

O COMPANIE RESPONSABILĂ, O COMPANIE A VIITORULUI !

**SITUAȚII FINANCIARE PRELIMINATE PENTRU ANUL 2022  
(NEAUDITATE)**



**ÎNTOCMITE ÎN CONFORMITATE CU IFRS -UE**



## Cuprins

- 
1. Situația individuală interimară a rezultatului global la 31.12.2022

---

  2. Situația individuală interimară a poziției financiare la 31.12.2022

---

  3. Factori de influență a veniturilor

---

  4. Factori de influență a cheltuielilor

---

  5. Situația consolidată interimară a rezultatului global 31.12.2022

---

  6. Situația consolidată interimară a poziției financiare la 31.12.2022

---

  7. Factori cheie ai activității

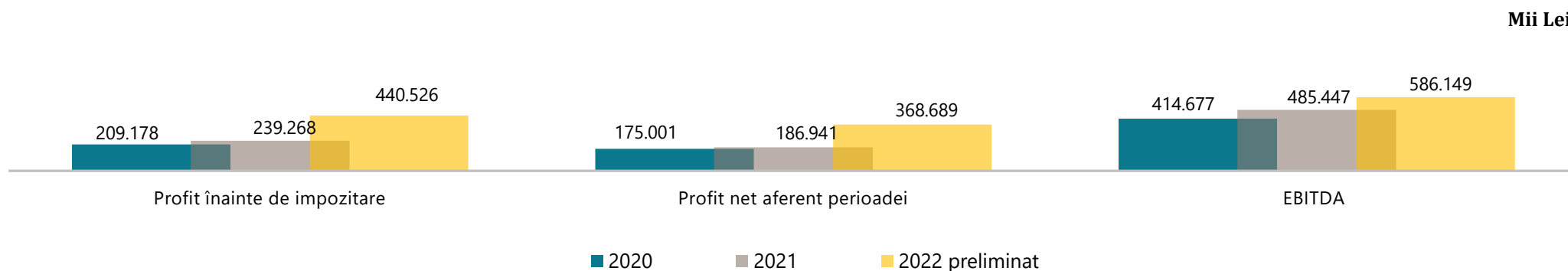
---

  8. Principalii indicatori

# 1. Situația individuală interimară a rezultatului global la 31.12.2022 (1)

## PRINCIPALII INDICATORI

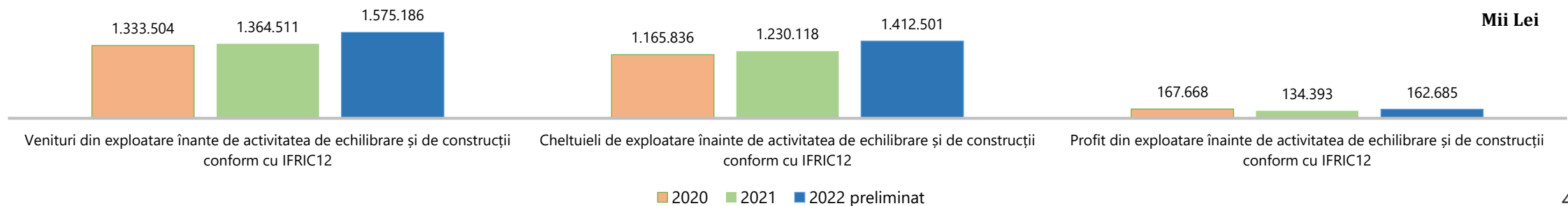
MII LEI	2020	2021	2022 preliminat	Modificări 2022/2021	
				Absolute	Relative
Venituri din exploatare înainte de echilibrare și de activitatea de construcții conform cu IFRIC12	1.333.504	1.364.511	1.575.186	210.675	15%
Venituri din activitatea de echilibrare	199.239	442.200	1.005.544	563.344	127%
Venituri din activitatea de construcții conform cu IFRIC12	1.587.548	704.027	296.791	-407.236	-58%
Venituri financiare	60.666	130.013	461.287	331.274	255%
Cheltuieli de exploatare înainte de echilibrare și de activitatea de construcții conform cu IFRIC12	1.165.836	1.230.118	1.412.501	182.383	15%
Cheltuieli din activitatea de echilibrare	199.239	442.200	1.005.544	563.344	127%
Costul activelor construite conform cu IFRIC12	1.587.548	704.027	296.791	-407.236	-58%
Cheltuieli financiare	19.156	25.138	183.446	158.308	630%
<b>Profit înainte de impozitare</b>	<b>209.178</b>	<b>239.268</b>	<b>440.526</b>	<b>201.258</b>	<b>84%</b>
Cheltuiala cu impozitul pe profit	34.177	52.327	71.837	19.510	37%
<b>Profit net aferent perioadei</b>	<b>175.001</b>	<b>186.941</b>	<b>368.689</b>	<b>181.748</b>	<b>97%</b>
<b>EBITDA</b>	<b>414.677</b>	<b>485.447</b>	<b>586.149</b>	<b>100.702</b>	<b>21%</b>
<b>Cifra de afaceri</b>	<b>1.474.078</b>	<b>1.683.775</b>	<b>2.436.802</b>	<b>753.027</b>	<b>45%</b>



# 1. Situația individuală interimară a rezultatului global la 31.12.2022 (2)

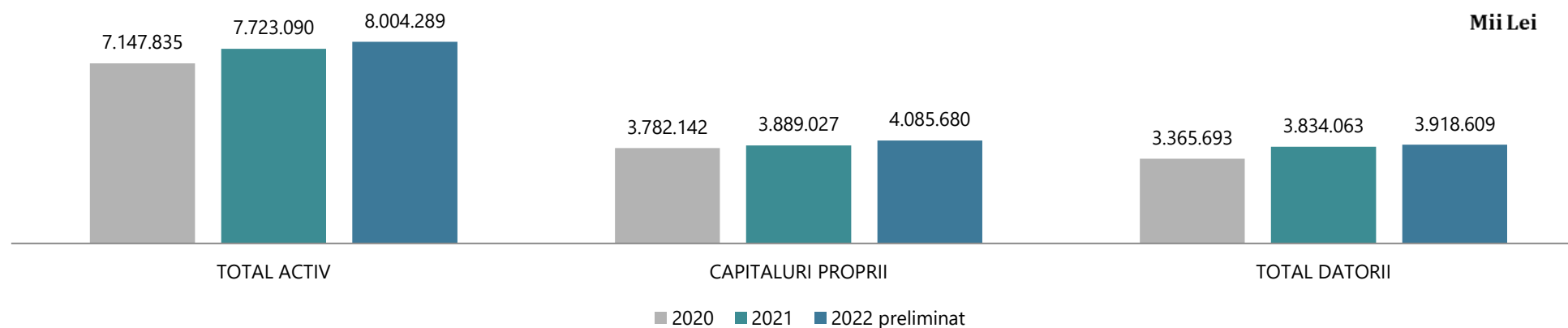
## PRINCIPALII INDICATORI

MII LEI	2020	2021	2022 preliminat	Modificări 2022/2021	
				Absolute	Relative
Venituri din activitatea de transport intern	1.150.465	1.164.419	1.351.931	187.512	16%
Venituri din activitatea de transport internațional și asimilate	114.223	72.037	73.927	1.890	3%
Alte venituri	68.816	128.055	149.329	21.274	17%
<b>Venituri din exploatare înainte de activitatea de echilibrare și de construcții conform cu IFRIC12</b>	<b>1.333.504</b>	<b>1.364.511</b>	<b>1.575.186</b>	<b>210.675</b>	<b>15%</b>
Cheltuieli cu angajații	431.952	464.596	491.588	26.992	6%
Consum gaze SNT, materiale și consumabile utilizate	115.609	112.818	180.268	67.450	60%
Cheltuieli cu redevențe	107.622	4.946	5.703	757	15%
Întreținere și transport	30.315	32.769	36.914	4.145	13%
Impozite și alte sume datorate statului	71.870	86.201	86.782	581	1%
Venituri/Cheltuieli cu provizioane pentru riscuri și cheltuieli	6.073	-7.308	18.088	X	X
Alte cheltuieli de exploatare	155.385	185.042	169.694	-15.348	-8%
Amortizare	247.009	351.054	423.464	72.410	21%
<b>Cheltuieli de exploatare înainte de activitatea de echilibrare și de construcții conform cu IFRIC12</b>	<b>1.165.836</b>	<b>1.230.118</b>	<b>1.412.501</b>	<b>182.383</b>	<b>15%</b>
<b>Profit din exploatare înainte de activitatea de echilibrare și de construcții conform cu IFRIC12</b>	<b>167.668</b>	<b>134.393</b>	<b>162.685</b>	<b>28.292</b>	<b>21%</b>

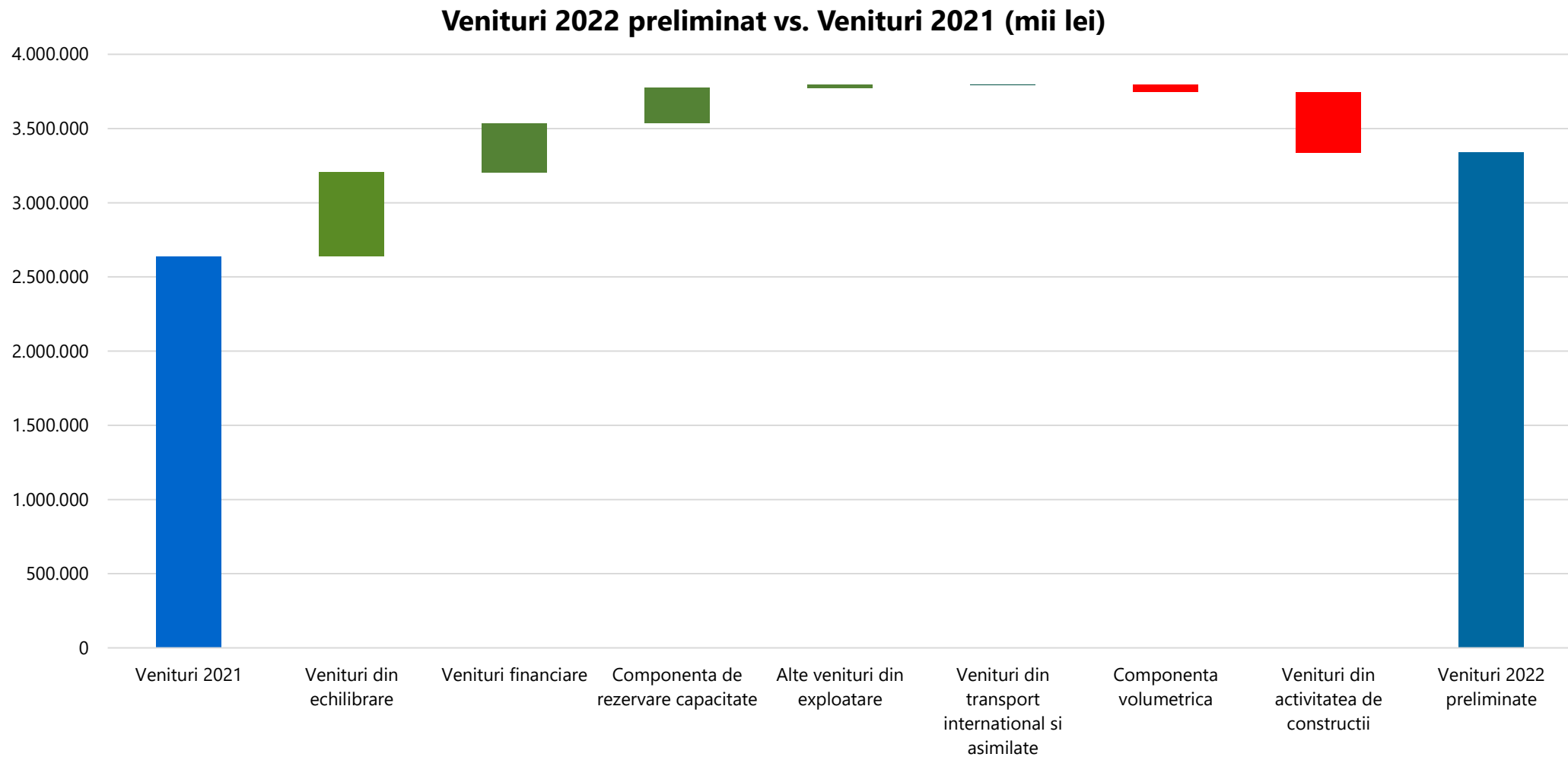


## 2. Situația individuală interimară a poziției financiare la 31.12.2022

MII LEI	2020	2021	2022 preliminat	Modificări 2022/2021	
				Absolute	Relative
Active imobilizate	6.054.436	6.557.294	6.673.990	116.696	2%
Active circulante	1.093.398	1.165.797	1.330.299	164.502	14%
<b>Total activ</b>	<b>7.147.835</b>	<b>7.723.090</b>	<b>8.004.289</b>	<b>281.199</b>	<b>4%</b>
<b>Capitaluri proprii</b>	<b>3.782.142</b>	<b>3.889.027</b>	<b>4.085.680</b>	196.653	5%
Datorii pe termen lung	2.665.413	2.904.357	2.965.908	61.551	2%
Datorii curente	700.280	929.707	952.700	22.993	2%
<b>Total datorii</b>	<b>3.365.693</b>	<b>3.834.063</b>	<b>3.918.609</b>	<b>84.546</b>	<b>2%</b>
<b>Total capitaluri proprii și datorii</b>	<b>7.147.835</b>	<b>7.723.090</b>	<b>8.004.289</b>	<b>281.199</b>	<b>4%</b>



### 3. Factori de influență a veniturilor (1)



### 3. Factori de influență a veniturilor (2)

2022 preliminar comparativ cu 2021

**Veniturile din activitatea de exploatare înainte de activitatea de echilibrare și de construcții conform cu IFRIC12** cresc cu **15%** față de realizările la 31 decembrie 2021, înregistrându-se o creștere de **210.675 mii lei**.

#### Veniturile au fost influențate în principal de următorii factori:

- *veniturile obținute din rezervarea de capacitate* mai mari cu **238.854 mii lei** datorită:
  - *veniturilor din prima* de licitație mai mari cu 165.179 mii lei, ca urmare a licitațiilor de rezervare de capacitate desfășurate conform CAM-NC pe punctele de interconectare. Veniturile din prima de licitație înregistrate la 31 decembrie 2021 au fost de 13.545 mii lei iar la 31 decembrie 2022 de 178.724 mii lei;
  - *venituri din depășire de capacitate* mai mari cu 6.175 mii lei. Valoarea veniturilor din depășiri de capacitate înregistrată la 31 decembrie 2021 este de 69.562 mii lei iar valoarea înregistrată la 31 decembrie 2022 este de 75.737 mii lei;
  - *tarifului mediu de rezervare a capacității, determinat de structura produselor rezervate*, mai mare cu 0,365 lei/MWh, cu influență pozitivă de 130.146 mii lei;
  - *capacității rezervate* mai mici cu 27.584.341 MWh, cu influență negativă de 62.646 mii lei;
- *veniturile obținute din componenta volumetrică* mai mici cu **51.342 mii lei** din cauza:
  - *tarifului de transport volumetric* mai mic cu 0,25 lei/MWh, cu o influență negativă de 36.686 mii lei;
  - *cantității de gaze transportate* mai mici față 31 decembrie 2021 cu 11.181.596 MWh/994.203 mii mc (▼7%), cu o influență negativă de 14.656 mii lei, detaliată pe categorii de consumatori astfel:

		12 luni 2022	12 luni 2021	Diferențe
<b>Cantitate transportată pentru consumatori direcți</b>	MWh	68.472.756	68.657.931	-185.175
	mii m <sup>3</sup>	6.185.284	6.237.780	-52.496
<b>Cantitate transportată pentru distribuții</b>	MWh	73.495.131	84.491.552	-10.996.421
	mii m <sup>3</sup>	6.846.782	7.788.489	-941.707
<b>Total</b>	MWh	141.967.887	153.149.483	-11.181.596
	mii m <sup>3</sup>	13.032.066	14.026.269	-994.203

	2021	2022 preliminar
Venituri din transport intern gaze naturale, din care:	1.164.419	1.351.931
- Componenta volumetrică	208.926	157.584
- Componenta de rezervare capacitate	955.492	1.194.346

### 3. Factori de influență a veniturilor (3)

2022 preliminar comparativ cu 2021

Scăderea tarifelor volumetrice la 31 decembrie 2022 față de 31 decembrie 2021 a fost determinată în principal de:

- prevederile Ordinului președintelui ANRE nr. 10/2017, de modificare a Ordinului președintelui ANRE nr. 32/2014 privind aprobarea Metodologiei de stabilire a venitului reglementat, a venitului total și a tarifelor reglementate pentru activitatea de transport al gazelor naturale, care impune creșterea cu 5% anual a proporției în care venitul aprobat se recuperează prin aplicarea tarifului pentru rezervare de capacitate, până la nivelul de 85% și respectiv scăderea proporției în care venitul aprobat se recuperează prin aplicarea tarifului volumetric; în anul gazier 2020-2021 componenta variabilă a venitului total care stă la baza tarifelor volumetrice reprezenta 20% din venitul total în timp ce în anul gazier 2021-2022 a scăzut la 15% din venitul total;
- la fundamentarea tarifelor pentru anii gazieri 2020-2021 și 2021-2022 impozitul pe monopol nu a fost recunoscut de către ANRE în categoria costurilor preluate direct și implicit în venitul reglementat.
- *veniturile din transportul internațional al gazelor naturale și asimilate* mai mari cu **1.889 mii lei**. Conform Acordului de încetare a Contractului istoric dintre SNTGN Transgaz SA și GPE, plata sumelor rămase de achitat se face eșalonat pe o perioadă de maxim trei ani iar veniturile încasate din transport sunt reglementate conform Ordin ANRE 41/2019 și respectiv Ordin ANRE 34/2014 în funcție de punctele în care se rezervă capacitate, diferența lunară fiind clasificată la venituri asimilate;
- *alte venituri din exploatare* mai mari cu **21.273 mii lei**, în principal pe seama înregistrării la venituri a fondurilor nerambursabile încasate pentru finanțarea proiectelor majore de investiții ca urmare a finalizării și punerii în funcțiune a acestora, mai mari cu 24.048 mii lei, a creșterii veniturilor din penalități cu 7.756 mii lei și a reducerii altor venituri cu suma de 10.531 mii lei.

*Veniturile din activitatea de echilibrare* au înregistrat o creștere de **563.344 mii lei** pe seama următorilor factori:

- preț de tranzacționare mai mare cu 319,64 lei/MWh, cu o influență pozitivă de 604.516 mii lei;
- cantitate mai mică cu 194.163 MWh cu influență negativă de 41.171 mii lei;

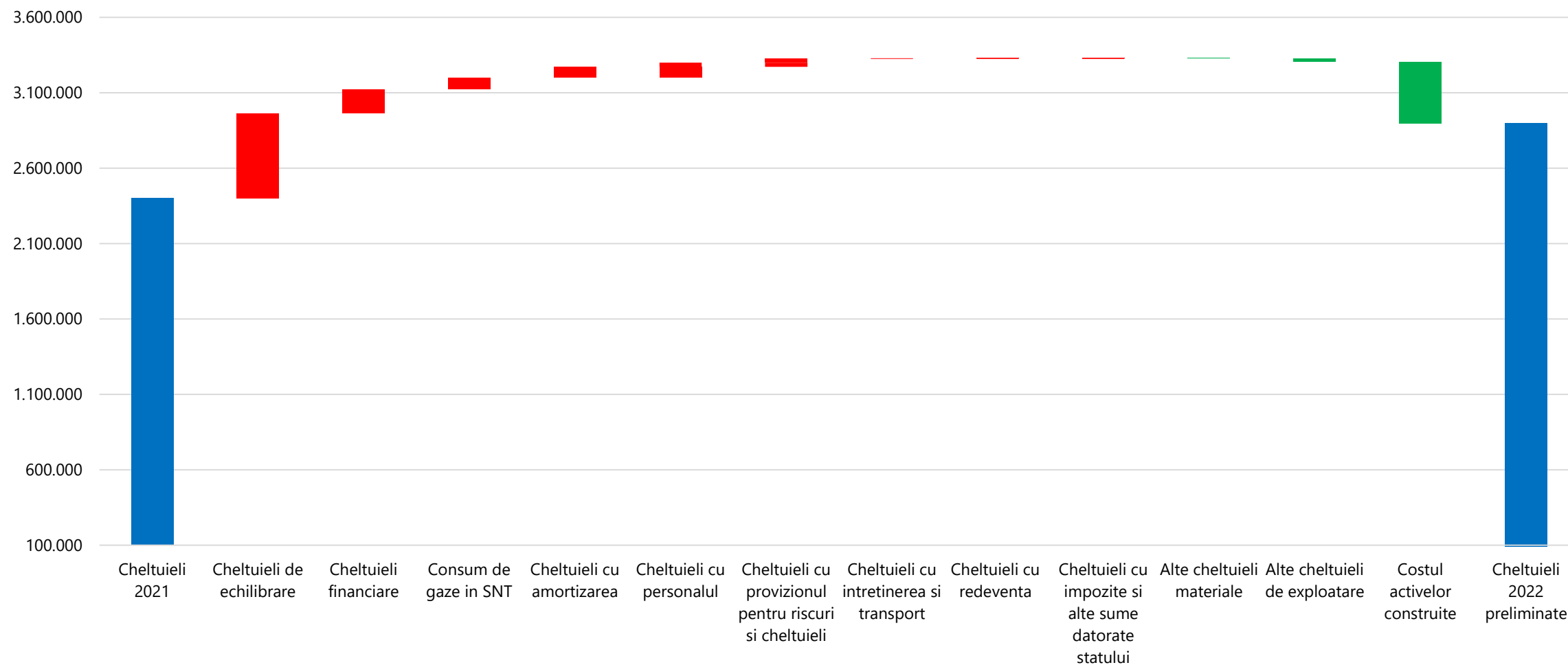
*Veniturile din activitatea de construcții* mai mici cu **407.235 mii lei**, înregistrate în conformitate cu IFRIC 12, conform căruia veniturile și costurile aferente serviciilor de construire sau îmbunătățire a rețelei de transport, în schimbul cărora se înregistrează activul necorporal, trebuie recunoscute în conformitate cu IAS 11, Contracte de construcții.

*Veniturile financiare* cu o influență pozitivă de **331.274 mii lei** în principal pe seama înregistrării actualizării creanței pentru valoarea reglementată rămasă neamortizată a bazei de active reglementate la sfârșitul Acordului de Concesiune cu rata inflației pentru anul 2022. În anul 2021 s-a înregistrat o rată a inflației de 5,05% (87.970 mii lei), în timp ce în anul 2022 s-a înregistrat o rată a inflației de 13,80% (286.877 mii lei). Influență pozitivă au avut și veniturile din participații înregistrate urmare reducerii capitalului social al EUROTRANSGAZ cu 21,67 milioane Euro, sumă încasată de Transgaz în trimestrele I și IV ale anului 2022.



## 4. Factori de influență a cheltuielilor(1)

Cheltuieli preliminate 2022 vs. cheltuieli 2021 (mii lei)



## 4. Factori de influență a cheltuielilor (2)

**Cheltuielile de exploatare înainte de echilibrare și de activitatea de construcții conform cu IFRIC12** cresc cu **15%** față de 31 decembrie 2021, nivelul acestora fiind cu **182.383 mii lei** mai mare.

**Societatea a înregistrat economii de 25.581 mii lei**, la următoarele elemente de cheltuieli:

- cheltuieli cu materiale auxiliare: 4.111 mii lei;
- cheltuieli cu impozitul pe monopol: 1.257 mii lei;
- alte cheltuieli de exploatare: 20.213 mii lei, în principal pe seama diminuării cheltuielilor cu deprecierea activelor curente (36.932 mii lei), a capitalizării diferenței dintre costurile cu consumul tehnologic realizat peste cel aprobat în tariful de transport în conformitate cu prevederile OUG 27/2022 în valoare de 3.345 mii lei și a creșterii cheltuielilor cu energia și apa cu 11.530 mii lei și a celor cu servicii de paza și de rezervare de capacitate cu 9.005 mii lei.

**S-au înregistrat depășiri de 207.964 mii lei**, la următoarele elemente de cheltuieli:

- consum de gaze naturale pe sistemul de transport: 76.425 mii lei, din cauza a doi factori:
  - prețul mediu de achiziție realizat mai mare față de cel realizat la 31 decembrie 2021 cu 100,17 lei/MWh cu o influență negativă de 75.489 mii lei;
  - cantitatea de gaze naturale destinată consumului de gaze în SNT mai mare față de 31 decembrie 2021 cu 9.171 MWh, cu o influență negativă de 936 mii lei;

		31.12.2022	31.12.2021	Diferențe
Cantități consum de gaze naturale in SNT	MWh	753.681	744.510	9.171
	mii m <sup>3</sup>	70.739	70.188	551
	mii lei	152.430	76.005	76.425
	lei/MWh	202,25	102,09	100,17
Pondere cantități consum de gaze naturale in SNT in total gaze vehiculate	%	0,54%	0,49%	x

- cheltuieli cu personalul: 26.992 mii lei;
- cheltuieli cu amortizarea: 72.410 mii lei pe seama finalizării și punerii în funcțiune a proiectelor majore de investiții;
- cheltuieli cu redevența pentru concesiunea SNT: 758 mii lei;
- cheltuieli cu provizionul pentru riscuri și cheltuieli: 25.397 mii lei în principal pe seama constituirii provizionului pentru plecări voluntare mai mare cu 12.340 mii lei și a înregistrării de venituri din provizioane mai mici în anul 2022 cu 6.292 mii lei;
- cheltuieli cu alte impozite și taxe: 1.838 mii lei;
- cheltuieli cu întreținere și transport: 4.144 mii lei.

**Cheltuielile financiare** au înregistrat o creștere de **158.308 mii lei** în principal pe seama cheltuielii privind imobilizările financiare cedate (108.667 mii lei), a cheltuielilor cu dobânzi (38.398 mii lei) și a cheltuielilor cu diferențe de curs valutar (8.962 mii lei).

Prin Hotărârea CA nr. 39/2021 Transgaz a aprobat reducerea capitalului social EUROTRANSGAZ cu 13,15 milioane Euro, sumă încasată de Transgaz în primul trimestru al anului 2022 și prin Hotărârea CA nr.19/2022 Transgaz a aprobat reducerea capitalului social EUROTRANSGAZ cu 8,52 milioane Euro, sumă încasată de Transgaz în trimestrul patru al anului 2022.

**Profitul brut preliminar la 31 decembrie 2022 este mai mare cu 84%, respectiv cu 201.258 mii lei față de nivelul realizat la 31 decembrie 2021.**

## 5. Situația consolidată interimară a rezultatului global la 31.12.2022

### PRINCIPALII INDICATORI

MII LEI	2020	2021	2022 preliminat	Modificări 2022/2021	
				Absolute	Relative
Venituri din activitatea de exploatare, înainte de echilibrare și de construcții conform cu IFRIC12	1.338.015	1.364.950	1.579.284	214.334	16%
Venituri din activitatea de echilibrare	199.239	442.200	1.005.544	563.344	127%
Venituri din activitatea de construcții conform cu IFRIC12	1.587.548	704.027	296.791	-407.236	-58%
Venituri financiare	68.929	152.208	498.370	346.162	227%
Cheltuieli de exploatare înainte de activitatea de echilibrare și de construcții conform cu IFRIC12	1.173.521	1.244.239	1.429.915	185.676	15%
Cheltuieli din activitatea de echilibrare	199.239	442.200	1.005.544	563.344	127%
Costul activelor construite conform cu IFRIC12	1.587.548	704.027	296.791	-407.236	-58%
Cheltuieli financiare	33.872	42.669	225.110	182.441	428%
<b>Profit înainte de impozitare</b>	<b>199.552</b>	<b>230.250</b>	<b>422.628</b>	<b>192.378</b>	<b>84%</b>
Cheltuiala cu impozitul pe profit	34.328	53.445	72.625	19.180	36%
<b>Profit net aferent perioadei</b>	<b>165.224</b>	<b>176.805</b>	<b>350.003</b>	<b>173.198</b>	<b>98%</b>
<b>EBITDA</b>	<b>413.213</b>	<b>482.253</b>	<b>584.593</b>	<b>102.340</b>	<b>21%</b>
<b>Cifra de afaceri</b>	<b>1.474.087</b>	<b>1.683.775</b>	<b>2.440.916</b>	<b>757.141</b>	<b>45%</b>

Prin HAGEA nr. 10 din data de 12.12.2017 s-a aprobat înființarea, pe teritoriul Republicii Moldova, a societății EUROTRANSGAZ SRL în vederea participării cu succes la procedura de privatizare a Întreprinderii de Stat VESTMOLDTRANSGAZ.

Transgaz este asociat unic la EUROTRANSGAZ SRL.

Din anul 2018, urmare a achiziționării VESTMOLDTRANSGAZ SRL din Republica Moldova de către EUROTRANSGAZ SRL, SNTGN Transgaz, în calitate de societate-mamă întocmește situații financiare consolidate de grup.

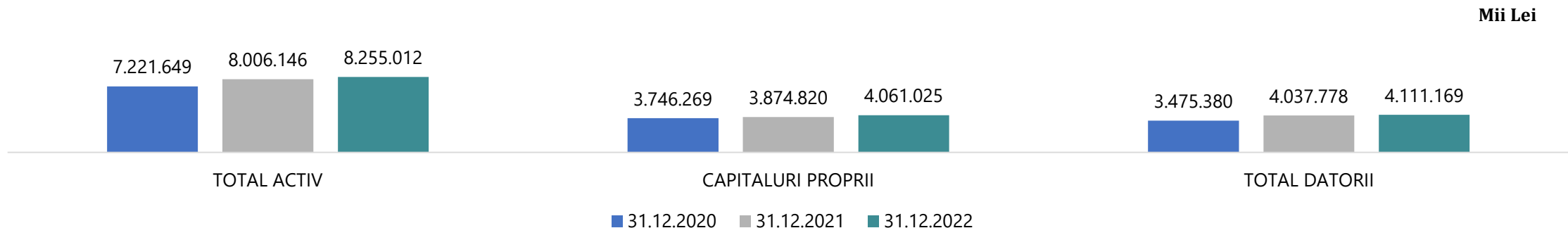
Companii consolidate din grupul Transgaz:

		Participație (%)
SNTGN Transgaz SA	Companie mamă	
EUROTRANSGAZ SRL	Societate deținută de SNTGN Transgaz SA	100%
VESTMOLDTRANSGAZ SRL	Societate deținută de EUROTRANSGAZ SRL	75%

## 6. Situația consolidată interimară a poziției financiare la 31.12.2022



MII LEI	2020	2021	2022 preliminat	Modificări 2022/2021	
				Absolute	Relative
ACTIVE IMOBILIZATE	6.060.659	6.667.476	6.875.510	208.034	3%
ACTIVE CIRCULANTE	1.160.990	1.338.671	1.379.502	40.831	3%
<b>TOTAL ACTIV</b>	<b>7.221.649</b>	<b>8.006.146</b>	<b>8.255.012</b>	<b>248.866</b>	<b>3%</b>
<b>CAPITALURI PROPRII</b>	<b>3.746.269</b>	<b>3.874.820</b>	<b>4.061.025</b>	<b>186.205</b>	<b>5%</b>
INTERESE FARA CONTROL	-	93.549	82.818	-10.731	-11%
DATORII PE TERMEN LUNG	2.772.114	3.091.747	3.150.620	58.873	2%
DATORII CURENTE	703.266	946.030	960.549	14.519	2%
<b>TOTAL DATORII</b>	<b>3.475.380</b>	<b>4.037.778</b>	<b>4.111.169</b>	<b>73.391</b>	<b>2%</b>
<b>TOTAL CAPITALURI PROPRII ȘI DATORII</b>	<b>7.221.649</b>	<b>8.006.146</b>	<b>8.255.012</b>	<b>248.866</b>	<b>3%</b>

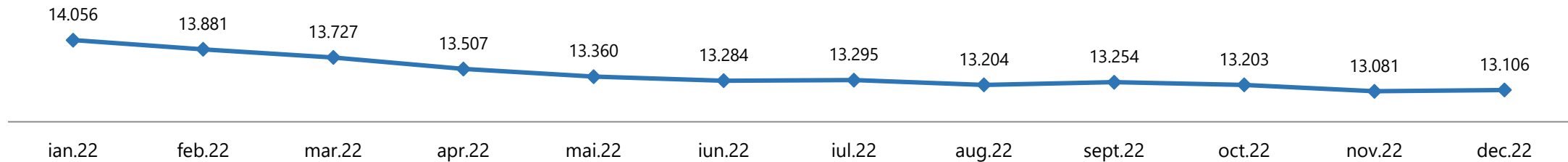


Variația indicatorilor economico-financiarilor preliminari consolidați la 31 decembrie 2022, comparativ cu cei realizați în perioada similară a anului 2021 este determinată în principal de variația indicatorilor economico-financiarilor individuali înregistrați de SNTGN Transgaz SA la 31 decembrie 2022 comparativ cu cei realizați în perioada similară a anului 2021.

**Profitul brut preliminar consolidat în anul 2022 este mai mare cu 84%, respectiv cu 192.378 mii lei față de nivelul realizat în anul 2021.**

## 7. Factori cheie ai activității (1)

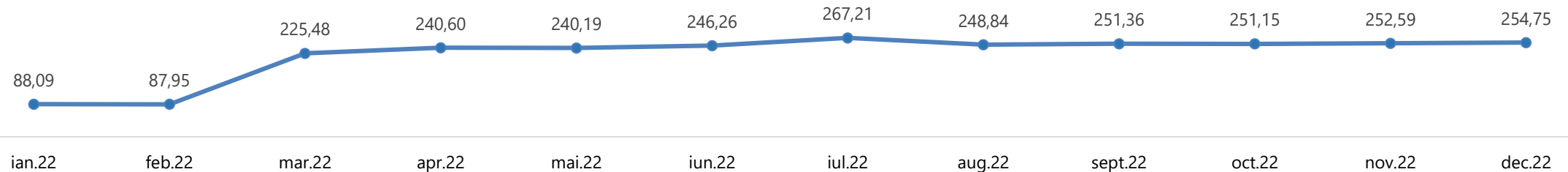
**Gaze naturale vehiculate (inclusiv înmagazinare) – mil mc- rolling 12 luni**



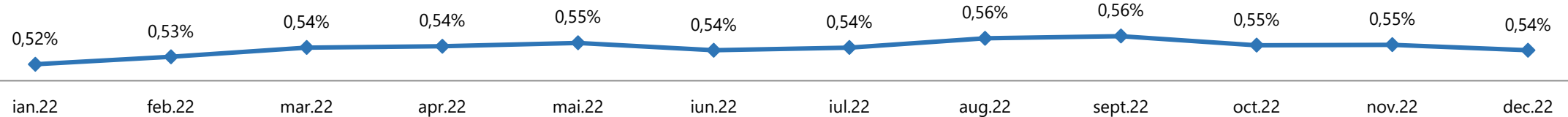
		Trim. I 2022	Trim. II 2022	Trim. III 2022	Trim. IV 2022	Trim. I 2021	Trim. II 2021	Trim. III 2021	Trim. IV 2021
<b>Gaze vehiculate, din care:</b>	MWh	43.169.299,34	26.621.530,18	31.541.333,99	39.132.109,46	47.134.887,33	31.346.775,90	31.807.368,87	40.617.180,29
	mii m <sup>3</sup>	4.034.144,17	2.484.139,91	2.936.491,57	3.651.449,92	4.405.724,98	2.926.858,87	2.966.137,77	3.799.488,93
<b>- înmagazinare</b>	MWh	629.418,65	8.445.200,76	14.111.025,18	5.345.721,43	33.800,00	7.065.278,68	12.852.558,21	2.013.683,36
	mii m <sup>3</sup>	78.795,23	798.396,14	1.333.803,27	511.575,12	2.366,68	664.115,21	1.209.102,32	192.984,01
<b>Pondere înmagazinare în gaze vehiculate</b>		1,46%	31,72%	44,74%	13,66%	0,07%	22,54%	40,41%	4,96%

## 7. Factori cheie ai activității (2)

**Preț (lei/MWH) pentru consum de gaze naturale pe sistemul de transport**

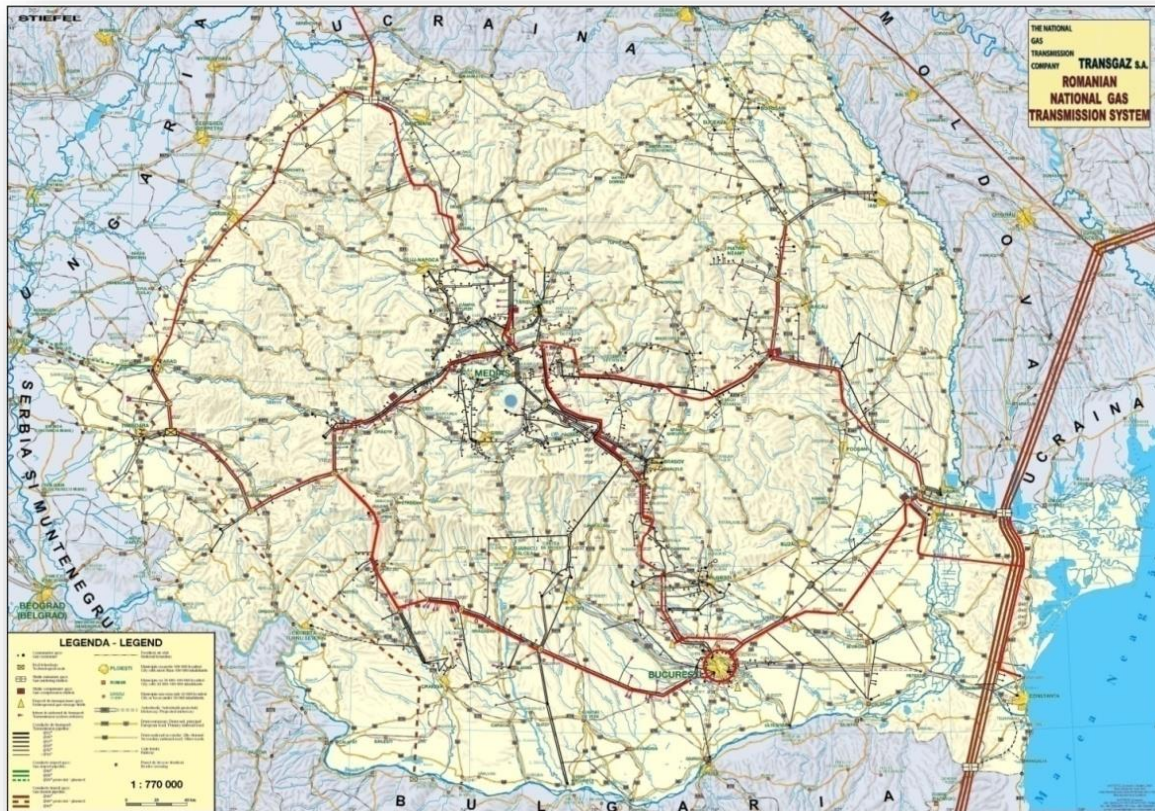


**Pondere consum de gaze naturale pe sistemul de transport în total gaze vehiculate (rolling 12 luni)**



		Trim I 2022	Trim II 2022	Trim III 2022	Trim IV 2022	Trim I 2021	Trim II 2021	Trim III 2021	Trim IV 2021
Consum de gaze naturale pe sistemul de transport, materiale si consumabile utilizate, din care:	Mii lei	46.198	47.447	42.545	48.942	37.752	26.102	22.186	26.778
▪ consum de gaze naturale pe sistemul de transport	Mii lei	40.771	37.631	33.294	40.734	28.147	17.219	9.473	21.166
- cantitate consum gaze naturale pe sistemul de transport	MWh	307.276	155.519	137.796	153.090	261.899	192.303	108.463	181.845
▪ materiale auxiliare	Mii lei	5.089	9.293	8.687	7.493	7.442	8.076	12.554	5.402
▪ alte cheltuieli materiale	Mii lei	338	523	565	714	2.163	808	158	210

## INFRASTRUCTURA ACTUALĂ A SNT



- ❑ 13.978 km de conducte principale de transport și conectări pentru alimentarea cu gaze, din care 183,5 km de conducte de transport internațional gaze și 481 km gazoductul BRUA;
- ❑ 1.148 stații de măsurare gaze (1.254 direcții măsurare);
- ❑ 2 stații de măsurare a gazelor amplasate pe conductele de transportul internațional de gaze (Isaccea Tranzit III și Negru Voda III)
- ❑ 6 stații de măsurare a gazelor din import/export (Giurgiu, Medieșu Aurit, Isaccea I, Isaccea II, Negru Vodă I, Negru Voda II);
- ❑ 8 stații de comprimare gaze (Șinca, Onești, Siliștea, Jupa, Podișor, Bibești, Onești Modernizare, Gherăești) ;
- ❑ 1.057 stații de protecție catodică (SPC);
- ❑ 59 stații de vane/noduri tehnologice;
- ❑ 1054 de stații de odorizare.

## INFRASTRUCTURA VIITOARE A SNT

Un sistem de transport modernizat și competitiv, care asigură un grad ridicat de interconectare, flexibilitate și acces la mai multe surse de aprovizionare.

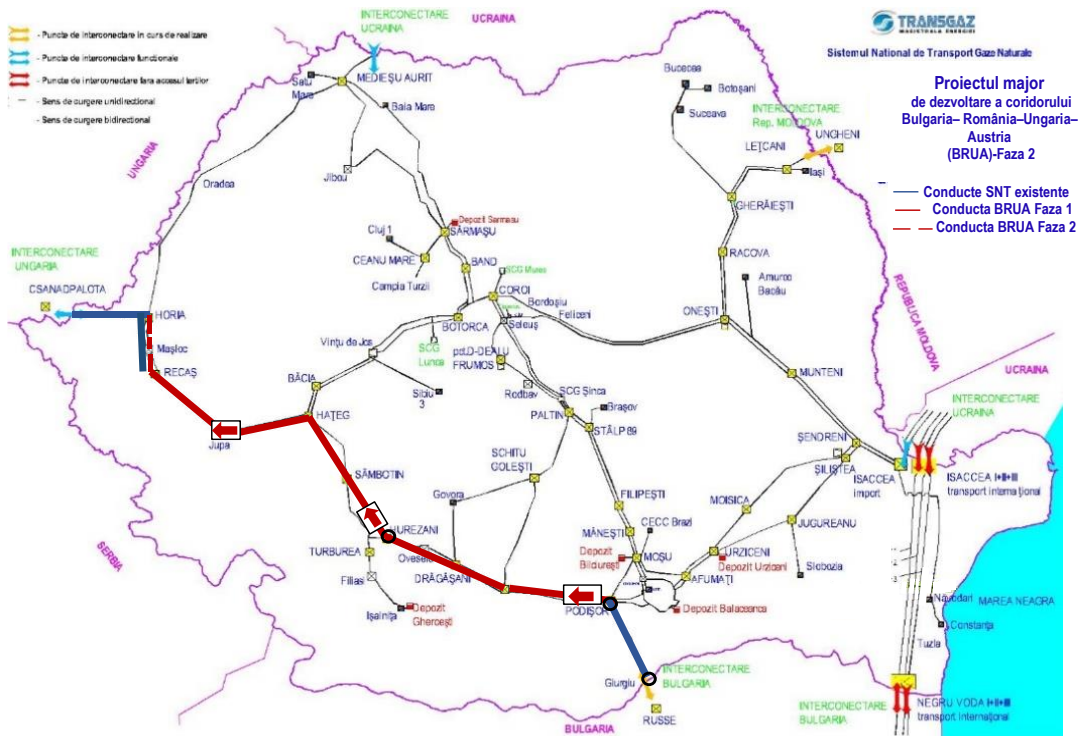
Sunt necesare investiții semnificative pentru construirea de noi legături, reabilitarea unor părți ale sistemului existent și construirea de noi stații de comprimare.

Nr. Crt.	Proiectul	Valoarea estimată mil. Euro	Termen de finalizare	Importanța proiectului	Statut proiect
1	Dezvoltarea pe teritoriul României a Sistemului Național de Transport Gaze Naturale pe Coridorul Bulgaria-România-Ungaria-Austria (Faza II)	74,5	2025	Asigurarea unei capacități de transport gaze naturale spre Ungaria de 4,4 mld. mc/an, respectiv de 1,5 mld. mc/an spre Bulgaria. Importanța proiectului la nivelul Uniunii Europene se reflectă prin nominalizarea Proiectului "Conductă de gaz din Bulgaria în Austria via România și Ungaria" atât pe prima, cât și pe a II-a și a III-a listă a proiectelor de interes comun	A non FID
2	Dezvoltarea pe teritoriul României a Coridorului Sudic de Transport pentru preluarea gazelor naturale de la țărmul Mării Negre	371,6	2025	Preluarea gazelor naturale ce urmează a fi produse în Marea Neagră în SNT în vederea transportului lor în România și pe piețele europene este de importanță strategică pentru Transgaz. Importanța proiectului la nivelul Uniunii Europene se reflectă prin nominalizarea Proiectului pe a II-a și a III-a listă a proiectelor de interes comun.	Se așteaptă FID din partea concesionarului
3	Dezvoltări ale SNT în zona de Nord-Est a României în scopul îmbunătățirii aprovizionării cu gaze naturale a zonei precum și a asigurării capacităților de transport spre Republica Moldova	174,25	<b>finalizat</b>	Asigurarea unei capacități de transport de 1,5 mld. mc/an în punctul de interconectare dintre sistemele de transport gaze naturale ale României și Republicii Moldova.	FINALIZAT
4	Amplificarea coridorului bidirecțional de transport gaze naturale Bulgaria-România-Ungaria-Austria (BRUA-Faza III)	530	2027	În funcție de creșterea producției din off-shore Marea Neagră se are în vedere dezvoltarea suplimentară a rețelei: o rută suplimentară prin centrul României și o nouă interconectare cu Ungaria.	LA non FID
5	Noi dezvoltări ale SNT în scopul preluării gazelor de la țărmul Mării Negre	9,14	<b>finalizat</b>	Crearea unui punct suplimentar de preluare gaze naturale din perimetrele de exploatare off-shore ale Mării Negre.	FINALIZAT
6	Interconectare România-Serbia	56,21	2028	Realizarea unei conducte de interconectare cu Serbia în vederea diversificării surselor de aprovizionare și creșterea gradului de asigurare a securității energetice în regiune.	A non FID
7	Dezvoltarea/Modernizarea infrastructurii de transport gaze naturale în zona de Nord-Vest a României	405	2026	Creșterea capacităților de transport din zona de Nord-Vest a României pentru asigurarea tendințelor de creșteri de consum din regiune.	LA non FID



Nr. proiect	Proiectul	Valoarea estimată mil. Euro	Termen de finalizare	Importanța proiectului	Statut proiect
8	Creșterea capacității de transport gaze naturale a interconectării România-Bulgaria pe direcția Giurgiu-Ruse	51,8	2027	Îmbunătățirea aprovizionării cu gaze naturale a zonei.	LA non FID
9	Eastring-România	Faza 1: 1297 Faza 2: 357	Faza 1: 2027 Faza 2: 2030	EASTRING va fi deschis pentru surse bine stabilite precum și pentru surse alternative. Acesta va aduce gaze din noi surse din Regiunile Caspică/Est Mediteraneană/Marea Neagră/Orientul Mijlociu. În același timp, va asigura aprovizionarea Europei de Sud-Est din HUB-urile de gaze europene.	LA non FID
10	Sistem de monitorizare, control și achiziție de date pentru stațiile de protecție catodică aferente Sistemului Național de Transport Gaze Naturale	17,7	2027	Oferă posibilitatea setării, monitorizării și operării clare și precise de la distanță al punctelor de interes ale sistemului, elimină costurile de citire a datelor, erorile umane, reduce costurile cu operarea și mentenanța.	LA non FID
11	Dezvoltarea sistemului SCADA pentru Sistemul Național de Transport Gaze Naturale	5,5	2025	Modernizarea infrastructurii de transport gaze naturale prin modernizarea arhitecturii hardware și software.	LA non FID
12	Modernizare SMG Isaccea 2 și Negru Vodă 2 în vederea realizării curgerii bidirecționale pe cond. T2	26,65	2024	Crearea posibilității curgerii bidirecționale pe conducta T2, parte din coridorul Transbalcanic	LA non FID
13	Modernizare SMG Isaccea 3 și Negru Vodă 3 în vederea realizării curgerii bidirecționale pe cond. T3	26,65	2028	Crearea posibilității curgerii bidirecționale pe conducta T3, parte din coridorul Transbalcanic	LA non FID
14	Interconectare SNT-Terminal GNL amplasat la țărmul Mării Negre	19,6	2028	Crearea capacității de transport pentru preluarea gazelor naturale provenite de la terminalul GNL amplasat la țărmul Mării Negre	LA non FID
<b>TOTAL</b>		<b>3.422,6</b>			

<b>Total proiecte din care:</b>	<b>3.422,6 milioane EURO</b>
<b>Proiecte FID (decizie finală de investiție)</b>	<b>554,99 milioane EURO</b>
<b>Proiecte A non FID (proiecte avansate)</b>	<b>130,71 milioane EURO</b>
<b>Proiecte LA non FID (proiecte mai puțin avansate)</b>	<b>2.736,9 milioane EURO</b>



**Punere în funcțiune estimată – 2025**

**Scop:**

- proiectul vizează creșterea fluxului de gaze spre Ungaria prin interconectorul Horia – Csanadpalota

**Creșterea capacității:**

- de la 1,75 mld. mc/an la 4,4 mld. mc/an spre Ungaria

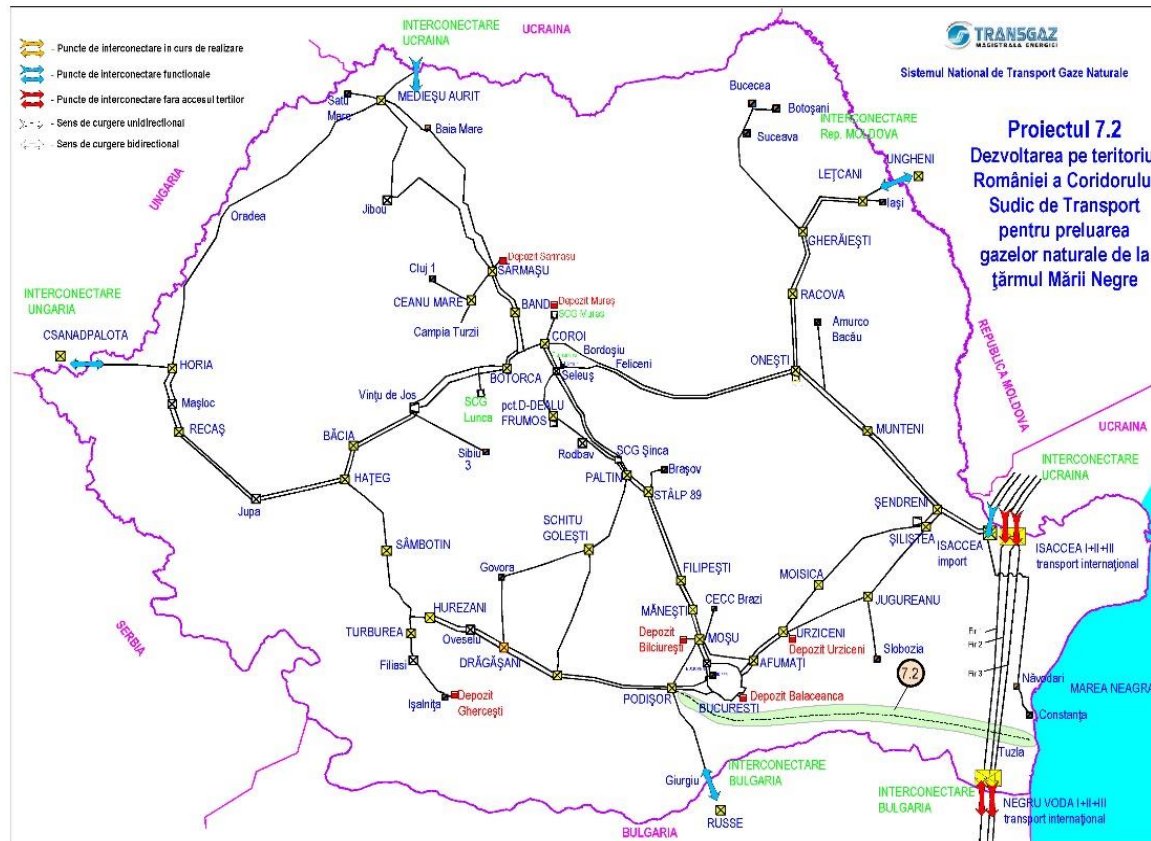
**Investiții necesare:**

- conductă Receaș-Horia 32"x63 bar ~50 km
- creșterea capacității celor 3 stații de comprimare existente (Jupa, Bibești, Podișor) prin montarea unui agregat suplimentar în fiecare stație
- amplificare SMG Horia

**Costuri totale estimate:**

- 74,5 mil. Euro

*Finalizarea Fazei 2 depinde de finalizarea cu succes a procedurii de Sezon Deschis angajant pentru rezervarea de capacitate la IP Csanadpalota și de calendarul de derulare a acestei proceduri.*



**Punere în funcțiune estimată - 2025**

**Scop:**

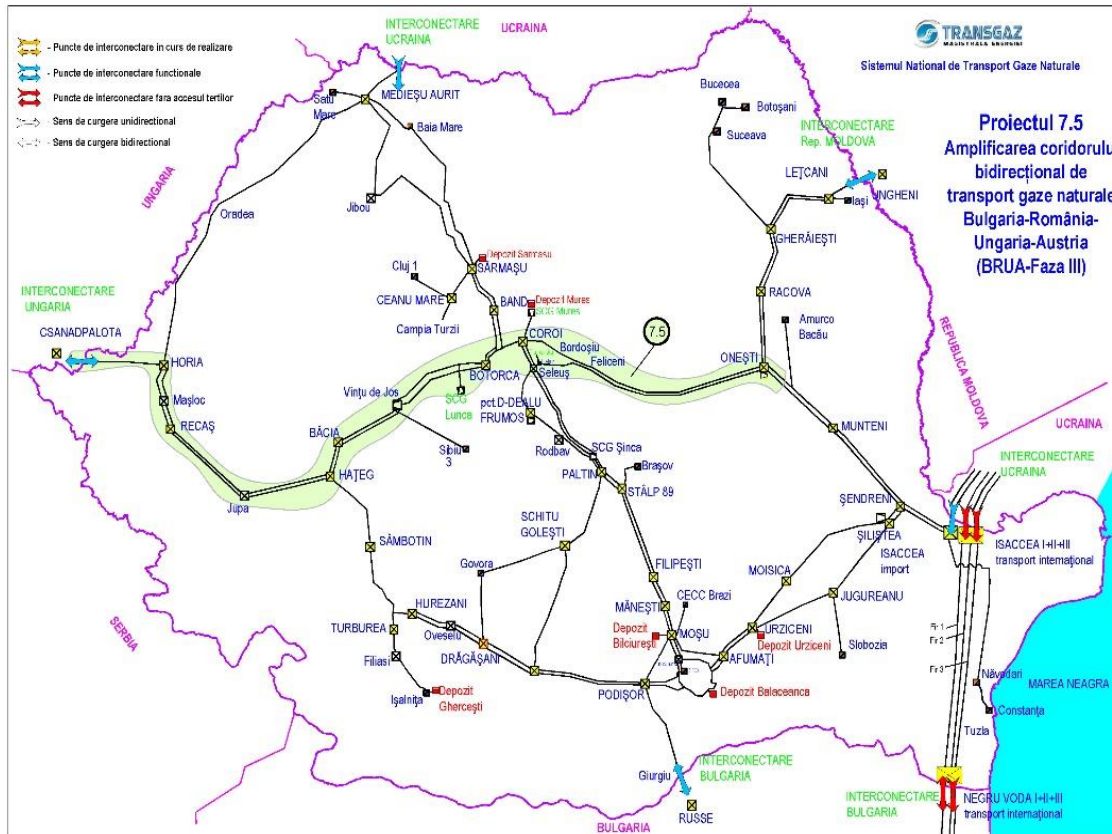
- crearea unei infrastructuri de transport pentru preluarea gazelor naturale ce urmează a fi produse în Marea Neagră

**Investiții necesare:**

- conducta Țărmul Mării Negre–Amzacea, în lungime de 32,5 km, Ø 48” (Dn1200)
- conducta Amzacea–Podișor, în lungime de 275,9 km, Ø 40” (Dn1000)

**Costuri totale estimate:**

- 371,6 mil. Euro



**Data de finalizare estimată – 2027**

**Scop:**

- dezvoltarea capacității de transport gaze naturale pe culoarul Onești–Coroi–Hațeg–Nădlac în funcție de volumele de gaze naturale disponibile la țărmul Mării Negre sau din alte perimetre on-shore

**Investiții necesare:**

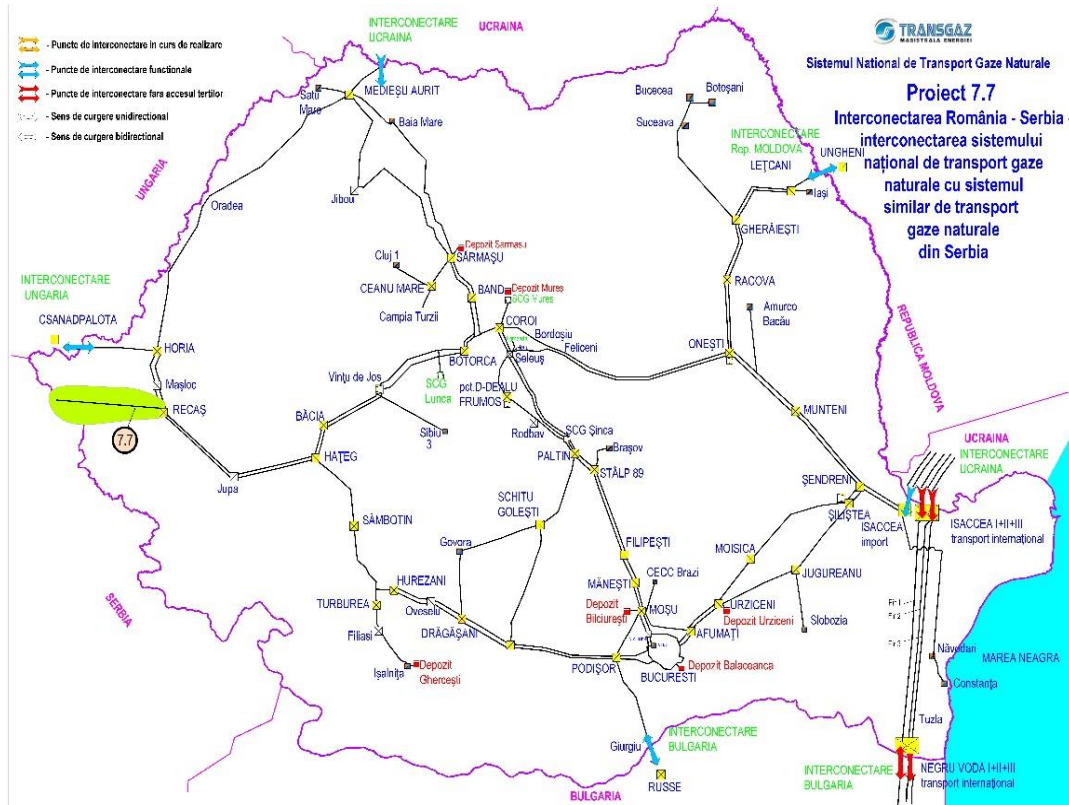
- reabilitarea unor conducte existente ce aparțin SNT
- înlocuirea unor conducte existente ce aparțin SNT sau conducte noi instalate în paralel cu conductele existente
- dezvoltarea a 4 sau 5 stații noi de comprimare

**Creșterea capacității:**

- 4,4 mld. mc/an spre Ungaria

**Costuri totale estimate:**

- 530 mil. Euro



### Scop:

- creșterea gradului de asigurare a securității energetice în regiune

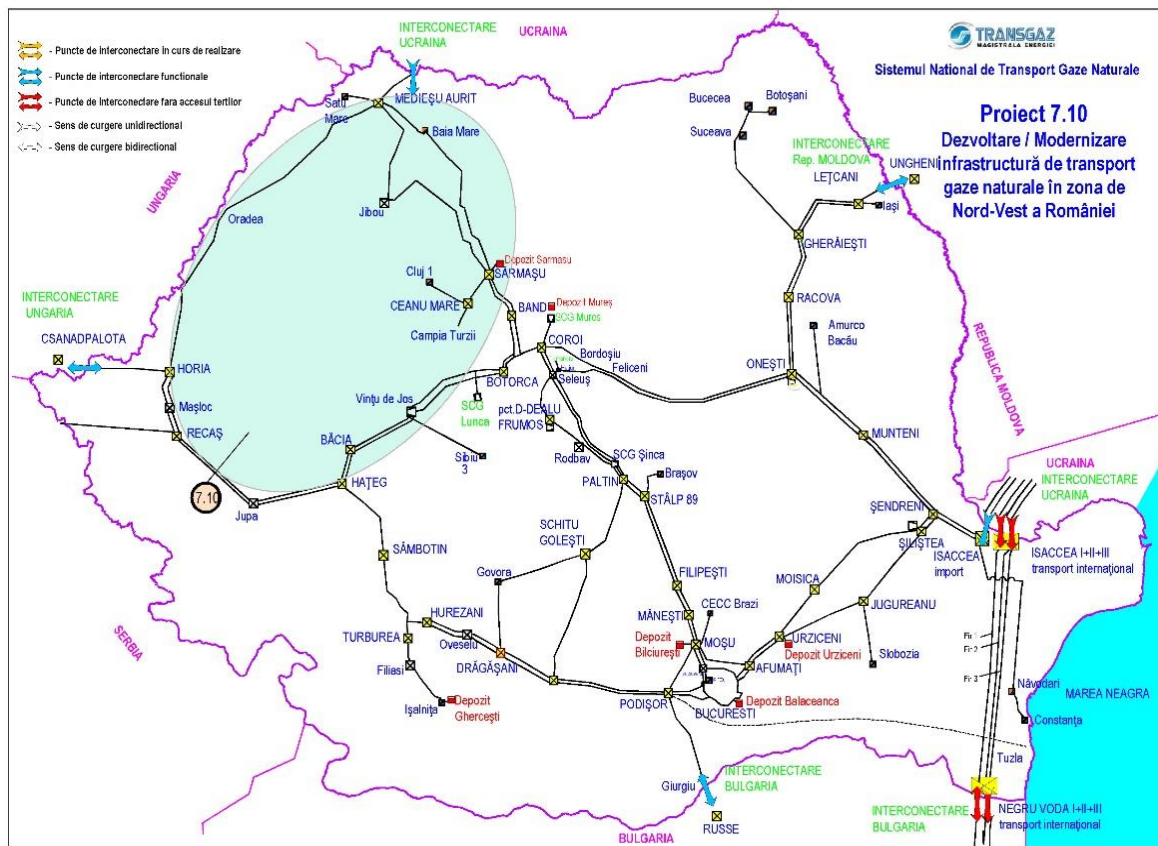
### Investiții necesare:

- construirea unei conducte noi de interconectare pe direcția Receaș–Mokrin în lungime de aprox. 97 km din care aprox. 85 km pe teritoriul României și 12 km pe teritoriul Serbiei, care se va cupla la conducta BRUA
- contruirea unei SMG la Comloșu Mare

### Costuri totale estimate:

- 56,21 mil. Euro

Punere în funcțiune estimată – 2028



**Punere în funcţiune estimată - 2026**

## Scop:

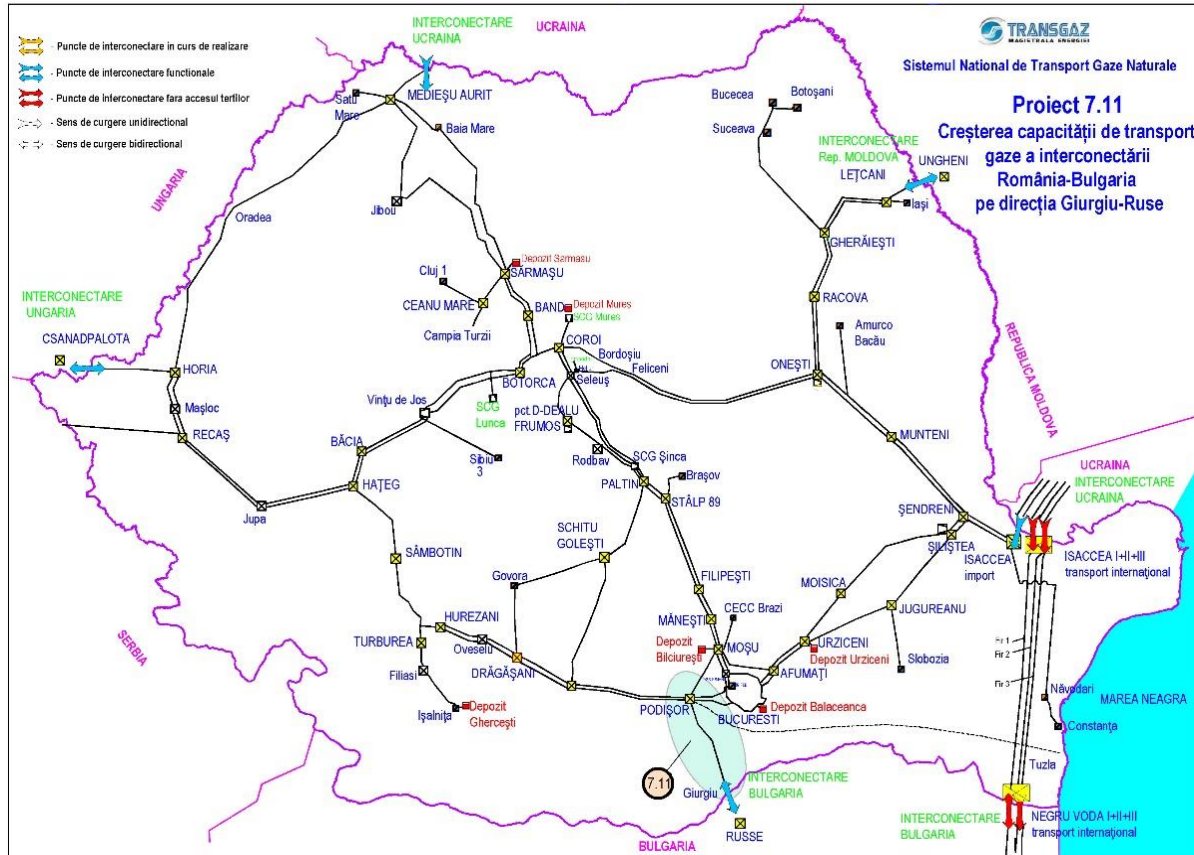
- crearea de noi capacităţi de transport gaze naturale

## Investiţii necesare:

- construirea unei conducte de transport gaze naturale şi a instalaţiilor aferente pe direcţia Horia–Medieşu Aurit
- construirea unei conducte de transport gaze naturale şi a instalaţiilor aferente pe direcţia Sărmăşel–Medieşu Aurit
- construirea unei conducte de transport gaze naturale şi a instalaţiilor aferente pe direcţia Huedin–Aleşd
- construirea unei Staţii de Comprimare Gaze Naturale la Medieşu Aurit

## Costuri totale estimate:

- 405 mil. Euro



**Punere în funcțiune estimată - 2027**

**Scop:**

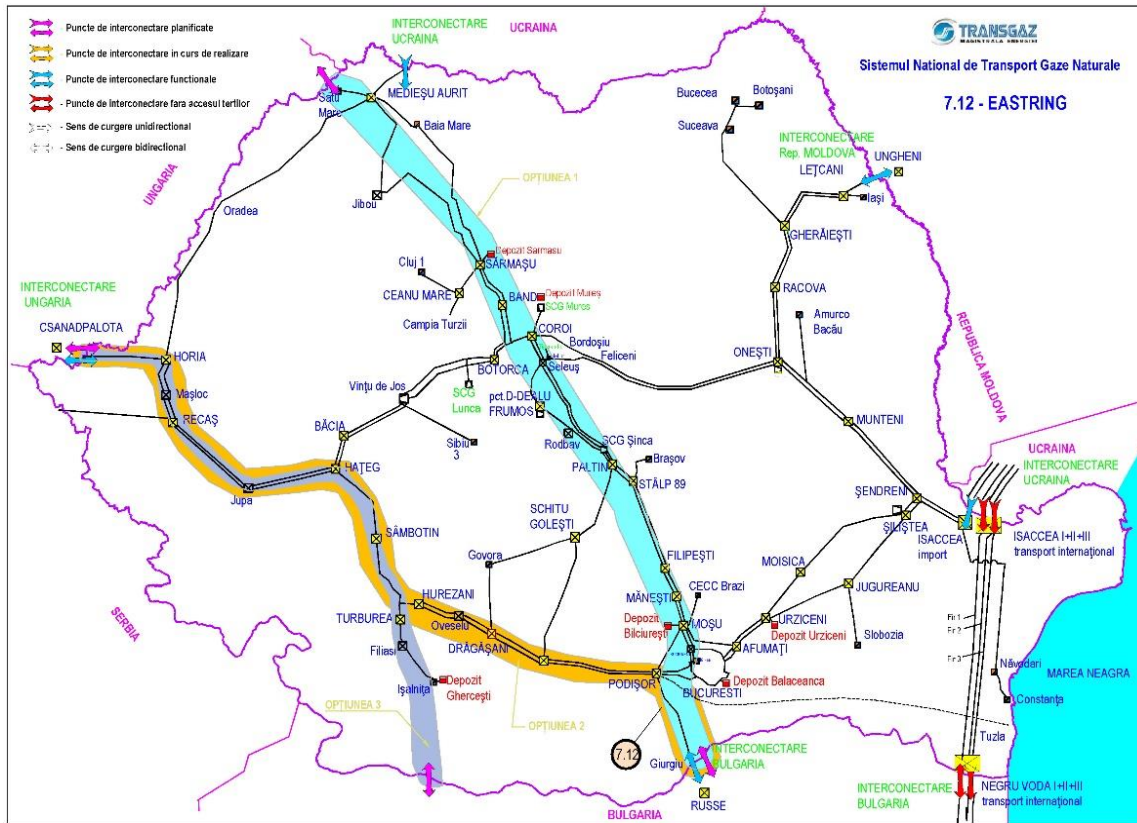
- creșterea gradului de asigurare a securității energetice în regiune

**Investiții necesare:**

- construirea unei conducte noi de transport gaze naturale și a instalațiilor aferente
- construirea unei noi subtraversări la Dunăre
- amplificarea SMG Giurgiu

**Costuri totale estimate:**

- 51,8 mil. Euro



**Punere în funcţiune estimată – 2027 – Faza 1**  
**2030 – Faza 2**

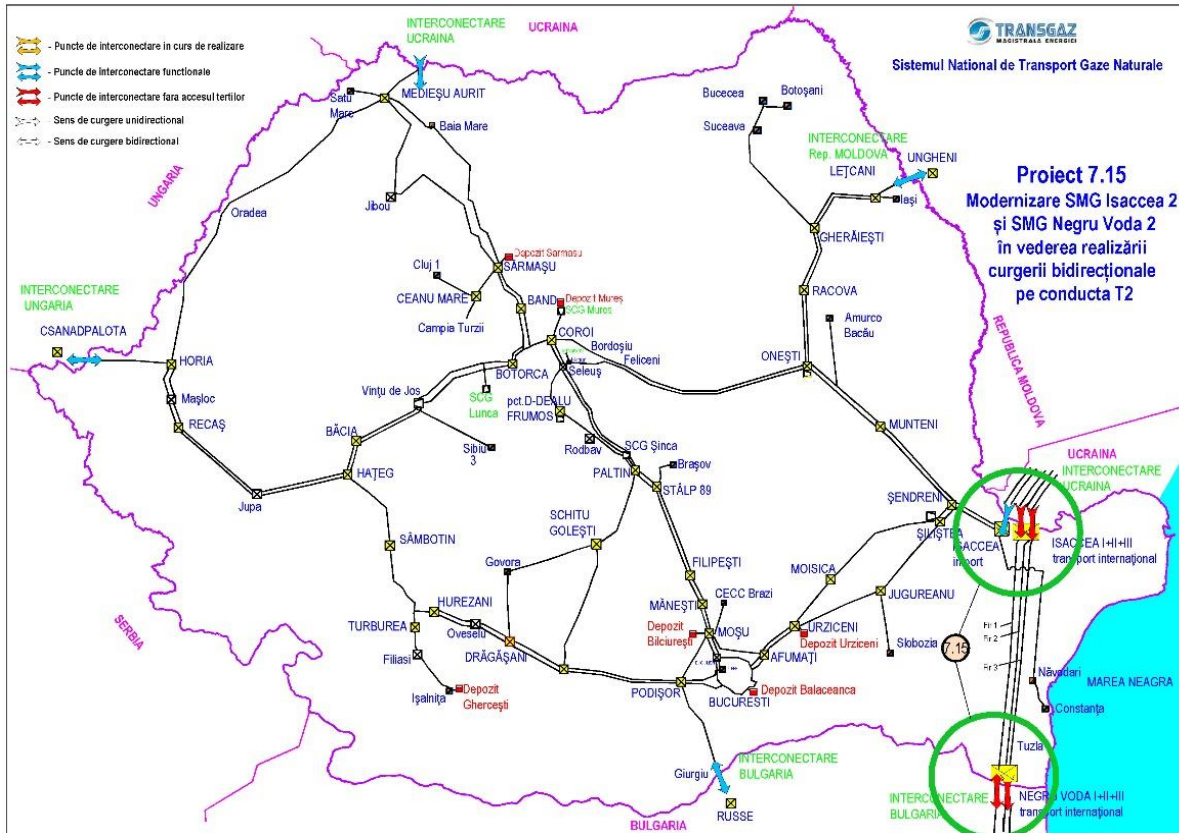
## Scop:

- **EASTRING va asigura cea mai rentabilă rută de transport, directă, între platformele de gaze din vestul Uniunii Europene și Regiunea Balcanică/Turcia de vest. Prin posibilitatea de a diversifica rutele de transport precum și sursele de aprovizionare, se va asigura siguranța în aprovizionare în întreaga regiune, în principal în țările Europei de Sud-Est.**  
**Conform studiului de fezabilitate, implementarea proiectului se va realiza în două faze, după cum urmează:**
  - Faza 1 – Capacitate maximă de 20 mld. mc/an
  - Faza 2 – Capacitate maximă de 40 mld. mc/an

## Costuri totale estimate :

- Faza 1 - 1.297 mil. Euro pentru România (2.600 mil. Euro - total)
- Faza 2 - 357 mil. Euro pentru România (739 mil. Euro - total)





**Scop:**

- Crearea posibilității curgerii bidirecționale pe conducta T2, parte din coridorul Transbalcanic

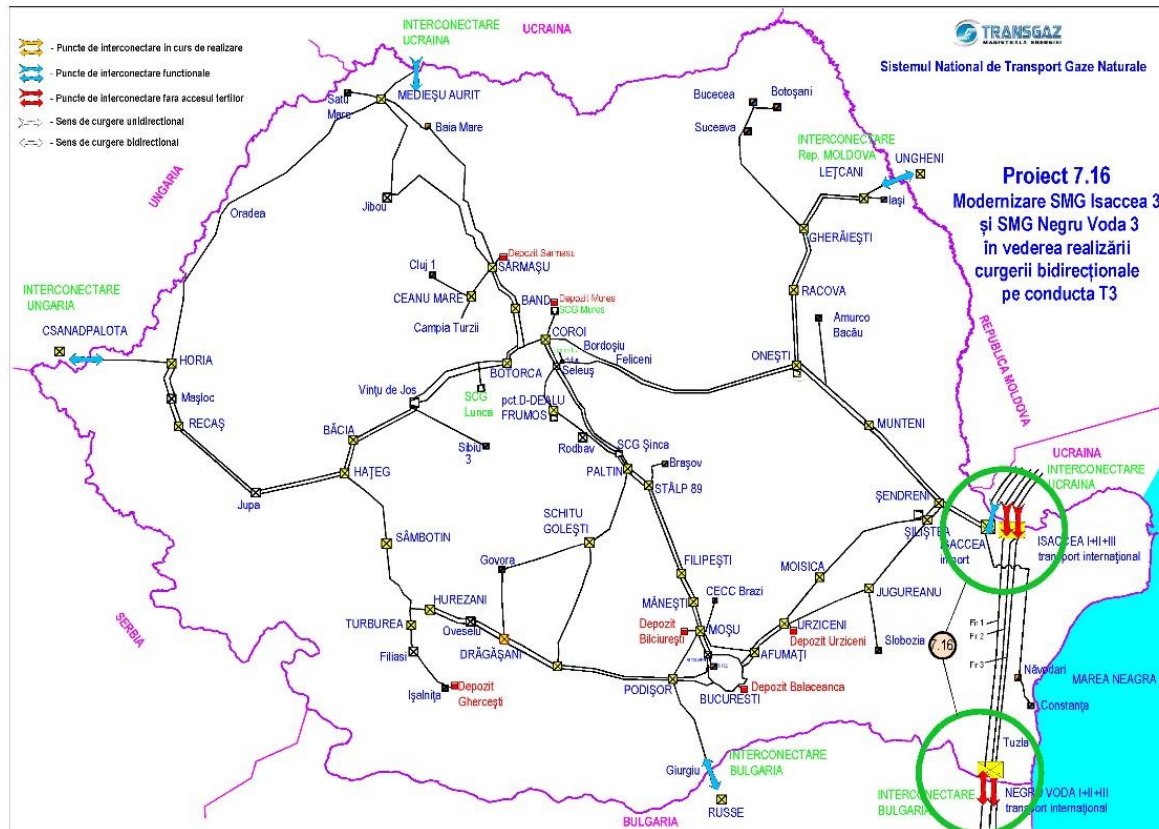
**Investiții necesare:**

- modernizarea stațiilor de măsurare gaze naturale existente

**Costuri totale estimate :**

- 26,65 mil. Euro

**Punere în funcțiune estimată – 2024**



### Scop:

- Crearea posibilității curgerii bidirecționale pe conducta T3, parte din coridorul Transbalcanic

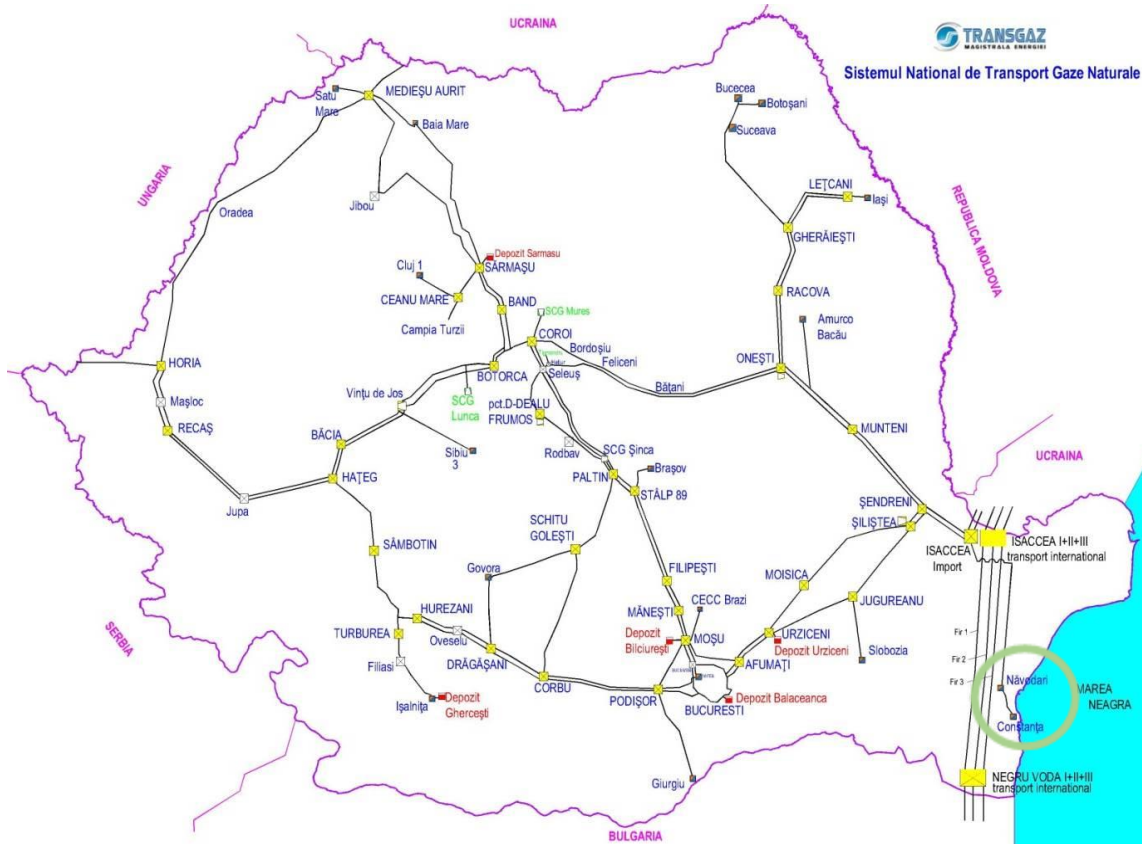
### Investiții necesare:

- modernizarea stațiilor de măsurare gaze naturale existente

### Costuri totale estimate:

- 26,65 mil. Euro

Punere în funcțiune estimată – 2028



**Punere în funcțiune estimată – 2028**

**Scop:**

- preluarea gazelor naturale de la țărmul Mării Negre

**Investiții necesare:**

- realizarea unei interconectări a Sistemului Național de Transport gaze naturale la terminalul GNL prin construirea unei conducte de transport gaze naturale, în lungime de cca 25 Km, de la țărmul Mării Negre până la conductele T1 și T2

**Costuri totale estimate:**

- 19,6 mil. Euro

Nr. crt	Denumire proiect	Valoarea proiectului (milioane Euro)	Anul finalizării	Importanța proiectului	Surse de finanțare
1	<b>Dezvoltarea pe teritoriul României a Sistemului Național de Transport Gaze Naturale pe Coridorul Bulgaria–România–Ungaria–Austria–BRUA Faza I</b> Diametru-800 mm Lungime - 479 km	<b>397,84</b>	<b>2020</b>	Asigurarea posibilităților tehnice de flux bidirecțional între interconectările cu Bulgaria și cu Ungaria	Fonduri proprii-20% Fonduri împrumutate- 42% Fonduri nerambursabile-38%
2	<b>Interconectarea sistemului național de transport gaze naturale cu conducta de transport internațional gaze naturale T1 și reverse flow Isaccea</b> Diametru- 800 mm Lungime- 66 km	<b>86,02</b>	<b>2020</b>	Asigurarea posibilităților tehnice de flux bidirecțional pe conducta Tranzit 1, în PI Isaccea	Fonduri proprii- 100%
3	<b>Modernizare SMG Isaccea 1</b>	<b>16,85</b>	<b>2020</b>	Modernizarea stațiilor de măsurare gaze din punctele de interconectare pentru creșterea gradului de asigurare a securității energetice în regiune	Fonduri proprii- 100%
4	<b>Conductă de Interconectare a Sistemului de Transport Gaze din România cu Sistemul de Transport Gaze Naturale din Republica Moldova, pe direcția Iași – Ungheni – Chișinău</b> Diametru- 600 mm Lungime- 120 km	<b>95,22</b>	<b>2020</b>	Asigurarea creșterii gradului de interconectare dintre România și Republica Moldova în privința infrastructurii de transport gaze naturale, precum și diversificarea rutelor și a surselor de aprovizionare cu gaze naturale a Republicii Moldova.	Fonduri proprii- 38% Fonduri împrumutate- 62%
5	<b>Dezvoltări ale SNT în zona de Nord–Est a României în scopul îmbunătățirii aprovizionării cu gaze naturale a zonei precum și a asigurării capacităților de transport spre Republica Moldova</b> Diametru- 700 mm Lungime- 165,15 km	<b>168,25*</b>	<b>2021</b>	Asigurarea unei capacități de transport de 1,5 mld. mc/an în punctul de interconectare dintre sistemele de transport gaze naturale ale României și Republicii Moldova.	Fonduri proprii- 28% Fonduri împrumutate- 48% Fonduri nerambursabile-24%
6	<b>Noi dezvoltări ale SNT în scopul preluării gazelor de la țărmul Mării Negre</b> Diametru- 500 mm, Lungime- 25 km	<b>9,18*</b>	<b>2021</b>	Crearea unui punct suplimentar de preluare gaze naturale din perimetrele de exploatare off-shore ale Mării Negre.	Fonduri proprii-100%

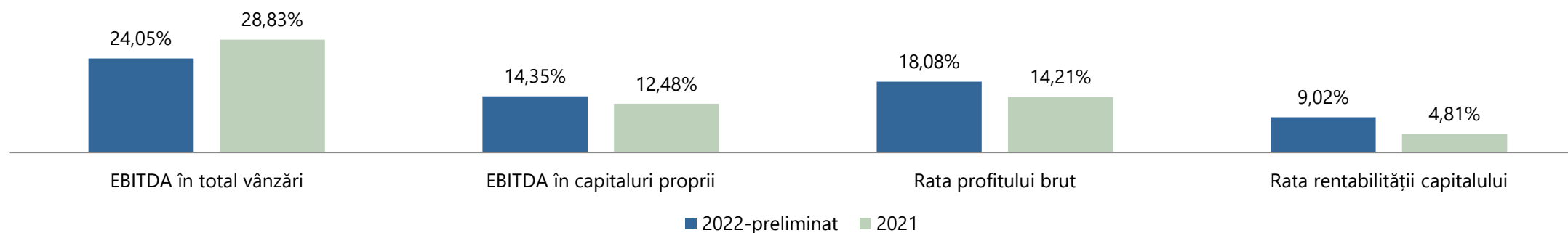
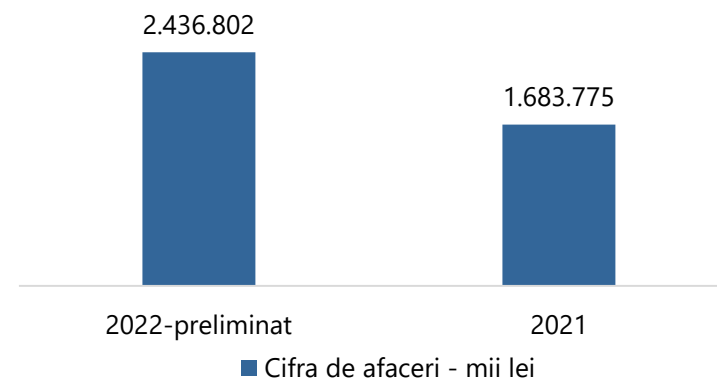
\*preliminat

Nr. crt	Denumire proiect	Valoarea proiectului (milioane LEI)	Anul finalizării	Importanța proiectului
1	<b>CONDUCTA DE TRANSPORT GAZE DN 500 CRAIOVA – SEGARCEA – BĂILEȘTI – PLENIȚA-CALAFAT</b> <b>Etapa I, tronson CRAIOVA – SEGARCEA</b> DN 500, L = 39,3 km	36,7	2021	Acest tronson de conductă poate asigura, alimentarea cu gaze naturale a celor 6 UAT-uri: Cârcea, Malu Mare, Ghindeni, Teasc, Calopăr și Segarcea. Populația aferentă este de aproximativ 25.000 de locuitori, iar obiectivele social culturale ale acestor localități sunt: 12 școli gimnaziale, 13 grădinițe, 1 spital, aproximativ 20 de cabinete medicale și stomatologice. Profilul economic al zonei: agricultura, legumicultura mai ales, recunoscute la nivel național, viticultura.
2	<b>CONDUCTA DE TRANSPORT GAZE DN 250 CÂMPULUNG MOLDOVENESC – VATRA DORNEI (TRONSON POJORÂTA – VATRA DORNEI)</b> DN 250, L = 26,4 km  LUCRARE DECLARATĂ DE IMPORTANȚĂ NAȚIONALĂ conf. HG nr.465/2019	17,35	2022	Traseul proiectat al tronsonului de conductă de transport gaze naturale Pojorâta -Vatra Dornei, se află pe teritoriile administrative ale localităților Pojorâta, Sadova, Iacobeni, Dorna Arini, Saru Dornei, Dorna Căndrenilor, Fundu Moldovei, respectiv orașul Vatra Dornei (8 UAT-uri) cu un număr estimativ de 35.000 de locuitori, respectiv 12 școli gimnaziale, 12 grădinițe, 5 licee, cluburi școlare, biblioteci, 3 spitale și complexe balneare, zeci de cabinete medicale.
3	<b>CONDUCTA DE TRANSPORT GAZE NATURALE VERNEȘTI-MĂRĂCINENI-POSTA CÂLNĂU</b> <b>ETAPA I - VERNEȘTI-MĂRĂCINENI</b> L=5,066 km	13,43	2022	Prin dezvoltarea intensă a zonei de Nord a localității Buzău s-a constatat necesitatea realizării unei conducte de transport gaze naturale racordată la conducta DN 400 Bărbuncești – Moisica care să permită atât alimentarea cu gaze naturale a zonei de Nord a localității Buzău, cât și localitățile limitrofe Mărăcineni, Săpoca, Cernătești, Beceni, care în prezent nu sunt racordate la utilități de gaze naturale. Localități cu un număr de aproximativ 11.000 de consumatori casnici (gospodării), 150 instituții publice (școli, primării, dispensare, cămine culturale, cabinete medicale etc.) și aproximativ 1.500 de agenți economici și instituții publice
4	<b>CONDUCTA DE TRANSPORT GAZE NATURALE DN 300 MINTIA – BRAD</b>	29,56	2022	Traseul proiectat al tronsonului de conductă de transport gaze naturale MINTIA – BRAD se află pe teritoriile administrative ale localităților Vețel, Șoimuș, Băița, Vălișoara, Luncoiu de Jos, Ribița și Brad, județul Hunedoara, localități cu un număr aprox.de 30.000 de locuitori, respectiv 35 școli primare și gimnaziale, 29 grădinițe, 1 liceu, 1 universitate, 6 dispensare medicale comunale, 2 spitale, 1 sanatoriu.

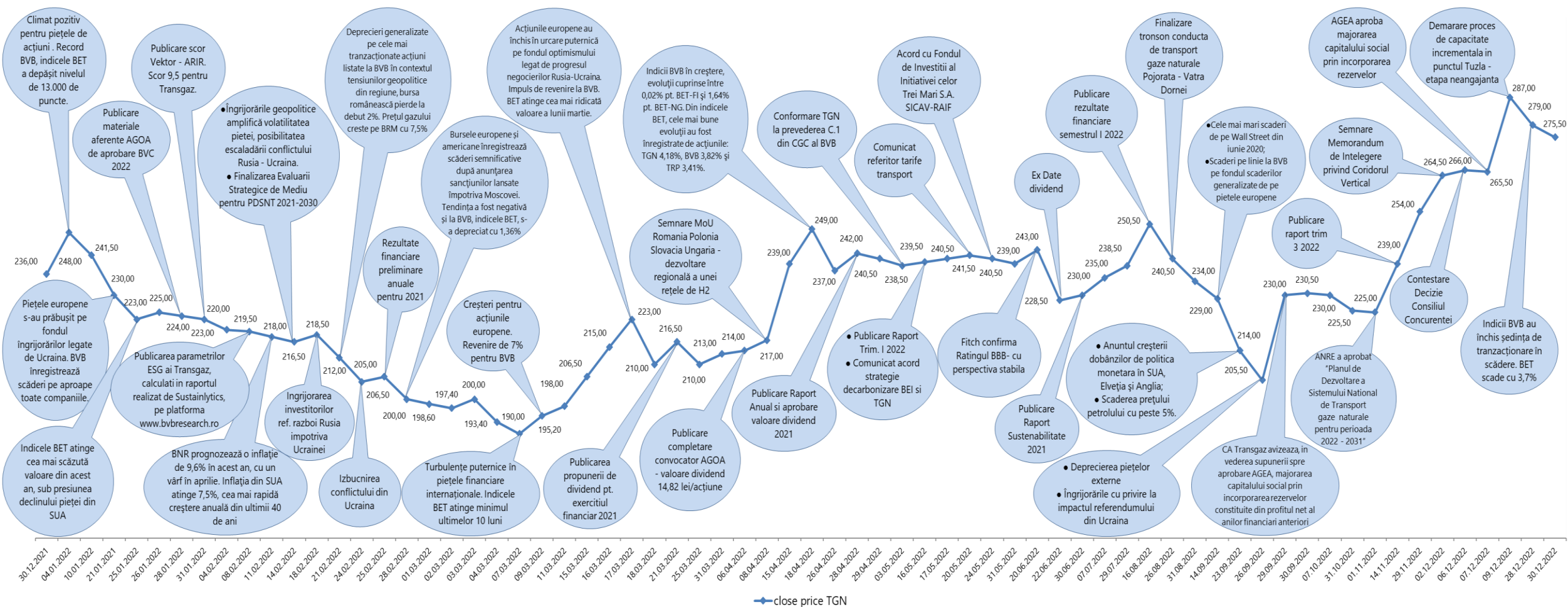
## 8. Principalii indicatori

31.12.2022 preliminar comparativ cu 31.12.2021

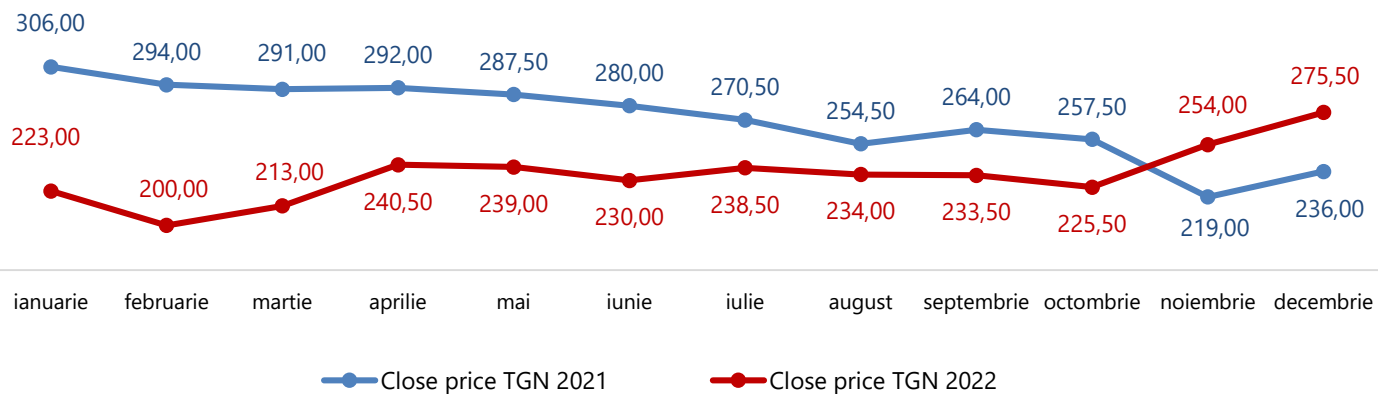
	2022- preliminat	2021
EBITDA în total vânzări	24,05%	28,83%
EBITDA în capitaluri proprii	14,35%	12,48%
Rata profitului brut	18,08%	14,21%
Rata rentabilității capitalului	9,02%	4,81%
Lichiditatea curentă	1,40	1,25
Lichiditatea imediată	0,76	0,92
Gradul de îndatorare	45,80%	44,02%
Rata de acoperire a dobânzii	3,11	5,63
Viteza de rotație a debitorilor - zile	123,36	165,09
Viteza de rotație a creditorilor - zile	55,73	73,14



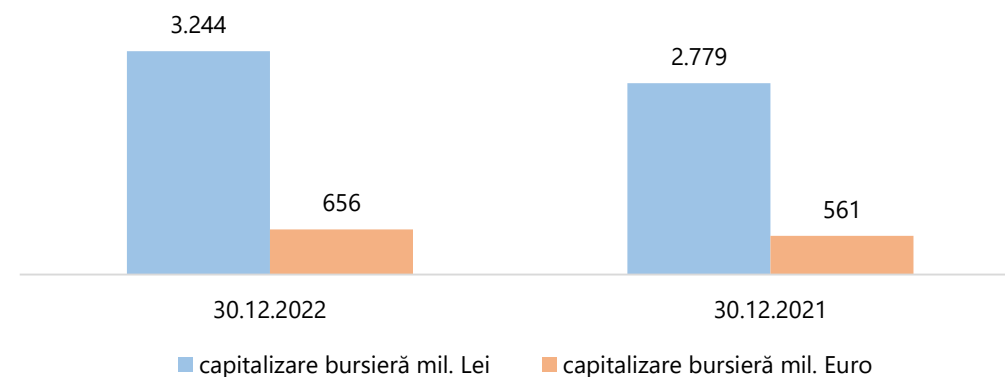
## Principalele evenimente corporative care au influențat prețul acțiunii TGN în anul 2022



## Evoluția TGN pe bursă (2)

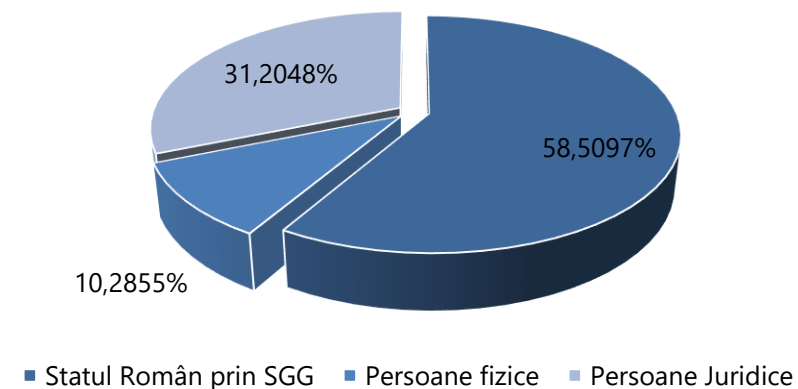


### Capitalizarea bursieră



DENUMIREA INDICELUI BURSIER	LOCUL OCUPAT la 30.12.2022	PONDEREA DEȚINUTĂ ÎN COMPOZIȚIA INDICELUI
BET	7	3,39%
BET-NG	4	10,65%
BET-XT	7	3,46%
BET-TR	7	3,39%
BET-BK	13	4,72%

### Structura acționariatului la data de 29 decembrie 2022





# Evoluția TGN pe bursă (3)



Published on TradingView.com, January 06, 2023 09:44:05 EET  
 BVB:TGN, D O:290,5000 H:300,0000 L:290,5000 C:299,0000



TradingView

Published on TradingView.com, January 06, 2023 09:45:14 EET  
 BVB:TGN, D O:290,5000 H:300,0000 L:290,5000 C:299,0000



TradingView

Published on TradingView.com, January 06, 2023 09:45:53 EET  
 BVB:TGN, D O:290,5000 H:300,0000 L:290,5000 C:299,0000



TradingView

Published on TradingView.com, January 09, 2023 11:37:57 EET  
 BVB:TGN, D O:295,0000 H:295,0000 L:293,0000 C:294,0000



TradingView



**Vă mulțumim pentru atenția acordată!**