

O COMPANIE RESPONSABILĂ, O COMPANIE A VIITORULUI!

**SITUAȚII FINANCIARE INTERIMARE PENTRU TRIMESTRUL I 2025
(NEAUDITATE)**



ÎNTOCMITE ÎN CONFORMITATE CU IFRS - UE



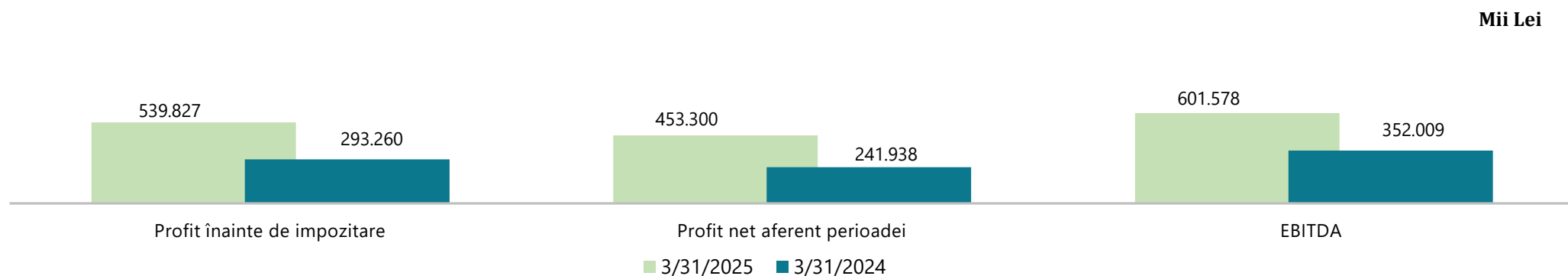
Cuprins

1. Situația individuală interimară a rezultatului global la 31.03.2025
2. Situația individuală interimară a poziției financiare la 31.03.2025
3. Factori de influență a veniturilor
4. Factori de influență a cheltuielilor
5. Situația consolidată interimară a rezultatului global la 31.03.2025
6. Situația consolidată interimară a poziției financiare la 31.03.2025
7. Factori cheie ai activității
8. Principalii indicatori

1. Situația individuală interimară a rezultatului global la 31.03.2025 (1)

PRINCIPALII INDICATORI

MII LEI	31.03.2025 (neauditat)	31.03.2024 (neauditat)	Modificări 31.03.2025/31.03.2024	
			Absolute	Relative
Venituri din exploatare înainte echilibrare și de activitatea de construcții conform cu IFRIC12	950.116	643.816	306.300	148%
Venituri din activitatea de echilibrare	160.196	62.887	97.309	255%
Venituri din activitatea de construcții conform cu IFRIC12	116.221	223.547	-107.326	52%
Venituri financiare	76.144	77.931	-1.787	98%
Cheltuieli de exploatare înainte de activitatea de echilibrare și de construcții conform cu IFRIC12	470.349	407.005	63.344	116%
Cheltuieli din activitatea de echilibrare	160.196	62.887	97.309	255%
Costul activelor construite conform cu IFRIC12	116.221	223.547	-107.326	52%
Cheltuieli financiare	16.084	21.481	-5.397	75%
Profit înainte de impozitare	539.827	293.260	246.567	184%
Cheltuiala cu impozitul pe profit	86.527	51.322	35.205	169%
Profit net aferent perioadei	453.300	241.938	211.362	187%
EBITDA	601.578	352.009	249.569	171%
Cifra de afaceri	1.069.763	672.081	397.682	159%

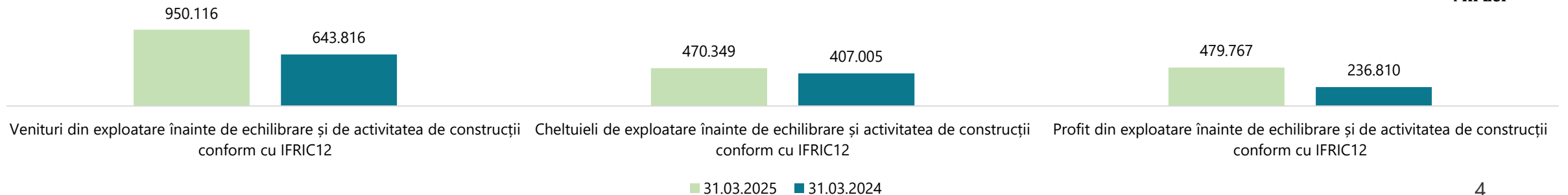


1. Situația individuală interimară a rezultatului global la 31.03.2025 (2)

PRINCIPALII INDICATORI

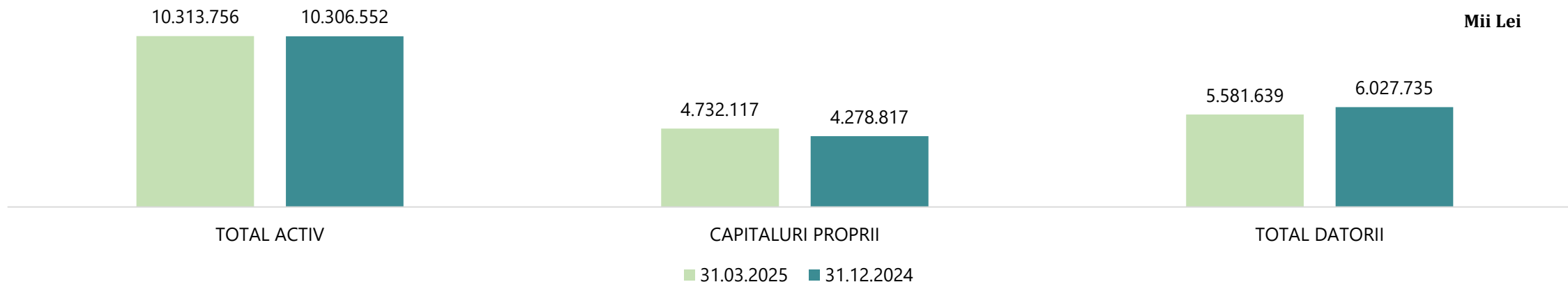
MII LEI	31.03.2025 (neauditat)	31.03.2024 (neauditat)	Modificări 31.03.2025/31.03.2024	
			Absolute	Relative
Venituri din activitatea de transport intern	907.762	607.208	300.554	149%
Alte venituri	42.354	36.608	5.747	116%
Venituri din exploatare înainte de echilibrare și de activitatea de construcții conform cu IFRIC12	950.116	643.816	306.300	148%
Cheltuieli cu angajații	141.834	132.485	9.349	107%
Consum gaze SNT, materiale și consumabile utilizate	38.460	32.423	6.037	119%
Cheltuieli cu redevențe	104.393	69.829	34.564	149%
Întreținere și transport	7.586	6.093	1.492	124%
Impozite și alte sume datorate statului	21.333	17.038	4.295	125%
Venituri/(Cheltuieli) cu provizioane pentru riscuri și cheltuieli	2.224	5.734	-3.509	39%
Pierdere/(castig) din deprecierea creanțelor	2.825	1.511	1.314	187%
Alte cheltuieli din exploatare	29.883	26.694	3.189	112%
Amortizare	121.811	115.199	6.612	106%
Cheltuieli de exploatare înainte de echilibrare și activitatea de construcții conform cu IFRIC12	470.349	407.005	63.344	116%
Profit din exploatare înainte de echilibrare și de activitatea de construcții conform cu IFRIC12	479.767	236.810	242.957	203%

Mii Lei

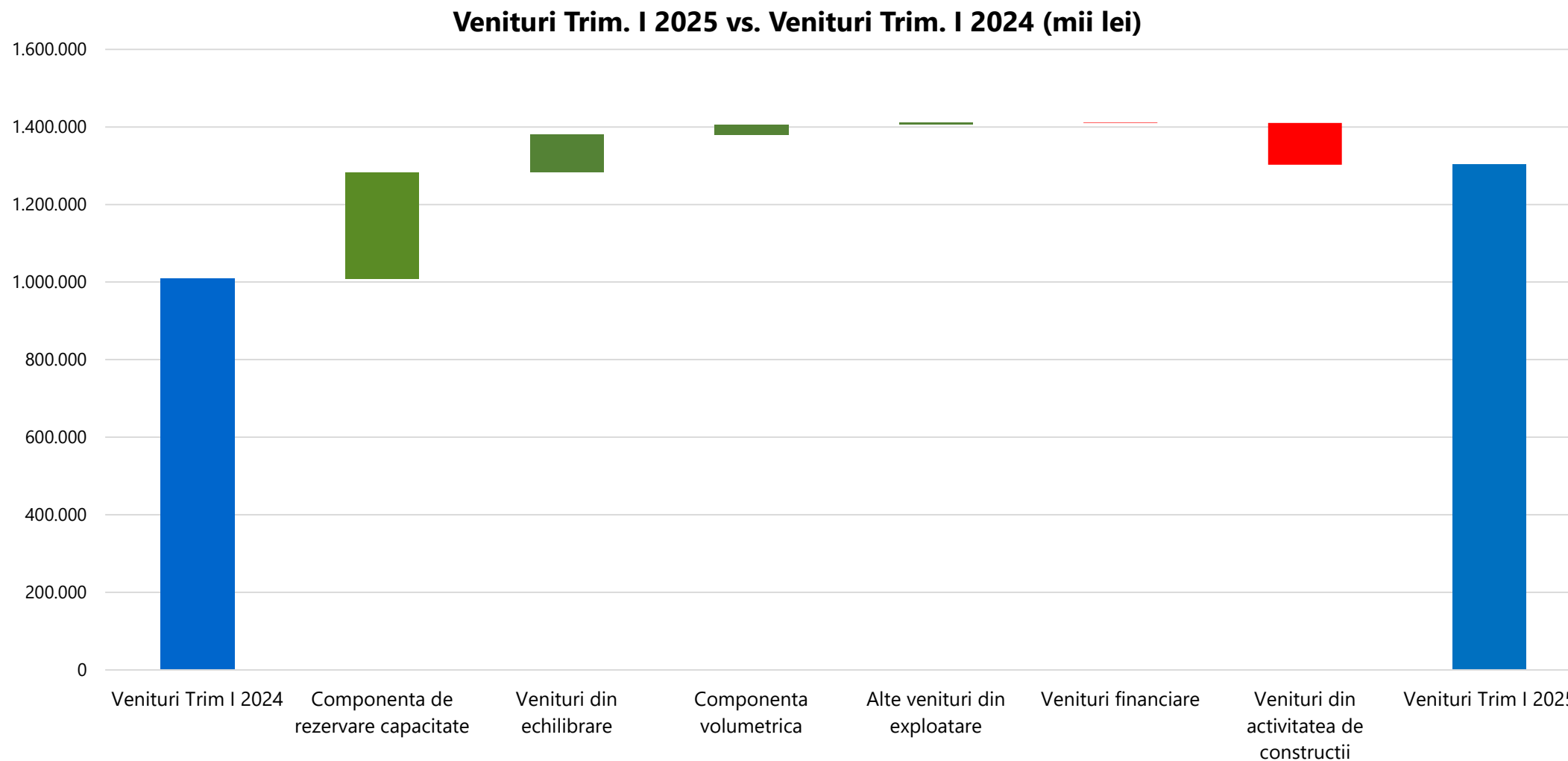


2. Situația individuală interimară a poziției financiare la 31.03.2025

MII LEI	31.03.2025	31.12.2024	Modificări 31.03.2025/31.12.2024	
			Absolute	Relative
ACTIVE IMOBILIZATE	8.489.647	8.382.143	107.504	101%
ACTIVE CIRCULANTE	1.824.109	1.924.409	-100.300	95%
TOTAL ACTIV	10.313.756	10.306.552	7.204	100%
CAPITALURI PROPRII	4.732.117	4.278.817	453.300	111%
DATORII PE TERMEN LUNG	4.194.026	4.556.229	-362.203	92%
DATORII CURENTE	1.387.613	1.471.506	-83.893	94%
TOTAL DATORII	5.581.639	6.027.735	-446.096	93%
TOTAL CAPITALURI PROPRII ȘI DATORII	10.313.756	10.306.552	7.204	100%



3. Factori de influență a veniturilor (1)



3. Factori de influență a veniturilor (2)

Veniturile din activitatea de exploatare înainte de activitatea de echilibrare și de construcții conform cu IFRIC12 înregistrează o creștere de **148%** față de veniturile realizate la 31 martie 2024, respectiv o creștere de 306.300 mii lei.

Începând cu data de 1 octombrie 2023 s-au aplicat tarifele de transport gaze naturale aprobate prin Ordinul Președintelui ANRE nr.68 din 30.05.2023. Venitul reglementat aprobat aferent transportului gazelor naturale în perioada 1 octombrie 2023 – 30 septembrie 2024 este de 1.647.347.820 lei.

Începând cu data de 1 octombrie 2024 s-au aplicat tarifele de transport gaze naturale aprobate prin Ordinul Președintelui ANRE nr.17 din 29.05.2024. Venitul reglementat aprobat aferent transportului gazelor naturale în perioada 1 octombrie 2024 – 30 septembrie 2025 este de 2.005.006.850 lei.

Veniturile au fost influențate în principal de următorii factori:

- **veniturile obținute din rezervarea de capacitate** mai mari cu **274.453 mii lei** datorită:
 - *tarifului de rezervare a capacității* mai mare cu 1,89 lei/MWh, cu influență pozitivă de 209.966 mii lei;
 - *capacității rezervate* mai mare cu 9.090.965 MWh, cu influență pozitivă de 43.009 mii lei;
 - *venituri din depășire de capacitate* mai mari cu 18.980 mii lei. Valoarea veniturilor din depășiri de capacitate înregistrată la 31 martie 2024 este de 48.711 mii lei iar valoarea înregistrată la 31 martie 2025 este de 67.691 mii lei;
 - *veniturilor din prima de licitație* mai mari cu 2.498 mii lei, ca urmare a licitațiilor de rezervare de capacitate desfășurate conform CAM-NC pe punctele de interconectare; veniturile din prima de licitație înregistrate la 31 martie 2024 au fost de 12.383 mii lei iar la 31 martie 2025 de 14.881 mii lei.
- **veniturile obținute din componenta volumetrică** mai mari cu **26.101 mii lei** datorită:
 - *tarifului de transport volumetric* mai mare cu 0,30 lei/MWh, cu influență pozitivă de 14.039 mii lei;
 - *cantității de gaze transportate* mai mare față de trimestrul I 2024 cu 7.399.900 MWh, cu o influență pozitivă de 12.062 mii lei, detaliată pe categorii de consumatori astfel:

		3 luni 2025	3 luni 2024	Diferențe
Cantitate transportată pentru consumatori direcți	MWh	15.097.030	10.098.625	4.998.405
	mii m ³	1.346.777	930.595	416.182
Cantitate transportată pentru distribuții	MWh	31.699.956	29.298.461	2.401.495
	mii m ³	2.964.968	2.742.330	222.638
Total	MWh	46.796.986	39.397.086	7.399.900
	mii m ³	4.311.745	3.672.925	638.820

3. Factori de influență a veniturilor (3)

Trim. I 2025 comparativ cu Trim. I 2024

- *alte venituri din exploatare* mai mari cu **5.747 mii lei**.

Veniturile din activitatea de echilibrare au înregistrat o creștere de **97.309 mii lei** pe seama următorilor factori:

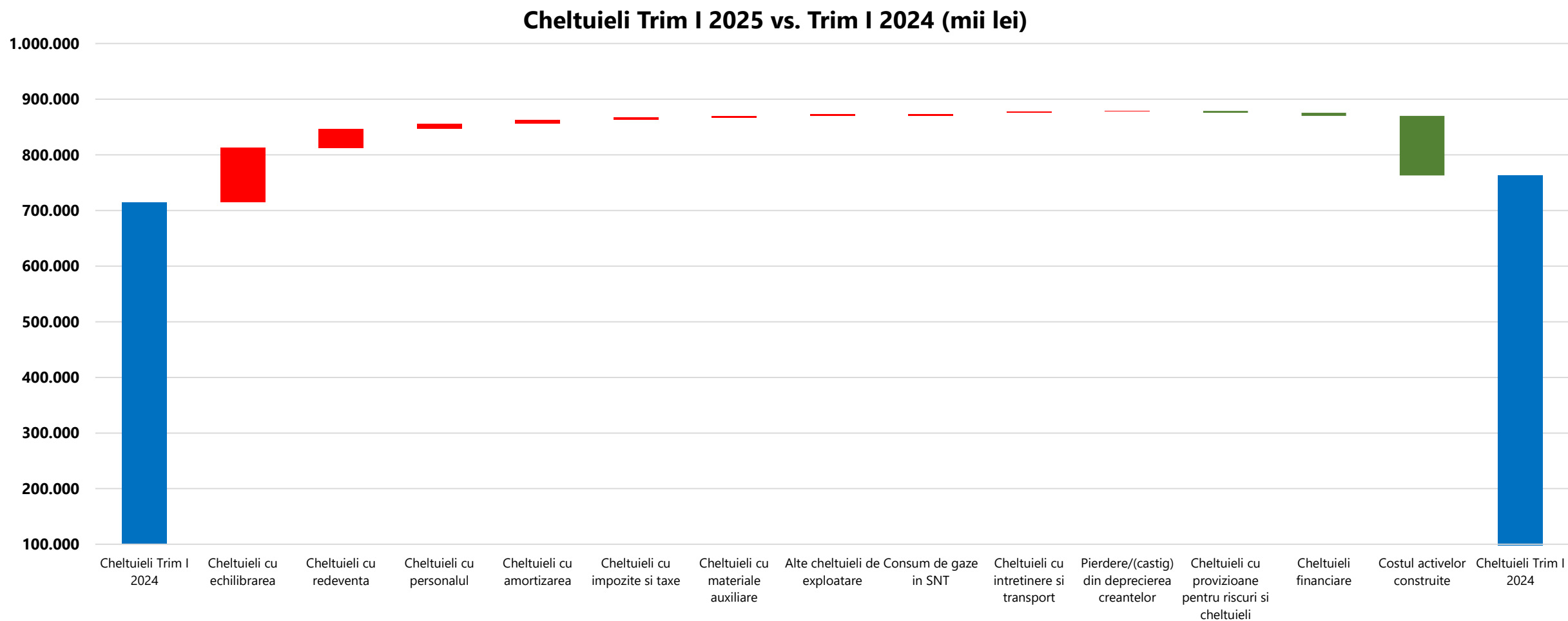
- preț de tranzacționare mai mare cu 99,18 lei/MWh, cu o influență pozitivă de 61.234 mii lei;
- cantitate mai mare cu 225.071 MWh cu influență pozitivă de 36.076 mii lei;

Veniturile din activitatea de construcții mai mici cu **107.326 mii lei**, înregistrate în conformitate cu IFRIC 12, conform căruia veniturile și costurile aferente serviciilor de construire sau îmbunătățire a rețelei de transport, în schimbul cărora se înregistrează activul necorporal, trebuie recunoscute în conformitate cu IAS 11, Contracte de construcții.

Veniturile financiare cu o influență negativă de **1.787 mii lei**.

	Trim. I 2024	Trim. I 2025
Venituri din transport intern gaze naturale, din care:	607.208	907.762
- Componenta volumetrică	64.217	90.318
- Componenta de rezervare capacitate	542.991	817.444

4. Factori de influență a cheltuielilor(1)



4. Factori de influență a cheltuielilor (2)

Cheltuielile de exploatare înainte de echilibrare și de activitatea de construcții conform cu IFRIC12 înregistrează o creștere de **116%** față de 31 martie 2024, nivelul acestora fiind cu **63.344 mii lei** mai mare.

Societatea a înregistrat economii de 3.509 mii lei, la cheltuieli cu provizionul pentru riscuri și cheltuieli.

S-au înregistrat depășiri de 66.854 mii lei, la următoarele elemente de cheltuieli:

- **consum de gaze naturale pe sistemul de transport** 2.835 mii lei, datorită următorilor factori:
 - cantitatea de gaze naturale destinată consumului de gaze în SNT mai mare față de 31 martie 2024 cu 28.456 MWh, cu o influență negativă de 4.392 mii lei;
 - prețul mediu de achiziție realizat mai mic față de cel realizat la 31 martie 2024 cu 8,53 lei/MWh cu o influență pozitivă de 1.557 mii lei;

		31.03.2025	31.03.2024	Diferențe
Cantități consum de gaze	MWh	182.551	154.095	28.456
naturale in SNT	mii m ³	18.437	14.801	3.636

La data de 31 martie 2025 Societatea a capitalizat valoarea de 20.547 mii lei, reprezentând diferența dintre costurile cu consumul tehnologic realizat peste cel aprobat în tariful de transport, în conformitate cu prevederile OUG 27/2022

- **alte cheltuieli de exploatare**: 4.504 mii lei, în principal pe seama ajustărilor privind deprecierea activelor curente;
- **cheltuieli cu întreținere și transport**: 1.492 mii lei;
- **cheltuieli cu personalul**: 9.349 mii lei;
- **cheltuieli cu redevența**: 34.564 mii lei.
- **cheltuieli cu amortizarea**: 6.612 mii lei pe seama finalizării și punerii în funcțiune a proiectelor de investiții;
- **cheltuieli cu materiale auxiliare**: 3.203 mii lei;
- **cheltuieli cu impozite și taxe**: 4.295 mii lei.

Cheltuielile financiare au înregistrat o scădere de **5.397 mii lei**.

Comparativ cu realizările la 31 martie 2024 profitul brut realizat la 31 martie 2025 înregistrează o creștere de 184% respectiv cu 246.566 mii lei iar profitul net realizat înregistrează o creștere de 187% respectiv cu 211.361 mii lei.

5. Situația consolidată interimară a rezultatului global la 31.03.2025

MII LEI	consolidat 31.03.2025	consolidat 31.03.2024	Modificări 2025/2024	
			Absolute	Relative
Venituri din exploatare, înainte de echilibrare și de activitatea de construcții conform cu IFRIC12	1.053.140	706.556	346.584	149%
Venituri din activitatea de echilibrare	160.819	62.887	97.932	256%
Venituri din activitatea de construcții conform cu IFRIC12	116.221	223.547	-107.326	52%
Venituri financiare	78.867	85.028	-6.161	93%
Cheltuieli de exploatare înainte de activitatea de echilibrare și de construcții conform cu IFRIC12	501.516	444.959	56.557	113%
Cheltuieli din activitatea de echilibrare	160.819	62.887	97.932	256%
Costul activelor construite conform cu IFRIC12	116.221	223.547	-107.326	52%
Cheltuieli financiare	25.530	32.143	-6.613	79%
Profit înainte de impozitare	604.961	314.482	290.479	192%
Cheltuiala cu impozitul pe profit	88.380	56.591	31.789	156%
Profit net aferent perioadei	516.581	257.891	258.690	200%

Prin HAGEA nr. 10 din data de 12.12.2017 s-a aprobat înființarea, pe teritoriul Republicii Moldova, a societății EUROTRANSGAZ SRL în vederea participării cu succes la procedura de privatizare a Întreprinderii de Stat VESTMOLDTRANSGAZ.

Transgaz este asociat unic la EUROTRANSGAZ SRL.

Din anul 2018, urmare a achiziționării VESTMOLDTRANSGAZ SRL din Republica Moldova de către EUROTRANSGAZ SRL, Transgaz, în calitate de societate-mamă întocmește situații financiare consolidate de grup.

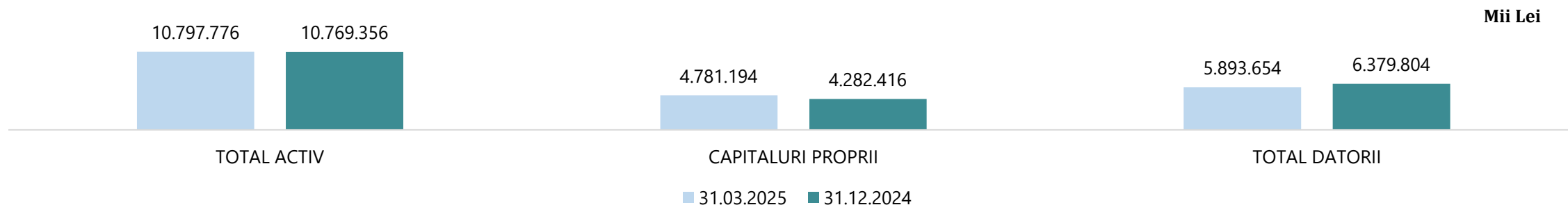
Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare (BERD) a devenit, începând cu data de 25.08.2021, asociat cu o participație de 25% în capitalul social al companiei de transport gaze naturale VESTMOLDTRANSGAZ SRL, subsidiara TRANSGAZ din Republica Moldova, care a preluat de la Moldovatrangaz SRL activitatea de operare, exploatare, dispecerizare și transport a gazelor naturale din Republica Moldova.

Companii consolidate din grupul Transgaz:

		Participație (%)
SNTGN Transgaz SA	Companie mamă	
EUROTRANSGAZ SRL	Societate deținută de SNTGN Transgaz SA	100%
VESTMOLDTRANSGAZ SRL	Societate deținută de EUROTRANSGAZ SRL BERD	75% 25%

6. Situația consolidată interimară a poziției financiare la 31.03.2025

MII LEI	31.03.2025	31.12.2024	Diferențe 31.03.2025/31.12.2024	
			Absolute	Relative
ACTIVE IMOBILIZATE	8.815.120	8.725.834	89.286	101%
ACTIVE CIRCULANTE	1.982.656	2.043.522	-60.866	97%
TOTAL ACTIV	10.797.776	10.769.356	28.420	100%
CAPITALURI PROPRII	4.781.194	4.282.416	498.778	112%
INTERESE CARE NU CONTROLEAZĂ	122.928	107.136	15.792	115%
DATORII PE TERMEN LUNG	4.438.007	4.817.274	-379.267	92%
DATORII CURENTE	1.455.647	1.562.530	-106.883	93%
TOTAL DATORII	5.893.654	6.379.804	-486.150	92%
TOTAL CAPITALURI PROPRII ȘI DATORII	10.797.776	10.769.356	28.420	100%

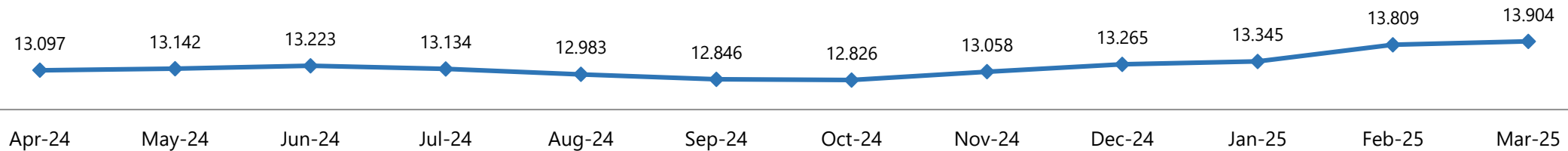


Variația indicatorilor economico-financiari consolidați realizați la 31 martie 2025, comparativ cu cei realizați în trimestrul I 2024 este determinată în principal de variația indicatorilor economico-financiari individuali înregistrați de SNTGN Transgaz SA la 31 martie 2025 comparativ cu cei realizați în trimestrul I 2024.

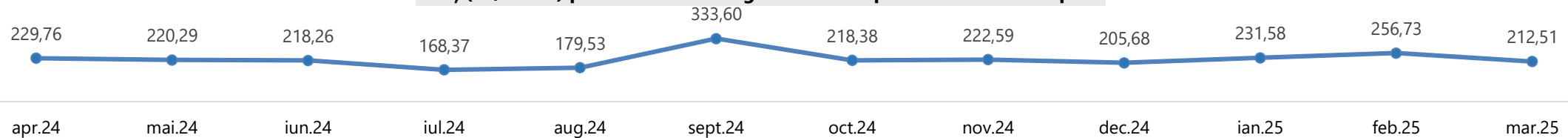
În trimestrul I 2025 Societatea Vestmoldtransgaz SRL din Republica Moldova a prestat servicii de livrare a gazului natural în valoare de 103.023 mii lei.

7. Factori cheie ai activității

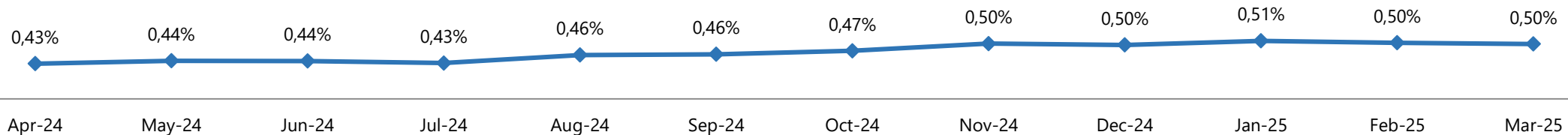
Gaze naturale vehiculate (inclusiv înmagazinare) - mil. mc - rolling 12 luni



Preț (lei/MWH) pentru consum de gaze naturale pe sistemul de transport



Pondere consum de gaze naturale pe sistemul de transport în total gaze vehiculate (rolling 12 luni)



		Trim. I 2024	Trim. I 2025	
Gaze vehiculate, din care:	MWh	39.435.259,47	46.385.431,50	
	mii m ³	3.694.152,55	4.332.770,23	
	- înmagazinare	MWh	393.042,51	402.751,36
		mii m ³	41.148,78	33.789,42
Pondere înmagazinare în gaze vehiculate		1,00%	0,87%	

		Trim I 2024	Trim I 2025
Consum de gaze naturale pe sistemul de transport, materiale si consumabile utilizate, din care:	Mii lei	32.423	38.460
▪ consum de gaze naturale pe sistemul de transport	Mii lei	23.781	26.616
- cantitate consum gaze naturale pe sistemul de transport	MWh	154.095	182.551
▪ materiale auxiliare	Mii lei	7.647	10.493
▪ alte cheltuieli materiale	Mii lei	995	1.352

INFRASTRUCTURA ACTUALĂ A SNT



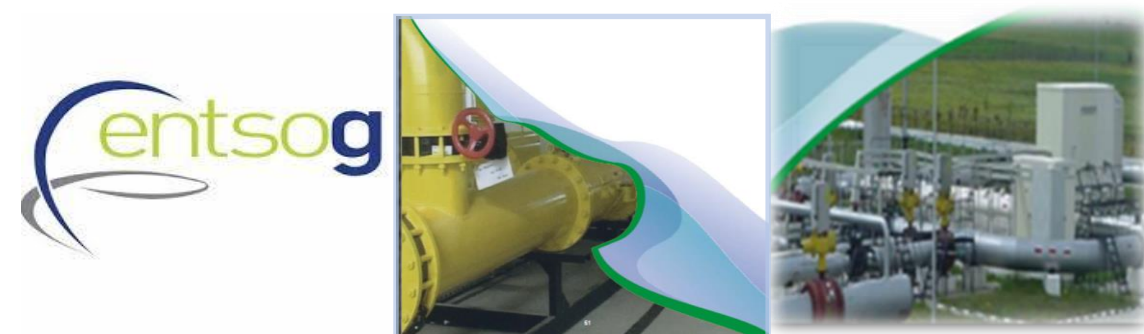
La data de 31 martie 2025:

- 13.994 km de conducte principale de transport și conectări pentru alimentarea cu gaze naturale, din care 481 km gazoductul BRUA;
- 1.181 stații de măsurare gaze naturale (1.288 direcții măsurare);
- 8 stații de măsurare a gazelor naturale din import/export (Giurgiu, Medieșu Aurit, Isaccea 1, Isaccea 2, Isaccea 3, Negru Vodă 1, Negru Voda 2, Negru Vodă 3);
- 8 stații de comprimare gaze naturale (Șinca, Onești, Siliștea, Jupa, Podișor, Bibești, Onești Modernizare, Gherăești);
- 1.085 stații de protecție catodică (SPC);
- 60 stații de vane/noduri tehnologice;
- 1.093 stații de odorizare.

INFRASTRUCTURA VIITOARE A SNT

Un sistem de transport gaze naturale modernizat și competitiv, care asigură un grad ridicat de interconectare, flexibilitate și acces la mai multe surse de aprovizionare în lungime totală de 15.694 km (13.992 km existenți, 652 km în execuție și 1.050 km noi, prevăzuți a fi realizați).

În calitate de operator de sistem și de transport gaze naturale certificat conform celui de-al Treilea Pachet Energetic, din iulie 2010 TRANSGAZ este membru ENTSOG (Rețeaua Europeană a *Operatorilor de Transport și de Sistem de Gaze Naturale*), organizație în cadrul căreia compania cooperează cu toți operatorii europeni ai sistemelor de transport gaze naturale.



Prin Planul de Dezvoltare a Sistemului Național de Transport Gaze Naturale pe zece ani, TRANSGAZ propune proiecte majore de investiție, estimate la 9 miliarde euro, investiții pentru dezvoltarea strategică și sustenabilă a infrastructurii de transport gaze naturale din România și conformarea sa la cerințele reglementărilor europene în domeniu.

Continuitatea activității și asigurarea siguranței și securității energetice

- ✦ Creșterea nivelului de securitate al SNT și de asigurare a aprovizionării cu gaze naturale
- ✦ Piețe energetice competitive – prin crearea condițiilor tehnice necesare pentru dezvoltarea pieței gazelor naturale
- ✦ Modernizarea Sistemului de Guvernanță Corporativă

Creșterea gradului de COMPETITIVITATE a societății

- ✦ Dezvoltarea și modernizarea tuturor proceselor operaționale
- ✦ Creșterea eficienței energetice și diminuarea impactului negativ al proceselor tehnologice asupra mediului

Creșterea gradului de DEZVOLTARE DURABILĂ a societății prin creșterea capitalului uman, informațional, organizațional și alinierea la reglementările europene incidente activității companiei și asigurarea sustenabilității

- ✦ Optimizarea procesului de management al resurselor umane
- ✦ Alinierea la reglementările europene relevante pentru activitatea companiei și asigurarea sustenabilității

Menținerea echilibrului financiar și a stabilității operaționale

- ✦ Menținerea echilibrului financiar și a stabilității operaționale prin asigurarea performanței financiare, economice și sociale sustenabile

SNTGN Transgaz SA în calitate de operator al Sistemului Național de Transport (SNT) gaze naturale, este preocupat de potențialul integrării hidrogenului din surse regenerabile și cu emisii scăzute de carbon în sistemul de transport gaze naturale, în vederea alinierii la prevederile directivelor europene în vigoare, la cele ale Acordului Verde European.

Transgaz are în derulare un PROIECT PILOT pentru utilizarea amestecului de gaze naturale cu hidrogen și studierea influențelor asupra materialelor, sistemelor de măsurare și echipamentelor de ardere (denumit pe scurt "ROHYD").

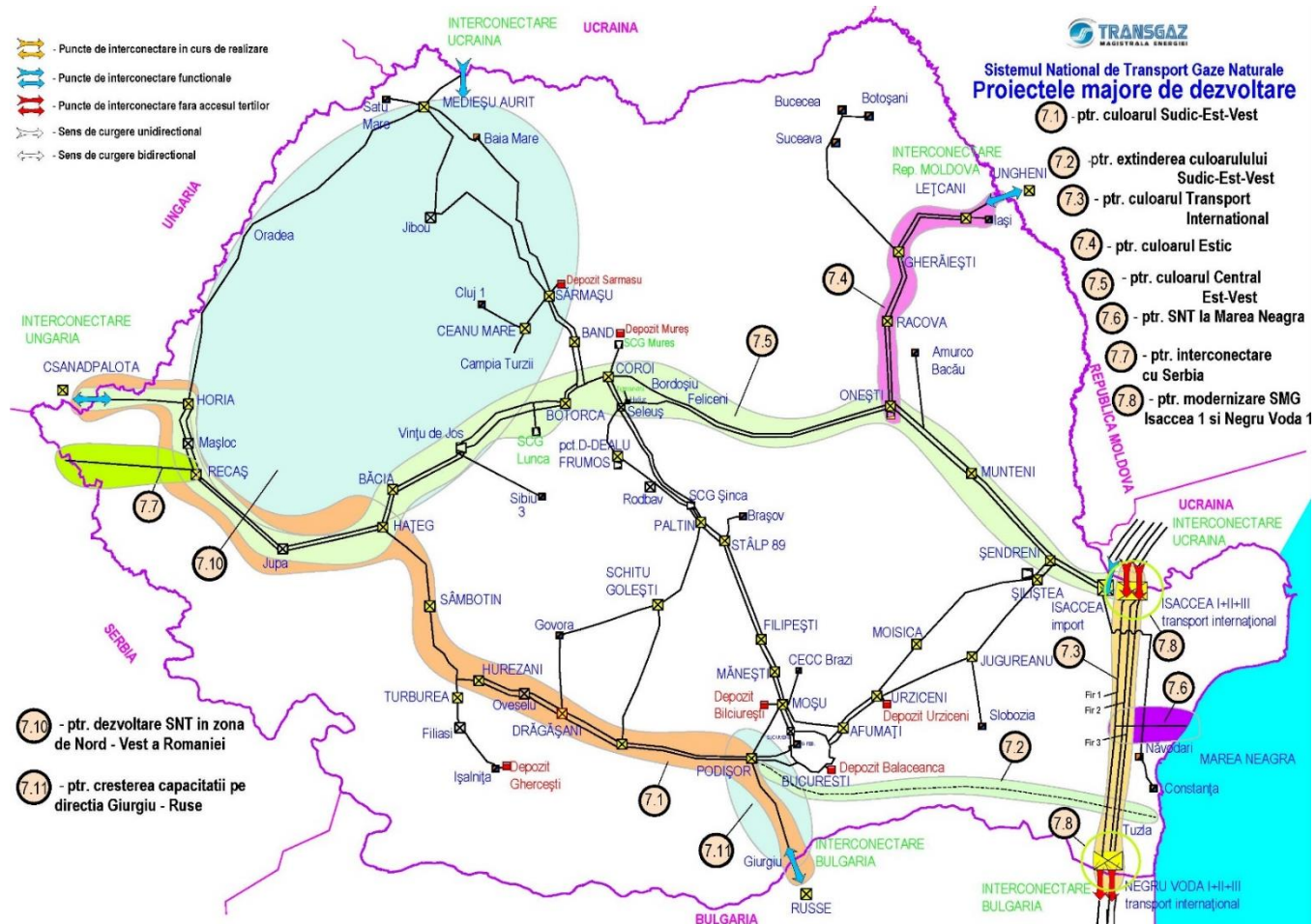
Studiul își propune să determine implicațiile pe care le are transportul amestecului de metan și hidrogen asupra Sistemului Național de Transport. Obiectivul proiectului este de a evalua efectul amestecului de gaze asupra comportării, în condiții de exploatare normale, a principalelor echipamente și soluții tehnice utilizate în cadrul SNT.

Totodată instalația pilot poate determina impactul amestecului de gaze cu H₂ asupra unei rețele de distribuție gaze până la consumatorul final, inclusiv reducerea emisiilor cu efect de seră prin arderea amestecului de gaze naturale cu hidrogen.

Obiectivele generale ale societății în acest domeniu, pentru perioada 2021- 2025, sunt următoarele:

- **Dezvoltarea activității de cercetare privind posibilitatea acceptării mix-ului de hidrogen în SNT și modalități de introducere a acestuia în SNT;**
- **Implementarea unei strategii de modernizare și adaptare a infrastructurii existente de transport gaze naturale pentru utilizarea hidrogenului și a altor gaze verzi în vederea decarbonizării.**

HARTA CULOARELOR AFERENTE PROIECTELOR MAJORE din SNT

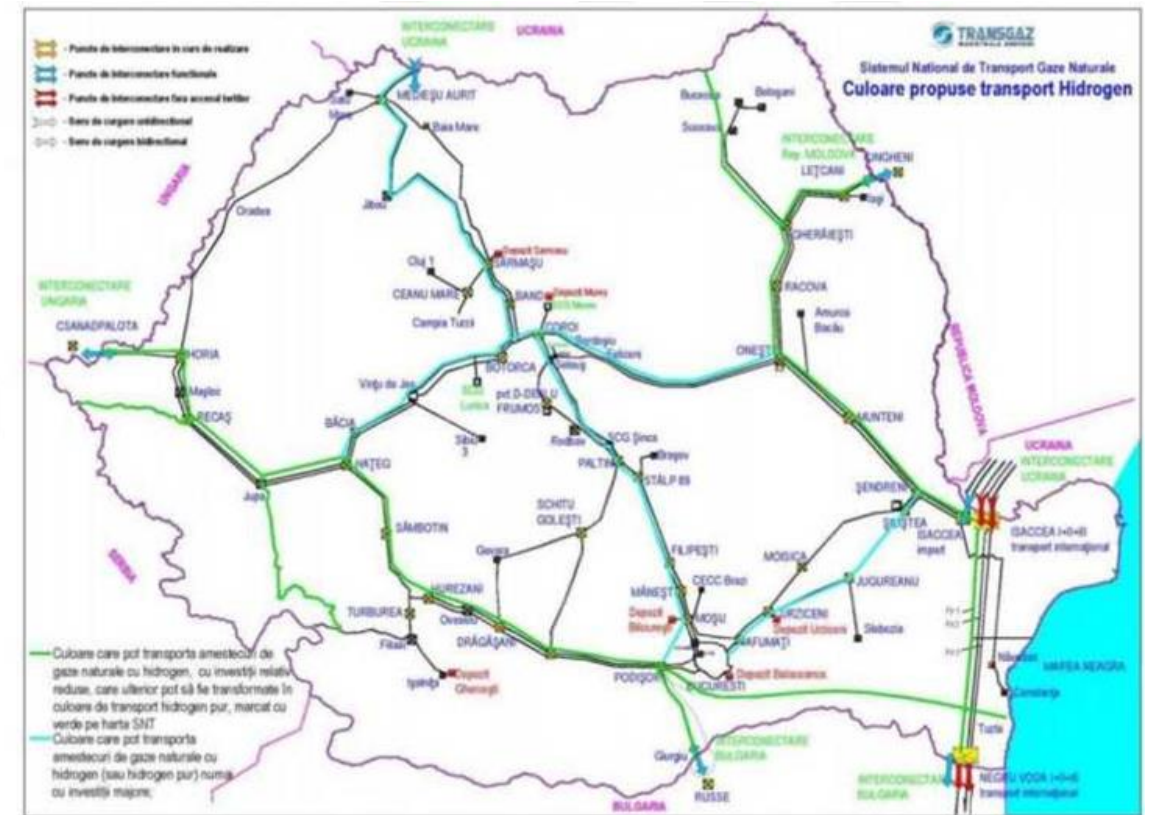


Nr. proiect	Proiectul	Valoarea estimată mil. Euro	Termen de finalizare	Importanța proiectului	Statut proiect
7.1	Dezvoltarea pe teritoriul României a Sistemului Național de Transport Gaze Naturale pe Coridorul Bulgaria-România-Ungaria-Austria (Faza II)	150	2027	Creșterea etapizată a capacității coridorului de transport bidirecțional Bulgaria–România–Ungaria–Austria prin care se asigură în prezent o capacitate de transport de 2,63 mld. mc/an cu Ungaria. Sunt propuse în cadrul procesului de capacitate incrementală trei niveluri de dezvoltare a capacității cu Ungaria respectiv la 2,98 mld mc/an, 4,38 mld mc/an și 5,32 mld mc/an, pentru transportul gazelor de pe Coridorul Vertical.	A non FID
7.2	Dezvoltarea pe teritoriul României a Coridorului de Transport pentru preluarea gazelor naturale de la țărmul Mării Negre (Tuzla – Podișor).	493,9	2025	În contextul în care Europa devine tot mai dependentă de importurile de gaze naturale, accesul la noi surse devine o necesitate imperioasă. Această investiție va permite gazelor din Marea Neagră să intre în SNT și să ajungă, astfel, la operatorii economici și la gospodăriile din localitățile racordate la sistem. Mai mult, acest gazoduct va face legătura cu sursele noi de gaze naturale din Coridorul Transbalcanic și Coridorul Vertical din care face parte și conducta BRUA, fiind necesar și pentru transportul gazelor ce ar urma să vină în România din zona Marii Caspice, din terminalele de LNG din Turcia și Grecia.	FID
7.3	Amplificarea coridorului bidirecțional de transport gaze naturale Bulgaria–România–Ungaria–Austria (BRUA-Faza III)*	855	2029	Creșterea etapizată a capacității de transport pentru asigurarea nivelurilor de capacitate propuse în cadrul procesului de capacitate incrementală, respectiv 4,38 mld mc/an și 5,32 mld mc/an, pentru transportul gazelor de pe Coridorul Vertical.	LA non FID
7.4	Interconectare România-Serbia	86,8	2028	Creșterea gradului de interconectivitate între sistemele de transport gaze naturale din statele membre UE și al creșterii securității energetice în regiune.	A non FID
7.5	Dezvoltarea/Modernizarea infrastructurii de transport gaze naturale în zona de Nord-Vest a României	405	2028	Realizarea/modernizarea unor obiective aferente Sistemului Național de Transport, din zona de Nord-Vest a României, cu scopul de a crea noi capacități de transport gaze naturale sau de a crește capacitățile existente.	LA non FID
7.6	Creșterea capacității de transport gaze naturale a interconectării România-Bulgaria pe direcția Giurgiu-Ruse	51,8	2027	Îmbunătățirea aprovizionării cu gaze naturale a zonei, asigurarea securității energetice prin diversificarea surselor și rutelor de transport gaze naturale.	LA non FID
7.7	Eastring–România	Faza 1: 1.297 Faza 2: 357	Faza 1: 2028 Faza 2: 2033	EASTRING va fi deschis pentru surse bine stabilite precum și pentru surse alternative. Acesta va aduce gaze din noi surse din Regiunile Caspică/Est Mediteraneană/Marea Neagră/Orientul Mijlociu. În același timp, va asigura aprovizionarea Europei de Sud-Est din HUB-urile de gaze europene. Capacitatea totală va fi disponibilă oricărui transportator sau furnizor.	LA non FID

Nr. proiect	Proiectul	Valoarea estimată mil. Euro	Termen de finalizare	Importanța proiectului	Statut proiect
7.8	Sistem de monitorizare, control și achiziție de date pentru stațiile de protecție catodică aferente Sistemului Național de Transport Gaze Naturale	17,7	2027	Implementarea sistemului SCADA pentru protecție catodică va asigura durabilitate și siguranță sporită în exploatarea conductelor de transport. Pe baza datelor achiziționate se va asigura simplitate în operare pentru un sistem complex de protecție al conductelor.	LA non FID
7.9	Dezvoltarea sistemului SCADA pentru Sistemul Național de Transport Gaze Naturale	5,5	Etapa 1 2025 Etapa 2 și 3 2026	Modernizarea infrastructurii de transport gaze naturale trebuie să fie susținută în următorii ani de dezvoltarea unui sistem SCADA, performant și flexibil, prin modernizarea arhitecturii hardware și software, prin migrarea spre o arhitectură descentralizată, cu control distribuit pe unități administrative organizatorice în conformitate cu structura SNTGN TRANSGAZ SA..	FID
7.10	Modernizare SMG Isaccea 2 și SMG Negru Vodă 2 în vederea realizării curgerii bidirecționale pe conducta T2	26,65	2028	Asigurarea curgerii bidirecționale la granița cu Ucraina și Bulgaria pe conducta de tranzit T2.	LA non FID
7.11	Modernizare SMG Isaccea 3 și SMG Negru Vodă 3 în vederea realizării curgerii bidirecționale pe conducta T3	26,65	2028	Crearea posibilității curgerii bidirecționale pe conducta T3, parte din coridorul Transbalcanic.	LA non FID
7.12	Interconectarea SNT la Terminal GNL amplasat la malul Mării Negre	19,6	2028	Crearea capacității de transport pentru preluarea gazelor naturale provenite de la terminalul GNL amplasat la țărmul Mării Negre.	LA non FID
7.13	Terminal GNL amplasat la malul Mării Negre	360	2028	Asigurarea securității alimentării cu gaze naturale dintr-o sursă alternativă.	LA non FID
TOTAL		4.152,6			

Transgaz, care s-a alăturat inițiativei EHB, a identificat 11 culoare care ar putea fi incluse în "coloana vertebrală" a viitorului sistem european de transport al hidrogenului:

1. Culoarul conductelor de tranzit (prin utilizarea unei conducte);
2. Culoarul Marea Neagră - Podișor;
3. Culoarul Giurgiu - Podișor - Jupa - Nădlac (Culoarul BRUA);
4. Culoarul Onești - Gherăești - Lețcani - Ungheni
(Republica Moldova);
5. Culoarul Petrovaselo - Comloșu Mare (Serbia);
6. Culoarul Jupa - Prunișor;
7. Culoarul Isaccea - Onești;
8. Culoar Siliștea - București;
9. Culoarul Onești - Coroi - Hațeg;
10. Culoarul Coroi - Medieșu Aurit;
11. Culoarul Podișor - Coroi.



Nr. proiect	Proiectul	Valoarea estimată mil. Euro	Termen de finalizare	Importanța proiectului	Statut proiect
9.5.1.1	Modernizarea conductei Isaccea – Jupa pentru transportul hidrogenului	378,6	2040	Reconversia infrastructurii de transport gaze naturale pentru transportul hidrogenului în amestec cu gazul natural în conformitate cu prevederile europene.	LA non FID
9.5.1.2	Modernizarea conductei Giurgiu - Nădlac pentru transportul hidrogenului	464,4	2042	Reconversia infrastructurii de transport gaze naturale pentru transportul hidrogenului în amestec cu gazul natural în conformitate cu prevederile europene.	LA non FID
9.5.1.3	Modernizarea conductei Marea Neagră - Podișor pentru transportul hidrogenului	199,6	2040	Reconversia infrastructurii de transport gaze naturale pentru transportul hidrogenului în amestec cu gazul natural în conformitate cu prevederile europene.	LA non FID
9.5.1.4	Modernizarea conductei Onești - Ungheni pentru transportul hidrogenului	156,4	2040	Reconversia infrastructurii de transport gaze naturale pentru transportul hidrogenului în amestec cu gazul natural în conformitate cu prevederile europene.	LA non FID
9.5.1.5	Modernizarea interconectării România - Serbia pentru transportul hidrogenului	143,8	2040	Reconversia infrastructurii de transport gaze naturale pentru transportul hidrogenului în amestec cu gazul natural în conformitate cu prevederile europene.	LA non FID
9.5.1.6	Modernizarea conductei Coroi – Medieșu Aurit pentru transportul hidrogenului	156,5	2040	Reconversia infrastructurii de transport gaze naturale pentru transportul hidrogenului în amestec cu gazul natural în conformitate cu prevederile europene.	LA non FID
9.5.1.7	Modernizarea conductei Negru Vodă - Isaccea pentru transportul hidrogenului	99,4	2040	Reconversia infrastructurii de transport gaze naturale pentru transportul hidrogenului în amestec cu gazul natural în conformitate cu prevederile europene.	LA non FID
9.5.1.8	Modernizarea conductei Vadu – T1 pentru transportul hidrogenului	7	2040	Reconversia infrastructurii de transport gaze naturale pentru transportul hidrogenului în conformitate cu prevederile europene.	LA non FID
9.5.2.1	Culoar pentru transport hidrogen pe direcția Giurgiu-Podișor-Bibești-Jupa-Horia-Nădlac	2263	2030	Creare posibilității transportului de hidrogen în conformitate cu prevederile europene.	LA non FID
9.5.2.2	Culoar pentru transport hidrogen pe direcția Marea Neagră - Podișor	1073	2030	Creare posibilității transportului de hidrogen în conformitate cu prevederile europene.	LA non FID
TOTAL		4.941,7			

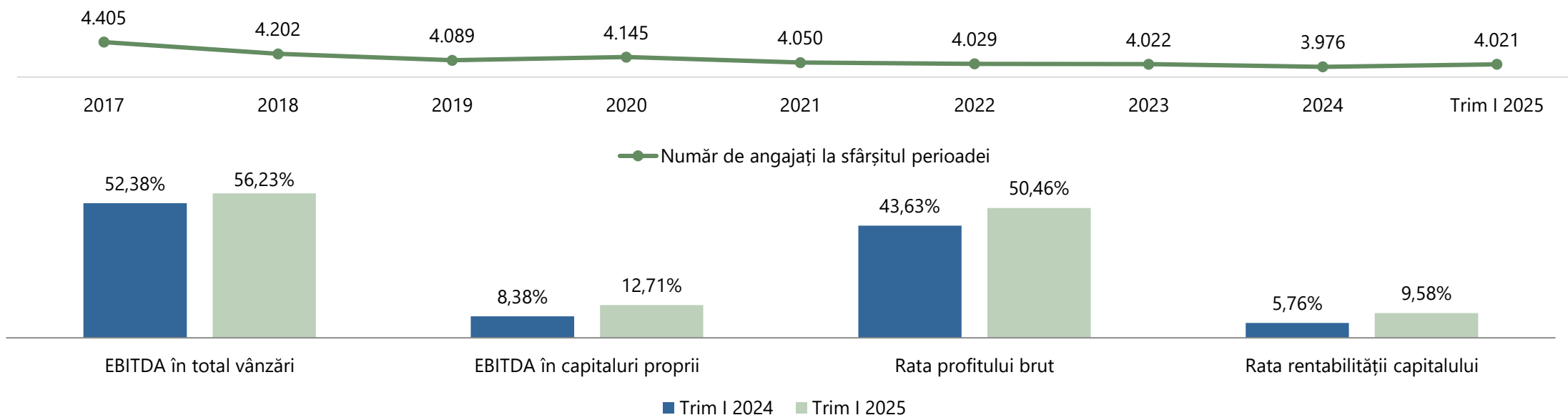
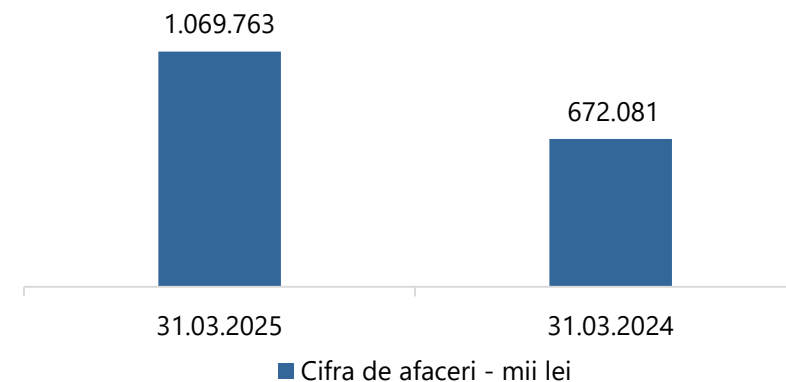
Nr. crt	Denumire proiect	Valoarea proiectului (milioane Euro)	Anul finalizării	Importanța proiectului	Surse de finanțare
1	Dezvoltarea pe teritoriul României a Sistemului Național de Transport Gaze Naturale pe Coridorul Bulgaria–România–Ungaria–Austria–BRUA Faza I Diametru-800 mm Lungime - 479 km	397,84	2020	Asigurarea posibilităților tehnice de flux bidirecțional între interconectările cu Bulgaria și cu Ungaria	Fonduri proprii-20% Fonduri împrumutate- 42% Fonduri nerambursabile-38%
2	Interconectarea sistemului național de transport gaze naturale cu conducta de transport internațional gaze naturale T1 și reverse flow Isaccea	86,02	2020	Asigurarea posibilităților tehnice de flux bidirecțional pe conducta Tranzit 1, în PI Isaccea	Fonduri proprii- 100%
3	Modernizare SMG Isaccea 1	16,85	2020	Modernizarea stațiilor de măsurare gaze din punctele de interconectare pentru creșterea gradului de asigurare a securității energetice în regiune	Fonduri proprii- 100%
4	Conductă de Interconectare a Sistemului de Transport Gaze din România cu Sistemul de Transport Gaze Naturale din Republica Moldova, pe direcția Iași – Ungheni – Chișinău Diametru- 600 mm Lungime- 120 km	95,22	2020	Asigurarea creșterii gradului de interconectare dintre România și Republica Moldova în privința infrastructurii de transport gaze naturale, precum și diversificarea rutelor și a surselor de aprovizionare cu gaze naturale a Republicii Moldova.	Fonduri proprii- 38% Fonduri împrumutate- 62%
5	Dezvoltări ale SNT în zona de Nord–Est a României în scopul îmbunătățirii aprovizionării cu gaze naturale a zonei precum și a asigurării capacităților de transport spre Republica Moldova Diametru- 700 mm Lungime- 165,15 km	117,13	2021	Asigurarea unei capacități de transport de 1,5 mld. mc/an în punctul de interconectare dintre sistemele de transport gaze naturale ale României și Republicii Moldova.	Fonduri proprii- 28% Fonduri împrumutate- 48% Fonduri nerambursabile-24%
6	Noi dezvoltări ale SNT în scopul preluării gazelor de la țărmul Mării Negre Diametru- 500 mm, Lungime- 25 km	9,18	2021	Crearea unui punct suplimentar de preluare gaze naturale din perimetrele de exploatare off-shore ale Mării Negre.	Fonduri proprii-100%

Nr. crt	Denumire proiect	Valoarea proiectului (milioane LEI)	Anul finalizării	Importanța proiectului
1	CONDUCTA DE TRANSPORT GAZE DN 500 CRAIOVA – SEGARCEA – BĂILEȘTI – PLENIȚA-CALAFAT Etapa I, tronson CRAIOVA – SEGARCEA DN 500, L = 39,3 km	36,7	2021	Acest tronson de conductă poate asigura, alimentarea cu gaze naturale a celor 6 UAT-uri: Cârcea, Malu Mare, Ghindeni, Teasc, Calopăr și Segarcea. Populația aferentă este de aproximativ 25.000 de locuitori, iar obiectivele social culturale ale acestor localități sunt: 12 școli gimnaziale, 13 grădinițe, 1 spital, aproximativ 20 de cabinete medicale și stomatologice. Profilul economic al zonei: agricultura, legumicultura mai ales, recunoscute la nivel național, viticultura.
2	CONDUCTA DE TRANSPORT GAZE DN 250 CÂMPULUNG MOLDOVENESC – VATRA DORNEI (TRONSON POJORĂTA – VATRA DORNEI) DN 250, L = 26,4 km LUCRARE DECLARATĂ DE IMPORTANȚĂ NAȚIONALĂ conf. HG nr.465/2019	17,35	2022	Traseul proiectat al tronsonului de conductă de transport gaze naturale Pojorâta -Vatra Dornei, se află pe teritoriile administrative ale localităților Pojorâta, Sadova, Iacobeni, Dorna Arini, Saru Dornei, Dorna Căndrenilor, Fundu Moldovei, respectiv orașul Vatra Dornei (8 UAT-uri) cu un număr estimativ de 35.000 de locuitori, respectiv 12 școli gimnaziale, 12 grădinițe, 5 licee, cluburi școlare, biblioteci, 3 spitale și complexe balneare, zeci de cabinete medicale.
3	CONDUCTA DE TRANSPORT GAZE NATURALE VERNEȘTI-MĂRĂCINENI-POSTA CÂLNĂU ETAPA I - VERNEȘTI-MĂRĂCINENI DN 250, L=5,066 km	12,43	2022	Prin dezvoltarea intensă a zonei de Nord a localității Buzău s-a constatat necesitatea realizării unei conducte de transport gaze naturale racordată la conducta DN 400 Bărbunțești – Moisica care să permită atât alimentarea cu gaze naturale a zonei de Nord a localității Buzău, cât și localitățile limitrofe Mărăcineni, Săpoca, Cernătești, Beceni, care în prezent nu sunt racordate la utilități de gaze naturale. Localități cu un număr de aproximativ 11.000 de consumatori casnici (gospodării), 150 instituții publice (școli, primării, dispensare, cămine culturale, cabinete medicale etc.) și aproximativ 1.500 de agenți economici și instituții publice
4	CONDUCTA DE TRANSPORT GAZE NATURALE DN 300 MINTIA – BRAD DN 300, L=35 km	29,56	2022	Traseul proiectat al tronsonului de conductă de transport gaze naturale MINTIA – BRAD se află pe teritoriile administrative ale localităților Vețel, Șoimuș, Băița, Vălișoara, Luncoiu de Jos, Ribița și Brad, județul Hunedoara, localități cu un număr aprox.de 30.000 de locuitori, respectiv 35 școli primare și gimnaziale, 29 grădinițe, 1 liceu, 1 universitate, 6 dispensare medicale comunale, 2 spitale, 1 sanatoriu.
5	CONDUCTA DE TRANSPORT GAZE NATURALE SIGHETUL MARMAȚIEI – BORȘA; DN300, L=88 km LUCRARE DECLARATĂ DE IMPORTANȚĂ NAȚIONALĂ conf. HG nr.425/2020	100,03	2023	Amplasamentul conductei se află pe teritoriul administrativ al municipiului Sighetu Marmăției, al orașelor Vișeu de Sus, Dragomirești și Săliștea de Sus respectiv al comunelor Sarasău, Vadu Izei, Giulești, Oncești, Bârsana, Strâmtura, Rozavlea, Șieu, Bogdan Vodă, Vișeu de Jos, Săcel și Moisei, județul Maramureș, respectiv un număr de aproximativ 51.500 consumatori casnici, 500 instituții publice (școli, primării, dispensare, cămine culturale, cabinete medicale, etc) și aproximativ 2000 de agenți economici și instituții publice.

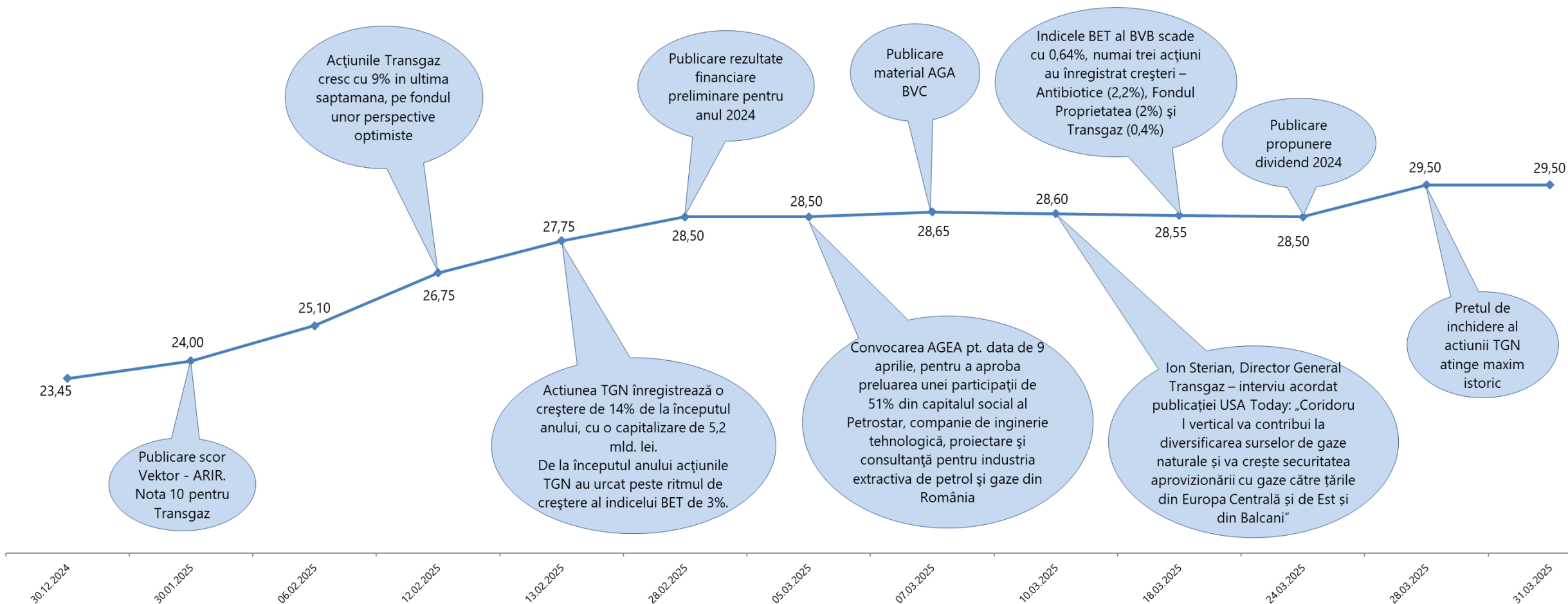
8. Principalii indicatori

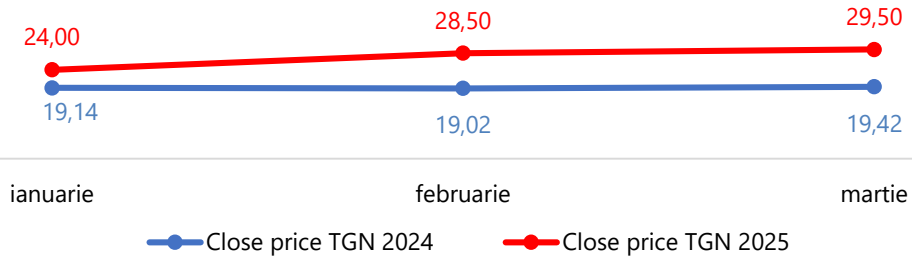
31.03.2025 comparativ cu 31.03.2024

	Trim I 2024	Trim I 2025
EBITDA în total vânzări	52,38%	56,23%
EBITDA în capitaluri proprii	8,38%	12,71%
Rata profitului brut	43,63%	50,46%
Rata rentabilității capitalului	5,76%	9,58%
Lichiditatea curentă	1,01	1,31
Lichiditatea imediată	0,66	0,92
Gradul de îndatorare	37,75%	61,70%
Rata de acoperire a dobânzii	11,71	11,61
Viteza de rotație a debitelor - zile	122,97	82,72
Viteza de rotație a creditelor - zile	30,56	32,70

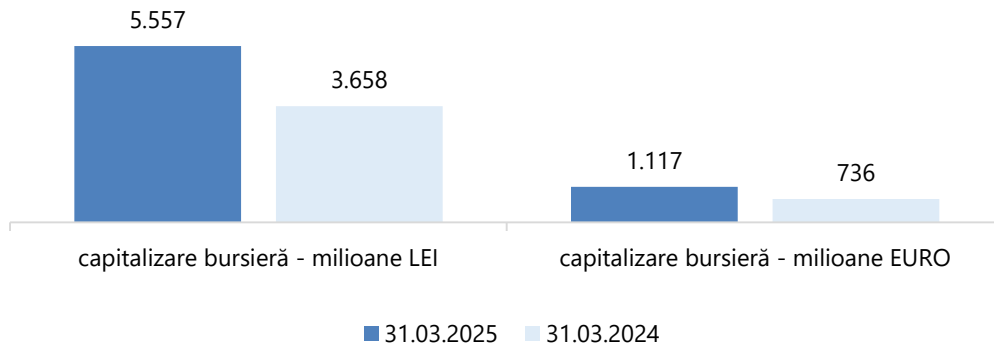


Principalele evenimente cu impact asupra prețului acțiunii TGN în trimestrul I 2025

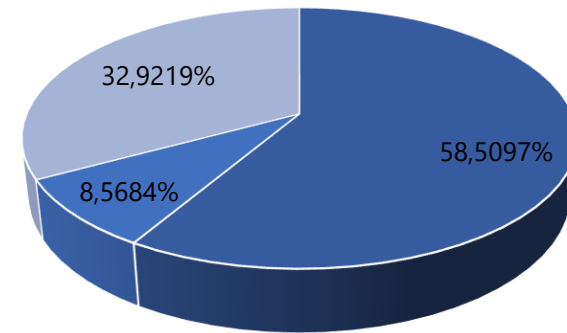




Evoluția capitalizării bursiere a Transgaz

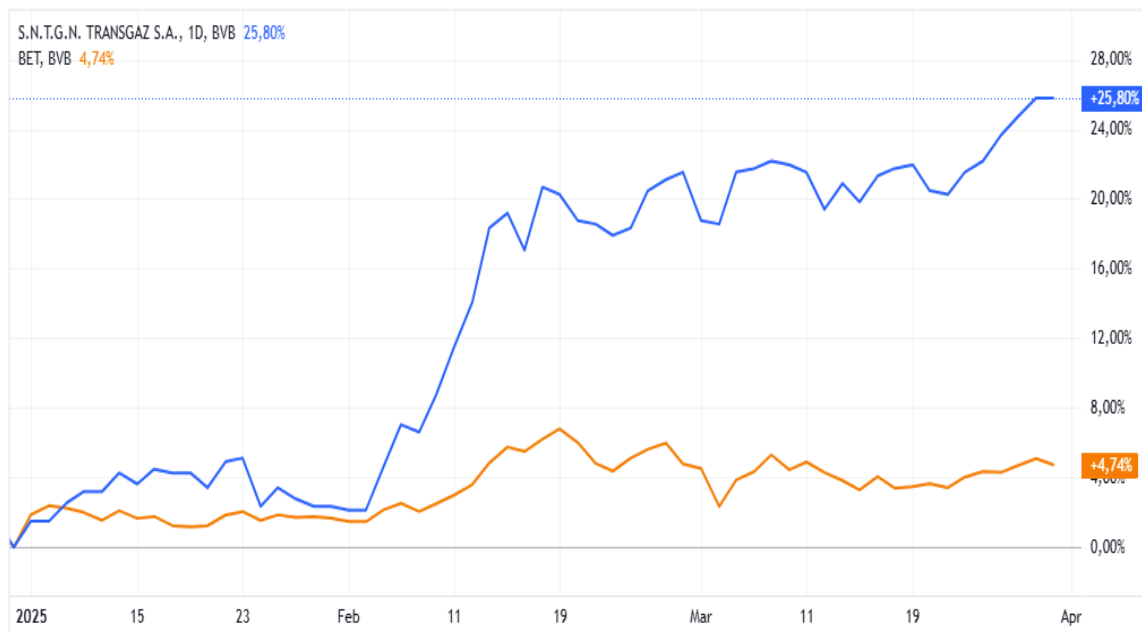


Structura acționariatului la data de 26 martie 2025

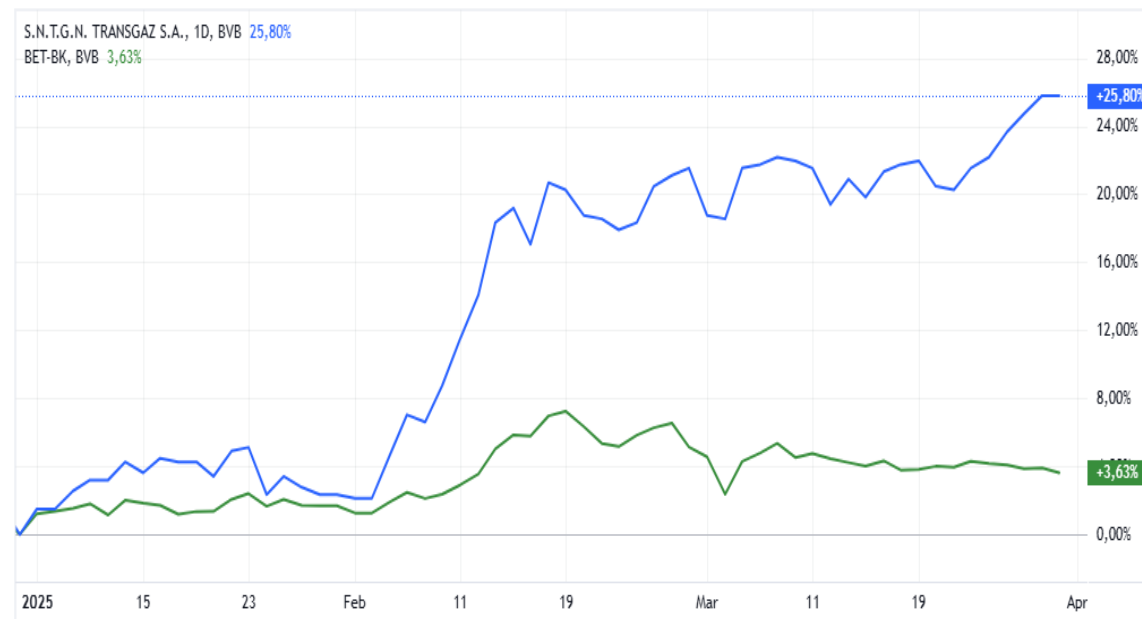


■ Statul Român prin SGG ■ Persoane fizice ■ Persoane Juridice

Evoluția TGN pe bursă (3)

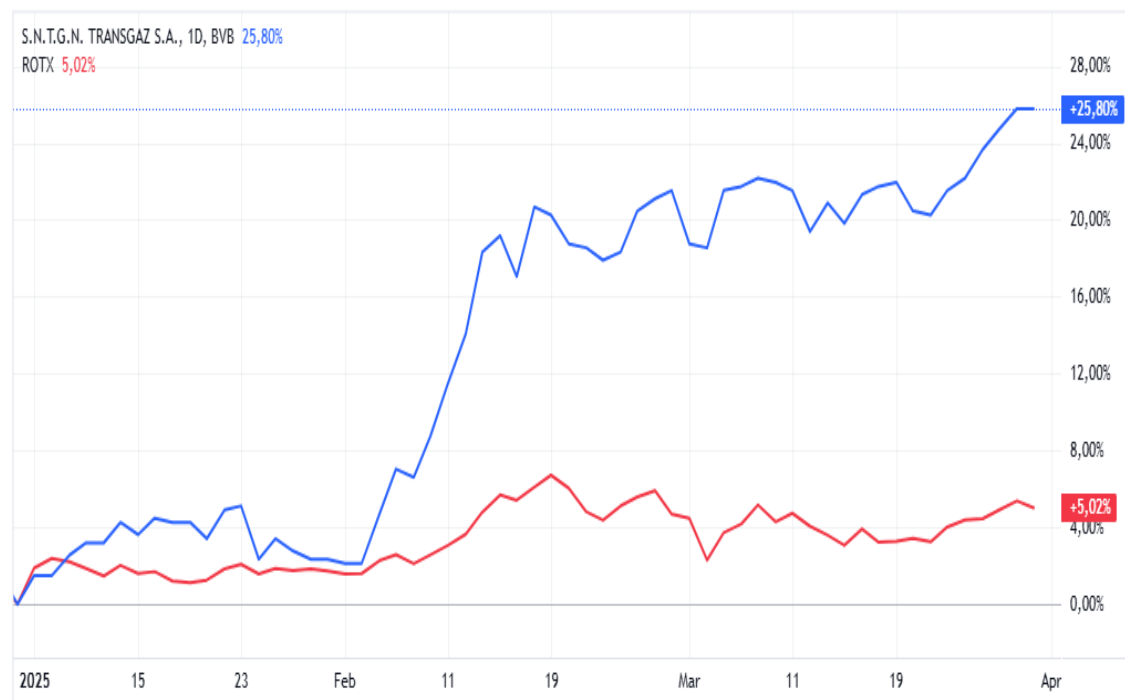


TradingView

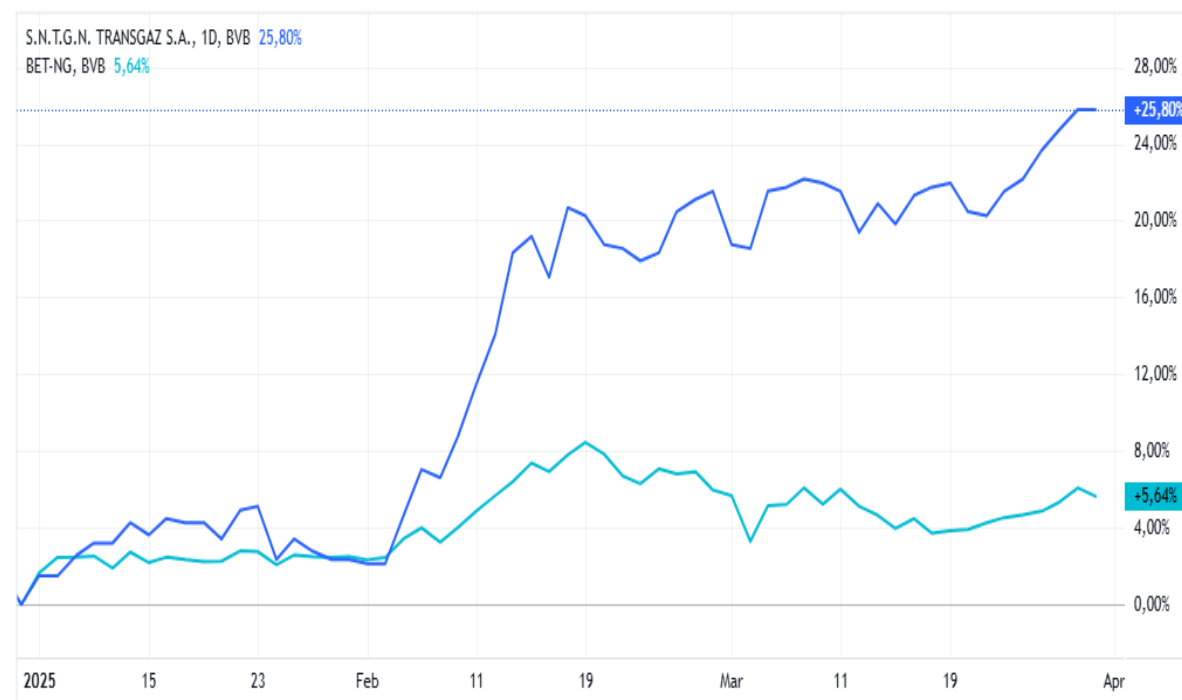


TradingView

Evoluția TGN pe bursă (4)



TradingView



TradingView



Vă mulțumim pentru atenția acordată!