



**romania2019.eu**  
Președinția României la Consiliul Uniunii Europene

01.01.2019 - 30.06.2019

## PREZENTAREA COMPANIEI



2019

**O COMPANIE RESPONSABILĂ, O COMPANIE A VIITORULUI!**

**Compania Națională de Transport Gaze Naturale TRANSGAZ este operatorul tehnic al Sistemului Național de Transport al Gazelor Naturale și asigură performanța în ceea ce privește eficiența, transparența, siguranța, accesul nediscriminatoriu și competitivitatea strategiei naționale stabilite pentru transportul intern și internațional, dispecerizarea, cercetarea și proiectarea în domeniul transportului gazelor naturale, în conformitate cu legislația națională și europeană și standardele de calitate, performanță, mediu și dezvoltare durabilă.**

**Creșterea importanței companiei, atât ca motor al economiei naționale, cât și ca vector al creșterii economice a țării, prin rolul său în dezvoltarea sectorului energetic și transformarea României într-o putere energetică europeană, sunt obiective strategice pentru a căror îndeplinire, administratorii companiei au lansat unul dintre cele mai mari și mai importante programe de dezvoltare a infrastructurii de transport a gazelor naturale din România din ultimii 20 de ani, cuprinzând proiecte de investiții estimate la 1,9 miliarde de euro.**

**Viziunea strategică a celor care poartă astăzi responsabilitatea destinului acestei companii este să se concentreze asupra managementului profesionist și eficient, asupra capacității de a face față provocărilor și constrângerilor, asupra dezvoltării și modernizării infrastructurii naționale de transport gaze naturale, competitivității și valorificării oportunităților existente și viitoare, astfel încât TRANSGAZ să devină un transportator recunoscut pe piața internațională a gazelor naturale, lider pe piața energiei din regiune, o punte importantă în lanțul energetic național și european. Urmărind obiectivele propuse privind eficiența operațională, optimizarea performanțelor și dezvoltarea durabilă a societății și respectând principiile bunei guvernante corporative, administratorii companiei își îndeplinesc mandatul în mod responsabil, eficient, transparent și profesionist față de toți actorii implicați.**

**ION STERIAN**  
**DIRECTOR GENERAL**



## COMPANIE MODERNĂ, DINAMICĂ, ORIENTATĂ SPRE EXCELENȚĂ!

### VIZIUNE

Compania intenționează să devină un operator recunoscut la nivel internațional în domeniul transportului de gaze, lider pe piața energiei din regiune, cu un sistem național modern de transport al gazelor, integrat la nivel european și cu un sistem de management competitiv, conform cu cele mai bune practici de guvernare corporativă.

### MISIUNE

SNTGN TRANSGAZ SA este unicul operator al Sistemului Național de Transport (SNT) al gazelor naturale, care asigură transportul a peste 90% din gazele naturale consumate în România, în condiții de siguranță, eficiență și competitivitate, în conformitate cu standardele europene de performanță și protecție a mediului.



### ACTIVITĂȚI

Societatea Națională de Transport Gaze Naturale TRANSGAZ S.A., înființată în baza Hotărârii de Guvern nr. 334/28 aprilie 2000, desfășoară următoarele activități:

- ❑ *Transportul intern al gazelor naturale – activitatea reglementată de monopol, cu tarife stabilite în baza metodologiei emise de Autoritatea Națională de Reglementare în domeniul Energiei;*
- ❑ *Transportul internațional al gazelor naturale - activitate nereglementată realizată prin conducte dedicate, cu tarife stabilite în conformitate cu contractele comerciale încheiate între părți;*
- ❑ *Dispecerizarea gazelor, cercetarea și proiectarea în domeniul transportului gazelor naturale*

**INFRASTRUCTURA ACTUALA A SNT**

Peste 13.350 km de conducte principale de transport și conectări pentru alimentarea cu gaze, din care 370 km de conducte de transport internațional gaze;

1.130 stații de măsurare gaze;

4 stații de măsurare gaze pentru transport internațional;

7 stații de măsurare a gazelor importate;

3 stații de comprimare gaze cu o putere totală de 30 MW (SCG)

1.039 stații de protecție catodică (SPC);

58 stații de vane/noduri tehnologice;

902 de stații de odorizare

**INFRASTRUCTURA VIITOARE A SNT**

Un sistem de transport modernizat și competitiv, care asigură un grad ridicat de interconectare, flexibilitate și acces la mai multe surse de aprovizionare.

Sunt necesare investiții semnificative pentru construirea de noi legături, reabilitarea unor părți ale sistemului existent și construirea de noi stații de comprimare.

## TRANSPORTĂM GAZELE NATURALE ÎN CONDIȚII DE EFICIENȚĂ ȘI MAXIMĂ SIGURANȚĂ

### CERTIFICĂRI

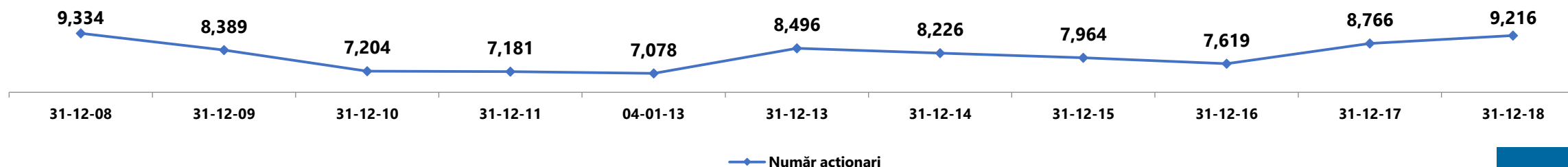
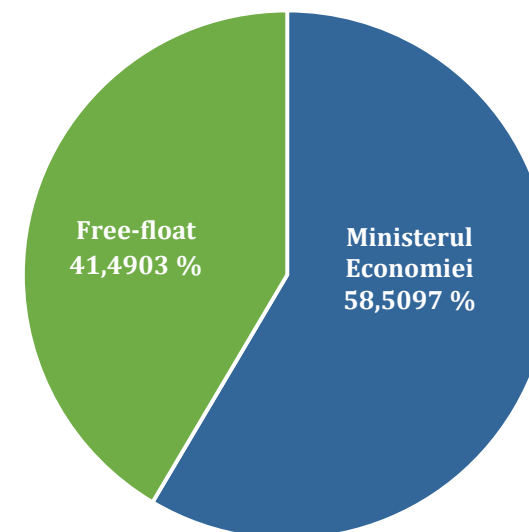
În conformitate cu cerințele de separare ale Celui de-al Treilea Pachet Legislativ Energetic, TRANSGAZ a obținut certificarea ca operator de sistem independent. TRANSGAZ a obținut certificarea sistemului integrat de management al calității ISO 9001 și ISO 14001 prin IQ Net (Rețeaua Internațională de Calitate) și OHSAS 18001, companie recunoscută pentru asigurarea calității, sănătății și a siguranței.

### GUVERNANȚA CORPORATIVĂ

Ca societate listată la Bursa de Valori București, TRANSGAZ a adoptat principiile de guvernare corporativă și a dezvoltat practici de afaceri responsabile și transparente. Organele de conducere ale TRANSGAZ sunt adunarea generală a acționarilor, consiliul de administrație, comitetele consultative și conducerea executivă delegată directorului general.

### ACȚIONARIAT

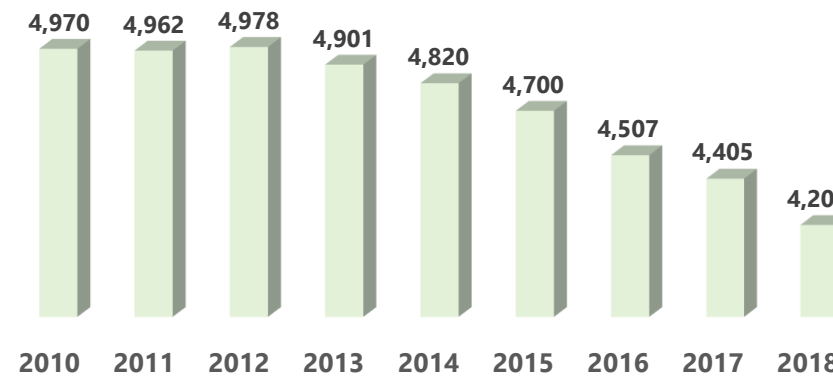
Începând cu anul 2008, TRANSGAZ este o prezență activă pe piața de capital din România, fiind listată la Bursa de Valori București.



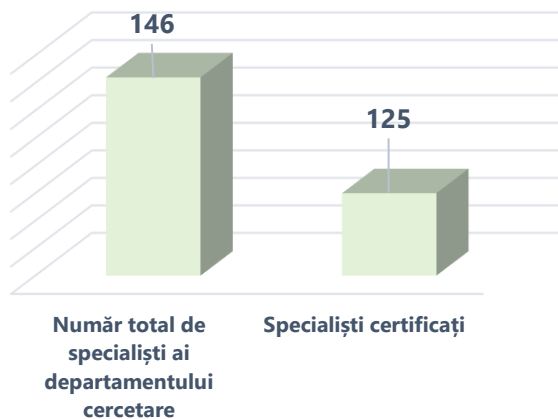


Transgaz este structurat pe entități funcționale (departamente, direcții, servicii, birouri, compartimente etc.) și entități de producție (9 exploatare teritoriale, sectoare, laboratoare, ateliere etc.).

Transgaz are un număr considerabil de ingineri și personal tehnic specializat în cercetare și proiectare, exploatare, întreținere și asistență tehnică în domeniul transportului de gaze.



Compania se angajează să sporească procentul de specialiști cu înaltă calificare din rândul personalului și să sporească nivelul de educație general al forței de muncă.



Transgaz are un departament de cercetare și proiectare în domeniul transportului de gaze naturale format din 146 specialiști cu o experiență de peste 25-30 de ani. 88% dintre aceștia sunt certificați și specializați în cercetare, proiectare, asistență tehnică, petrol și gaze, chimie și biochimie, eficiență energetică, reducerea consumului tehnologic, studii de fezabilitate a proiectelor de reabilitare și investiții în modernizarea și dezvoltarea SNT, testarea, verificarea, aprobarea și certificarea echipamentelor.

Activitatea de cercetare și proiectare include activități strategice extrem de complexe care vizează:

Reabilitarea și modernizarea sistemului de transport gaze pentru creșterea siguranței;

Creșterea eficienței energetice;

Măsurarea fluxurilor de gaze;

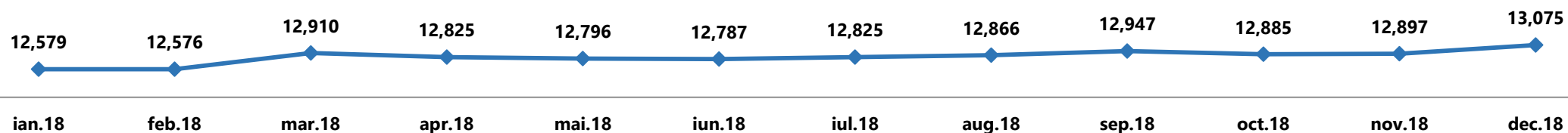
Protecția mediului și a muncii;

Emiterea de reguli, reglementări, cerințe tehnice, standarde, proceduri de lucru în domeniul transportului gazelor naturale și în alte domenii conexe;

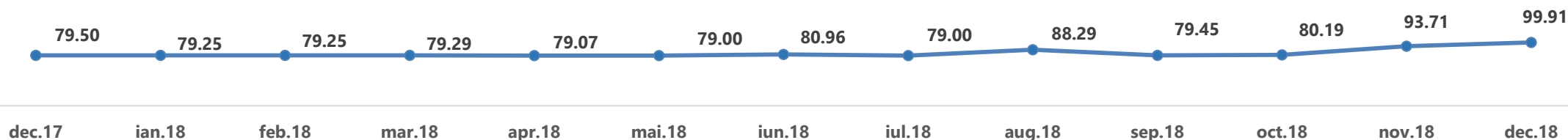
Specialiștii Transgaz au acordat asistență tehnică firmelor de construcții pentru proiectarea și construcția conductelor internaționale de transport gaze pe teritoriul României. TRANSGAZ a proiectat conductele de transport gaze din sistem și a contribuit în mod substanțial la realizarea obiectivelor de investiții și la asigurarea întreținerii SNT.

Având în vedere programul său complex și extins de investiții, TRANSGAZ a dezvoltat capacități semnificative pentru a asigura o finanțare competitivă. Compania are un departament profesional de accesare fonduri europene și relații internaționale.

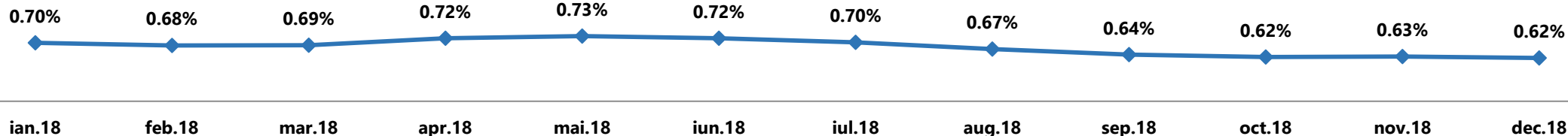
Gaze naturale vehiculate (inclusiv înmagazinare) - mil.cm - rolling 12 luni



Preț (lei/MWH) pentru consum tehnologic



Consum tehnologic în total gaze vehiculate (rolling 12 luni)



		Trim. I 2018	Trim. II 2018	Trim. III 2018	Trim. IV 2018
Gaze vehiculate, din care:	MWh	46.975.236,501	25.167.343,607	27.230.967,333	40.827.278,283
	mii m <sup>3</sup>	4.374.858,158	2.346.384,527	2.539.374,064	3.814.059,287
- înmagazinare	MWh	263.565,147	8.431.856,599	10.895.380,254	1.492.112,535
	mii m <sup>3</sup>	24.652,100	786.541,285	1.018.216,897	141.333,753
Pondere înmagazinare în gaze vehiculate		0,56%	33,50%	40,01%	3,65%



## Parteneri



## Transgaz

**ENTSOG European Network of Transmission System Operators for Gas**  
**DG ENER Directorate-General for Energy**  
**ACER Agency for the Cooperation of Energy Regulators**  
**INEA Innovation and Networks Energy Agency**  
**GIE Gas Infrastructure Europe**  
**ICC Romania International Chamber of Commerce**  
**AMCHAM Romania**  
**CIA Chamber of Commerce, Industry and Agriculture Sibiu**  
**CRE Romania Energy Center**  
**World Energy Council**  
**ARMR Romanian Association for Rupture Mechanics**  
**Gas Workers' Association**  
**SIPG**  
**Operator Plinskoca Transportnoc Sustava**  
**PIGGING PRODUCTS & SERVICES ASSOCIATION**

**SNGN ROMGAZ SA**  
**DEPOGAZ**  
**DEPOMUREȘ**  
**GAZPROM EXPORT**  
**EXXONMOBIL**  
**LUKOIL**  
**BLACK SEA OIL AND GAS**  
**OMV PETROM SA**  
**OMV PETROM GAS SRL**  
**BULGARGAZ**  
**BULGARTRANSGAZ**  
**FGSZ LTD**  
**SRBIJAGAZ**  
**MOLDOVAGAZ**

**UKRTRANSGAZ**  
**SOCAR**  
**GRTGAZ**  
**ICGB**  
**DESFA**  
**ENGIE ROMANIA SA**  
**E.ON GAZ FURNIZARE SA**  
**E.ON ENERGIE ROMANIA SA**  
**ELECTROCENTRALE BUCUREȘTI**  
**PREMIER ENERGY SRL**  
**MET ROMANIA ENERGI MARKETING**  
**TINMAR ENERGY SA**



În calitate de operator de sistem și de transport gaze naturale certificat conform celui de-Al Treilea Pachet Energetic, din iulie 2010 TRANSGAZ este membru ENTSOG (Rețeaua Europeană a Operatorilor de Transport și de Sistem de Gaze Naturale), organizație în cadrul căreia compania cooperează cu toți operatorii europeni ai sistemelor de transport gaze naturale.

Prin Planul de Dezvoltare a Sistemului Național de Transport Gaze Naturale pe zece ani, TRANSGAZ propune proiecte majore de investiție, estimate la peste 1,9 miliarde euro, investiții pentru dezvoltarea strategică și sustenabilă a infrastructurii de transport gaze din România și conformarea sa la cerințele reglementărilor europene în domeniu.

## Continuitatea activității și asigurarea siguranței și securității energetice

- ✦ Creșterea nivelului de securitate al SNT și siguranță în aprovizionarea cu gaze naturale;
- ✦ Piețe energetice competitive – prin crearea condițiilor tehnice necesare pentru dezvoltarea pieței gazelor naturale;
- ✦ Modernizarea Sistemului de Guvernanță Corporativă.

## Creșterea COMPETITIVITĂȚII companiei

- ✦ Dezvoltarea și modernizarea tuturor proceselor operaționale;
- ✦ Creșterea eficienței energetice și diminuarea impactului negativ al proceselor tehnologice asupra mediului.

## Creșterea gradului de DEZVOLTARE SUSTENABILĂ al companiei prin creșterea capitalului uman, informațional și organizațional și alinierea cu reglementările europene relevante pentru activitatea companiei și asigurarea sustenabilității

- ✦ Optimizarea procesului de management al resurselor umane;
- ✦ Alinierea la reglementările europene relevante pentru activitatea companiei și asigurarea sustenabilității;
- ✦ Optimizarea procesului de managementul riscurilor;
- ✦ Creșterea integrității instituționale

## Menținerea echilibrului financiar și al stabilității operaționale

- ✦ Asigurarea performanței financiare, economice și sociale;
- ✦ Menținerea echilibrului financiar și a stabilității operaționale.



Nr. Crt	Proiectul	Valoarea estimată mil Euro	Termen de finalizare actualizat	Importanța proiectului	Statut proiect
7.1.1	Dezvoltarea pe teritoriul României a Sistemului Național de Transport Gaze Naturale pe Coridorul Bulgaria-România-Ungaria – Austria (Faza 1)	478,6	2020	Asigurarea unei capacități de transport gaze naturale spre Ungaria de 1,75 mld.mc/an, respectiv de 1,5 mld.mc/an spre Bulgaria. Importanța proiectului la nivelul Uniunii Europene se reflectă prin nominalizarea Proiectului "Conductă de gaz din Bulgaria în Austria via România și Ungaria" atât pe prima, cât și pe a II-a și a III-a listă a proiectelor de interes comun.	FID
7.1.2	Dezvoltarea pe teritoriul României a Sistemului Național de Transport Gaze Naturale pe Coridorul Bulgaria-România-Ungaria – Austria (Faza 2)	68,8	2022	Asigurarea unei capacități de transport gaze naturale spre Ungaria de 4,4 mld.mc/an, respectiv de 1,5 mld.mc/an spre Bulgaria. Importanța proiectului la nivelul Uniunii Europene se reflectă prin nominalizarea Proiectului "Conductă de gaz din Bulgaria în Austria via România și Ungaria" atât pe prima, cât și pe a II-a și a III-a listă a proiectelor de interes comun	A non FID
7.2	Dezvoltarea pe teritoriul României a Coridorului Sudic de Transport pentru preluarea gazelor naturale de la țărmul Mării Negre	360,4	2021	Preluarea gazelor naturale ce urmează a fi produse în Marea Neagră în SNT în vederea transportului lor în România și pe piețele europene este de importanță strategică pentru Transgaz. Importanța proiectului la nivelul Uniunii Europene se reflectă prin nominalizarea Proiectului pe a II-a și a III-a listă a proiectelor de interes comun.	A non FID
7.3	Interconectarea sistemului național de transport gaze naturale cu conducta de transport internațional gaze naturale T1 și reverse flow Isaccea.	77,7 Faza I: 8,8 Faza II: 68,9	Faza I: 2018 Faza II: 2020	Transgaz are un interes deosebit să implementeze acest proiect din următoarele considerente: <ul style="list-style-type: none"> <li>pentru a elimina posibilitatea impunerii de către Comisia Europeană a unor penalități financiare extrem de costisitoare;</li> <li>pentru a-și asigura venituri cât mai substanțiale prin valorificarea acestor capacități, după ce contractele de tip take or pay expiră.</li> </ul> Menționăm faptul că acest proiect face parte din prima, a II-a și a III-a listă de proiecte de interes comun la nivelul UE și se va realiza în două faze.	FID
7.4	Dezvoltări ale SNT în zona de Nord – Est a României în scopul îmbunătățirii aprovizionării cu gaze naturale a zonei precum și a asigurării capacităților de transport spre Republica Moldova	174,25	2021	Asigurarea unei capacități de transport de 1,5 mld.mc/an în punctul de interconectare dintre sistemele de transport gaze naturale ale României și Republicii Moldova.	FID
7.5	Amplificarea coridorului bidirecțional de transport gaze naturale Bulgaria – Romania – Ungaria – Austria (BRUA faza 3)*	530	2025	În funcție de creșterea producției din off-shore Marea Neagră se are în vedere dezvoltarea suplimentară a rețelei: o rută suplimentară prin centrul României și o nouă interconectare cu Ungaria.	LA non FID
7.6	Noi dezvoltări ale SNT în scopul preluării gazelor de la țărmul Mării Negre.	9,14	2021	Crearea unui punct suplimentar de preluare gaze naturale din perimetrele de exploatare off-shore ale Mării Negre.	FID
7.7	Interconectare România - Serbia	53,76	2020	Realizarea unei conducte de interconectare cu Serbia în vederea diversificării surselor de aprovizionare și creșterea gradului de asigurare a securității energetice în regiune.	A non FID
7.8	Modernizare SMG Isaccea 1 și Negru Vodă 1	26,65	2021	Modernizarea stațiilor de măsurare gaze din punctele de interconectare pentru creșterea gradului de asigurare a securității energetice în regiune.	FID
7.9	Interconectarea sistemului național de transport gaze naturale cu sistemul de transport gaze naturale din Ucraina, pe direcția Gherăești – Siret	125	2025	Realizarea unui interconectări cu Ucraina pe direcția Gherăești-Siret, în completarea proiectului privind dezvoltări ale SNT în zona de Nord-Est a României, în scopul îmbunătățirii aprovizionării cu gaze naturale a zonei .	LA non FID
TOTAL (2018-2027), din care:		~ 1,9 Mld Euro			
TOTAL PROIECTE FID și A non FID		~ 1,25 Mld Euro			



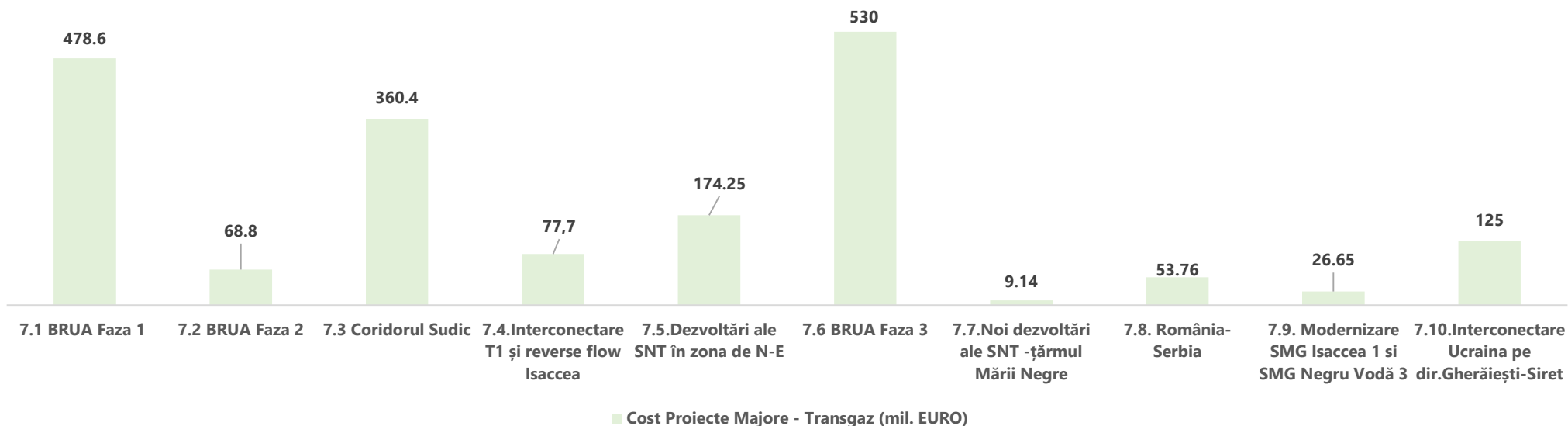
romania2019.eu  
Președinția României la Consiliul Uniunii Europene  
01.01.2019 -30.06.2019

Modalitățile de finanțare luate în considerare pentru realizarea proiectelor majore de dezvoltare a Sistemului Național de Transport gaze naturale în perioada 2018 – 2027 sunt constituite din:

- surse proprii;
- surse atrase.

Valoarea Proiectelor Majore Transgaz pentru perioada 2018-2027, cu statut FID și A non FID, estimată la aprox.1,27 miliarde euro, va fi acoperită în procent de 35% din surse proprii, iar 65%, din surse atrase.

SNTGN Transgaz SA se preocupă, prin eforturi susținute, de obținerea de asistență financiară nerambursabilă pentru finanțarea proiectelor de investiții cu impact asupra modernizării, rețehnologizării și dezvoltării infrastructurii SNT, în vederea obținerii unui mix de finanțare care să asigure cel mai redus cost în finanțarea programului de dezvoltare.



integrarea pieței de gaze naturale și interoperabilitatea sistemelor de transport gaze naturale din regiune;

convergența prețului gazelor naturale în regiune;

creșterea flexibilității sistemului european de transport gaze naturale prin realizarea de interconectări în flux bidirecțional;

deschiderea accesului României și Uniunii Europene spre o nouă sursă de gaze naturale -prin interconectarea coridorului BULGARIA – ROMÂNIA – UNGARIA – AUSTRIA cu Marea Neagră;

creșterea concurenței pe piața europeană de gaze naturale prin diversificarea surselor, a traseelor de transport și a companiilor active în această regiune;

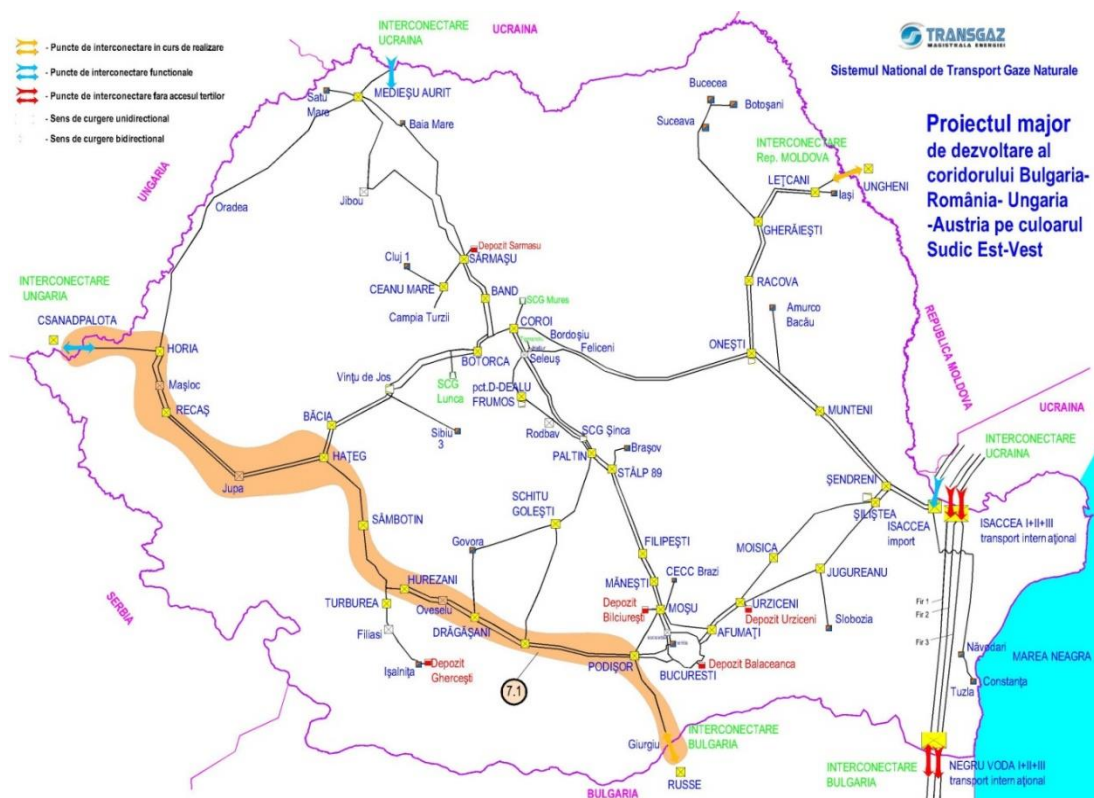
creșterea securității aprovizionării cu gaze naturale;

reducerea gradului de dependență de importul de gaze naturale din Rusia;

impulsionarea dezvoltării producției de energie regenerabilă în regiune (în mod special energie eoliană și solară) având în vedere posibilitatea utilizării gazelor naturale ca variantă de rezervă pentru energiile regenerabile, fapt care conduce la creșterea semnificativă a gradului de sustenabilitate a proiectelor propuse.

# Coridorul dintre Bulgaria și Ungaria (ROHUAT / BRUA), FAZA 1

CONTRIBUȚIA UE - 179 MIL. EURO



## Scop:

- dezvoltarea capacității de transport gaze naturale între interconectările dintre sistemul românesc de transport gaze naturale și sistemele similare ale Bulgariei și Ungariei.

## Capacitate:

- 1,75 mld mc/an spre Ungaria
- 1,5 mld mc/an spre Bulgaria

## Investiții necesare

- conductă de 32"x63 bar ~479 km
- 3 stații de comprimare

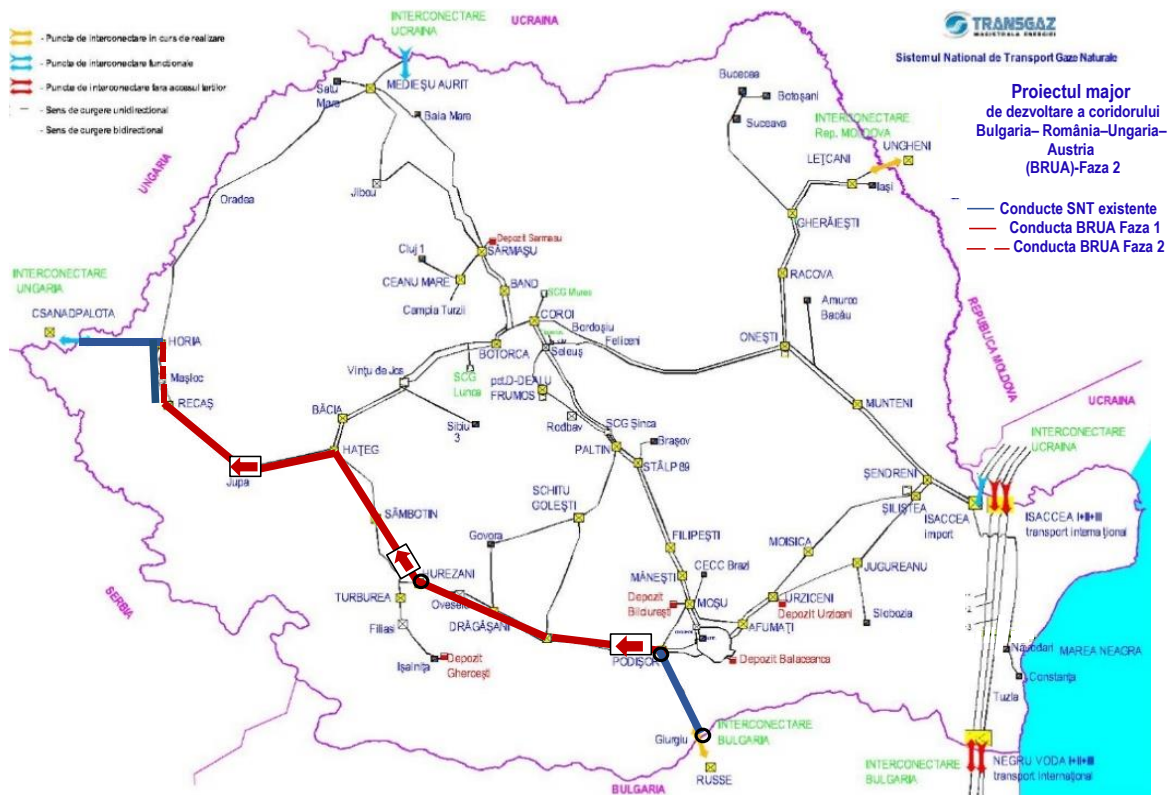
## Costuri totale estimate

- 478,6 mil. Euro

Decizie finală de investiție – 2016

Punere în funcțiune estimată - 2020

# Coridorul dintre Bulgaria și Ungaria (ROHUAT / BRUA), FAZA 2



## Scop:

- Proiectul vizează creșterea fluxului de gaze spre Ungaria prin interconectorul Horia – Csanadpalota

## Creșterea capacității:

- de la 1,75 mld mc/an la 4,4 mld mc/an spre Ungaria

## Investiții necesare

- Conductă Recaş-Horia 32" x 63 bar ~ 50 km
- creșterea capacității celor 3 stații de comprimare existente (Jupa, Bibești, Podșor)
- amplificare SMG Horia

## Costuri totale estimate

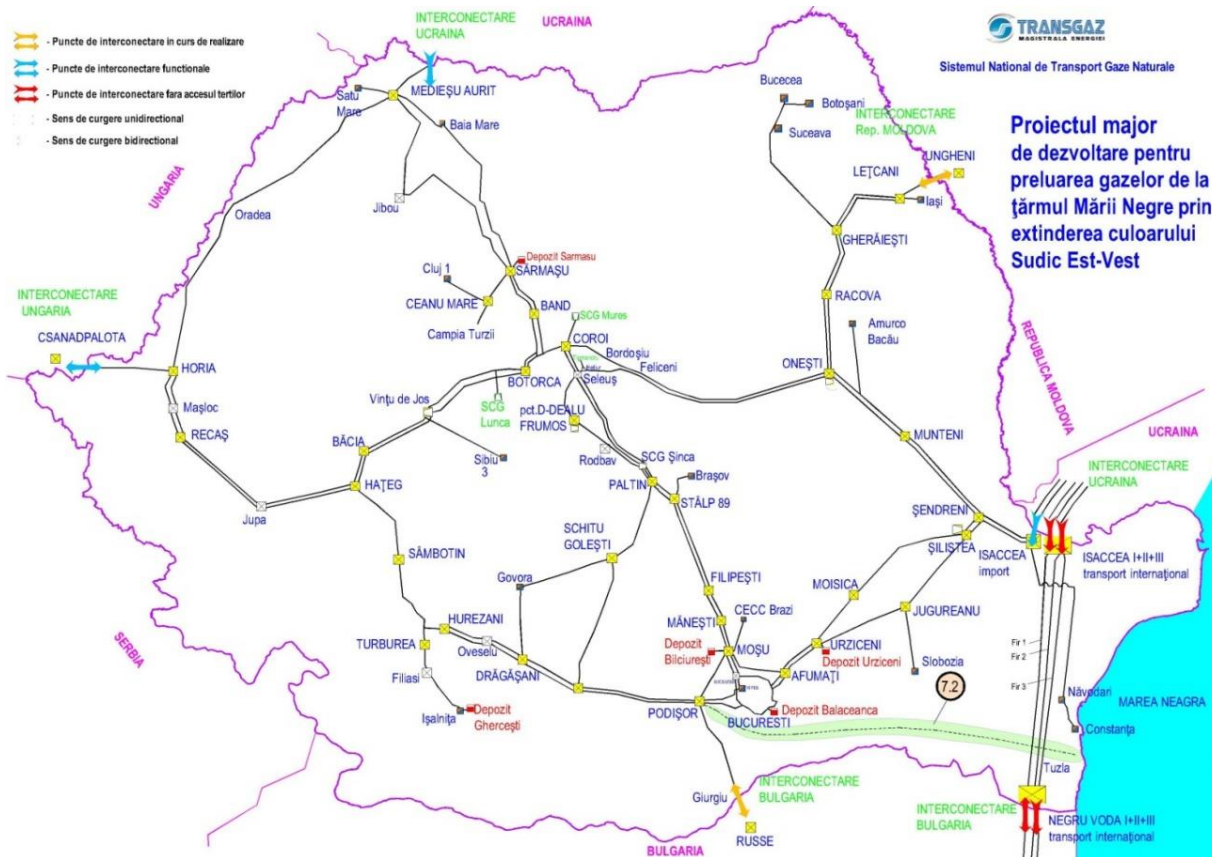
- 68,8 mil. Euro

Punere în funcțiune estimată - 2022

Finalizarea Fazei 2 depinde de finalizarea cu succes a procedurii de Sezon Deschis angajant pentru rezervarea de capacitate la IP Csanadpalota și de calendarul de derulare a acestei proceduri.



# ACCESUL LA NOILE SURSE DE GAZE DIN MAREA NEAGRĂ



## Scop:

- crearea unei infrastructuri de transport pentru preluarea gazelor naturale ce urmează a fi produse în Marea Neagră

## Investiții necesare

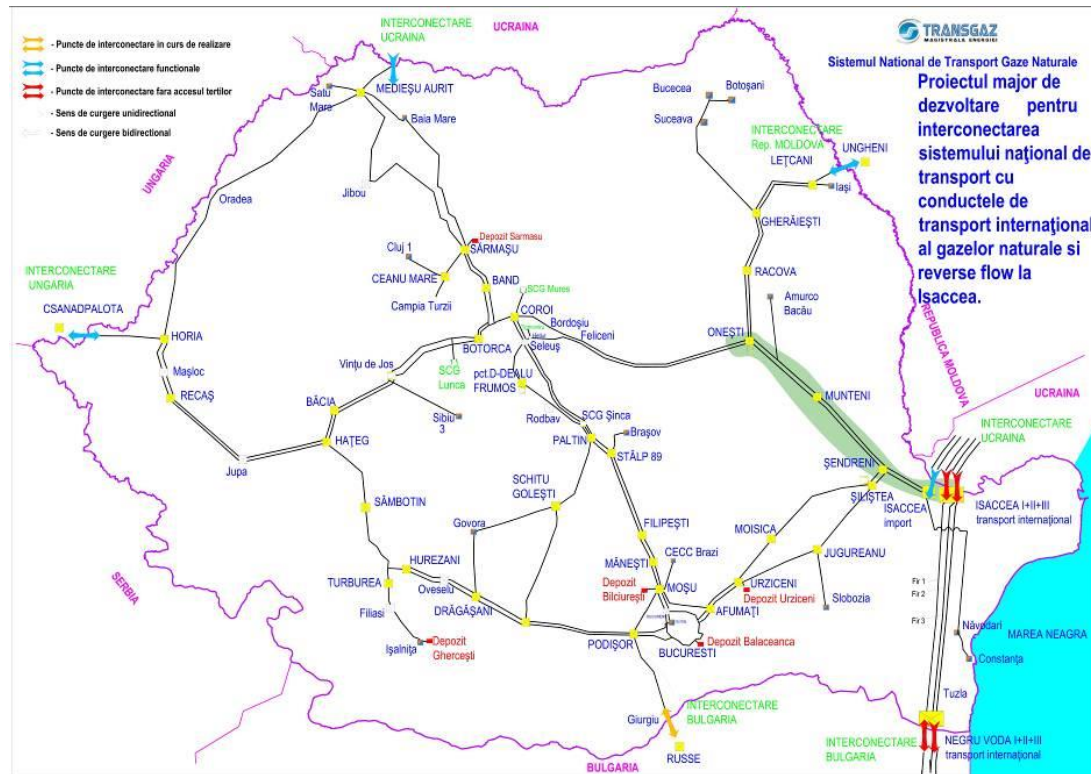
- conducta Țărmul Mării Negre – Amzacea, în lungime de 32,5 km, Ø 48” (Dn1200)
- conducta Amzacea–Podișor, în lungime de 275,9 km, Ø 40” (DN1000)

## Costuri totale estimate

- 360,4 mil. Euro

Punere în funcțiune estimată - 2021

# INTERCONECTAREA SNT CU CONDUCTA T1 ȘI REVERSE FLOW ISACCEA



## Scop:

- Crearea unui culoar de transport între Bulgaria, România și Ucraina.
- Asigurarea fluxurilor fizice reversibile în punctul Negru Vodă 1, conf. Reg.UE 994/2010

## Investiții necesare:

### Faza 1

- reabilitarea conductei DN800 Onești-Cosmești
- interconectare Isaccea SNT cu T1

### Faza 2

- modernizare SCG Siliștea, NT Siliștea
- modernizare SCG Onești, NT Onești

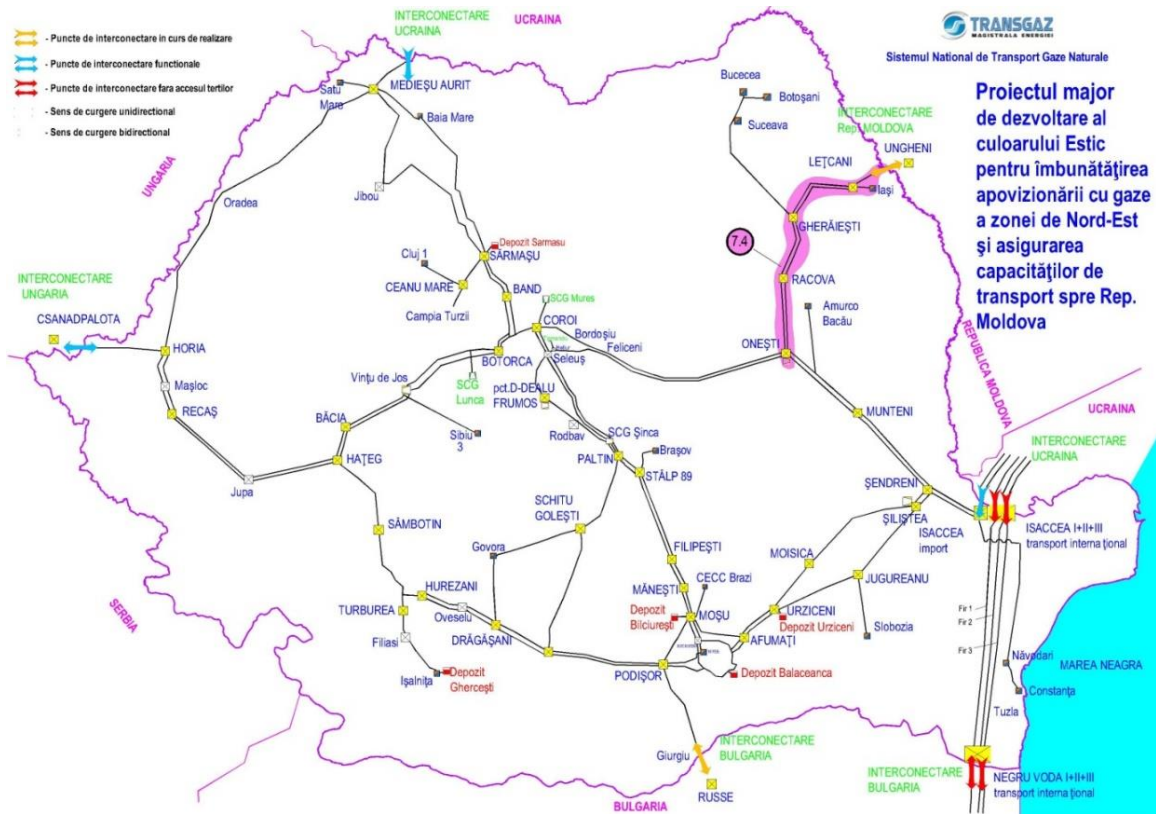
## Costuri totale estimate conform ultimei fișe de proiect

- 77,7 mil. Euro

Decizie finală de investiție – 2018

Pus în funcțiune Faza I-2018  
 Punere în funcțiune estimată Faza II -2020

# Dezvoltări ale SNT în zona de Nord-Est a României (Interconectare Moldova)



## Scop:

- îmbunătățirea aprovizionării cu gaze naturale a zonei de nord-est a României;
- asigurarea unei capacități de transport de 1,5 mld.mc/an în punctul de interconectare dintre sistemele de transport gaze naturale ale României și Republicii Moldova.

## Investiții necesare

- construirea unei conducte DN 700, pe direcția Gherăiești-Lețcani în lungime de 104,1 km;
- construirea unei conducte DN 700, pe direcția Gherăiești-Lețcani în lungime de 61,05 km;
- Construirea unei stații de comprimare la Onești de 9,14 MW
- Construirea unei stații de comprimare la Gherăiești de 9,14 MW

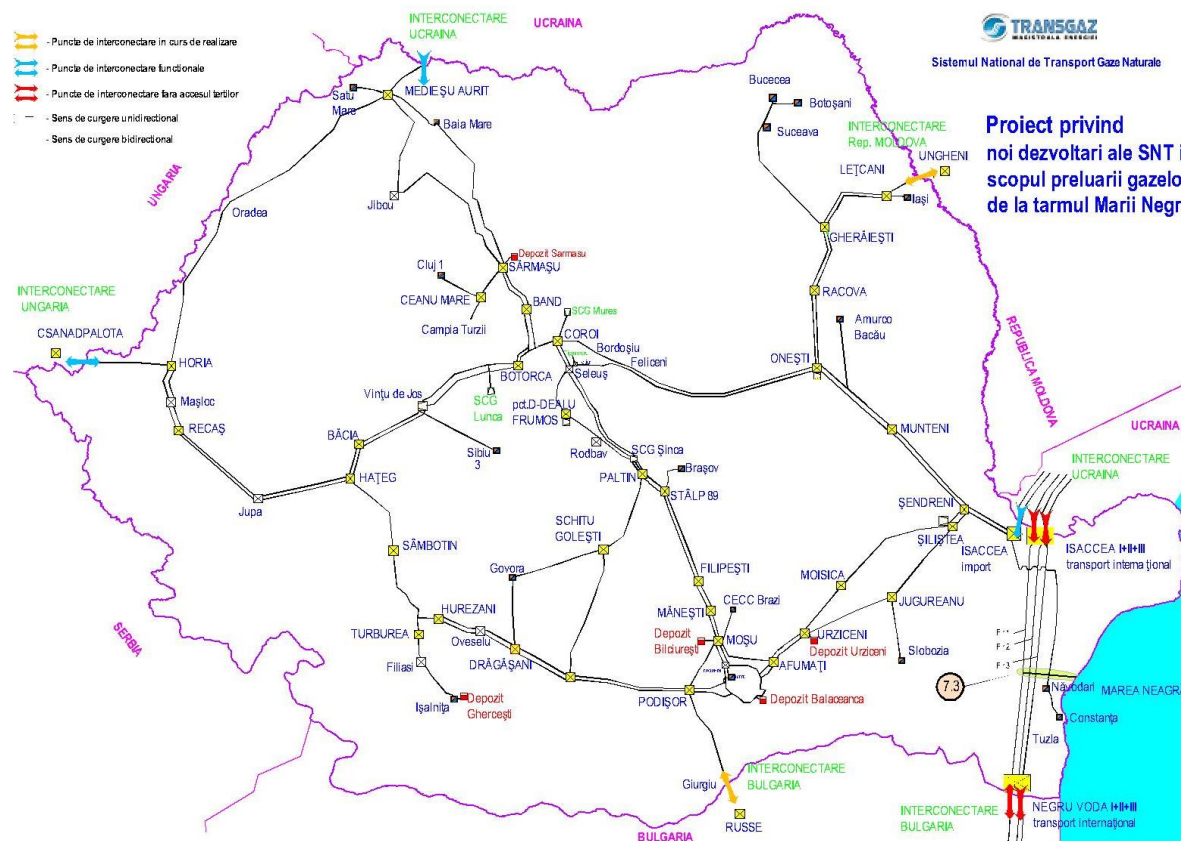
## Costuri totale estimate

- 174,25 mil. Euro

Punere în funcțiune estimată - 2021



# Noi dezvoltări ale SNT în scopul preluării gazelor naturale de la țărmul Mării Negre



## Scop:

- Crearea unui punct suplimentar de preluare a gazelor naturale descoperite în perimetrele de exploatare submarine ale Mării Negre

## Investiții necesare

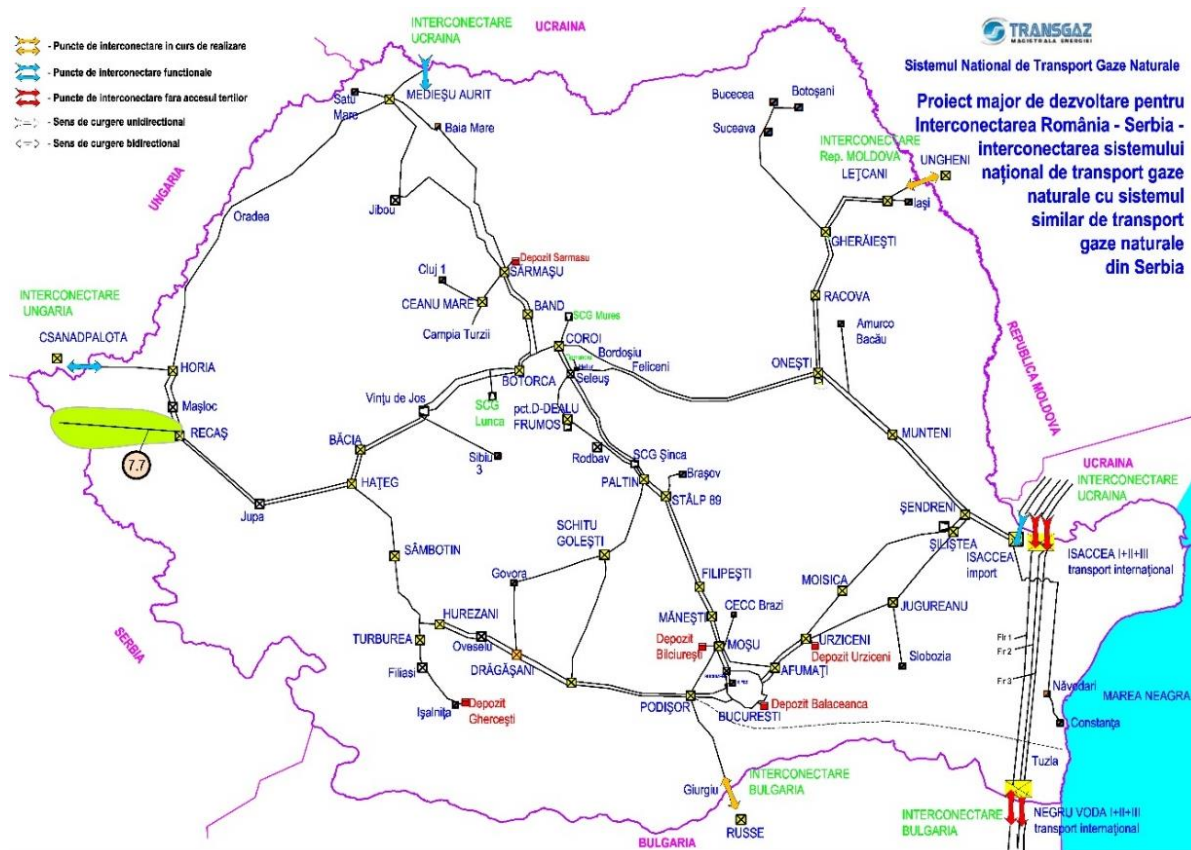
- construirea unei conducte de transport gaze naturale în lungime de 24,37 km, DN 500, de la țărmul Mării Negre până la conducta existentă de transport internațional T1.

## Costuri totale estimate

- 9,14 mil. Euro

Punere în funcțiune estimată - 2021

# Interconectarea SNT cu sistemul de transport gaze naturale din Republica Serbia



## Scop:

- Creșterea gradului de asigurare a securității energetice în regiune

## Investiții necesare

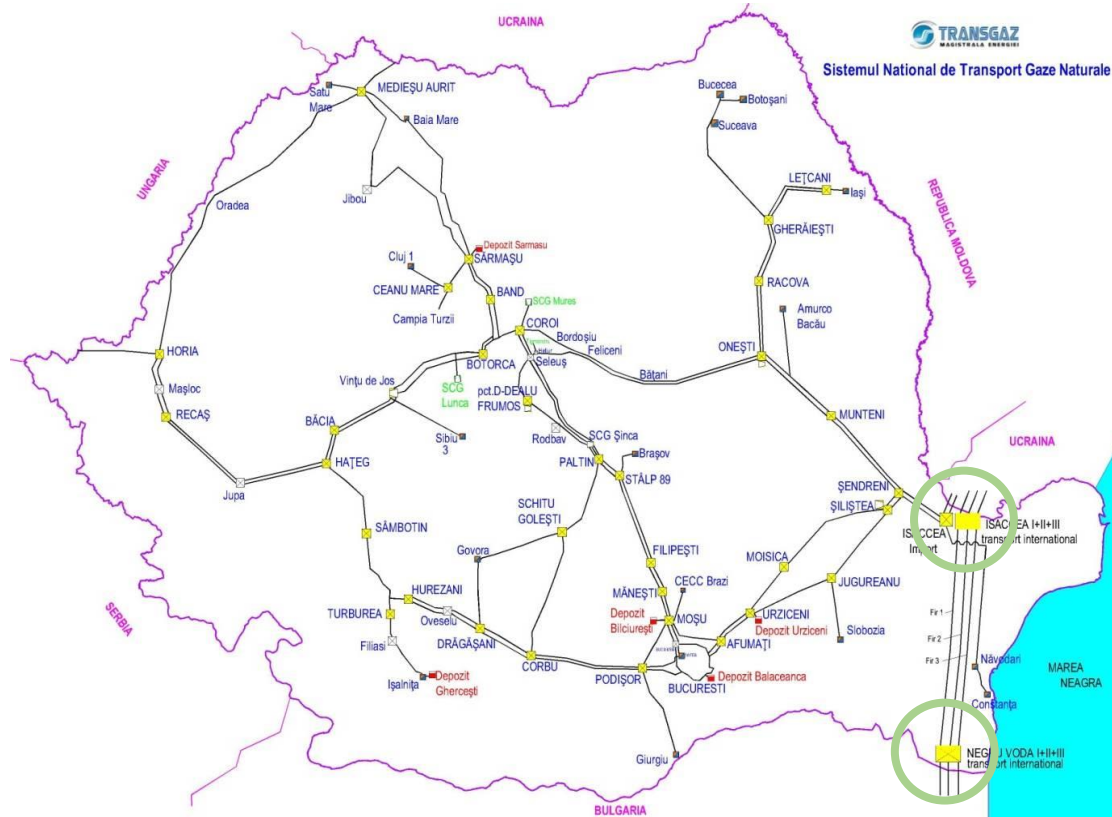
- construirea unei conducte de transport gaze naturale DN 600, în lungime de 85,56 km care se va cupla la conducta BRUA

## Costuri totale estimate actualizate conform ultimei fișe de proiect

- 53,76 mil. Euro

Punere în funcțiune estimată -2020

# Modernizare SMG Isaccea 1 și SMG Negru Vodă 1



## Scop:

- Creșterea gradului de asigurare a securității energetice în regiune.

## Investiții necesare

- construirea a două stații noi de măsurare gaze naturale care să le înlocuiească pe cele existente. În cazul SMG Isaccea 1 stația se va construi în incinta stației existente iar în cazul SMG Negru Vodă 1, pe un amplasament situat în apropierea amplasamentului stației existente

## Costuri totale estimate actualizate conform ultimei fișe de proiect ~ 26,65 mil.Euro

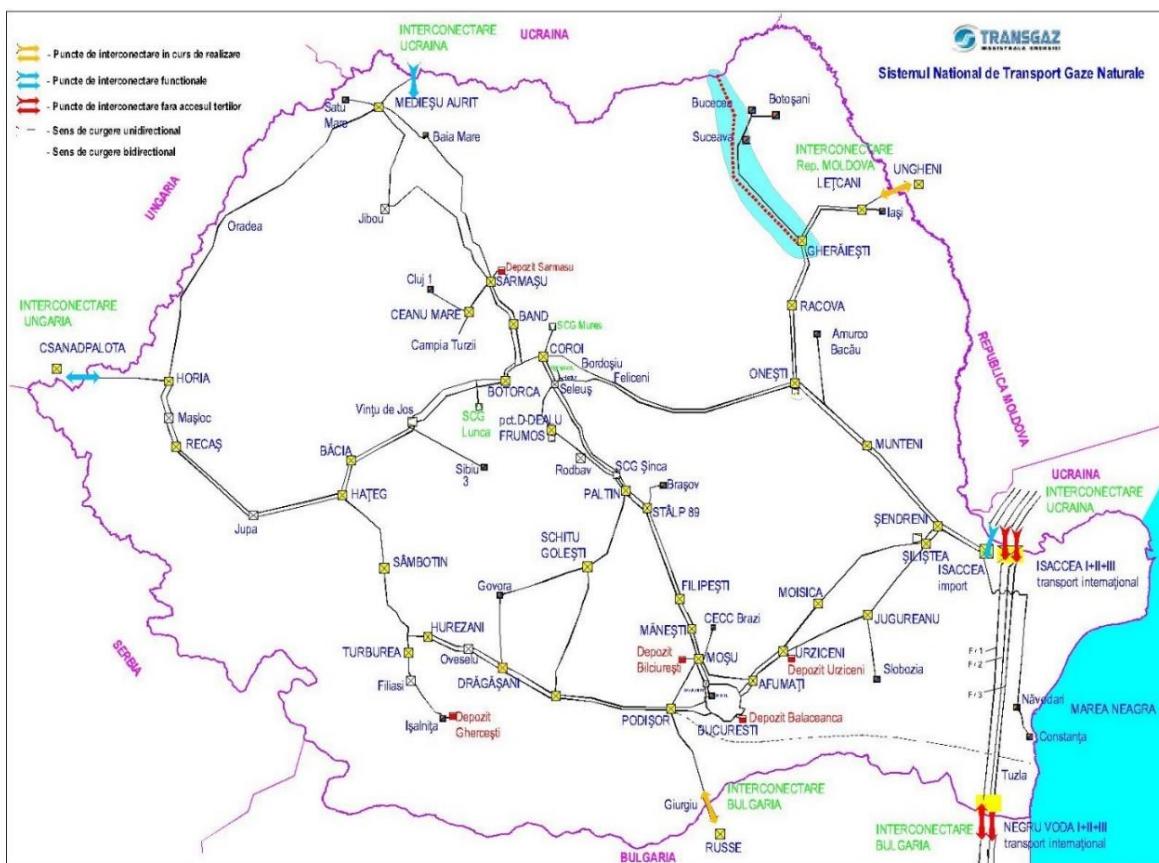
- 13,88 mil Euro- modernizare SMG Isaccea 1
- 12,77 mil Euro- modernizare SMG Negru Vodă 1

Decizie finală de investiție – 2018

Punere în funcțiune – SMG Isaccea 1- 2020

Punere în funcțiune estimată conform ultimei fișe de proiect– SMG Negru Vodă 1- 2021

# Interconectarea cu Ucraina, pe direcția Gherăești–Siret



## Scop:

- Creșterea gradului de asigurare a securității energetice în regiune.

## Investiții necesare

- construirea unei conducte de transport gaze naturale și a instalațiilor aferente, pe direcția Gherăești–Siret;
- construirea unei stații de măsurare gaze transfrontaliere;
- amplificarea stațiilor de comprimare Onești și Gherăești, dacă este cazul.

## Costuri totale estimate

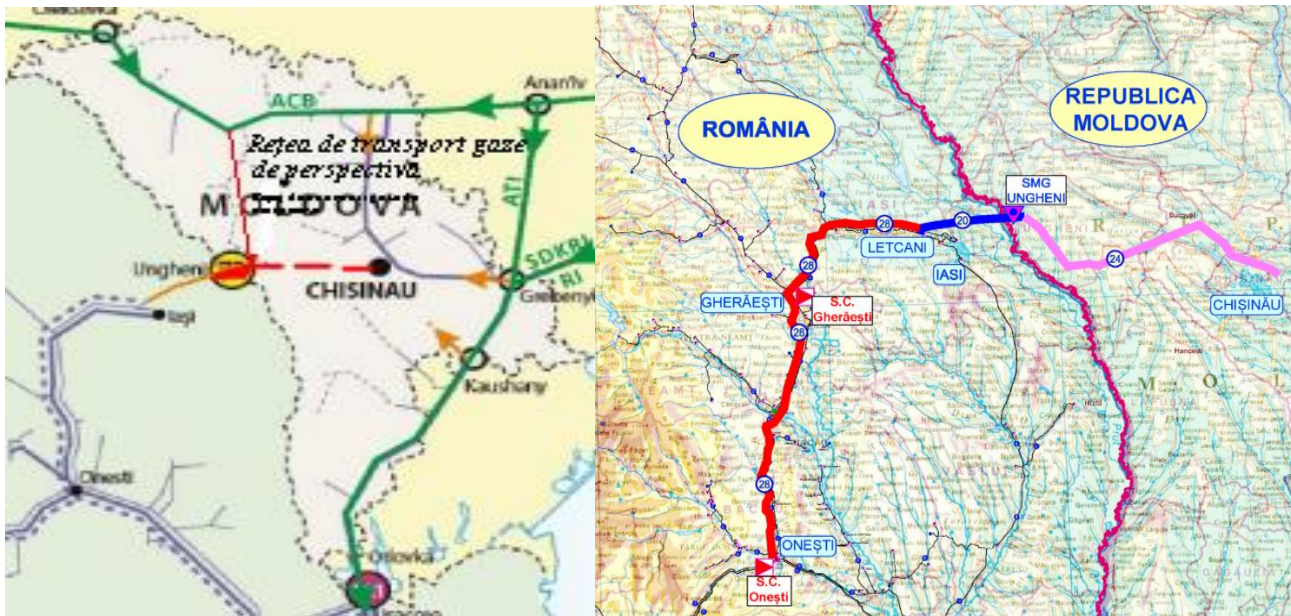
- 125 mil Euro

Punere în funcțiune estimată - 2025



## "Conductă de Interconectare a Sistemului de Transport Gaze din România cu Sistemul de Transport Gaze Naturale din Republica Moldova, pe direcția Iași – Ungheni – Chișinău"

### Iași – Ungheni - Faza I; Ungheni – Chișinău – Faza II



#### Scopul proiectului:

Asigurarea creșterii gradului de interconectare dintre România și Republica Moldova în privința infrastructurii de transport gaze naturale, precum și diversificarea rutelor și a surselor de aprovizionare cu gaze naturale a Republicii Moldova.

#### Proiectul constă în construirea următoarelor obiective:

- Conductă DN 600, presiunea 55 bar, cu o lungime de 110 km;
- 4 Stații de Reglare Măsurare Gaze (la Semeni în Raionul Ungheni, Ghidighici, Petricani și Tohatini municipiul Chișinău);
- Un nod de măsurare gaze bidirecțional la Tohatini ce va face legătura între conducta proiectată Ungheni – Chișinău și sistemul de transport gaze existent din Republica Moldova, exploatat de MOLDOVATRANSNGAZ;
- 2 conducte de distribuție gaze de la SRM Tohatini la sistemul de distribuție al municipiului Chișinău în lungime de aproximativ 3,2 km fiecare;
- 1 conductă de distribuție gaze, medie presiune de la SRM Ghidighici la sistemul de distribuție al municipiului Chișinău (la intersecția străzii Petricani cu șoseaua Balcani) în lungime de aproximativ 1,5 km;
- Un complex administrativ la Ghidighici care va fi și sediul administrativ al VESTMOLDTRANSNGAZ /EUROTRANSNGAZ.

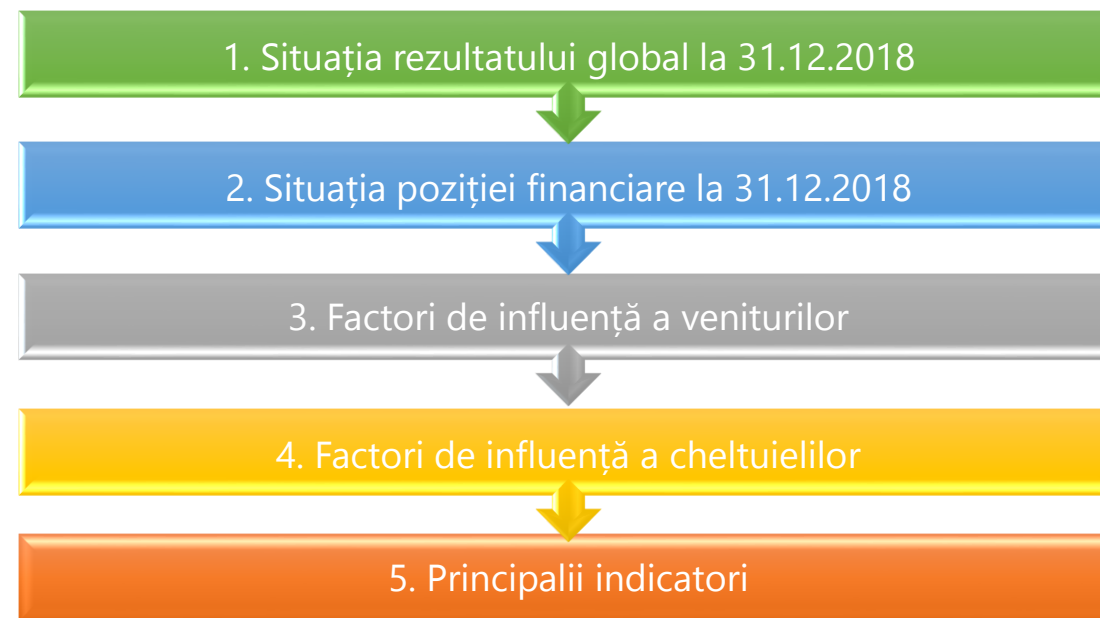
Punere în funcțiune/incepere operare	Final 2019
Finalizare Construcție complex Ghidighici	Început 2020

Valoarea estimată : 80 milioane Euro

## Proiecte noi propuse în noul Planul de Dezvoltare a Sistemului Național de Transport gaze naturale 2019-2028 aflat în procedură de aprobare ANRE

Nr. Crt	Proiectul	Valoarea estimată mil Euro	Termen de finalizare actualizat	Importanța proiectului	Statut proiect
7.10	Dezvoltare-Modernizare infrastructura de transport gaze naturale în zona de Nord-Vest a României	405	Etapa 1 2022 Etapa 2 2025 Etapa 3 2026	Creșterea capacităților de transport gaze naturale din zona de Nord-Vest a României pentru asigurarea tendințelor de creșteri de consum din regiune.	LA non FID
7.11	Creșterea capacității de transport gaze naturale a interconectării România-Bulgaria pe direcția Giurgiu-Ruse	51,8	2027	Îmbunătățirea aprovizionării cu gaze naturale a zonei.	LA non FID
7.12	Eastring-România	Faza 1: 1.297 România Faza 2: 357 România	Faza 1: 2025 Faza 2: 2030	EASTRING va fi deschis pentru surse bine stabilite precum și pentru surse alternative. Acesta va aduce gaze din noi surse din Regiunile Caspică/Est Mediteraneană/Marea Neagră/Orientul Mijlociu. În același timp, va asigura aprovizionarea Europei de Sud-Est din HUB-urile de gaze europene. Capacitatea totală va fi disponibilă oricărui transportator sau furnizor.	LA non FID
7.13	Sistem de monitorizare, control și achiziție de date pentru stațiile de protecție catodică aferente Sistemului Național de Transport Gaze Naturale	8	2023	Oferă posibilitatea setării, monitorizării și operării clare și precise de la distanță al punctelor de interes ale sistemului, elimină costurile de citire a datelor, evită situațiile în care datorită condițiilor meteo nu este posibilă citirea datelor și erorile umane, permite control distribuit al locațiilor, reduce costurile cu operarea și mentenanța, reduce considerabil timpul de configurare.	LA non FID
7.14	Dezvoltarea sistemului SCADA pentru Sistemul Național de Transport Gaze Naturale	5,5	2023	Modernizarea infrastructurii de transport gaze naturale prin modernizarea arhitecturii hardware și software.	LA non FID
<b>TOTAL</b>		~ 2,1 Mld Euro			

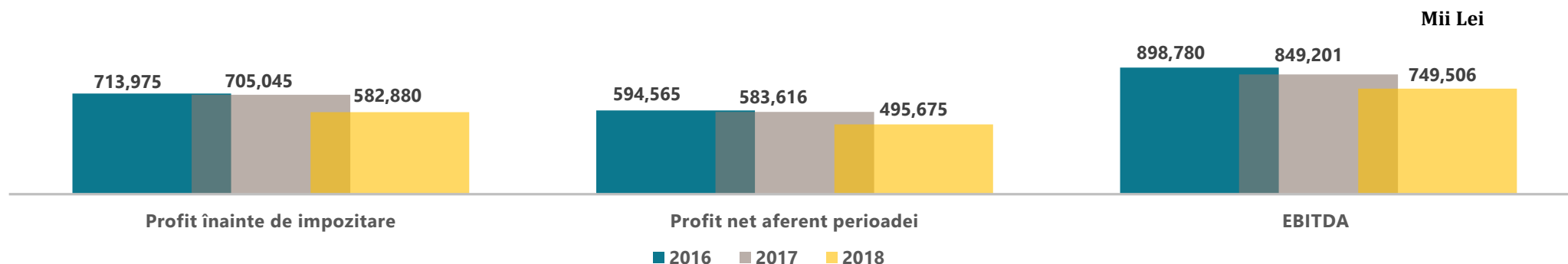
## REZULTATE FINANCIARE 2018



# 1. SITUAȚIA REZULTATULUI GLOBAL LA 31.12.2018 (1)

## PRINCIPALII INDICATORI

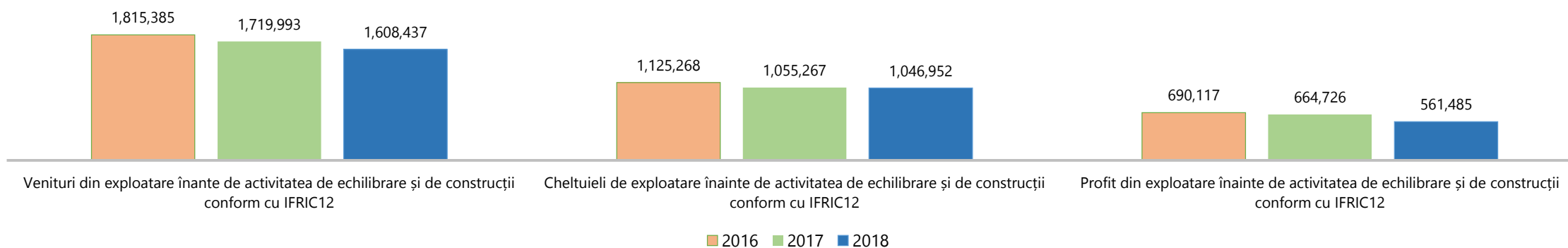
MII LEI	2016	2017	2018	Modificări 2018/2017	
				Absolute	Relative
Venituri din exploatare înainte de echilibrare și de activitatea de construcții conform cu IFRIC12	1.815.385	1.719.993	1.608.437	-111.556	-6%
Venituri din activitatea de echilibrare	57.404	120.686	235.427	114.741	95%
Venituri din activitatea de construcții conform cu IFRIC12	118.504	63.950	405.794	341.844	535%
Venituri financiare	32.231	190.546	46.844	-143.702	-75%
Cheltuieli de exploatare înainte de echilibrare și de activitatea de construcții conform cu IFRIC12	1.125.268	1.055.267	1.046.952	-8.315	-1%
Cheltuieli cu gazele de echilibrare	56.093	120.686	235.427	114.741	95%
Costul activelor construite conform cu IFRIC12	118.504	63.950	405.794	341.844	535%
Cheltuieli financiare	9.683	150.227	25.449	-124.778	-83%
<b>Profit înainte de impozitare</b>	<b>713.975</b>	<b>705.045</b>	<b>582.880</b>	<b>-122.165</b>	<b>-17%</b>
Cheltuiala cu impozitul pe profit	119.410	121.429	87.205	-34.224	-28%
<b>Profit net aferent perioadei</b>	<b>594.565</b>	<b>583.616</b>	<b>495.675</b>	<b>-87.941</b>	<b>-15%</b>
<b>EBITDA</b>	<b>898.780</b>	<b>849.201</b>	<b>749.506</b>	<b>-99.695</b>	<b>-12%</b>
Cifra de afaceri	1.750.203	1.800.079	1.741.929	-58.150	-3%



# 1. SITUAȚIA REZULTATULUI GLOBAL LA 31.12.2018 (2)

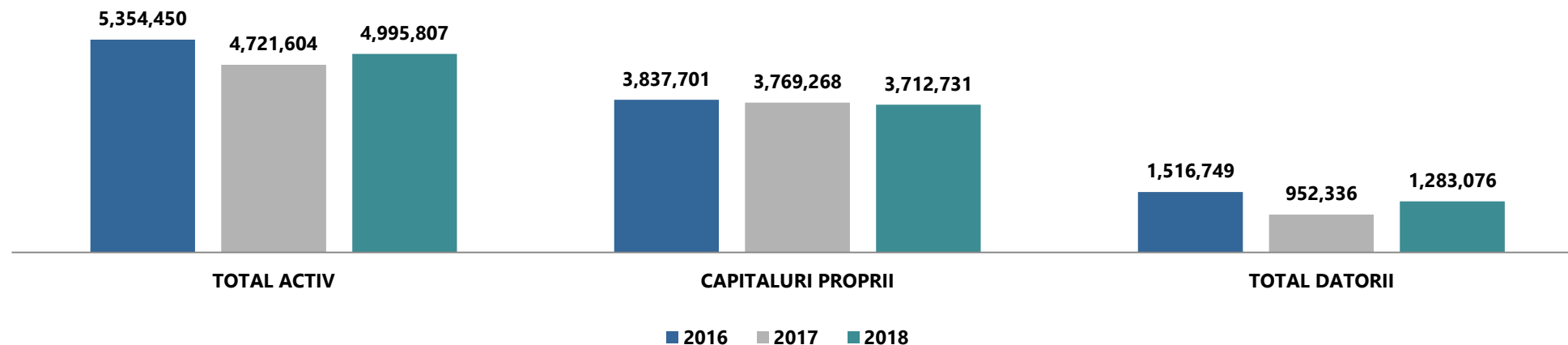
## PRINCIPALII INDICATORI

MII LEI	2016	2017	2018	Modificări 2018/2017	
				Absolute	Relative
Venuri din activitatea de transport intern	1.360.355	1.338.047	1.178.420	-159.627	-12%
Venuri din activitatea de transport internațional	328.571	333.290	324.381	-8.909	-3%
Alte venituri	126.459	48.656	105.636	56.980	117%
<b>Venuri din exploatare înainte de activitatea de echilibrare și de construcții conform cu IFRIC12</b>	<b>1.815.385</b>	<b>1.719.993</b>	<b>1.608.437</b>	<b>-111.556</b>	<b>-6%</b>
Cheltuieli cu angajații	369.161	385.228	382.451	-2.777	-1%
Consum tehnologic, materiale și consumabile utilizate	110.011	105.032	96.881	-8.151	-8%
Cheltuieli cu redevențe	168.893	167.134	151.027	-16.107	-10%
Întreținere și transport	29.569	27.398	35.884	8.486	31%
Impozite și alte sume datorate statului	67.544	71.564	76.448	4.884	7%
Venuri/Cheltuieli cu provizioane pentru riscuri și cheltuieli	1.707	1.273	5.946	4.673	367%
Alte cheltuieli de exploatare	169.718	113.164	110.293	-2.871	-3%
Amortizare	208.663	184.475	188.022	3.547	2%
<b>Cheltuieli de exploatare înainte de activitatea de echilibrare și de construcții conform cu IFRIC12</b>	<b>1.125.268</b>	<b>1.055.267</b>	<b>1.046.952</b>	<b>-8.315</b>	<b>-1%</b>
<b>Profit din exploatare înainte de activitatea de echilibrare și de construcții conform cu IFRIC12</b>	<b>690.117</b>	<b>664.726</b>	<b>561.485</b>	<b>-103.241</b>	<b>-16%</b>

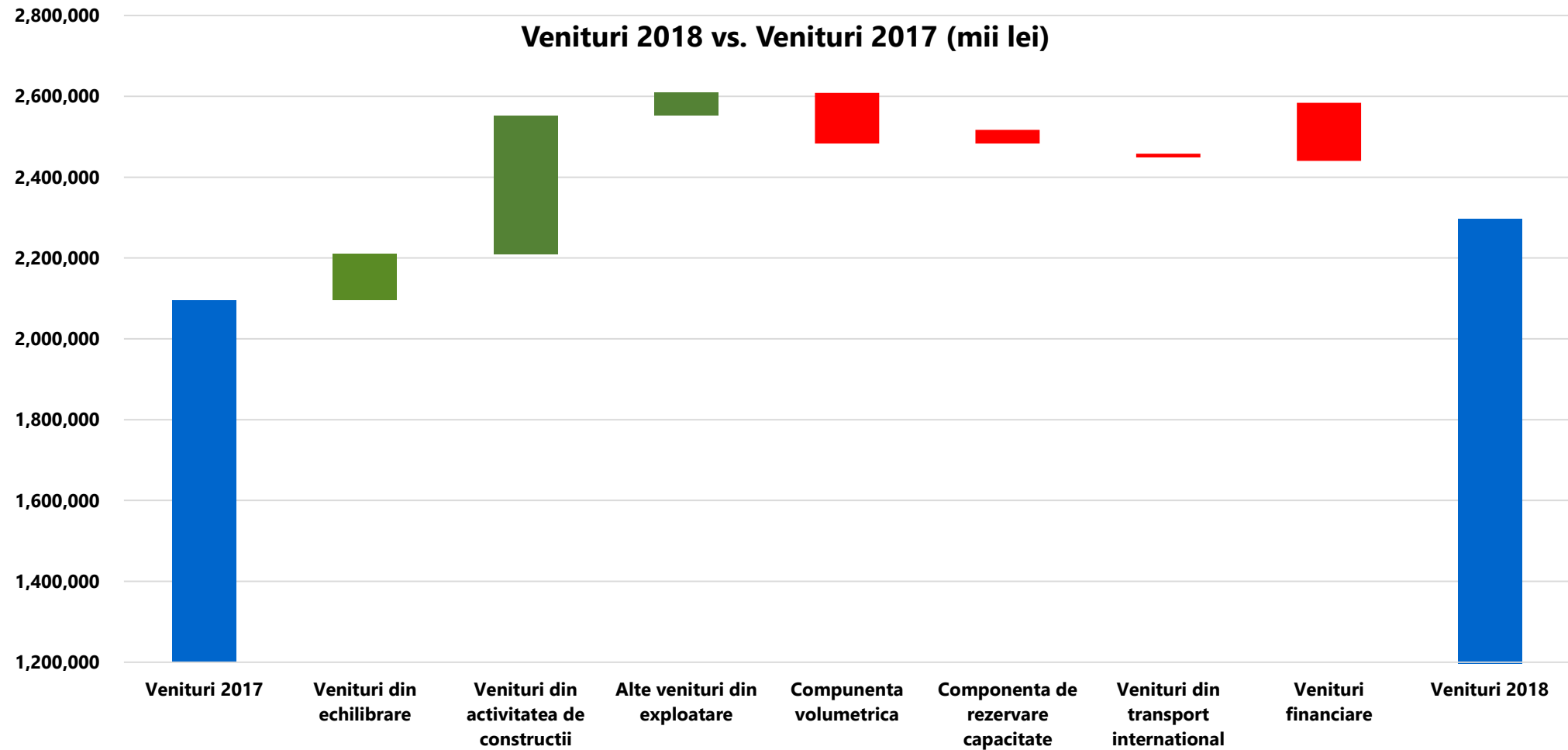


## 2. SITUAȚIA POZIȚIEI FINANCIARE LA 31.12.2018

MII LEI	2016	2017	2018	Modificări 2018/2017	
				Absolute	Relative
Active imobilizate	3.797.954	3.197.707	3.490.424	292.717	9%
Active circulante	1.556.496	1.523.897	1.505.384	-18.513	-1%
<b>Total activ</b>	<b>5.354.450</b>	<b>4.721.604</b>	<b>4.995.807</b>	<b>274.203</b>	<b>6%</b>
<b>Capitaluri proprii</b>	<b>3.837.701</b>	<b>3.769.268</b>	<b>3.712.731</b>	<b>-56.537</b>	<b>-1%</b>
Datorii pe termen lung	1.211.416	678.734	864.288	185.554	27%
Datorii curente	305.332	273.603	418.788	145.185	53%
<b>Total datorii</b>	<b>1.516.749</b>	<b>952.336</b>	<b>1.283.076</b>	<b>330.740</b>	<b>35%</b>
<b>Total capitaluri proprii și datorii</b>	<b>5.354.450</b>	<b>4.721.604</b>	<b>4.995.807</b>	<b>274.203</b>	<b>6%</b>



### 3. FACTORI DE INFLUENȚĂ A VENITURILOR (1)



### 3. FACTORI DE INFLUENȚĂ A VENITURILOR (2)

2018 comparativ cu 2017

**Veniturile din activitatea de exploatare înainte de activitatea de echilibrare și de activitatea de construcții conform cu IFRIC12** scad cu 6% față de realizările anului 2017, înregistrându-se o scădere de **111.556 mii lei**.

Veniturile au fost influențate în principal de următorii factori:

- **veniturile obținute din rezervarea de capacitate** mai mici cu **33.854 mii lei** pe seama:
  - capacității rezervate mai mici cu 3.855.158 MWh, cu influență negativă de 9.144 mii lei;
  - tarifului de rezervare a capacității mai mic cu 0,07 lei/MWh, cu influență negativă de 24.710 mii lei.
- **veniturile obținute din componenta volumetrică** mai mici cu **125.773 mii lei** din cauza:
  - tarifului volumetric mai mic cu 0,93 lei/MWh cu o influență nefavorabilă de 130.632 mii lei;
  - cantității de gaze transportate mai mare față de anul 2017 cu 1.056.605 MWh/106.013 mii mc, detaliată pe categorii de consumatori astfel:

		12 luni 2018	12 luni 2017	Diferențe
<b>Cantitate transportată pentru consumatori direcți</b>	MWh	60.559.629	59.201.654	1.357.975
	mii m <sup>3</sup>	5.672.485	5.537.653	134.832
<b>Cantitate transportată pentru distribuții</b>	MWh	78.605.004	78.906.375	-301.371
	mii m <sup>3</sup>	7.303.436	7.332.255	-28.819
<b>Total</b>	MWh	139.164.633	138.108.028	1.056.605
	mii m <sup>3</sup>	12.975.921	12.869.908	106.013

- **veniturile din transportul internațional al gazelor naturale** mai mici cu **8.909 mii lei** din cauza variațiilor cursurilor valutare ale monedelor de derulare a contractelor și aplicării prevederilor Ordinului ANRE nr. 34/19 iulie 2016;
- **alte venituri din exploatare** mai mari cu **56.980 mii lei**.

Veniturile din activitatea de echilibrare au înregistrat o creștere de **114.741 mii lei** pe seama următorilor factori:

- cantitate mai mare cu 692.564 MWh cu influență favorabilă de 55.754 mii lei;
- preț de tranzacționare mai mare cu 26,91 lei/MWh, cu o influență pozitivă de 58.987 mii lei.

Veniturile din activitatea de construcții mai mari cu **341.844 mii lei**, înregistrate în conformitate cu IFRIC 12, conform căruia veniturile și costurile aferente serviciilor de construire sau îmbunătățire a rețelei de transport, în schimbul cărora se înregistrează activul necorporal, trebuie recunoscute în conformitate cu IAS 11, Contracte de construcții.

Veniturile financiare cu o influență negativă de **143.702 mii lei** datorită reluării în anul 2017 la venituri a provizionului constituit pentru deprecierea participației Transgaz la capitalul social al Nabucco Gas Pipeline International GmbH în valoare de 138.544.435 lei. În luna septembrie 2017 s-a obținut decizia Tribunalului Comercial Viena prin care societatea Nabucco Gas Pipeline International GmbH ("NIC") a fost radiată iar societatea a scos la 30 septembrie 2017 din evidențele sale contabile activul în valoare de 138.544.435 lei concomitent cu reluarea la venituri a provizionului constituit în anii precedenți pentru aceeași valoare.

Scăderea tarifelor în anul 2018 față de anul 2017 a fost cauzată în principal de :

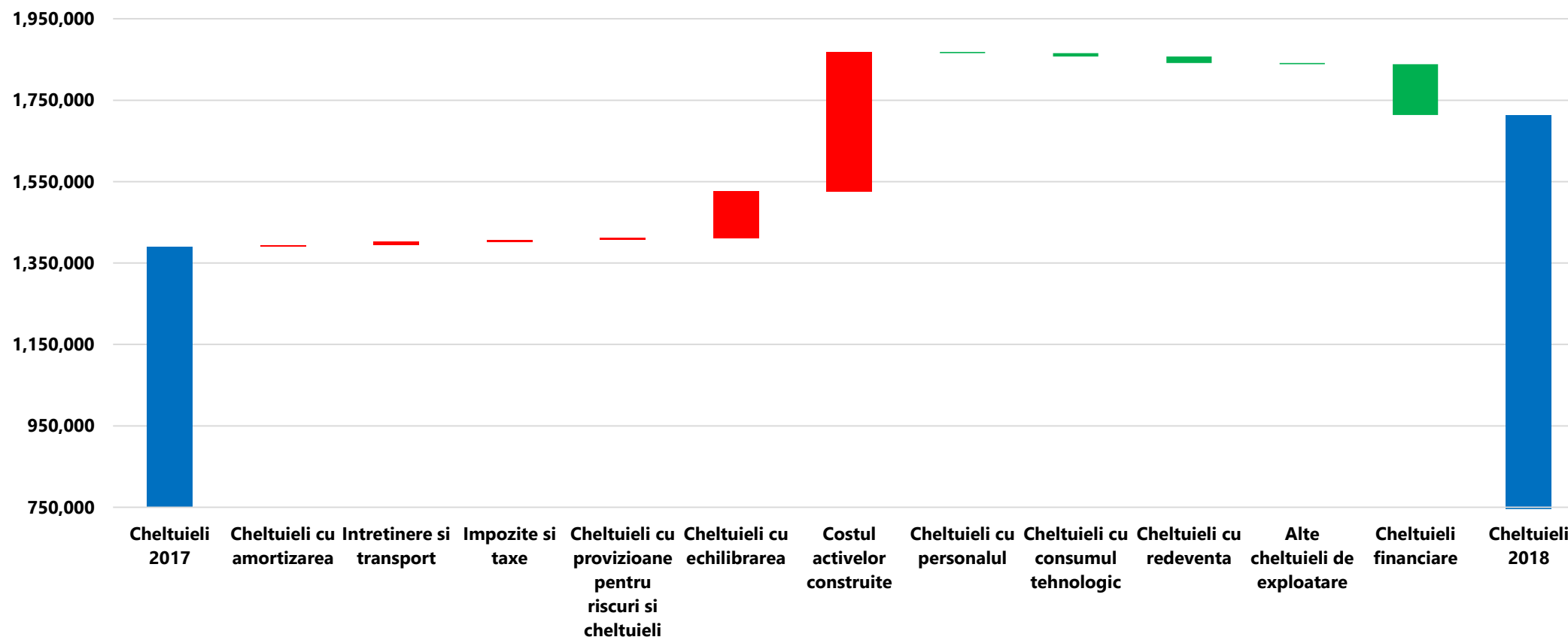
- scăderea venitului aprobat în anul gazier octombrie 2017- septembrie 2018 (954.322 mii lei) față de venitul aprobat în anul gazier octombrie 2016 – septembrie 2017 (1.101.667 mii lei), în principal pe seama diferențelor de ajustare a venitului în anul gazier 2017-2018 (componenta de redistribuire a sporului de eficiență, componenta de corecție a venitului total, etc);
- scăderea venitului aprobat în anul gazier octombrie 2018- septembrie 2019 (882.983 mii lei) față de venitul aprobat în anul gazier octombrie 2017 – septembrie 2018 (954.322 mii lei) în principal pe seama diferențelor de ajustare a venitului în anul gazier 2018-2019 (componenta de redistribuire a sporului de eficiență, componenta de corecție a venitului total, etc);
- scăderea tarifului volumetric este datorată și prevederilor Ordinului președintelui ANRE nr.10/2017, de modificare a Ordinului președintelui ANRE nr. 32/2014 privind aprobarea Metodologiei de stabilire a venitului reglementat, a venitului total și a tarifelor reglementate pentru activitatea de transport al gazelor naturale, care impune creșterea cu 5% anual a proporției în care venitul aprobat se recuperează prin aplicarea tarifului pentru rezervare de capacitate, până la nivelul de 85% și respectiv scăderea proporției în care venitul aprobat se recuperează prin aplicarea tarifului volumetric. În anul gazier 2016-2017 componenta variabilă a venitului total care stă la baza tarifelor volumetrice reprezenta 40% din venitul total în timp ce în anul gazier 2017-2018 a scăzut la 35% din venitul total, iar în anul gazier 2018-2019 la 30%.

	2017	2018
<b>Venituri din transport intern gaze naturale, din care:</b>	1.338.047	1.178.420
- Componenta volumetrică	492.662	366.889
- Componenta de rezervare capacitate	845.385	811.531



## 4. FACTORI DE INFLUENȚĂ A CHELTUIELILOR (1)

Cheltuieli 2018 vs. Cheltuieli 2017 (mii lei)



## 4. FACTORI DE INFLUENȚĂ A CHELTUIELILOR (2)

2018 comparativ cu 2017

**Cheltuielile de exploatare înainte de activitatea de echilibrare și de activitatea de construcții conform cu IFRIC12** scad cu **1%** față de anul 2017, nivelul acestora fiind cu **8.314 mii lei** mai mic.

**Societatea a înregistrat economii de 29.906 mii lei**, în special la următoarele elemente de cheltuieli:

- *consumul și pierderile tehnologice* de gaze naturale pe sistemul de transport au scăzut cu **3.828 mii lei** datorită a doi factori:  
cantitatea de gaze naturale destinată consumului tehnologic mai mică cu 165.065 MWh/14.208 mii mc (▼16%), cu o influență favorabilă de 12.032 mii lei;  
prețul mediu de achiziție pe anul 2018 mai mare față de anul 2017 cu 9,68 lei/MWh, cu o influență negativă de 8.204 mii lei;
- *cheltuieli cu redevențe*: 16.107 mii lei;
- *alte cheltuieli de exploatare*: 2.871 mii lei, în principal pe seama reducerii provizioanelor pentru deprecierea activelor curente;
- *alte cheltuieli materiale*: 4.323 mii lei;
- *cheltuieli cu personalul*: 2.777 mii lei.

		31.12.2018	31.12.2017	Diferențe
Cantități consum tehnologic	MWh	847.810	1.012.875	-165.065
	mii m <sup>3</sup>	81.034	95.243	-14.209

**S-au înregistrat depășiri de 21.591 mii lei**, în special la următoarele elemente de cheltuieli:

- *cheltuieli cu amortizarea mijloacelor fixe*: 3.547 mii lei;
- *cheltuieli cu întreținere și transport*: 8.486 mii lei;
- *cheltuieli cu impozite și taxe*: 4.884 mii lei;
- *cheltuieli cu provizionul pentru riscuri și cheltuieli*: 4.674 mii lei.

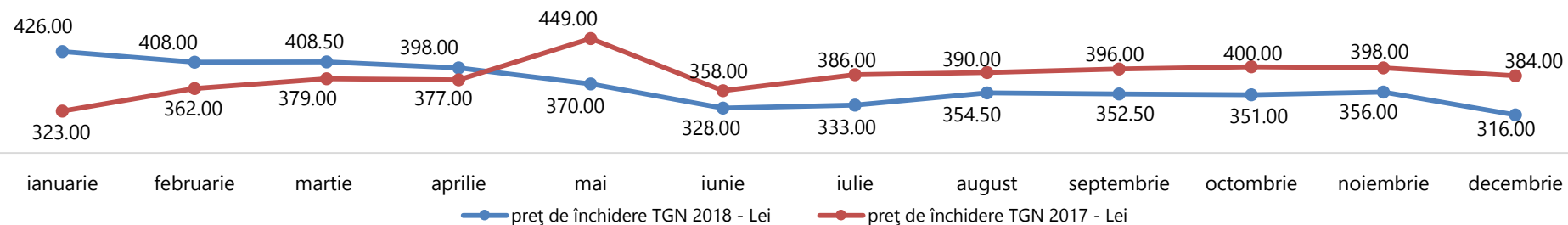
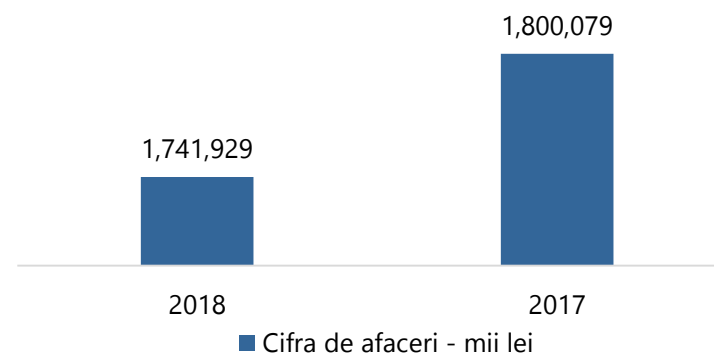
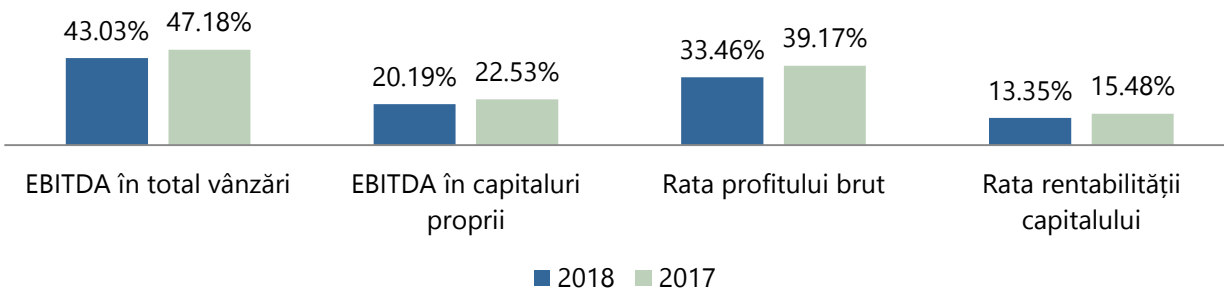
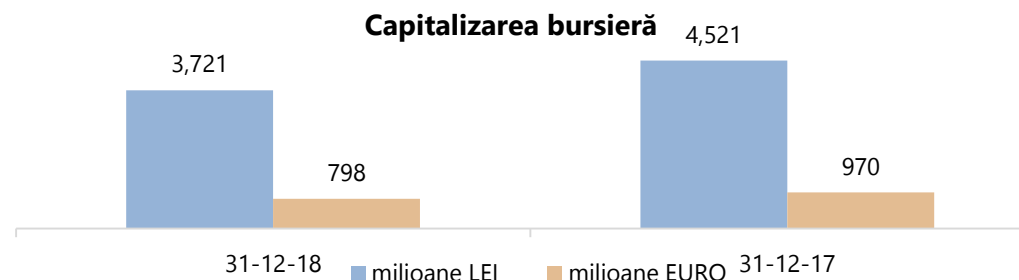
**Cheltuielile financiare** au înregistrat o scădere de **124.779 mii lei** pe seama eliminării din evidențele contabile la 30 septembrie 2017 a activului în valoare de 138.544.435 lei reprezentând participația Transgaz la capitalul social al societății Nabucco Gas Pipeline International GmbH ("NIC").

**Comparativ cu realizările anului 2017 profitul brut realizat pe anul 2018 este mai mic cu 17%, respectiv cu 122.165 mii lei.**

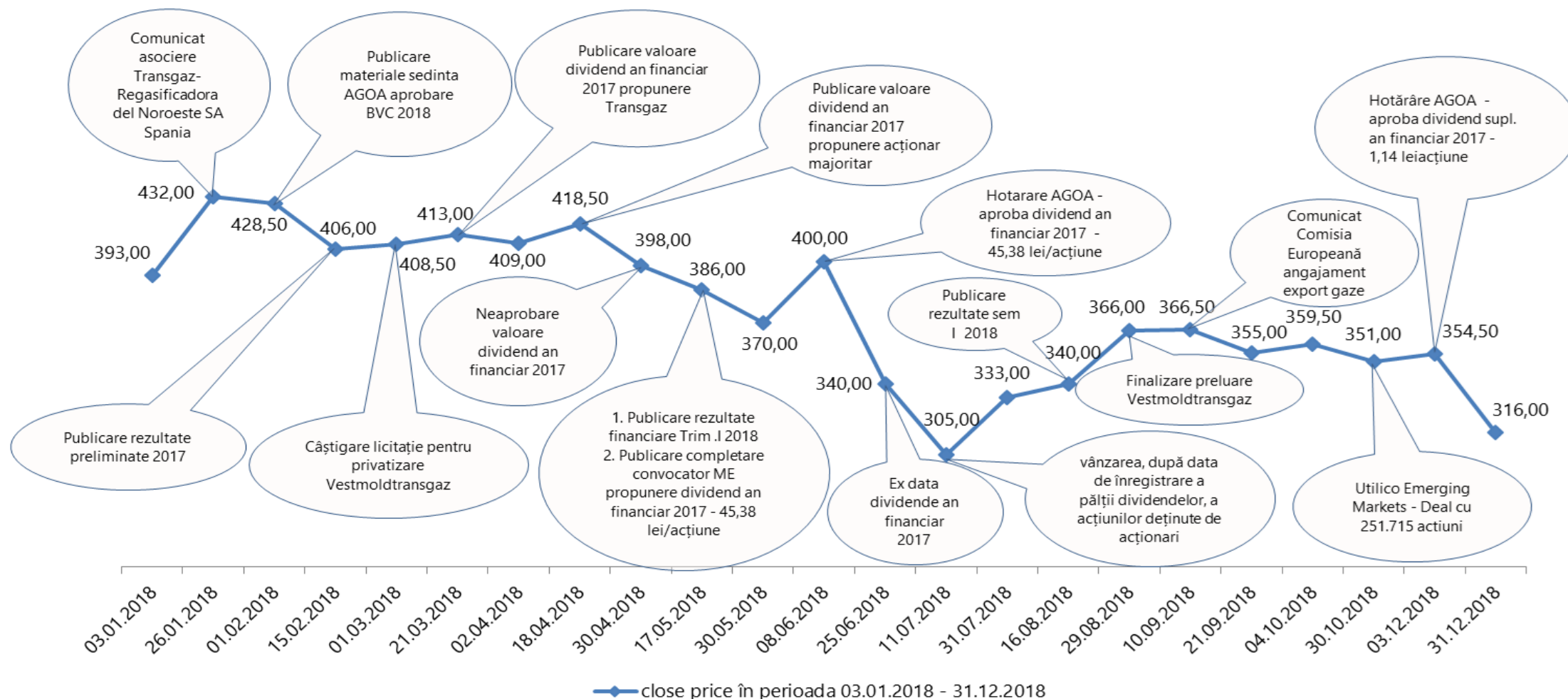
## 5.Principali indicatori

31.12.2018 comparativ cu 31.12.2017

	2018	2017
EBITDA în total vânzări	43,03%	47,18%
EBITDA în capitaluri proprii	20,19%	22,53%
Rata profitului brut	33,46%	39,17%
Rata rentabilității capitalului	13,35%	15,48%
Lichiditatea curentă	3,59	5,57
Lichiditatea imediată	2,99	5,27
Gradul de îndatorare	6,28%	1,85%
Rata de acoperire a dobânzii	222,77	0
Viteza de rotație a debitelor - zile	141,49	142,85
Viteza de rotație a creditelor - zile	35,52	19,43



# Evoluția TGN pe bursă (1)





[www.transgaz.ro](http://www.transgaz.ro)