



PREZENTAREA COMPANIEI

2023



O COMPANIE RESPONSABILĂ, O COMPANIE A VIITORULUI!

ION STERIAN - DIRECTOR GENERAL

Societatea Națională de Transport Gaze Naturale TRANSGAZ este operatorul tehnic licențiat al Sistemului Național de Transport al Gazelor Naturale și asigură performanța în ceea ce privește eficiența, transparența, siguranța, accesul nediscriminatoriu și competitivitatea strategiei naționale stabilite pentru transportul intern și internațional, dispecerizarea, cercetarea și proiectarea în domeniul transportului gazelor naturale, în conformitate cu legislația națională și europeană și standardele de calitate, performanță, mediu și dezvoltare durabilă.

Creșterea importanței companiei, atât ca motor al economiei naționale cât și ca vector al creșterii economice a țării, prin rolul său în dezvoltarea sectorului energetic și transformarea României într-o putere energetică europeană, sunt obiective strategice pentru a căror îndeplinire, administratorii companiei au lansat unul dintre cele mai mari și mai importante programe de dezvoltare a infrastructurii de transport a gazelor naturale din România din ultimii 20 de ani, cuprinzând proiecte de investiții estimate la peste 3,4 miliarde euro. SNTGN Transgaz SA este responsabilă pentru cele mai importante șantiere ale României. Compania este angrenată în dezvoltarea mai multor proiecte de investiții strategice, constând în realizarea de gazoducte pentru transportul gazelor naturale, investiții care vor confirma anvergura regională a companiei și rolul ei de primă multinațională românească cu capital majoritar de stat.

Viziunea strategică a celor care poartă astăzi responsabilitatea destinului acestei companii este să implementeze managementul profesionist și eficient, să se concentreze asupra capacității de a face față provocărilor și constrângerilor, asupra dezvoltării și modernizării infrastructurii naționale de transport gaze naturale, competitivității și valorificării oportunităților existente și viitoare, astfel încât TRANSGAZ să devină un transportator recunoscut pe piața internațională a gazelor naturale, lider pe piața energiei din regiune, o punte importantă în lanțul energetic național și european. Urmărind obiectivele propuse privind eficiența operațională, optimizarea performanțelor și dezvoltarea durabilă a societății și respectând principiile bunei guvernante corporative, administratorii companiei își îndeplinesc mandatul în mod responsabil, eficient, transparent și profesionist față de toți acționarii și toate părțile interesate.



ISTORIC

1909 – descoperirea gazului metan în zona Sărmășel, județul Mureș.

1912 - a luat ființă la Turda prima Societate Transilvăneană pentru "conductul gazului de pământ".

1914 – finalizarea primei conducte de transport gaze naturale din Europa: Sărmășel - Turda, în lungime de 55 km cu diametrul de 153 mm.

1917 - Turda devenea primul oraș din Europa iluminat cu gaze naturale.

1917-1925 – realizarea alimentării cu gaz metan a primelor orașe din Transilvania: Turda, Târnăveni și Mediaș.

1925 - la Mediaș s-a realizat prima stație de reglare măsurare a gazelor naturale.

1928 - la Sărmășel s-a montat prima stație de comprimare a gazelor naturale în Europa.

1947 – a început alimentarea cu gaze a Bucureștiului

1956 – decizia de construire unui sistem de transport radia pornind din centrul Transilvaniei spre zonele țării.

1958 - se construiește primul depozit de înmagazinare a gazelor naturale din România, în vederea preluării vârfurilor de consum sezoniere și orare la Ilimbav (jud. Sibiu), care constituie și o premieră europeană.

1959 - România devenea prima țară exportatoare de gaze naturale din Europa, prin încheierea acordului interguvernamental între România și Ungaria pentru livrarea gazelor naturale.

1965 - România devenea prima țară din Europa care a construit o stație de comprimare amplasată pe o conductă magistrală, la Bățani, dotată cu turbo-compresoare.

1974 – finalizarea construcției conductei pentru tranzitul gazelor naturale - din Federația Rusă către Bulgaria – tranzit I.

1989 – finalizarea construcției conductei pentru tranzitul gazelor naturale - din Federația Rusă către Turcia, Grecia și alte state – tranzit II.

2000 – înființarea **SNTGN Transgaz SA** în urma restructurării fostei **Societăți Naționale de Gaze Naturale "ROMGAZ" S.A.**

2003 – finalizarea construcției conductei pentru extinderea tranzitului gazelor naturale din Federația Rusă – tranzit III.

2008 - listare la Bursa de Valori București a acțiunilor Transgaz.

2013 - Implementarea Managementului privat la nivelul companiei.

2017 – aprobarea înființării filialei Eurotransgaz SRL cu sediul la Chișinău, Republica Moldova.

2018 – achiziționarea Întreprinderii de Stat Vestmoldtransgaz din Republica Moldova.

2019 – finalizarea construcției stațiilor de comprimare de la Jupa și Podișor din proiectul BRUA faza 1.

2020 – finalizarea și punerea în funcțiune a conductei de transport gaze naturale Bulgaria-România-Ungaria-Austria BRUA (faza I) pe teritoriul României - valoare 478,5 mil Euro din care 179,3 mil Euro finanțare INEA; finalizarea stației de comprimare gaze naturale de la Bibești – ultima din proiectul BRUA faza 1 și a gazoductului Ungheni – Chișinău.

2021 – finalizarea investițiilor privind dezvoltările din partea de N-E a României în scopul îmbunătățirii aprovizionării cu gaze naturale a zonei precum și a asigurării capacităților de transport spre/dinspre Republica Moldova și a conductei Vadu –T1 în scopul preluării gazelor naturale de la țărmul Mării Negre.

7 aprilie 2022 - semnarea de către Transgaz, împreună cu Operatorii de Transport și Sistem gaze naturale din Ungaria, Polonia și Slovacia, respectiv FGSZ, Gaz System și Eustream, a Memorandum-ului de Înțelegere privind cooperarea în domeniul Hidrogenului.

16 mai 2022- Banca Europeană pentru Investiții (BEI) și Transgaz au semnat un Acord privind furnizarea de servicii de consultanță pentru elaborarea și dezvoltarea unei strategii de decarbonizare a rețelei de transport gaze naturale din România.

22 mai 2022- semnarea la DAVOS, între Transgaz și Fondul Inițiativei celor 3 Mări -3SIIF, a Acordului de tip Road Map pentru a investi în infrastructura de gaze naturale din România.

8 decembrie 2022 - Transgaz a semnat acordul participare la Programul de lucru al Coloanei Vertebrale Europene a Hidrogenului (EHB) pentru anul 2023, continuând astfel activitățile începute în cadrul acestei inițiative.

16 martie 2023- semnarea de către SNTGN Transgaz SA, OMV-Petrom SA și SNGN Romgaz SA a Declarației ceremoniale privind încheierea contractelor de transport al gazelor naturale încheiate în urma procedurii de rezervare de capacitate pentru punctul de intrare/ ieșire în/ din SNT-Tuzla – al gazelor naturale din Marea Neagră

VIZIUNE ȘI MISIUNE

VIZIUNE

Compania intenționează să devină un operator recunoscut la nivel internațional în domeniul transportului de gaze, lider pe piața energiei din regiune, cu un sistem național modern de transport al gazelor, integrat la nivel european și cu un sistem de management competitiv, conform cu cele mai bune practici de guvernanță corporativă.

MISIUNE

SNTGN TRANSGAZ SA este unicul operator al Sistemului Național de Transport (SNT) al gazelor naturale, care asigură transportul a peste 90% din gazele naturale consumate în România, în condiții de siguranță, eficiență și competitivitate, în conformitate cu standardele europene de performanță și protecție a mediului.



ACTIVITĂȚI

Societatea Națională de Transport Gaze Naturale TRANSGAZ SA, înființată în baza Hotărârii de Guvern nr. 334/28 aprilie 2000, desfășoară următoarele activități:

- ❑ *Transportul intern al gazelor naturale – activitate reglementată de monopol, cu tarife stabilite în baza metodologiei emise de Autoritatea Națională de Reglementare în domeniul Energiei;*
- ❑ *Transportul internațional al gazelor naturale - activitate nereglementată realizată prin conducte dedicate, cu tarife stabilite în conformitate cu contractele comerciale încheiate între părți;*
- ❑ *Dispecerizarea gazelor și cercetarea și proiectarea în domeniul transportului gazelor naturale.*

ACȚIONARIAT

SNTGN Transgaz SA este cea de-a doua mare companie cu capital majoritar de stat din sectorul utilităților care, în vederea materializării obiectivelor strategice a promovat, în anul 2008, o ofertă publică inițială primară de vânzare acțiuni.

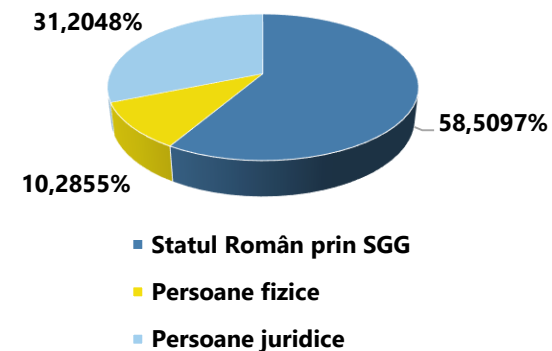
În contextul dezvoltării pieței de capital, listarea la Bursa de Valori București a unicului operator licențiat pentru transportul gazelor naturale din România a reprezentat o decizie strategică și de mare importanță atât pentru viitorul companiei cât și pentru creșterea capitalizării bursiere a pieței de capital.



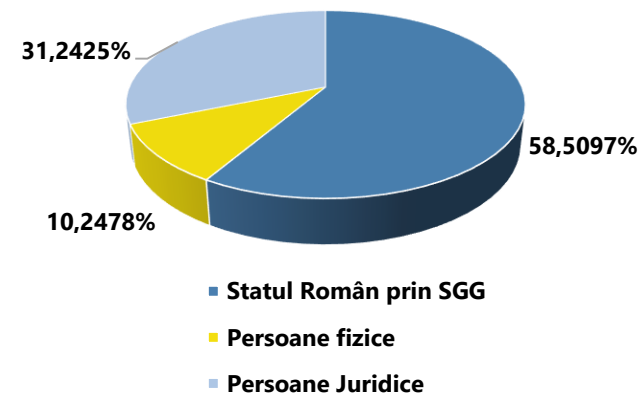
Rating

În anul 2022, Agenția de Rating Fitch a confirmat ratingul acordat companiei, respectiv **'BBB-'** cu **Perspectivă Stabilă**, rating fundamentat pe "profilul de afaceri solid în calitate de concesionar și operator al rețelei de transport gaze din România", conform opiniei acestora prezentată în raportul de rating.

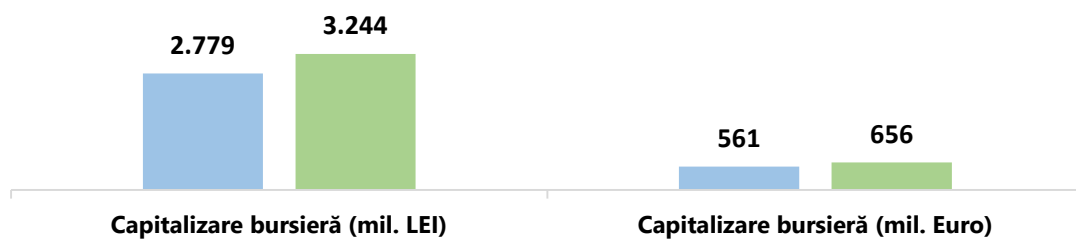
Structura acționariatului la data de 29 decembrie 2022



Structura acționariatului la data de 30 martie 2023

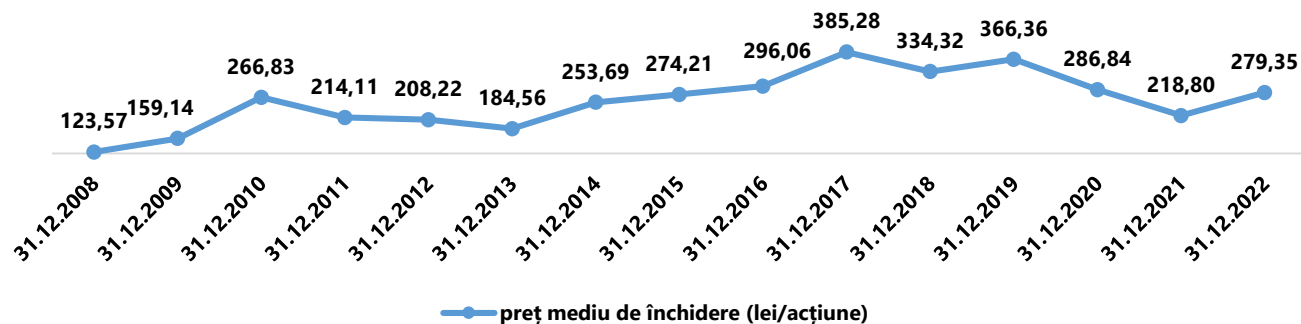


EVOLUȚIA TGN (lei/acțiune)



30.12.2021 30.12.2022

Prețul mediu de închidere al acțiunii TGN



Published on TradingView.com, January 06, 2023 09:44:05 EET
BVB:TGN, D 0:290,5000 H:300,0000 L:290,5000 C:299,0000



TradingView

Published on TradingView.com, January 06, 2023 09:45:14 EET
BVB:TGN, D 0:290,5000 H:300,0000 L:290,5000 C:299,0000



TradingView

Organele de conducere ale TRANSGAZ sunt:

- adunarea generală a acționarilor;
- consiliul de administrație;
- conducerea executivă delegată directorului general.

În aprilie 2013 au fost aleși primii membri ai Consiliului de Administrație al SNTGN Transgaz SA, conform prevederilor OUG nr 109/2011 privind guvernanța corporativă a întreprinderilor publice, trei dintre aceștia fiind în prezent la al doilea mandat.

Membrii Consiliului de Administrație:

- PETRU ION VĂDUVA – administrator neexecutiv – președinte CA;
- **ION STERIAN - administrator executiv – Director General;**
- NICOLAE MINEA – administrator neexecutiv;
- CSABA OROSZ – administrator neexecutiv provizoriu;
- GHEORGHÎĂ AGAFIȚEI – administrator neexecutiv provizoriu.

TRANSGAZ a adoptat, din anul 2010, principii de guvernanță corporativă și a dezvoltat practici de afaceri responsabile și transparente guvernate de:

- Responsabilitate și respect reciproc;
- Transparență;
- Etică și integritate;
- Eficiență;
- Respectarea legislației.





Tradiție și experiență în transportul gazelor naturale



www.transgaz.ro



Responsabilitate permanentă față de oameni și mediu

Dezvoltare durabilă a comunității - Suntem acolo unde este o nevoie reală! În ultimii 5 ani, suma acordată pentru acțiuni CSR a fost de 20,4 milioane lei.

Educație - Credem în potențialul tinerei generații și de aceea investim în educația acesteia!

Sport - Suntem printre cei care cred că sportul are puterea de a asigura armonia între corp și minte!

Artă și cultură - Dezvoltarea prin cultură asigură o dezvoltare durabilă a omului și a societății, iar noi suntem alături de cei care inițiază proiecte în acest sens!

Acțiuni umanitare - TRANSGAZ a fost, este și va fi întotdeauna alături de cei ce au nevoie reală de ajutor!

Sănătate - Sănătatea este cel mai de preț dar!

Mediu - Cu toții ne dorim o viață sănătoasă și un mediu curat și de aceea ne preocupă tot ceea ce este în jurul nostru!

OPERATOR DE SISTEM INDEPENDENT

În conformitate cu cerințele de separare ale Celui de-al Treilea Pachet Legislativ Energetic, TRANSGAZ a obținut certificarea ca operator de sistem independent.

Sistem de Management Integrat Calitate – Mediu Sănătate și Securitate Operațională

TRANSGAZ a obținut certificarea sistemului integrat de management al calității SR EN ISO 9001:2015, SR EN ISO 14001:2015 și SR EN 45001:2018 prin IQ Net (Rețeaua Internațională de Calitate), companie recunoscută pentru asigurarea calității, sănătății și a siguranței.

Societatea s-a aliniat la sistemele internaționale de management și prin implementarea și Certificarea Sistemului de Management Integrat Calitate–Mediu, Sănătate și Securitate Ocupațională după standardele SR EN ISO 9001:2015, SR EN ISO 14001:2015 și SR-OHSAS 18001:2008.

CONTROL Intern/managerial

Transgaz are implementat sistemul de control intern/managerial conform Ordinului SGG nr. 600/2018 privind aprobarea Codului controlului intern/managerial al entităților publice.

Sistem de management energetic

Suntem în proces de implementare a unui sistem de management energetic, conform standardului SR EN ISO 50001:2019. Integrarea lui în sistemele de management deja existente (Calitate, Mediu, Sănătate și Securitate în Muncă), constituie o abordare sistematică având ca obiectiv definirea și urmărirea proceselor care au legătură cu consumul resurselor energetice, definirea și urmărirea indicatorilor și criteriilor de performanță energetică, principalul scop fiind îmbunătățirea continuă a performanței energetice.



TRANSGAZ este structurată pe entități funcționale (departamente, direcții, servicii, birouri, compartimente etc.) și entități de producție (9 exploatare teritoriale, sectoare, laboratoare, ateliere etc.).

Subsidiarele SNTGN TRANSGAZ SA în Republica Moldova:

- **Societate cu Răspundere Limitată „EUROTRANSGAZ”:** Șoseaua Balcani, nr.7/E, extravilan, sat Ghidighici, mun. Chișinău, Moldova;
- **Societate cu Răspundere Limitată „VESTMOLDTRANSGAZ”:** Șoseaua Balcani, nr.7/E, extravilan, sat Ghidighici, mun. Chișinău, Moldova.

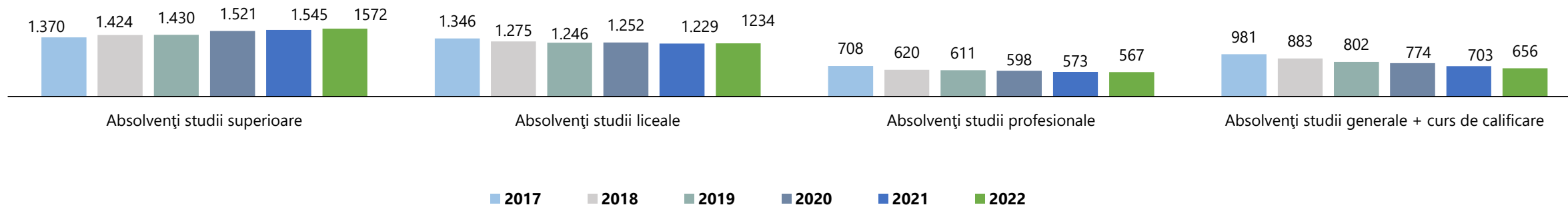
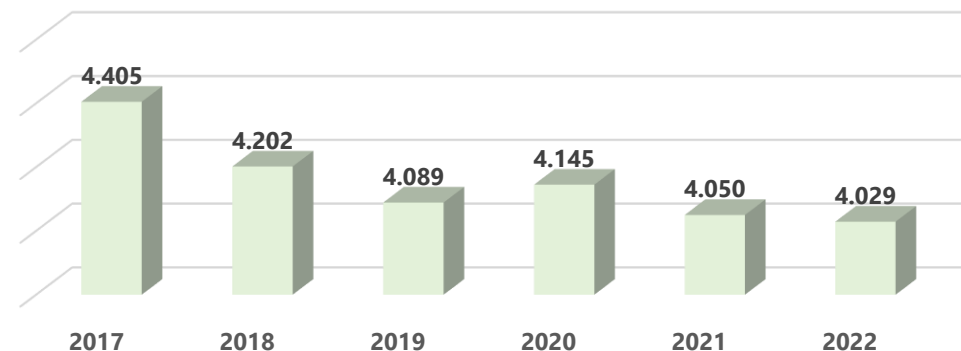


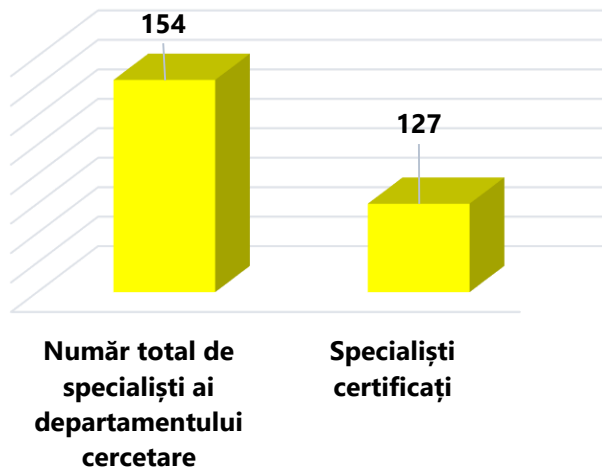
Accent deosebit pe calitatea resurselor umane

Dimensionarea optimă a numărului de personal din cadrul societății este corelată cu nevoile reale de personal impuse de activitățile operaționale desfășurate de societate, cu modernizările și re tehnologizările realizate pentru creșterea siguranței și eficienței în exploatarea SNT și a instalațiilor anexă, precum și realizarea proiectelor majore de dezvoltare ale societății.

TRANSGAZ are un număr considerabil de ingineri și personal tehnic specializat în cercetare și proiectare, exploatare, întreținere și asistență tehnică în domeniul transportului de gaze naturale.

Evoluția numărului de personal





Departament de cercetare și proiectare în domeniul transportului de gaze naturale format din:

- 154 specialiști cu o experiență de peste 19 ani,
- 82% dintre aceștia sunt certificați și specializați în cercetare, proiectare

Activitatea de cercetare și proiectare include activități strategice extrem de complexe care vizează:

Reabilitarea și modernizarea sistemului de transport gaze naturale pentru creșterea siguranței;

Creșterea eficienței energetice;

Măsurarea fluxurilor de gaze naturale;

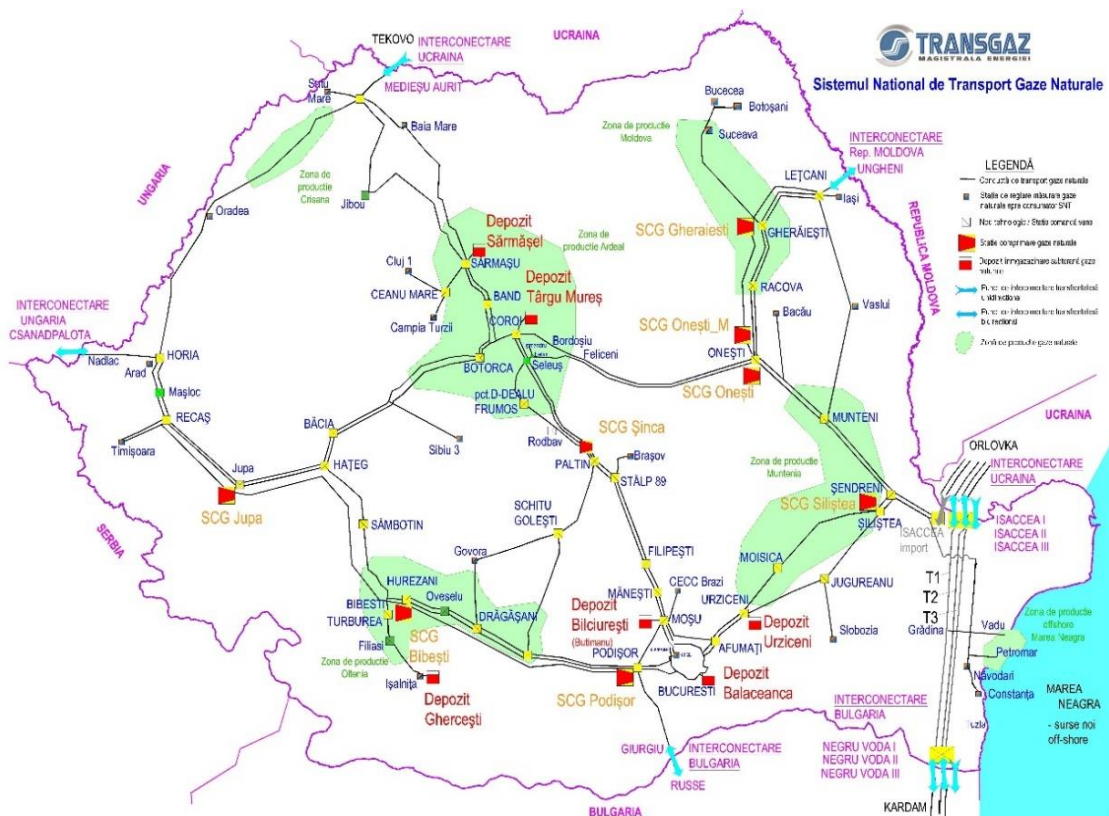
Protecția mediului și a muncii;

Emiterea de reguli, reglementări, cerințe tehnice, standarde, proceduri de lucru în domeniul transportului gazelor naturale și în alte domenii conexe.

Specialiștii TRANSGAZ au acordat asistență tehnică firmelor de construcții pentru proiectarea și construcția conductelor internaționale de transport gaze naturale pe teritoriul României. TRANSGAZ a proiectat conductele de transport gaze naturale din sistem și a contribuit în mod substanțial la realizarea obiectivelor de investiții și la asigurarea întreținerii SNT.

Având în vedere programul său complex și extins de investiții, TRANSGAZ a dezvoltat capabilități semnificative pentru a asigura o finanțare competitivă. Compania are un departament profesional de accesare fonduri europene și relații internaționale.

INFRASTRUCTURA ACTUALĂ A SNT



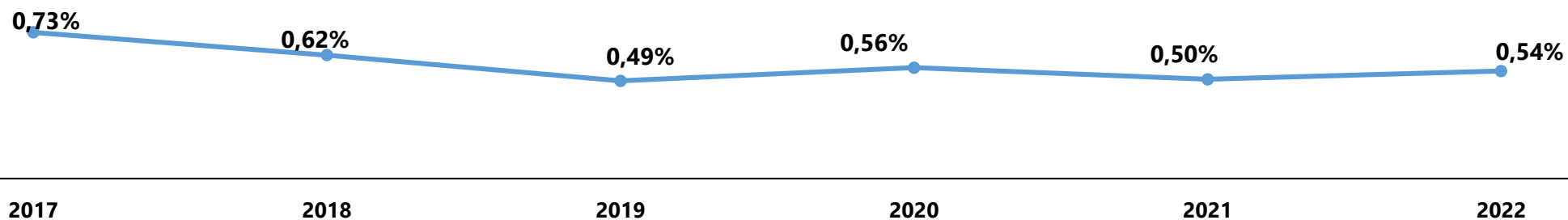
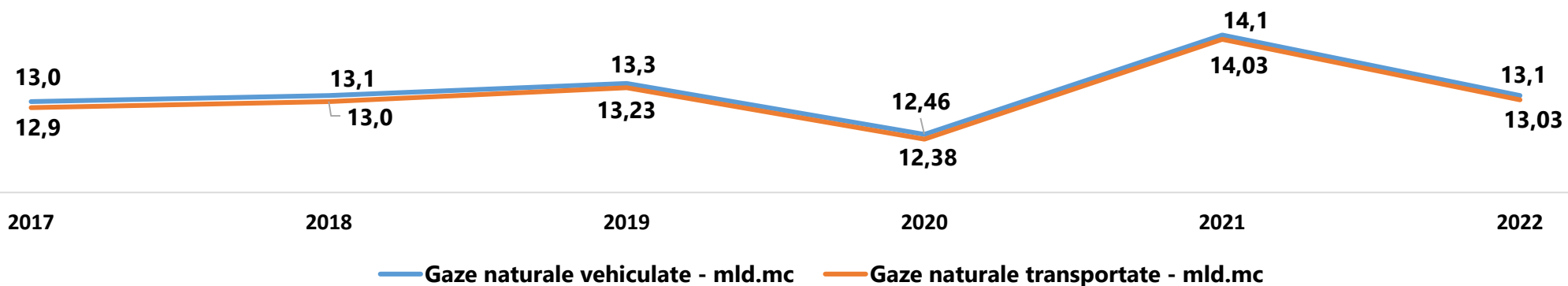
- ❑ 13.978 km de conducte principale de transport și conectări pentru alimentarea cu gaze naturale, din care 183,5 km de conducte de transport internațional gaze naturale și 481 km gazoductul BRUA;
- ❑ 1.148 stații de măsurare gaze naturale (1.254 direcții măsurare);
- ❑ 2 stații de măsurare a gazelor naturale amplasate pe conducta de transport internațional gaze naturale (Isaccea Tranzit III, Negru Vodă III);
- ❑ 6 stații de măsurare a gazelor naturale din import/export (Giurgiu, Medieșu Aurit, Isaccea I, Isaccea 2, Negru Vodă 1, Negru Voda 2);
- ❑ 8 stații de comprimare gaze naturale (Șinca, Onești, Siliștea, Jupa, Podișor, Bibești, Onești Modernizare, Gherăești);
- ❑ 1.057 stații de protecție catodică (SPC);
- ❑ 59 stații de vane/noduri tehnologice;
- ❑ 1.054 stații de odorizare.

INFRASTRUCTURA VIITOARE A SNT

Un sistem de transport gaze naturale modernizat și competitiv, care asigură un grad ridicat de interconectare, flexibilitate și acces la mai multe surse de aprovizionare.

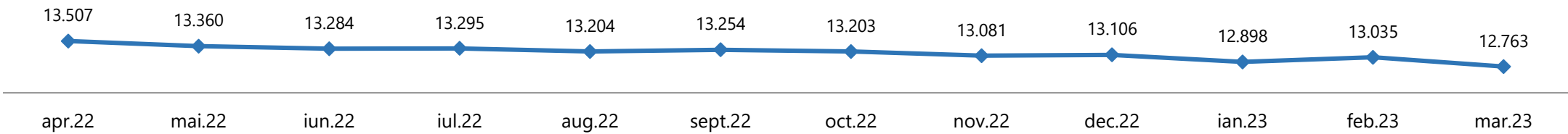
GAZE NATURALE VEHICULATE, TRANSPORTATE ȘI CONSUM DE GAZE NATURALE ÎN SNT

Evoluția cantităților de gaze naturale vehiculate și transportate în perioada 2017-2022 (mld.mc)

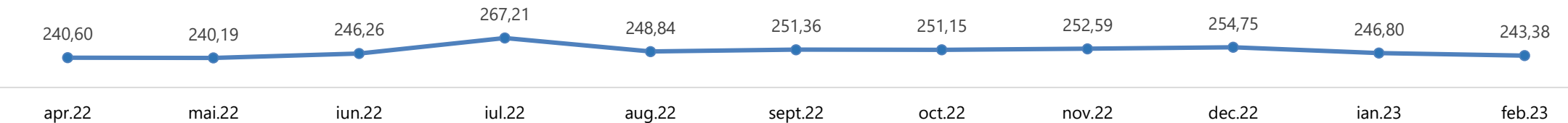


Pondere consum de gaze în SNT/gaze vehiculate

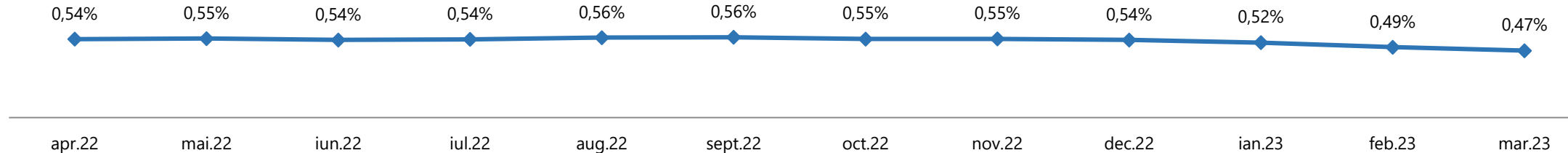
Gaze naturale vehiculate (inclusiv înmagazinare) - mil. mc - rolling 12 luni



Preț (lei/MWh) pentru consum de gaze naturale pe sistemul de transport



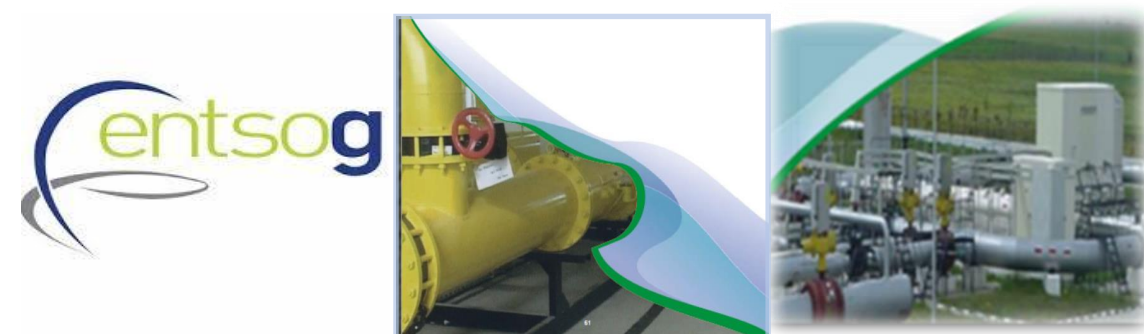
Pondere consum de gaze naturale pe sistemul de transport în total gaze vehiculate (rolling 12 luni)



Gaze vehiculate, din care:		Trim. I 2022	Trim. I 2023
	MWh	43.169.299,34	39.431.791,16
	mii m³	4.034.144,17	3.690.827,73
	MWh	629.418,65	449.900,21
	mii m³	78.795,23	45.364,59
- înmagazinare			
Pondere înmagazinare în gaze vehiculate		1,46%	1,14%

		Trim I 2022	Trim I 2023
Consum de gaze naturale pe sistemul de transport, materiale si consumabile utilizate, din care:	Mii lei	46.198	46.226
▪ consum de gaze naturale pe sistemul de transport	Mii lei	40.771	39.489
- cantitate consum gaze naturale pe sistemul de transport	MWh	307.276	193.782
▪ materiale auxiliare	Mii lei	5.089	5.888
▪ alte cheltuieli materiale	Mii lei	338	849

În calitate de operator de sistem și de transport gaze naturale certificat conform celui de-al Treilea Pachet Energetic, din iulie 2010 TRANSGAZ este membru ENTSOE (Rețeaua Europeană a Operatorilor de Transport și de Sistem de Gaze Naturale), organizație în cadrul căreia compania cooperează cu toți operatorii europeni ai sistemelor de transport gaze naturale.



Prin Planul de Dezvoltare a Sistemului Național de Transport Gaze Naturale pe zece ani, TRANSGAZ propune proiecte majore de investiție, estimate la 3,4 miliarde euro, investiții pentru dezvoltarea strategică și sustenabilă a infrastructurii de transport gaze naturale din România și conformarea sa la cerințele reglementărilor europene în domeniu.

Continuitatea activității și asigurarea siguranței și securității energetice

- ✚ Creșterea nivelului de securitate al SNT și de asigurare a aprovizionării cu gaze naturale
- ✚ Piețe energetice competitive – prin crearea condițiilor tehnice necesare pentru dezvoltarea pieței gazelor naturale
- ✚ Modernizarea Sistemului de Guvernanță Corporativă

Creșterea gradului de COMPETITIVITATE a societății

- ✚ Dezvoltarea și modernizarea tuturor proceselor operaționale
- ✚ Creșterea eficienței energetice și diminuarea impactului negativ al proceselor tehnologice asupra mediului

Creșterea gradului de DEZVOLTARE DURABILĂ a societății prin creșterea capitalului uman, informațional, organizațional și alinierea la reglementările europene incidente activității companiei și asigurarea sustenabilității

- ✚ Optimizarea procesului de management al resurselor umane
- ✚ Alinierea la reglementările europene relevante pentru activitatea companiei și asigurarea sustenabilității

Menținerea echilibrului financiar și a stabilității operaționale și funcționale prin asigurarea performanței financiare, economice și sociale sustenabile

- ✚ Menținerea echilibrului financiar și a stabilității operaționale prin asigurarea performanței financiare, economice și sociale sustenabile

SNTGN Transgaz SA în calitate de operator al Sistemului Național de Transport (SNT) gaze naturale, este preocupat de potențialul integrării hidrogenului din surse regenerabile și cu emisii scăzute de carbon în sistemul de transport gaze naturale, în vederea alinierii la prevederile directivelor europene în vigoare, la cele ale Green Deal.

Transgaz are în derulare un **PROIECT PILOT** pentru utilizarea amestecului de gaze naturale cu hidrogen și studierea influențelor asupra materialelor, sistemelor de măsurare și echipamentelor de ardere (denumit pe scurt "ROHYD")

Studiul își propune să determine implicațiile pe care le are transportul amestecului de metan și hidrogen asupra Sistemului Național de Transport. Obiectivul proiectului este de a evalua efectul amestecului de gaze asupra comportării, în condiții de exploatare normale, a principalelor echipamente și soluții tehnice utilizate în cadrul SNT.

Totodată instalația pilot poate determina impactul amestecului de gaze cu H₂ asupra unei rețele de distribuție gaze până la consumatorul final, inclusiv reducerea emisiilor cu efect de seră prin arderea amestecului de gaze naturale cu hidrogen.

Obiectivele generale ale societății în acest domeniu, pentru perioada 2021- 2025, sunt următoarele:

- Dezvoltarea activității de cercetare privind posibilitatea acceptării mix-ului de hidrogen în SNT și modalități de introducere a acestuia în SNT;
- Implementarea unei strategii de modernizare și adaptare a infrastructurii existente de transport gaze naturale pentru utilizarea hidrogenului și a altor gaze verzi în vederea decarbonizării.



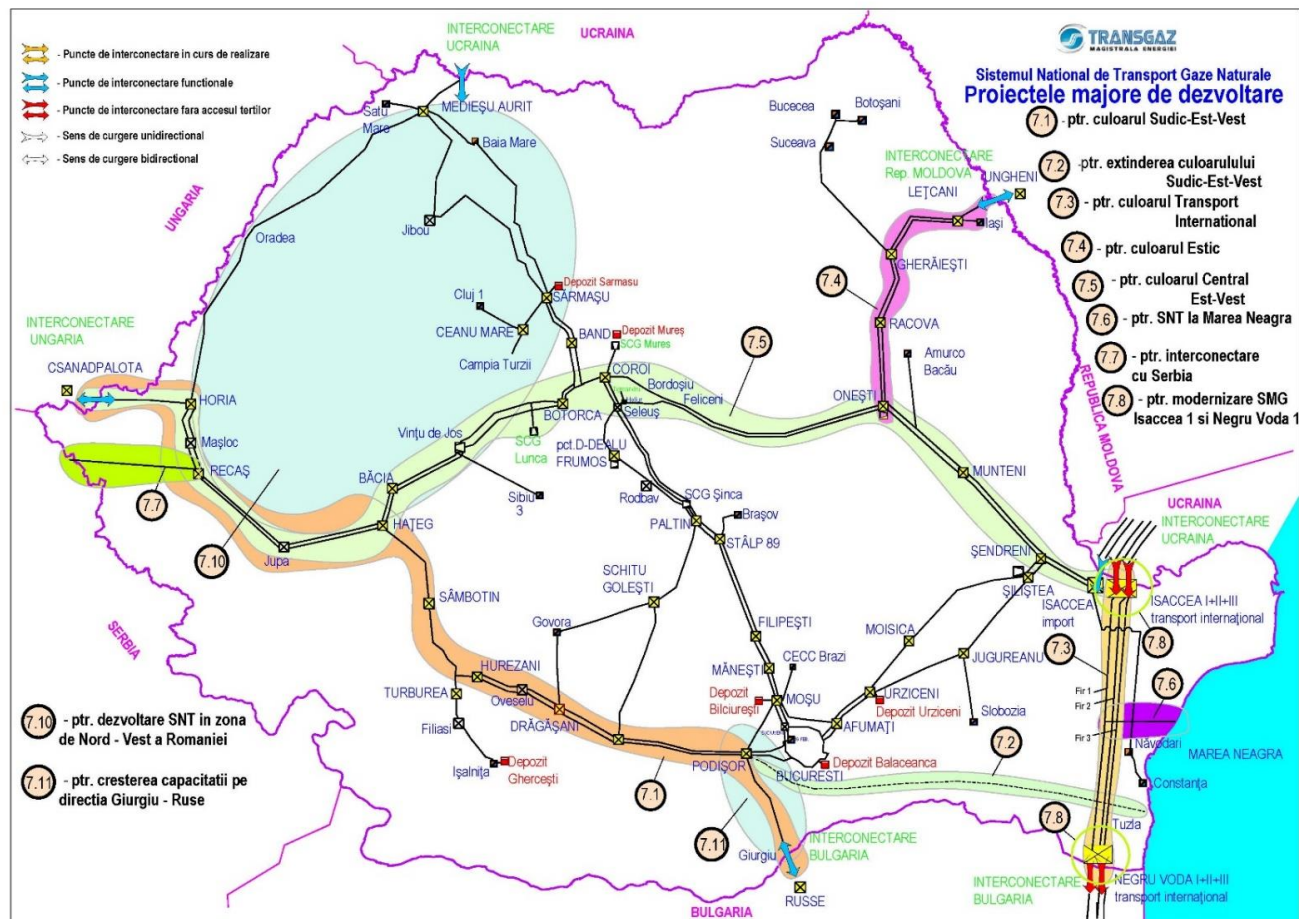
BENEFICII PROIECTE MAJORE

- integrarea pieței de gaze naturale și interoperabilitatea sistemelor de transport gaze naturale din regiune;
- creșterea flexibilității sistemului european de transport gaze naturale prin realizarea de interconectări în flux bidirecțional;
- deschiderea accesului României și Uniunii Europene spre o nouă sursă de gaze naturale prin interconectarea coridorului BULGARIA – ROMÂNIA – UNGARIA – AUSTRIA cu Marea Neagră;
- creșterea concurenței pe piața europeană de gaze naturale prin diversificarea surselor, a traseelor de transport și a companiilor active în această regiune;
- creșterea securității aprovizionării cu gaze naturale;
- reducerea gradului de dependență de importul de gaze naturale din Rusia;
- convergența prețului gazelor naturale în regiune;
- impulsionarea dezvoltării producției de energie regenerabilă în regiune (în mod special energie eoliană și solară) având în vedere posibilitatea utilizării gazelor naturale ca variantă de rezervă pentru energiile regenerabile, fapt care conduce la creșterea semnificativă a gradului de sustenabilitate a proiectelor propuse.

~ 3,4 mld. EURO

din care:

- 555 milioane euro proiecte FID; 131 milioane euro proiecte A non FID; 2.737 milioane euro proiecte LA non FID



Valoarea Proiectelor Majore ale Transgaz pentru perioada 2022-2031, cu statut FID, estimată la 555 milioane euro, va fi acoperită în procent de 27% din surse proprii, 65%, din surse împrumutate și 8% din surse nerambursabile.

Nr. proiect	Proiectul	Valoarea estimată mil. Euro	Termen de finalizare	Importanța proiectului	Statut proiect
1	Dezvoltarea pe teritoriul României a Sistemului Național de Transport Gaze Naturale pe Coridorul Bulgaria-România-Ungaria-Austria (Faza II)	74,5	2025	Asigurarea unei capacități de transport gaze naturale spre Ungaria de 4,4 mld. mc/an, respectiv de 1,5 mld. mc/an spre Bulgaria. Importanța proiectului la nivelul Uniunii Europene se reflectă prin nominalizarea Proiectului "Conductă de gaz din Bulgaria în Austria via România și Ungaria" atât pe prima, cât și pe a II-a și a III-a listă a proiectelor de interes comun	A non FID
2	Dezvoltarea pe teritoriul României a Coridorului Sudic de Transport pentru preluarea gazelor naturale de la țărmul Mării Negre	371,6	2025	Preluarea gazelor naturale ce urmează a fi produse în Marea Neagră în SNT în vederea transportului lor în România și pe piețele europene este de importanță strategică pentru Transgaz. Importanța proiectului la nivelul Uniunii Europene se reflectă prin nominalizarea Proiectului pe a II-a și a III-a listă a proiectelor de interes comun.	Se așteaptă FID din partea concesionarului
3	Dezvoltări ale SNT în zona de Nord-Est a României în scopul îmbunătățirii aprovizionării cu gaze naturale a zonei precum și a asigurării capacităților de transport spre Republica Moldova	174,25	finalizat	Asigurarea unei capacități de transport de 1,5 mld. mc/an în punctul de interconectare dintre sistemele de transport gaze naturale ale României și Republicii Moldova.	FINALIZAT
4	Amplificarea coridorului bidirecțional de transport gaze naturale Bulgaria-România-Ungaria-Austria (BRUA-Faza III)	530	2027	În funcție de creșterea producției din off-shore Marea Neagră se are în vedere dezvoltarea suplimentară a rețelei: o rută suplimentară prin centrul României și o nouă interconectare cu Ungaria.	LA non FID
5	Noi dezvoltări ale SNT în scopul preluării gazelor de la țărmul Mării Negre	9,14	finalizat	Crearea unui punct suplimentar de preluare gaze naturale din perimetrele de exploatare off-shore ale Mării Negre.	FINALIZAT

Nr. proiect	Proiectul	Valoarea estimată mil. Euro	Termen de finalizare	Importanța proiectului	Statut proiect
6	Interconectare România-Serbia	56,21	2028	Realizarea unei conducte de interconectare cu Serbia în vederea diversificării surselor de aprovizionare și creșterea gradului de asigurare a securității energetice în regiune.	A non FID
7	Dezvoltarea/Modernizarea infrastructurii de transport gaze naturale în zona de Nord-Vest a României	405	2026	Creșterea capacităților de transport din zona de Nord-Vest a României pentru asigurarea tendințelor de creșteri de consum din regiune.	LA non FID
8	Creșterea capacității de transport gaze naturale a interconectării România-Bulgaria pe direcția Giurgiu-Ruse	51,8	2027	Îmbunătățirea aprovizionării cu gaze naturale a zonei.	LA non FID
9	Eastring–România	Faza 1: 1297 Faza 2: 357	Faza 1: 2027 Faza 2: 2030	EASTRING va fi deschis pentru surse bine stabilite precum și pentru surse alternative. Acesta va aduce gaze din noi surse din Regiunile Caspică/Est Mediteraneană/Marea Neagră/Orientul Mijlociu. În același timp, va asigura aprovizionarea Europei de Sud-Est din HUB-urile de gaze europene.	LA non FID
10	Sistem de monitorizare, control și achiziție de date pentru stațiile de protecție catodică aferente Sistemului Național de Transport Gaze Naturale	17,7	2027	Oferă posibilitatea setării, monitorizării și operării clare și precise de la distanță al punctelor de interes ale sistemului, elimină costurile de citire a datelor, erorile umane, reduce costurile cu operarea și mentenanța.	LA non FID
11	Dezvoltarea sistemului SCADA pentru Sistemul Național de Transport Gaze Naturale	5,5	2025	Modernizarea infrastructurii de transport gaze naturale prin modernizarea arhitecturii hardware și software.	LA non FID
12	Modernizare SMG Isaccea 2 și Negru Vodă 2 în vederea realizării curgerii bidirecționale pe cond. T2	26,65	2024	Crearea posibilității curgerii bidirecționale pe conducta T2, parte din coridorul Transbalcanic	LA non FID
13	Modernizare SMG Isaccea 3 și Negru Vodă 3 în vederea realizării curgerii bidirecționale pe cond. T3	26,65	2028	Crearea posibilității curgerii bidirecționale pe conducta T3, parte din coridorul Transbalcanic	LA non FID
14	Interconectare SNT-Terminal GNL amplasat la țărmul Mării Negre	19,6	2028	Crearea capacității de transport pentru preluarea gazelor naturale provenite de la terminalul GNL amplasat la țărmul Mării Negre	LA non FID
TOTAL		3.422,6			

Total proiecte din care:	3.422,6 milioane EURO
Proiecte FID (decizie finală de investiție)	554,99 milioane EURO
Proiecte A non FID (proiecte avansate)	130,71 milioane EURO
Proiecte LA non FID (proiecte mai puțin avansate)	2.736,9 milioane EURO

Nr. proiect	Denumire proiect	Valoarea proiectului (milioane Euro)	Anul finalizării	Importanța proiectului	Surse de finanțare
1	Dezvoltarea pe teritoriul României a Sistemului Național de Transport Gaze Naturale pe Coridorul Bulgaria–România–Ungaria–Austria–BRUA Faza I Diametru-800 mm Lungime - 479 km	397,84	2020	Asigurarea posibilităților tehnice de flux bidirecțional între interconectările cu Bulgaria și cu Ungaria	Fonduri proprii-20% Fonduri împrumutate- 42% Fonduri nerambursabile-38%
2	Interconectarea sistemului național de transport gaze naturale cu conducta de transport internațional gaze naturale T1 și reverse flow Isaccea Diametru- 800 mm Lungime- 66 km	86,02	2020	Asigurarea posibilităților tehnice de flux bidirecțional pe conducta Tranzit 1, în PI Isaccea	Fonduri proprii- 100%
3	Modernizare SMG Isaccea 1	16,85	2020	Modernizarea stațiilor de măsurare gaze din punctele de interconectare pentru creșterea gradului de asigurare a securității energetice în regiune	Fonduri proprii- 100%
4	Conductă de Interconectare a Sistemului de Transport Gaze din România cu Sistemul de Transport Gaze Naturale din Republica Moldova, pe direcția Iași – Ungheni – Chișinău Diametru- 600 mm Lungime- 120 km	95,22	2020	Asigurarea creșterii gradului de interconectare dintre România și Republica Moldova în privința infrastructurii de transport gaze naturale, precum și diversificarea rutelor și a surselor de aprovizionare cu gaze naturale a Republicii Moldova.	Fonduri proprii- 38% Fonduri împrumutate- 62%
5	Dezvoltări ale SNT în zona de Nord–Est a României în scopul îmbunătățirii aprovizionării cu gaze naturale a zonei precum și a asigurării capacităților de transport spre Republica Moldova Diametru- 700 mm Lungime- 165,15 km	117,13	2021	Asigurarea unei capacități de transport de 1,5 mld. mc/an în punctul de interconectare dintre sistemele de transport gaze naturale ale României și Republicii Moldova.	Fonduri proprii- 28% Fonduri împrumutate- 48% Fonduri nerambursabile-24%
6	Noi dezvoltări ale SNT în scopul preluării gazelor de la țărmul Mării Negre Diametru- 500 mm, Lungime- 25 km	9,18	2021	Crearea unui punct suplimentar de preluare gaze naturale din perimetrele de exploatare off-shore ale Mării Negre.	Fonduri proprii-100%

Nr. proiect	Denumire proiect	Valoarea proiectului (milioane LEI)	Anul finalizării	Importanța proiectului
1	CONDUCTA DE TRANSPORT GAZE DN 500 CRAIOVA – SEGARCEA – BĂILEȘTI – PLENIȚA-CALAFAT Etapa I, tronson CRAIOVA – SEGARCEA DN 500, L = 39,3 km	36,7	2021	Acest tronson de conductă poate asigura, alimentarea cu gaze naturale a celor 6 UAT-uri: Cârcea, Malu Mare, Ghindeni, Teasc, Calopăr și Segarcea. Populația aferentă este de aproximativ 25.000 de locuitori, iar obiectivele social culturale ale acestor localități sunt: 12 școli gimnaziale, 13 grădinițe, 1 spital, aproximativ 20 de cabinete medicale și stomatologice. Profilul economic al zonei: agricultura, legumicultura mai ales, recunoscute la nivel național, viticultura.
2	CONDUCTA DE TRANSPORT GAZE DN 250 CÂMPULUNG MOLDOVENESC – VATRA DORNEI (TRONSON POJORÂTA – VATRA DORNEI) DN 250, L = 26,4 km LUCRARE DECLARATĂ DE IMPORTANȚĂ NAȚIONALĂ conf. HG nr.465/2019	17,35	2022	Traseul proiectat al tronsonului de conductă de transport gaze naturale Pojorâta -Vatra Dornei, se află pe teritoriile administrative ale localităților Pojorâta, Sadova, Iacobenii, Dorna Arini, Saru Dornei, Dorna Căndrenilor, Fundu Moldovei, respectiv orașul Vatra Dornei (8 UAT-uri) cu un număr estimativ de 35.000 de locuitori, respectiv 12 școli gimnaziale, 12 grădinițe, 5 licee, cluburi școlare, biblioteci, 3 spitale și complexe balneare, zeci de cabinete medicale.
3	CONDUCTA DE TRANSPORT GAZE NATURALE VERNEȘTI-MĂRĂCINENI-POSTA CÂLNĂU ETAPA I - VERNEȘTI-MĂRĂCINENI L=5,066 km	13,43	2022	Prin dezvoltarea intensă a zonei de Nord a localității Buzău s-a constatat necesitatea realizării unei conducte de transport gaze naturale racordată la conducta DN 400 Bărbuncești – Moisița care să permită atât alimentarea cu gaze naturale a zonei de Nord a localității Buzău, cât și localitățile limitrofe Mărăcineni, Săpoca, Cernătești, Beceni, care în prezent nu sunt racordate la utilități de gaze naturale. Localități cu un număr de aproximativ 11.000 de consumatori casnici (gospodării), 150 instituții publice (școli, primării, dispensare, cămine culturale, cabinete medicale etc.) și aproximativ 1.500 de agenți economici și instituții publice
4	CONDUCTA DE TRANSPORT GAZE NATURALE DN 300 MINTIA – BRAD	29,56	2022	Traseul proiectat al tronsonului de conductă de transport gaze naturale MINTIA – BRAD se află pe teritoriile administrative ale localităților Vețel, Șoimuș, Băița, Vălișoara, Luncoiu de Jos, Ribîța și Brad, județul Hunedoara, localități cu un număr aprox.de 30.000 de locuitori, respectiv 35 școli primare și gimnaziale, 29 grădinițe, 1 liceu, 1 universitate, 6 dispensare medicale comunale, 2 spitale, 1 sanatoriu.

SITUAȚIA CONSOLIDATĂ A REZULTATULUI GLOBAL LA 31.12.2022

MII LEI	2020	2021	2022	Modificări 2022/2021	
				Absolute	Relative
Venituri din activitatea de exploatare, înainte de echilibrare și de construcții conform cu IFRIC12	1.338.015	1.364.950	1.579.284	214.334	16%
Venituri din activitatea de echilibrare	199.239	442.200	1.005.544	563.344	127%
Venituri din activitatea de construcții conform cu IFRIC12	1.587.548	704.027	299.868	-404.159	-57%
Venituri financiare	68.929	152.208	498.370	346.162	227%
Cheltuieli de exploatare înainte de activitatea de echilibrare și de construcții conform cu IFRIC12	1.173.521	1.244.239	1.432.968	188.729	15%
Cheltuieli din activitatea de echilibrare	199.239	442.200	1.005.544	563.344	127%
Costul activelor construite conform cu IFRIC12	1.587.548	704.027	299.868	-404.159	-57%
Cheltuieli financiare	33.872	42.669	225.110	182.441	428%
Profit înainte de impozitare	199.552	230.250	419.576	189.326	82%
Cheltuiala cu impozitul pe profit	34.328	53.445	72.507	19.062	36%
Profit net aferent perioadei	165.224	176.805	347.068	170.263	96%
EBITDA	413.213	480.452	584.587	104.135	22%
Cifra de afaceri	1.474.087	1.683.775	2.440.916	757.141	45%

Prin HAGEA nr. 10 din data de 12.12.2017 s-a aprobat înființarea, pe teritoriul Republicii Moldova, a societății EUROTRANSGAZ SRL în vederea participării cu succes la procedura de privatizare a Întreprinderii de Stat VESTMOLDTRANSGAZ.

Transgaz este asociat unic la EUROTRANSGAZ SRL.

Din anul 2018, urmare a achiziționării VESTMOLDTRANSGAZ SRL din Republica Moldova de către EUROTRANSGAZ SRL, SNTGN Transgaz, în calitate de societate-mamă întocmește situații financiare consolidate de grup.

Companii consolidate din grupul Transgaz:

		Participație (%)
SNTGN Transgaz SA	Companie mamă	
EUROTRANSGAZ SRL	Societate deținută de SNTGN Transgaz SA	100%
VESTMOLDTRANSGAZ SRL	Societate deținută de EUROTRANSGAZ SRL	75%

Situația consolidată interimară a rezultatului global la 31.03.2023



PRINCIPALII INDICATORI

MII LEI	consolidat 31.03.2023	consolidat 31.03.2022	Modificări 2023/2022	
			Absolute	Relative
Venituri din exploatare, înainte de echilibrare și de activitatea de construcții conform cu IFRIC12	460.324	457.112	3.212	1%
Venituri din activitatea de echilibrare	197.962	316.952	-118.990	-38%
Venituri din activitatea de construcții conform cu IFRIC12	10.756	26.440	-15.684	-59%
Venituri financiare	73.708	156.886	-83.178	-53%
Cheltuieli de exploatare înainte de activitatea de echilibrare și de construcții conform cu IFRIC12	352.760	217.550	135.210	62%
Cheltuieli din activitatea de echilibrare	197.962	316.952	-118.990	-38%
Costul activelor construite conform cu IFRIC12	10.756	26.440	-15.684	-59%
Cheltuieli financiare	31.392	81.713	-50.321	-62%
Profit înainte de impozitare	149.879	314.734	-164.855	-52%
Cheltuiala cu impozitul pe profit	26.259	56.376	-30.117	-53%
Profit net aferent perioadei	123.620	258.357	-134.737	-52%

Din anul 2018, urmare a achiziționării VESTMOLDTRANSGAZ SRL din Republica Moldova de către EUROTRANSGAZ SRL, Transgaz, în calitate de societate-mamă întocmește situații financiare consolidate de grup.

Începând cu data de 25.08.2021, Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare (BERD) a devenit asociat cu o participație de 25% în capitalul social al companiei de transport gaze naturale VESTMOLDTRANSGAZ SRL, subsidiara TRANSGAZ din Republica Moldova, ce deține și operează conducta de transport gaze naturale Ungheni-Chișinău.

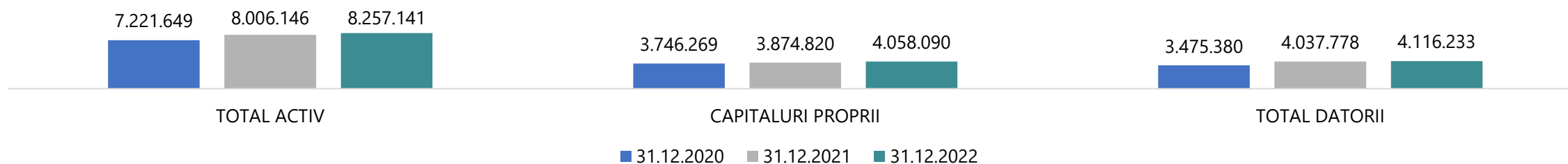
Companii consolidate din grupul Transgaz:

		Participație (%)
SNTGN Transgaz SA	Companie mamă	
EUROTRANSGAZ SRL	Societate deținută de SNTGN Transgaz SA	100%
VESTMOLDTRANSGAZ SRL	Societate deținută de EUROTRANSGAZ SRL	75%

SITUAȚIA CONSOLIDATĂ A POZIȚIEI FINANCIARE LA 31.12.2022

MII LEI	2020	2021	2022	Modificări 2022/2021	
				Absolute	Relative
ACTIVE IMOBILIZATE	6.060.659	6.667.476	6.878.493	211.017	3%
ACTIVE CIRCULANTE	1.160.990	1.338.671	1.378.648	39.977	3%
TOTAL ACTIV	7.221.649	8.006.146	8.257.141	250.995	3%
CAPITALURI PROPRII	3.746.269	3.874.820	4.058.090	183.270	5%
INTERESE FARA CONTROL	-	93.549	82.818	-10.731	-11%
DATORII PE TERMEN LUNG	2.772.114	3.091.747	3.151.524	59.777	2%
DATORII CURENTE	703.266	946.030	964.708	18.678	2%
TOTAL DATORII	3.475.380	4.037.778	4.116.233	78.455	2%
TOTAL CAPITALURI PROPRII ȘI DATORII	7.221.649	8.006.146	8.257.141	250.995	3%

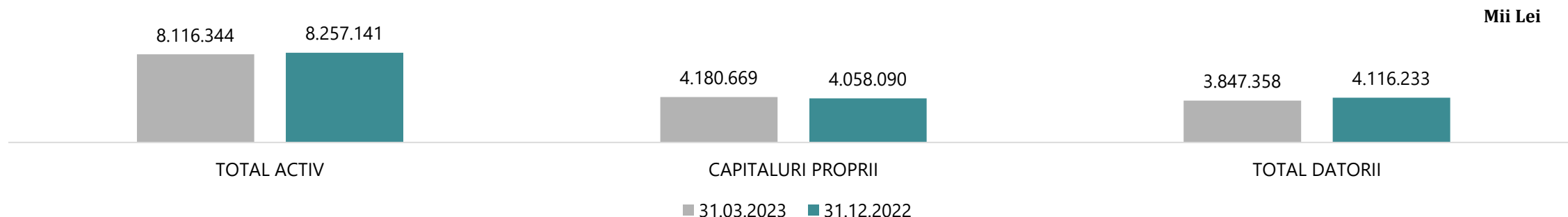
MII LEI



Situația consolidată interimară a poziției financiare la 31.03.2023

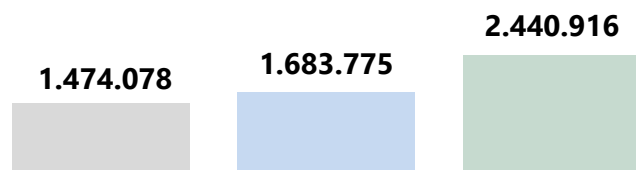


MII LEI	31.03.2023	31.12.2022	Diferențe 2023/2022	
			Absolute	Relative
ACTIVE IMOBILIZATE	6.851.543	6.878.493	-26.950	0%
ACTIVE CIRCULANTE	1.264.801	1.378.648	-113.847	-8%
TOTAL ACTIV	8.116.344	8.257.141	-140.797	-2%
CAPITALURI PROPRII	4.180.669	4.058.090	122.579	3%
INTERESE FĂRĂ CONTROL	88.317	82.818	5.499	7%
DATORII PE TERMEN LUNG	3.050.296	3.151.524	-101.228	-3%
DATORII CURENTE	797.062	964.708	-167.646	-17%
TOTAL DATORII	3.847.358	4.116.233	-268.875	-7%
TOTAL CAPITALURI PROPRII ȘI DATORII	8.116.344	8.257.141	-140.797	-2%

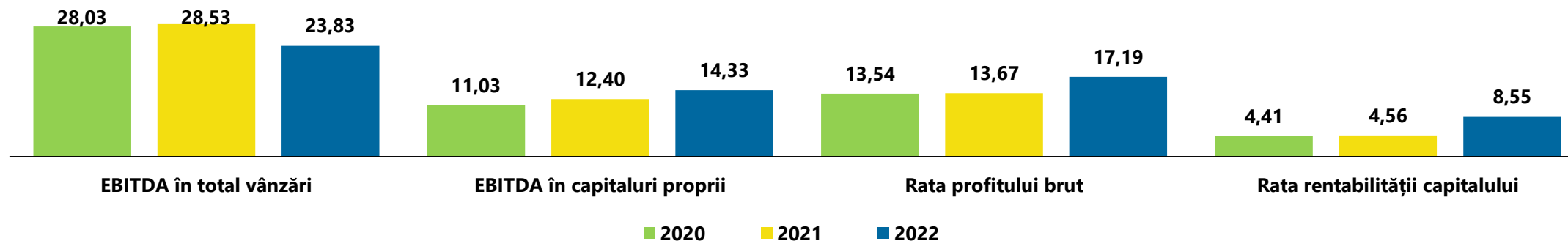


Variația indicatorilor economico-financiarilor consolidați la 31 martie 2023, comparativ cu cei realizați în perioada similară a anului 2022 este determinată în principal de variația indicatorilor economico-financiarilor individuali înregistrați de SNTGN Transgaz SA la 31 martie 2023 comparativ cu cei realizați în perioada similară a anului 2022.

În trimestrul I 2023 Societatea VESTMOLDTRANSGAZ SRL din Republica Moldova a prestat servicii de livrare a gazului natural în valoare de 2.569 mii lei.

PRINCIPALII INDICATORI – SITUAȚII CONSOLIDATE
Cifra de afaceri 2020-2022

Cifra de afaceri

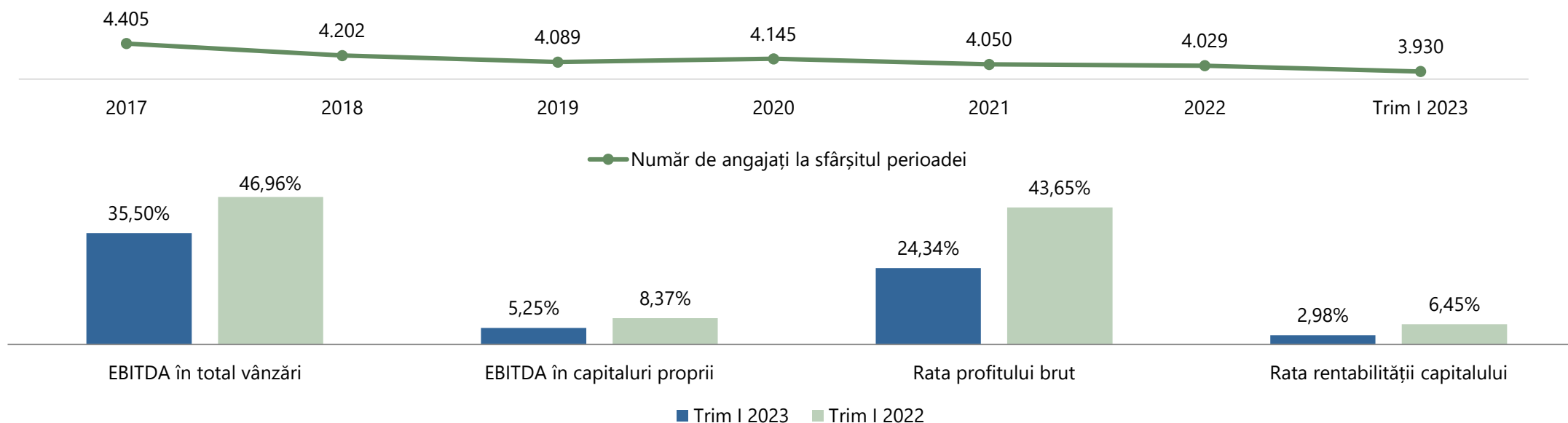
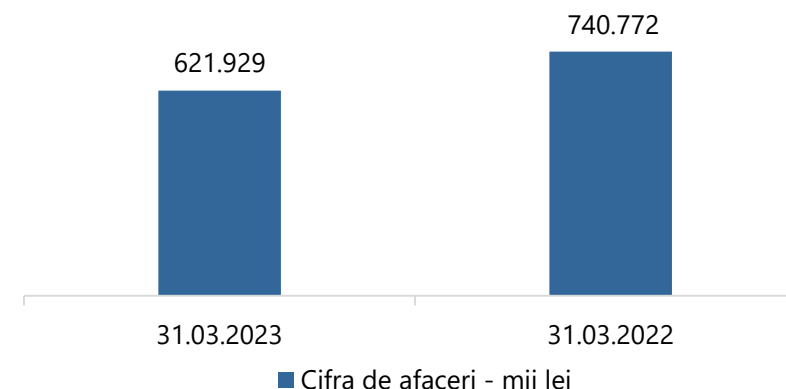
■ 2020 ■ 2021 ■ 2022



	2020	2021	2022
EBITDA în total vânzări	28,03%	28,53%	23,83%
EBITDA în capitaluri proprii	11,03%	12,40%	14,33%
Rata profitului brut	13,54%	13,67%	17,19%
Rata rentabilității capitalului	4,41%	4,56%	8,55%
Lichiditatea curentă	1,65	1,42	1,43
Lichiditatea imediată	1,37	1,09	0,79
Gradul de îndatorare	42,53%	49,01%	50,62%
Rata de acoperire a dobânzii	9,57	9,93	3,82
Viteza de rotație a debitelor - zile	167,42	165,09	123,09
Viteza de rotație a creditelor - zile	55,23	73,14	55,95

31.03.2023 comparativ cu 31.03.2022

	Trim I 2023	Trim I 2022
EBITDA în total vânzări	35,50%	46,96%
EBITDA în capitaluri proprii	5,25%	8,37%
Rata profitului brut	24,34%	43,65%
Rata rentabilității capitalului	2,98%	6,45%
Lichiditatea curentă	1,55	1,32
Lichiditatea imediată	0,81	0,86
Gradul de îndatorare	43,13%	34,96%
Rata de acoperire a dobânzii	4,70	24,84
Viteza de rotație a debitelor - zile	113,63	98,74
Viteza de rotație a creditelor - zile	35,29	45,02



PARTICIPARE ÎN ASOCIAȚII NAȚIONALE ȘI EUROPENE**ASOCIAȚII NAȚIONALE****ASOCIAȚII EUROPENE**

PRINCIPALII PARTENERI INTERNI ȘI EXTERNI

PRINCIPALII PARTENERI INTERNI



PRINCIPALII PARTENERI EXTERNI





www.transgaz.ro