

**ION STERIAN, ȘEFUL TRANSGAZ: „ROMÂNIA ESTE PREGĂTITĂ PENTRU
SEZONUL RECE 2025 – 2026”**

1.	https://www.mediafax.ro/economic/ion-sterian-seful-transgaz-romania-este-pregatita-pentru-sezonul-rece-2025-2026-in-ce-conditii-ar-trebui-sa-apelam-la-importuri-pentru-acoperirea-necesarului-de-consum-23644048
2.	https://www.astazi.ro/stiri/stire-ion-sterian-seful-transgaz-romania-este-pregatita-pentru-sezonul-rece-2025-8211-2026-in-ce-conditii-ar-trebui-sa-apelam-la-importuri-pentru-acoperirea-260281157.html#google_vignette
3.	https://radiogoldfm.ro/ion-sterian-seful-transgaz-romania-este-pregatita-pentru-sezonul-rece-2025-2026-in-ce-conditii-ar-trebui-sa-apelam-la-importuri-pentru-acoperirea-necesarului-de-consum/
4.	https://jurnalul.ro/stiri/observator/ion-sterian-seful-transgaz-romania-este-pregatita-pentru-sezonul-rece-2025-2026-1015731.html
5.	https://actualitatea-romaneasca.ro/2025/11/19/romania-este-pregatita-pentru-sezonul-rece-2025-2026/
6.	https://www.ziareaz.ro/stiri/jurnalul-national/articol/ion-sterian-seful-transgaz-romania-este-pregatita-pentru-sezonul-rece-2025-2026
7.	https://incomemagazine.ro/ion-sterian-seful-transgaz-romania-este-pregatita-pentru-sezonul-rece-2025-2026/
8.	https://www.ziaruldebusiness.ro/?p=19765
9.	https://www.newsrecorder.ro/2025/11/19/ion-sterian-seful-transgaz-romania-este-pregatita-pentru-sezonul-rece-2025-2026-in-ce-conditii-ar-trebui-sa-apelam-la-importuri-pentru-acoperirea-necesarului-de-consum/

1. ION STERIAN, ȘEFUL TRANSGAZ: „ROMÂNIA ESTE PREGĂTITĂ PENTRU SEZONUL RECE 2025 – 2026”. ÎN CE CONDIȚII AR TREBUI SĂ APELĂM LA IMPORTURI PENTRU ACOPERIREA NECESARULUI DE CONSUM

<https://www.mediafax.ro/economic/ion-sterian-seful-transgaz-romania-este-pregatita-pentru-sezonul-rece-2025-2026-in-ce-conditii-ar-trebui-sa-apelam-la-importuri-pentru-acoperirea-necesarului-de-consum-23644048>

Actuala producție națională de gaze naturale și stocurile din depozite sunt suficiente pentru alimentarea populației și a companiilor în această iarnă, în condițiile unei ierni cu temperaturi obișnuite și fără creșteri suplimentare ale necesarului de consum, dă asigurări Ion Sterian, directorul general al operatorului național de sistem și transport al gazelor naturale, într-un interviu exclusiv acordat reporterului Mediafax.

Gospodăriile și industria din România pot trece fără probleme de această iarnă doar din producția internă de gaze naturale și volumele existente în depozite, în cazul unei ierni cu temperaturi normale și un consum similar cu cel de anul trecut, a declarat Ion Sterian în interviul pentru Mediafax, acordat la câteva zile de la debutul oficial al sezonului rece și al perioadei de extracție, din 1 noiembrie.

Mai mult, șeful Transgaz a estimat, cu cifre exacte, cu cât ar crește consumul la nivel național odată cu punerea în funcțiune a celor două proiecte majore de producție a energiei electrice pe gaze de la Iernut și Mintia.

Ion Sterian a detaliat, la solicitarea Mediafax, principale proiecte de investiții aflate în execuție, dar și în faza de achiziție publică, inclusiv impactul asupra comunităților în preajma cărora sunt implementate.

Directorul general al Transgaz a răspuns și la întrebările Mediafax privind stadiul litigiului cu gigantul rus Gazprom pentru o datorie de câteva milioane de euro, dar și cu Primăria Sectorului 3, într-o acțiune care depășește încă un milion de euro.

- Transgaz, o companie controlată de stat, prin Secretariatul General al Guvernului (SGG), care are pachetul majoritar de 58,5% din acțiuni, deține statutul de monopol în transportul gazelor naturale din România și vehiculează circa 90% din totalul gazelor naturale consumate.
- Grupul Transgaz a înregistrat în primele nouă luni din 2025, față de același interval de anul trecut, un profitul net consolidat în creștere de 471%, ajungând la 681,9 milioane de lei în primele trei trimestre din 2025, față de 144,6 milioane de lei în aceeași perioadă de anul trecut.
- Compania avea marți, după închiderea bursei, o capitalizare bursieră de 12,3 miliarde de lei, în creștere semnificativă de la începutul anului. Pe 20 octombrie,

compania avea o capitalizare bursieră de 11,2 miliarde de lei, când acțiunile crescuseră cu 11%, după ce compania anunțase finalizarea a două proiecte strategice.

- Companiile consolidate din grupul Transgaz sunt compania-mamă Transgaz SA, deținută intergal, Eurotransgaz SRL (100%), Vestmoldtransgaz, operatorul național de sistem și transport din Republica Moldova, deținută de Eurotransgaz în proporție de 75%, alături de BRD (25%), și Petrostar SA, la care a cumpărat în mai 2025 pachetul de control de 51%, aceasta fiind una dintre cele mai reprezentative companii din România, activând în domeniul cercetării, ingineriei tehnologice și proiectării pentru industria extractivă de petrol și gaze.

Reporter: Este România pregătită pentru sezonul rece?

Ion Sterian: Da, România este pregătită pentru sezonul rece 2025 – 2026. La sfârșitul ciclului de injecție gradul de umplere al depozitelor de înmagazinare subterană a fost de 98,2% din capacitatea tehnică de stocare. Producția internă este la același nivel ca iarna precedentă, iar toate capacitățile de transport ale Sistemului Național de Transport sunt disponibile și puse la dispoziție pentru asigurarea alimentării cu gaze naturale a tuturor distribuțiilor și a consumatorilor direcți racordați la SNT în condiții de siguranță și continuitate.

Reporter: Conform prognozelor dvs., poate trece România de această iarnă doar din producția proprie?

Ion Sterian: În condițiile unui sezon rece cu valori normale de temperatură, la o estimare de consum la nivelul anului trecut, acoperirea consumului de gaze naturale poate fi realizată din producția internă și din cantitățile extrase din depozitele de înmagazinare subterană.

Bineînțeles că, pentru zilele în care se vor înregistra temperaturi foarte scăzute, pentru acoperirea vârfurilor zilnice de consum va fi necesar import. Un exemplu ar fi luna februarie, când în condițiile în care s-ar înregistra temperaturi foarte scăzute, consumul zilnic de gaze naturale ar înregistra valori de 57-60 mil m³/zi și în aceste condiții, ținând cont și de faptul că stocurile din depozitele de înmagazinare scad, necesarul de import ar fi de până la 5-8 mil m³/zi.

În condițiile în care consumul CET lernut va fi în medie de 1,2 mil m³/zi (față de o medie de 0,5 mil m³/zi înregistrată în aceeași perioadă a anului trecut), iar începând cu luna ianuarie 2026 va fi pusă în funcțiune CET Mintia cu un consum de cca 3,6 mil m³ /zi (150 mii m³/h), atunci estimăm un necesar de import pentru perioada noiembrie 2025-martie 2026 de cca 0,3-0,4 mld m³.

Reporter: Câte gaze naturale sunt în prezent înmagazinate, comparativ cu anii trecuți?

Ion Sterian: Situația comparativă a stocurilor de gaze naturale existente în depozitele de înmagazinare subterană la data de 17 noiembrie din ultimii cinci ani este următoarea:

- 2021: 2.226,5 mil m³
- 2022: 3.006,7 mil m³
- 2023: 3.241,3 mil m³
- 2024: 3.012,3 mil m³
- 2025: 3.023,7 mil m³

Reporter: Au fost sau vă așteptați la provocări în contextul în care, spre deosebire de iernile trecute, capacitatea de import prin punctul de la Negru Vodă este limitată, în urma licitațiilor organizate, Ucraina și Transnistria rezervând capacități importante, de 2,5 milioane mc, respectiv 2 milioane mc de gaze pe zi, ceea ce înseamnă că din capacitatea totală de 14,5 milioane mc de la Negru Vodă, la iarnă, disponibilă pentru furnizorii autohtoni va fi doar o capacitate de cel mult 10 milioane mc?

Ion Sterian: Sigur că da, poate exista situația în care într-o lună toată capacitatea punctul de interconectare (PI) Negru Vodă1-Kardam să fie rezervată, însă există și alte puncte de interconectare cu capacități disponibile libere pentru care utilizatorii de rețea pot opta ca să-și suplimenteze importul zilnic sau pentru ziua următoare, respectiv prin PI Ruse-Giurgiu cu o capacitate de intrare în România de 2,5 mil mc/zi, precum și prin PI Csanadpalota cu o capacitate de intrare în România de 7,44 mil mc/zi.

Cu cât ar putea crește consumul național de gaze în 2026

Reporter: Pe 15 octombrie ați anunțat oficial finalizarea lucrărilor pentru construcția conductei Tuzla – Podișor, o investiție majoră a statului pentru exploatarea și valorificarea gazelor din Marea Neagră, dar și a conductei care aduce gazele la poarta viitoarei celei mai mari centrale electrice din Uniunea Europeană, centrala electrică de cogenerare cu ciclu combinat de la Mintia, prin finalizarea conductei Băncia – Mintia. Care este impactul acestor obiective finalizate asupra SNT și asupra securității alimentării cu gaze naturale pentru consumul populației/industriei din UAT-urile pe care le traversează?

Ion Sterian: Prin construirea conductei de transport gaze naturale Tuzla-Podișor, în lungime de 308,3 kilometri și DN 1200 respectiv DN 1000, care face legătura între resursele de gaze naturale disponibile la țărmul Mării Negre și coridorul BRUA, se asigură posibilitatea transportului gazelor naturale spre și dinspre Bulgaria și Ungaria prin interconectările existente Giurgiu – Ruse (cu Bulgaria) și Nădlac- Szeged (cu Ungaria). Această investiție contribuie semnificativ la creșterea securității în aprovizionarea cu gaze naturale a României, la diversificarea surselor de aprovizionare cu gaze naturale, la

dezvoltarea social-economică a zonelor traversate, prin crearea de noi locuri de muncă în perioada de operare.

Gazoductul Tuzla – Podișor contribuie la asigurarea necesarului de consum gaze naturale pentru economie și populație, la crearea premiselor pentru stimularea investițiilor private în zonă, la un aport de venituri suplimentare pentru cele 42 de UAT-uri traversate, la alimentarea cu gaze naturale a localităților din zona proiectului, respectiv a unui număr aproximativ de 184.221 locuitori și a 523 instituții publice, respectiv școli, primării, dispensare, cămine culturale, cabinete medicale și altele.

Prin finalizarea conductei Băncia – Mintia, se facilitează aprovizionarea cu gaze naturale a noii capacități de generare a energiei electrice de la Mintia și dezvoltarea capacităților de transport a gazelor naturale pentru conectarea viitorilor consumatori de gaze naturale – consumatori industriali sau rețele de distribuție dezvoltate de unitățile administrativ-teritoriale – UAT – la Sistemul Național de Transport.

Realizarea proiectului contribuie la asigurarea necesarului de consum gaze naturale pentru economie și populație, la crearea premiselor pentru stimularea investițiilor private în zonă, la un aport de venituri suplimentare pentru UAT-urile traversate, la alimentarea cu gaze naturale a localităților din zona proiectului, respectiv a unui număr aproximativ de 21.981 locuitori și a 163 instituții publice.

Reporter: Cu cât estimați că va crește consumul de gaze naturale anul viitor, și prin prisma faptului că sunt în așteptare inaugurarea centralei Mintia și a centralei lernut în prima parte a anului viitor, respectiv după ce va prelua Romgaz finalizarea investiției?

Ion Sterian: Estimarea creșterii consumului de gaze naturale în anul 2026 este influențată în principal de data la care va fi pusă în funcțiune CET Mintia și capacitatea la care aceasta va funcționa. Astfel, dacă în prima jumătate a anului consumul înregistrat de CET Mintia va fi de cca 100 mil m³/lună (150 mii m³/h), iar în a doua jumătate a anului ar funcționa la capacitate maximă de cca 225 mil m³/lună (315 mii m³/h), creșterea estimată a consumului ar putea ajunge până la 22 – 22,5%.

Câte comunități vor fi racordate la sistemul național de transport

Reporter: Mai aveți proiecte de investiții importante pe care le demarați în acest an/începutul anului viitor? Va crește ponderea populației/UAT-urilor legate la SNT?

Ion Sterian: Principalele proiecte de investiții aflate în fază de execuție sunt:

- Conducta de transport gaze naturale DN 600 Ghercești – Jitaru

Este un proiect de anvergură menit să reconfigureze rețeaua de transport gaze naturale pentru creșterea capacităților de stocare subterană a gazelor naturale, în corelare cu

Planurile de Dezvoltare al operatorilor de depozite de înmagazinare, prin construirea unei conducte de la depozit până la cuplarea în S.N.T., în zona Jitaru.

Pe lângă debitul de gaz necesar Depozitului de Înmagazinare Gaze s-a luat în calcul și un debit de cca. 11.100 Smc/h estimat pentru alimentarea cu gaze naturale a localităților de pe traseul conductei, respectiv un număr de aproximativ 62.000 consumatori casnici, 180 instituții publice (școli, primării, dispensare, cămine culturale, cabinete medicale etc) și aproximativ 150 de agenți economici.

- Conducta de transport gaze naturale DN 600 Jupa – Băile Herculane – Orșova – Prunișor

În prezent, în zona de nord a județului Mehedinți precum și în zona de centru și sud a județului Caraș Severin nu există conducte de alimentare cu gaze naturale. Pentru încălzirea locuințelor și prepararea hranei se folosesc lemne de foc, cărbuni și gaze lichefiate. Același tip de combustibili sunt folosiți și pentru încălzirea spațiilor societăților comerciale și obiectivelor social culturale existente. Acești combustibili creează disconfort, poluează mediul și contribuie la defrișarea pădurilor.

Prin realizarea acestei conducte se poate asigura alimentarea cu gaze naturale a localităților din zona de interes a obiectivului contribuind și la dezvoltarea economică durabilă a zonei.

Realizarea proiectului va contribui la asigurarea necesarului de consum gaze naturale pentru economie și populație, la crearea premiselor pentru stimularea investițiilor private în zonă, la un aport de venituri suplimentare pentru UAT-urile traversate, la alimentarea cu gaze naturale a localităților din zona proiectului, respectiv a unui număr de aproximativ 15.500 consumatori casnici, 94 instituții publice (școli, primării, dispensare, cămine culturale, cabinete medicale etc) și aproximativ 113 de agenți economici în județul Mehedinți precum și aproximativ 42.000 consumatori casnici, 224 instituții publice (școli, primării, dispensare, cămine culturale, cabinete medicale etc) și aproximativ 280 de agenți economici în județul Caraș Severin.

- Conducta de transport gaze naturale DN 300 Timișoara – Deta – Denta – Moravița

În prezent localitățile Deta, Denta, Voiteg, Banloc, Moravița sunt alimentate din zăcământul din zona Foiene-Partoș aflat în administrarea OMV Petrom. Din cauza faptului că zăcământul este epuizat, este necesară găsirea unei soluții de alimentare cu gaze a localităților menționate.

Realizarea proiectului va contribui la asigurarea necesarului de consum gaze naturale pentru economie și populație, la crearea premiselor pentru stimularea investițiilor private în zonă, la un aport de venituri suplimentare pentru UAT-urile traversate, la alimentarea

cu gaze naturale a localităților din zona proiectului, respectiv a unui număr de aproximativ 15.621 consumatori casnici, 27 instituții publice (scoli, primării, dispensare, cămine culturale, cabinete medicale etc) precum și 223 agenți economici.

- Conducta de transport gaze naturale DN 700 pentru alimentare CET Mintia

Pe lângă asigurarea alimentării cu gaze naturale a Centralei de Cogenerare în Ciclu Combinat de la Mintia, realizarea proiectului va contribui la asigurarea necesarului de consum gaze naturale pentru economie și populație, la crearea premiselor pentru stimularea investițiilor private în zonă, la un aport de venituri suplimentare pentru UAT-urile traversate, la alimentarea cu gaze naturale a localităților din zona proiectului, respectiv a unui număr aproximativ de 21.981 locuitori și a 163 instituții publice (scoli, primării, dispensare, cămine culturale, cabinete medicale etc).

- Conducta de transport gaze naturale DN 500 Tetila – Horezu – Râmnicu – Vâlcea

În prezent, în zona de nord-est a județului Gorj precum și în zona de nord-vest a județului Vâlcea nu există conducte de alimentare cu gaze naturale. Pentru încălzirea locuințelor și prepararea hranei se folosesc lemne de foc, cărbuni și gaze lichefiate.

În vederea îmbunătățirii condițiilor de viață a locuitorilor, în scopul îndeplinirii criteriilor pentru atingerea standardelor europene de viață, alimentarea cu gaze naturale în această zonă este un obiectiv esențial. Prin realizarea acestei conducte se poate asigura alimentarea cu gaze naturale a unui număr de aproximativ 90.546 consumatori casnici, a unui număr de 38.839 gospodării, 1292 instituții publice (scoli, primării, grădinițe, biserici, dispensare, cămine culturale, cabinete medicale etc), agenți economici și consumatori industriali.

- Conducta de transport gaze naturale DN 500 Bentu, Conducta DN 500 Siliștea București – Inel Făurei, Perimetru Caragele. Etapa I: Conducta de transport gaze naturale Bentu, Conducta DN 500 Siliștea, București – Cotu Ciorii

În prezent, UAT – urile Cilibia și C.A. Rosetti, jud Buzău nu sunt alimentate cu gaze naturale.

Prin realizarea conductei se poate asigura alimentarea cu gaze naturale a unui număr de aproximativ 2.260 consumatori casnici, un număr de 2140 gospodării și 90 agenți economici și instituții publice, precum și preluarea gazelor extrase de Romgaz din perimetrul Caragele ca urmare a dezvoltării acestui perimetru.

- Conducta de transport gaze naturale DN 150 Ariniș – Oarța

În vederea îmbunătățirii condițiilor de viață a locuitorilor, în scopul îndeplinirii criteriilor pentru atingerea standardelor europene de viață, alimentarea cu gaze naturale în această zonă este un obiectiv esențial. Asigurarea tuturor utilităților în mediul rural, va duce la

atragera de noi investitori, crearea de noi locuri de muncă și în consecință dezvoltarea economico – socială a județului.

Prin realizarea conductei pe direcția de consum Ariniș – Oarța de Jos se poate asigura alimentarea cu gaze naturale a unui număr de aproximativ 4313 gospodării (aproximativ 8107 locuitori), 40 instituții publice (scoli, primării, grădinițe, biserici, dispensare, cămine culturale, cabinete medicale etc) și 45 agenți economici și consumatori industriali din cele 6 localități solicitante, situate în județul Maramureș.

- Conducta de transport gaze naturale DN 150 Orlat – Gura Râului – Păltiniș

Comuna Gura Râului și stațiunea Păltiniș nu sunt alimentate cu gaze naturale în prezent. Prin realizarea acestei conducte se poate asigura alimentarea cu gaze naturale a unui număr de aproximativ 1573 consumatori casnici, un număr de 3839 gospodării și 304 agenți economici și consumatori industriali.

În ceea ce privește proiectele de investiții aflate în fază de achiziție publică, acestea sunt:

- Conducta de transport gaze naturale DN 400 Huedin – Lugașu

În prezent, în zona de nord-vest a județului Cluj, precum și în zona de est a județului Bihor nu există conducte de alimentare cu gaze naturale. Astfel, alimentarea cu gaze naturale în această zonă este un obiectiv esențial în vederea îmbunătățirii condițiilor de viață a locuitorilor, în scopul îndeplinirii criteriilor pentru atingerea standardelor europene de viață.

Prin realizarea acestei conducte se poate asigura alimentarea cu gaze naturale a localităților din zona de interes a obiectivului, respectiv a unui număr de aproximativ 32.800 consumatori casnici și 127 instituții publice (scoli, primării, dispensare, cămine culturale, cabinete medicale etc), precum și a diverșilor agenți economici din județul Bihor, respectiv aproximativ 13.000 consumatori casnici, 47 instituții publice (scoli, primării, dispensare, cămine culturale, cabinete medicale etc.) și diverși agenți economici din județul Cluj.

- Creșterea capacității de transport a SNT și a siguranței aprovizionării cu gaze naturale a Sucursalei Electrocentrale Ișalnița (județul Dolj) și a Sucursalei Electrocentrale Turceni (județul Gorj)

Pentru alimentarea cu gaze naturale a noilor Centrale de producere energie în ciclu combinat este necesară extinderea SNT și creșterea capacităților de transport ale acestuia.

Prin realizarea extinderii SNT și a creșterii capacităților de transport se creează condiții de siguranță în aprovizionarea cu gaze naturale a Complexului Energetic Oltenia SA –

Sucursala Electrocentrale Ișalnița și Sucursala Electrocentrale Turceni, în condițiile creșterii capacității de transport a SNT.

Prin execuția obiectivelor se va asigura continuitatea alimentării cu energie electrică a sistemului național și aduce următoarele beneficii Sistemului Național de Transport gaze naturale:

1. facilitarea alimentării cu gaze naturale a noilor capacități de producere energie electrică de la Ișalnița și Turceni;
 2. dezvoltarea de capacități de transport gaze naturale în vederea racordării la SNT a viitorilor consumatori de gaze naturale (consumatori industriali sau rețele de distribuție dezvoltate de Unități Administrativ Teritoriale).
- Conducta de transport gaze naturale DN 500 Segarcea – Băilești – Plenița – Calafat

O componentă esențială a gradului de confort și civilizație o constituie utilizarea gazelor naturale pentru prepararea hranei și pentru încălzire. Alimentarea cu gaze naturale a localităților din zona de amplasare a conductei Segarcea – Băilești – Plenița – Calafat va asigura utilizarea gazelor naturale în gospodăriile populației și în cadrul obiectivelor socialculturale, contribuind semnificativ la creșterea gradului de civilizație și confort al populației, atât în cadrul construcțiilor existente, cât și în cele ce urmează a se construi în viitor.

Prin realizarea acestei conducte se poate asigura alimentarea cu gaze naturale a localităților din zona de interes a obiectivului, respectiv a unui număr de aproximativ 62.300 consumatori casnici și 408 instituții publice (școli, primării, dispensare, cămine culturale, cabinete medicale etc) precum și a consumatorilor industriali din zonă.

- Conducta de transport gaze naturale DN 250 Rădăuți – Horodnic de Jos – Vicovu de Sus

În prezent, localitățile din zona de Nord a județului Suceava nu sunt alimentate cu gaze naturale, excepție făcând municipiul Rădăuți.

Prin realizarea conductei pe direcția de consum Rădăuți – Horodnic de Jos – Vicovu de Sus se poate asigura alimentarea cu gaze naturale a unui număr de aproximativ 21.590 gospodării (aproximativ 59.822 locuitori), 178 instituții publice (școli, primării, grădinițe, biserici, dispensare, cămine culturale, cabinete medicale etc) și 147 agenți economici și consumatori industriali din cele 10 localități solicitante (Horodnic de Jos, Horodnic de Jos, Marginea, Frătăuții Noi, Frătăuții Vechi, Gălănești, Bilca, Vicovu de Sus, Vicovu de Jos, Putna), situate în județul Suceava.

Stadiul celor mai notorii litigii

Reporter: Există noutăți cu privire la recuperarea de la Gazprom a datoriei de 4,7 milioane de euro, în ce stadiu sunt demersurile în instanță?

Ion Sterian: Disputa dintre cele două societăți este dedusă spre soluționare arbitrajului. Audierea pe fond, în fața Tribunalului arbitral, a avut loc în datele de 11 și 12 noiembrie 2025, prin videoconferință.

Reporter: În ceea ce privește litigiul cu Primăria Sectorului 3 apărut în spațiul public în urma investigației Recorder, care este poziția dvs, care sunt așteptările privind procesul ajuns la Tribunalul București (cu termen pe 21 noiembrie) în procesul deschis împotriva Primăriei Sectorului 3?

Ion Sterian: Transgaz are calitatea de reclamantă, sens în care așteptările sunt de admitere a acțiunii și obligarea Primăriei Sectorului 3 la:

1. realizarea de lucrări de punere în siguranță a conductelor Transgaz ce subtraversează următoarele locații:

- str. Drumul Gura Vlădesei,
- str. Drumul Gura Putnei,
- str. Drumul Gura Caliței,
- str. Drumul Gura Arieșului,
- str. Drumul Gura Solcii,
- str. Drumul Gura Sărății,
- str. Drumul Gura Călmățui,
- str. Drumul Gura Racului,
- str. Gura Făgetului intersecție cu str. Brățării,
- str. Drumul Balta Plopului.

2. desființarea lucrărilor de amenajare drum public din:

- str. Brățării,
- str. Drumul Gura Făgetului.

Învederăm faptul că Primăria Sectorului 3 a realizat lucrările în mod nelegal, fără autorizație de construire și fără a deține avizul obligatoriu al Transgaz.

În cauză a fost administrată proba cu expertiza tehnică în specialitatea petrol și gaze naturale, concluziile raportului fiind în sensul că Primăria Sectorului 3 a realizat lucrările cu încălcarea normelor legale aplicabile.

Reporter: Față de documentele depuse în primă instanță, au fost revizuite sumele estimate pentru lucrările menționate?

Ion Sterian: În cererea inițială de chemare în judecată, Transgaz a estimat valoarea lucrărilor astfel:

- contravaloare lucrări de desființare la suma de 26.419,24 lei fără TVA;
- contravaloare lucrări de punere în siguranță la suma de 4.276.997,01 lei fără TVA.

Întrucât acțiunea a fost modificată, în sensul completării punctului nr.1, sens în care am adăugat o locație suplimentară, respectiv strada Drumul Balta Plopului, a fost necesară completarea sumelor precizate mai sus cu contravaloarea estimată a lucrărilor de punere în siguranță și pentru noua locație, fiind estimată la suma de 915.380,42 lei. Sumele nu au fost revizuite ulterior modificării acțiunii, neexistând elemente noi care să determine o revizuire.

2. ION STERIAN, SEFUL TRANSGAZ: "ROMANIA ESTE PREGATITA PENTRU SEZONUL RECE 2025 – 2026". IN CE CONDITII AR TREBUI SA APELAM LA IMPORTURI PENTRU ACOPERIREA NECESARULUI DE CONSUM

https://www.astazi.ro/stiri/stire-ion-sterian-seful-transgaz-romania-este-pregatita-pentru-sezonul-rece-2025-8211-2026-in-ce-conditii-ar-trebui-sa-apelam-la-importuri-pentru-acoperirea-260281157.html#google_vignette

Actuala productie nationala de gaze naturale si stocurile din depozite sunt suficinte pentru alimentarea populatiei si a companiilor in aceasta iarta, in conditiile unei ierni cu temperaturi obisnuite si fara cresteri suplimentare ale necesarului de consum, da asigurari Ion Sterian, directorul general al operatorului national de sistem si transport al gazelor naturale, intr-un interviu exclusiv acordat reporterului Mediafax.

Preluare de pe mediafax.ro.

3. ION STERIAN, ȘEFUL TRANSGAZ: „ROMÂNIA ESTE PREGĂTITĂ PENTRU SEZONUL RECE 2025 – 2026”. ÎN CE CONDIȚII AR TREBUI SĂ APELĂM LA IMPORTURI PENTRU ACOPERIREA NECESARULUI DE CONSUM

<https://radiogoldfm.ro/ion-sterian-seful-transgaz-romania-este-pregatita-pentru-sezonul-rece-2025-2026-in-ce-conditii-ar-trebui-sa-apelam-la-importuri-pentru-acoperirea-necesarului-de-consum/>

Actuala producție națională de gaze naturale și stocurile din depozite sunt suficinte pentru alimentarea populației și a companiilor în această iartă, în condițiile unei ierni cu temperaturi obișnuite și fără creșteri suplimentare ale necesarului de consum, dă asigurări Ion Sterian, directorul general al operatorului național de sistem și transport al gazelor naturale, într-un interviu exclusiv acordat reporterului Mediafax.

Gospodăriile și industria din România pot trece fără probleme de această iarnă doar din producția internă de gaze naturale și volumele existente în depozite, în cazul unei ierni cu temperaturi normale și un consum similar cu cel de anul trecut, a declarat Ion Sterian în interviul pentru Mediafax, acordat la câteva zile de la debutul oficial al sezonului rece și al perioadei de extracție, din 1 noiembrie.

Mai mult, șeful Transgaz a estimat, cu cifre exacte, cu cât ar crește consumul la nivel național odată cu punerea în funcțiune a celor două proiecte majore de producție a energiei electrice pe gaze de la Iernut și Mintia.

Ion Sterian a detaliat, la solicitarea Mediafax, principale proiecte de investiții aflate în execuție, dar și în faza de achiziție publică, inclusiv impactul asupra comunităților în preajma cărora sunt implementate.

Directorul general al Transgaz a răspuns și la întrebările Mediafax privind stadiul litigiului cu gigantul rus Gazprom pentru o datorie de câteva milioane de euro, dar și cu Primăria Sectorului 3, într-o acțiune care depășește încă un milion de euro.

- Transgaz, o companie controlată de stat, prin Secretariatul General al Guvernului (SGG), care are pachetul majoritar de 58,5% din acțiuni, deține statutul de monopol în transportul gazelor naturale din România și vehiculează circa 90% din totalul gazelor naturale consumate.
- Grupul Transgaz a înregistrat în primele nouă luni din 2025, față de același interval de anul trecut, un profitul net consolidat în creștere de 471%, ajungând la 681,9 milioane de lei în primele trei trimestre din 2025, față de 144,6 milioane de lei în aceeași perioadă de anul trecut.
- Compania avea marți, după închiderea bursei, o capitalizare bursieră de 12,3 miliarde de lei, în creștere semnificativă de la începutul anului. Pe 20 octombrie, compania avea o capitalizare bursieră de 11,2 miliarde de lei, când acțiunile crescuseră cu 11%, după ce compania anunțase finalizarea a două proiecte strategice.
- Companiile consolidate din grupul Transgaz sunt compania-mamă Transgaz SA, deținută intergal, Eurotransgaz SRL (100%), Vestmoldtransgaz, operatorul național de sistem și transport din Republica Moldova, deținută de Eurotransgaz în proporție de 75%, alături de BRD (25%), și Petrostar SA, la care a cumpărat în mai 2025 pachetul de control de 51%, aceasta fiind una dintre cele mai reprezentative companii din România, activând în domeniul cercetării, ingineriei tehnologice și proiectării pentru industria extractivă de petrol și gaze.

Reporter: Este România pregătită pentru sezonul rece?

Ion Sterian: Da, România este pregătită pentru sezonul rece 2025 – 2026. La sfârșitul ciclului de injecție gradul de umplere al depozitelor de înmagazinare subterană a fost de 98,2% din capacitatea tehnică de stocare. Producția internă este la același nivel ca iarna precedentă, iar toate capacitățile de transport ale Sistemului Național de Transport sunt disponibile și puse la dispoziție pentru asigurarea alimentării cu gaze naturale a tuturor distribuțiilor și a consumatorilor direcți racordați la SNT în condiții de siguranță și continuitate.

Reporter: Conform prognozelor dvs., poate trece România de această iarnă doar din producția proprie?

Ion Sterian: În condițiile unui sezon rece cu valori normale de temperatură, la o estimare de consum la nivelul anului trecut, acoperirea consumului de gaze naturale poate fi realizată din producția internă și din cantitățile extrase din depozitele de înmagazinare subterană.

Bineînțeles că, pentru zilele în care se vor înregistra temperaturi foarte scăzute, pentru acoperirea vârfurilor zilnice de consum va fi necesar import. Un exemplu ar fi luna februarie, când în condițiile în care s-ar înregistra temperaturi foarte scăzute, consumul zilnic de gaze naturale ar înregistra valori de 57-60 mil m³/zi și în aceste condiții, ținând cont și de faptul că stocurile din depozitele de înmagazinare scad, necesarul de import ar fi de până la 5-8 mil m³/zi.

În condițiile în care consumul CET lernut va fi în medie de 1,2 mil m³/zi (față de o medie de 0,5 mil m³/zi înregistrată în aceeași perioadă a anului trecut), iar începând cu luna ianuarie 2026 va fi pusă în funcțiune CET Mintia cu un consum de cca 3,6 mil m³ /zi (150 mii m³/h), atunci estimăm un necesar de import pentru perioada noiembrie 2025-martie 2026 de cca 0,3-0,4 mld m³.

Reporter: Câte gaze naturale sunt în prezent înmagazinate, comparativ cu anii trecuți?

Ion Sterian: Situația comparativă a stocurilor de gaze naturale existente în depozitele de înmagazinare subterană la data de 17 noiembrie din ultimii cinci ani este următoarea:

- 2021: 2.226,5 mil m³
- 2022: 3.006,7 mil m³
- 2023: 3.241,3 mil m³
- 2024: 3.012,3 mil m³
- 2025: 3.023,7 mil m³

Reporter: Au fost sau vă așteptați la provocări în contextul în care, spre deosebire de iernile trecute, capacitatea de import prin punctul de la Negru Vodă este limitată, în urma

licitațiilor organizate, Ucraina și Transnistria rezervând capacități importante, de 2,5 milioane mc, respectiv 2 milioane mc de gaze pe zi, ceea ce înseamnă că din capacitatea totală de 14,5 milioane mc de la Negru Vodă, la iarnă, disponibilă pentru furnizorii autohtoni va fi doar o capacitate de cel mult 10 milioane mc?

Ion Sterian: Sigur că da, poate exista situația în care într-o lună toată capacitatea punctul de interconectare (PI) Negru Vodă¹-Kardam să fie rezervată, însă există și alte puncte de interconectare cu capacități disponibile libere pentru care utilizatorii de rețea pot opta ca să-și suplimenteze importul zilnic sau pentru ziua următoare, respectiv prin PI Ruse-Giurgiu cu o capacitate de intrare în România de 2,5 mil mc/zi, precum și prin PI Csanadpalota cu o capacitate de intrare în România de 7,44 mil mc/zi.

Cu cât ar putea crește consumul național de gaze în 2026

Reporter: Pe 15 octombrie ați anunțat oficial finalizarea lucrărilor pentru construcția conductei Tuzla – Podișor, o investiție majoră a statului pentru exploatarea și valorificarea gazelor din Marea Neagră, dar și a conductei care aduce gazele la poarta viitoarei celei mai mari centrale electrice din Uniunea Europeană, centrala electrică de cogenerare cu ciclu combinat de la Mintia, prin finalizarea conductei Băncia – Mintia. Care este impactul acestor obiective finalizate asupra SNT și asupra securității alimentării cu gaze naturale pentru consumul populației/industriei din UAT-urile pe care le traversează?

Ion Sterian: Prin construirea conductei de transport gaze naturale Tuzla-Podișor, în lungime de 308,3 kilometri și DN 1200 respectiv DN 1000, care face legătura între resursele de gaze naturale disponibile la țărmul Mării Negre și coridorul BRUA, se asigură posibilitatea transportului gazelor naturale spre și dinspre Bulgaria și Ungaria prin interconectările existente Giurgiu – Ruse (cu Bulgaria) și Nădlac- Szeged (cu Ungaria). Această investiție contribuie semnificativ la creșterea securității în aprovizionarea cu gaze naturale a României, la diversificarea surselor de aprovizionare cu gaze naturale, la dezvoltarea social-economică a zonelor traversate, prin crearea de noi locuri de muncă în perioada de operare.

Gazoductul Tuzla – Podișor contribuie la asigurarea necesarului de consum gaze naturale pentru economie și populație, la crearea premiselor pentru stimularea investițiilor private în zonă, la un aport de venituri suplimentare pentru cele 42 de UAT-uri traversate, la alimentarea cu gaze naturale a localităților din zona proiectului, respectiv a unui număr aproximativ de 184.221 locuitori și a 523 instituții publice, respectiv școli, primării, dispensare, cămine culturale, cabinete medicale și altele.

Prin finalizarea conductei Băncia – Mintia, se facilitează aprovizionarea cu gaze naturale a noii capacități de generare a energiei electrice de la Mintia și dezvoltarea capacităților de transport a gazelor naturale pentru conectarea viitorilor consumatori de gaze naturale –

consumatori industriali sau rețele de distribuție dezvoltate de unitățile administrativ-teritoriale – UAT – la Sistemul Național de Transport.

Realizarea proiectului contribuie la asigurarea necesarului de consum gaze naturale pentru economie și populație, la crearea premiselor pentru stimularea investițiilor private în zonă, la un aport de venituri suplimentare pentru UAT-urile traversate, la alimentarea cu gaze naturale a localităților din zona proiectului, respectiv a unui număr aproximativ de 21.981 locuitori și a 163 instituții publice.

Reporter: Cu cât estimați că va crește consumul de gaze naturale anul viitor, și prin prisma faptului că sunt în așteptare inaugurarea centralei Mintia și a centralei Iernut în prima parte a anului viitor, respectiv după ce va prelua Romgaz finalizarea investiției?

Ion Sterian: Estimarea creșterii consumului de gaze naturale în anul 2026 este influențată în principal de data la care va fi pusă în funcțiune CET Mintia și capacitatea la care aceasta va funcționa. Astfel, dacă în prima jumătate a anului consumul înregistrat de CET Mintia va fi de cca 100 mil m³/lună (150 mii m³/h), iar în a doua jumătate a anului ar funcționa la capacitate maximă de cca 225 mil m³/lună (315 mii m³/h), creșterea estimată a consumului ar putea ajunge până la 22 – 22,5%.

Câte comunități vor fi racordate la sistemul național de transport

Reporter: Mai aveți proiecte de investiții importante pe care le demarați în acest an/începutul anului viitor? Va crește ponderea populației/UAT-urilor legate la SNT?

Ion Sterian: Principalele proiecte de investiții aflate în fază de execuție sunt:

- Conducta de transport gaze naturale DN 600 Ghercești – Jitaru

Este un proiect de anvergură menit să reconfigureze rețeaua de transport gaze naturale pentru creșterea capacităților de stocare subterană a gazelor naturale, în corelare cu Planurile de Dezvoltare al operatorilor de depozite de înmagazinare, prin construirea unei conducte de la depozit până la cuplarea în S.N.T., în zona Jitaru.

Pe lângă debitul de gaz necesar Depozitului de Înmagazinare Gaze s-a luat în calcul și un debit de cca. 11.100 Smc/h estimat pentru alimentarea cu gaze naturale a localităților de pe traseul conductei, respectiv un număr de aproximativ 62.000 consumatori casnici, 180 instituții publice (școli, primării, dispensare, cămine culturale, cabinete medicale etc) și aproximativ 150 de agenți economici.

- Conducta de transport gaze naturale DN 600 Jupa – Băile Herculane – Orșova – Prunișor

În prezent, în zona de nord a județului Mehedinți precum și în zona de centru și sud a județului Caraș Severin nu există conducte de alimentare cu gaze naturale. Pentru încălzirea locuințelor și prepararea hranei se folosesc lemne de foc, cărbuni și gaze lichefiate. Același tip de combustibili sunt folosiți și pentru încălzirea spațiilor societăților comerciale și obiectivelor social culturale existente. Acești combustibili creează disconfort, poluează mediul și contribuie la defrișarea pădurilor.

Prin realizarea acestei conducte se poate asigura alimentarea cu gaze naturale a localităților din zona de interes a obiectivului contribuind și la dezvoltarea economică durabilă a zonei.

Realizarea proiectului va contribui la asigurarea necesarului de consum gaze naturale pentru economie și populație, la crearea premiselor pentru stimularea investițiilor private în zonă, la un aport de venituri suplimentare pentru UAT-urile traversate, la alimentarea cu gaze naturale a localităților din zona proiectului, respectiv a unui număr de aproximativ 15.500 consumatori casnici, 94 instituții publice (scoli, primării, dispensare, cămine culturale, cabinete medicale etc) și aproximativ 113 de agenți economici în județul Mehedinți precum și aproximativ 42.000 consumatori casnici, 224 instituții publice (scoli, primării, dispensare, cămine culturale, cabinete medicale etc) și aproximativ 280 de agenți economici în județul Caraș Severin.

- Conducta de transport gaze naturale DN 300 Timișoara – Deta – Denta – Moravița

În prezent localitățile Deta, Denta, Voiteg, Banloc, Moravița sunt alimentate din zăcământul din zona Foienei-Partoș aflat în administrarea OMV Petrom. Din cauza faptului că zăcământul este epuizat, este necesară găsirea unei soluții de alimentare cu gaze a localităților menționate.

Realizarea proiectului va contribui la asigurarea necesarului de consum gaze naturale pentru economie și populație, la crearea premiselor pentru stimularea investițiilor private în zonă, la un aport de venituri suplimentare pentru UAT-urile traversate, la alimentarea cu gaze naturale a localităților din zona proiectului, respectiv a unui număr de aproximativ 15.621 consumatori casnici, 27 instituții publice (scoli, primării, dispensare, cămine culturale, cabinete medicale etc) precum și 223 agenți economici.

- Conducta de transport gaze naturale DN 700 pentru alimentare CET Mintia

Pe lângă asigurarea alimentării cu gaze naturale a Centralei de Cogenerare în Ciclu Combinat de la Mintia, realizarea proiectului va contribui la asigurarea necesarului de consum gaze naturale pentru economie și populație, la crearea premiselor pentru stimularea investițiilor private în zonă, la un aport de venituri suplimentare pentru UAT-urile traversate, la alimentarea cu gaze naturale a localităților din zona proiectului,

respectiv a unui număr aproximativ de 21.981 locuitori și a 163 instituții publice (scoli, primării, dispensare, cămine culturale, cabinete medicale etc).

- Conducta de transport gaze naturale DN 500 Tetila – Horezu – Râmnicu – Vâlcea

În prezent, în zona de nord-est a județului Gorj precum și în zona de nord-vest a județului Vâlcea nu există conducte de alimentare cu gaze naturale. Pentru încălzirea locuințelor și prepararea hranei se folosesc lemne de foc, cărbuni și gaze lichefiate.

În vederea îmbunătățirii condițiilor de viață a locuitorilor, în scopul îndeplinirii criteriilor pentru atingerea standardelor europene de viață, alimentarea cu gaze naturale în această zonă este un obiectiv esențial. Prin realizarea acestei conducte se poate asigura alimentarea cu gaze naturale a unui număr de aproximativ 90.546 consumatori casnici, a unui număr de 38.839 gospodării, 1292 instituții publice (scoli, primării, grădinițe, biserici, dispensare, cămine culturale, cabinete medicale etc), agenți economici și consumatori industriali.

- Conducta de transport gaze naturale DN 500 Bentu, Conducta DN 500 Siliștea București – Inel Făurei, Perimetru Caragele. Etapa I: Conducta de transport gaze naturale Bentu, Conducta DN 500 Siliștea, București – Cotu Ciorii

În prezent, UAT – urile Cilibia și C.A. Rosetti, jud Buzău nu sunt alimentate cu gaze naturale.

Prin realizarea conductei se poate asigura alimentarea cu gaze naturale a unui număr de aproximativ 2.260 consumatori casnici, un număr de 2140 gospodării și 90 agenți economici și instituții publice, precum și preluarea gazelor extrase de Romgaz din perimetrul Caragele ca urmare a dezvoltării acestui perimetru.

- Conducta de transport gaze naturale DN 150 Ariniș – Oarța

În vederea îmbunătățirii condițiilor de viață a locuitorilor, în scopul îndeplinirii criteriilor pentru atingerea standardelor europene de viață, alimentarea cu gaze naturale în această zonă este un obiectiv esențial. Asigurarea tuturor utilităților în mediul rural, va duce la atragerea de noi investitori, crearea de noi locuri de muncă și în consecință dezvoltarea economico – socială a județului.

Prin realizarea conductei pe direcția de consum Ariniș – Oarța de Jos se poate asigura alimentarea cu gaze naturale a unui număr de aproximativ 4313 gospodării (aproximativ 8107 locuitori), 40 instituții publice (scoli, primării, grădinițe, biserici, dispensare, cămine culturale, cabinete medicale etc) și 45 agenți economici și consumatori industriali din cele 6 localități solicitante, situate în județul Maramureș.

- Conducta de transport gaze naturale DN 150 Orlat – Gura Râului – Păltiniș

Comuna Gura Râului și stațiunea Păltiniș nu sunt alimentate cu gaze naturale în prezent. Prin realizarea acestei conducte se poate asigura alimentarea cu gaze naturale a unui număr de aproximativ 1573 consumatori casnici, un număr de 3839 gospodării și 304 agenți economici și consumatori industriali.

În ceea ce privește proiectele de investiții aflate în fază de achiziție publică, acestea sunt:

- Conducta de transport gaze naturale DN 400 Huedin – Lugașu

În prezent, în zona de nord-vest a județului Cluj, precum și în zona de est a județului Bihor nu există conducte de alimentare cu gaze naturale. Astfel, alimentarea cu gaze naturale în această zonă este un obiectiv esențial în vederea îmbunătățirii condițiilor de viață a locuitorilor, în scopul îndeplinirii criteriilor pentru atingerea standardelor europene de viață.

Prin realizarea acestei conducte se poate asigura alimentarea cu gaze naturale a localităților din zona de interes a obiectivului, respectiv a unui număr de aproximativ 32.800 consumatori casnici și 127 instituții publice (scoli, primării, dispensare, cămine culturale, cabinete medicale etc), precum și a diverșilor agenți economici din județul Bihor, respectiv aproximativ 13.000 consumatori casnici, 47 instituții publice (scoli, primării, dispensare, cămine culturale, cabinete medicale etc.) și diverși agenți economici din județul Cluj.

- Creșterea capacității de transport a SNT și a siguranței aprovizionării cu gaze naturale a Sucursalei Electrocentrale Ișalnița (județul Dolj) și a Sucursalei Electrocentrale Turceni (județul Gorj)

Pentru alimentarea cu gaze naturale a noilor Centrale de producere energie în ciclu combinat este necesară extinderea SNT și creșterea capacităților de transport ale acestuia.

Prin realizarea extinderii SNT și a creșterii capacităților de transport se creează condiții de siguranță în aprovizionarea cu gaze naturale a Complexului Energetic Oltenia SA – Sucursala Electrocentrale Ișalnița și Sucursala Electrocentrale Turceni, în condițiile creșterii capacității de transport a SNT.

Prin execuția obiectivelor se va asigura continuitatea alimentării cu energie electrică a sistemului național și aduce următoarele beneficii Sistemului Național de Transport gaze naturale:

1. facilitarea alimentării cu gaze naturale a noilor capacități de producere energie electrică de la Ișalnița și Turceni;

2. dezvoltarea de capacități de transport gaze naturale în vederea racordării la SNT a viitorilor consumatori de gaze naturale (consumatori industriali sau rețele de distribuție dezvoltate de Unități Administrativ Teritoriale).

- Conducta de transport gaze naturale DN 500 Segarcea – Băilești – Plenița – Calafat

O componentă esențială a gradului de confort și civilizație o constituie utilizarea gazelor naturale pentru prepararea hranei și pentru încălzire. Alimentarea cu gaze naturale a localităților din zona de amplasare a conductei Segarcea – Băilești – Plenița – Calafat va asigura utilizarea gazelor naturale în gospodăriile populației și în cadrul obiectivelor socialculturale, contribuind semnificativ la creșterea gradului de civilizație și confort al populației, atât în cadrul construcțiilor existente, cât și în cele ce urmează a se construi în viitor.

Prin realizarea acestei conducte se poate asigura alimentarea cu gaze naturale a localităților din zona de interes a obiectivului, respectiv a unui număr de aproximativ 62.300 consumatori casnici și 408 instituții publice (școli, primării, dispensare, cămine culturale, cabinete medicale etc) precum și a consumatorilor industriali din zonă.

- Conducta de transport gaze naturale DN 250 Rădăuți – Horodnic de Jos – Vicovu de Sus

În prezent, localitățile din zona de Nord a județului Suceava nu sunt alimentate cu gaze naturale, excepție făcând municipiul Rădăuți.

Prin realizarea conductei pe direcția de consum Rădăuți – Horodnic de Jos – Vicovu de Sus se poate asigura alimentarea cu gaze naturale a unui număr de aproximativ 21.590 gospodării (aproximativ 59.822 locuitori), 178 instituții publice (școli, primării, grădinițe, biserici, dispensare, cămine culturale, cabinete medicale etc) și 147 agenți economici și consumatori industriali din cele 10 localități solicitante (Horodnic de Jos, Horodnic de Jos, Marginea, Frătăuții Noi, Frătăuții Vechi, Gălănești, Bilca, Vicovu de Sus, Vicovu de Jos, Putna), situate în județul Suceava.

Stadiul celor mai notorii litigii

Reporter: Există noutăți cu privire la recuperarea de la Gazprom a datoriei de 4,7 milioane de euro, în ce stadiu sunt demersurile în instanță?

Ion Sterian: Disputa dintre cele două societăți este dedusă spre soluționare arbitrajului. Audierea pe fond, în fața Tribunalului arbitral, a avut loc în datele de 11 și 12 noiembrie 2025, prin videoconferință.

Reporter: În ceea ce privește litigiul cu Primăria Sectorului 3 apărut în spațiul public în urma investigației Recorder, care este poziția dvs, care sunt așteptările privind procesul ajuns la

Tribunalul București (cu termen pe 21 noiembrie) în procesul deschis împotriva Primăriei Sectorului 3?

Ion Sterian: Transgaz are calitatea de reclamantă, sens în care așteptările sunt de admitere a acțiunii și obligarea Primăriei Sectorului 3 la:

1. realizarea de lucrări de punere în siguranță a conductelor Transgaz ce subtraversează următoarele locații:

- str. Drumul Gura Vlădesei,
- str. Drumul Gura Putnei,
- str. Drumul Gura Caliței,
- str. Drumul Gura Arieșului,
- str. Drumul Gura Solcii,
- str. Drumul Gura Sărății,
- str. Drumul Gura Călmățui,
- str. Drumul Gura Racului,
- str. Gura Făgetului intersecție cu str. Brățării,
- str. Drumul Balta Plopului.

2. desființarea lucrărilor de amenajare drum public din:

- str. Brățării,
- str. Drumul Gura Făgetului.

Învederăm faptul că Primăria Sectorului 3 a realizat lucrările în mod nelegal, fără autorizație de construire și fără a deține avizul obligatoriu al Transgaz.

În cauză a fost administrată proba cu expertiza tehnică în specialitatea petrol și gaze naturale, concluziile raportului fiind în sensul că Primăria Sectorului 3 a realizat lucrările cu încălcarea normelor legale aplicabile.

Reporter: Față de documentele depuse în primă instanță, au fost revizuite sumele estimate pentru lucrările menționate?

Ion Sterian: În cererea inițială de chemare în judecată, Transgaz a estimat valoarea lucrărilor astfel:

- contravaloare lucrări de desființare la suma de 26.419,24 lei fără TVA;
- contravaloare lucrări de punere în siguranță la suma de 4.276.997,01 lei fără TVA.

Întrucât acțiunea a fost modificată, în sensul completării punctului nr.1, sens în care am adăugat o locație suplimentară, respectiv strada Drumul Balta Plopului, a fost necesară completarea sumelor precizate mai sus cu contravaloarea estimată a lucrărilor de punere

în siguranță și pentru noua locație, fiind estimată la suma de 915.380,42 lei. Sumele nu au fost revizuite ulterior modificării acțiunii, neexistând elemente noi care să determine o revizuire.

4. ION STERIAN, ȘEFUL TRANSGAZ: „ROMÂNIA ESTE PREGĂTITĂ PENTRU SEZONUL RECE 2025 – 2026”

<https://jurnalul.ro/stiri/observator/ion-sterian-seful-transgaz-romania-este-pregatita-pentru-sezonul-rece-2025-2026-1015731.html>

Actuala producție națională de gaze naturale și stocurile din depozite sunt suficiente pentru alimentarea populației și a companiilor în această iartă, în condițiile unei ierni cu temperaturi obișnuite și fără creșteri suplimentare ale necesarului de consum, dă asigurări Ion Sterian, directorul general al operatorului național de sistem și transport al gazelor naturale, într-un interviu acordat agenției Mediafax.

“România este pregătită pentru sezonul rece 2025 – 2026. La sfârșitul ciclului de injecție gradul de umplere al depozitelor de înmagazinare subterană a fost de 98,2% din capacitatea tehnică de stocare. Producția internă este la același nivel ca iarna precedentă, iar toate capacitățile de transport ale Sistemului Național de Transport sunt disponibile și puse la dispoziție pentru asigurarea alimentării cu gaze naturale a tuturor distribuțiilor și a consumatorilor direcți racordați la SNT în condiții de siguranță și continuitate”, a afirmat Ion Sterian. În condițiile unei ierni cu temperature medii, consumul va putea fi asigurat exclusiv din producția internă, dar în cazul unei ierni cu temperature foarte scăzute, România va fi obligată să aplece la importuri de gaze.

“În condițiile unui sezon rece cu valori normale de temperatură, la o estimare de consum la nivelul anului trecut, acoperirea consumului de gaze naturale poate fi realizată din producția internă și din cantitățile extrase din depozitele de înmagazinare subterană.

Bineînțeles că, pentru zilele în care se vor înregistra temperaturi foarte scăzute, pentru acoperirea vârfurilor zilnice de consum va fi necesar import. Un exemplu ar fi luna februarie, când în condițiile în care s-ar înregistra temperaturi foarte scăzute, consumul zilnic de gaze naturale ar înregistra valori de 57-60 mil m³/zi și în aceste condiții, ținând cont și de faptul că stocurile din depozitele de înmagazinare scad, necesarul de import ar fi de până la 5-8 mil m³/zi. În condițiile în care consumul CET lernut va fi în medie de 1,2 mil m³/zi (față de o medie de 0,5 mil m³/zi înregistrată în aceeași perioadă a anului trecut), iar începând cu luna ianuarie 2026 va fi pusă în funcțiune CET Mintia cu un consum de cca 3,6 mil m³ /zi (150 mii m³/h), atunci estimăm un necesar de import pentru perioada noiembrie 2025-martie 2026 de cca 0,3-0,4 mld m³”, potrivit șefului Transgaz.

În ceea ce privește estimările de consum, Ion Sterian a oferit o serie de detalii: "Estimarea creșterii consumului de gaze naturale în anul 2026 este influențată în principal de data la care va fi pusă în funcțiune CET Mintia și capacitatea la care aceasta va funcționa. Astfel, dacă în prima jumătate a anului consumul înregistrat de CET Mintia va fi de cca 100 mil m³/lună (150 mii m³/h), iar în a doua jumătate a anului ar funcționa la capacitate maximă de cca 225 mil m³/lună (315 mii m³/h), creșterea estimată a consumului ar putea ajunge până la 22 – 22,5%".

În cadrul interviului, șeful Transgaz a abordat și problema investițiilor realizate de către compania pentru întărirea securității în alimentarea cu gaze a României.

"Prin construirea conductei de transport gaze naturale Tuzla-Podișor, în lungime de 308,3 kilometri și DN 1200 respectiv DN 1000, care face legătura între resursele de gaze naturale disponibile la țărmul Mării Negre și coridorul BRUA, se asigură posibilitatea transportului gazelor naturale spre și dinspre Bulgaria și Ungaria prin interconectările existente Giurgiu – Ruse (cu Bulgaria) și Nădlac- Szeged (cu Ungaria). Această investiție contribuie semnificativ la creșterea securității în aprovizionarea cu gaze naturale a României, la diversificarea surselor de aprovizionare cu gaze naturale, la dezvoltarea social-economică a zonelor traversate, prin crearea de noi locuri de muncă în perioada de operare.

Gazoductul Tuzla – Podișor contribuie la asigurarea necesarului de consum gaze naturale pentru economie și populație, la crearea premiselor pentru stimularea investițiilor private în zonă, la un aport de venituri suplimentare pentru cele 42 de UAT-uri traversate, la alimentarea cu gaze naturale a localităților din zona proiectului, respectiv a unui număr aproximativ de 184.221 locuitori și a 523 instituții publice, respectiv școli, primării, dispensare, cămine culturale, cabinete medicale și altele.

Prin finalizarea conductei Băncia – Mintia, se facilitează aprovizionarea cu gaze naturale a noii capacități de generare a energiei electrice de la Mintia și dezvoltarea capacităților de transport a gazelor naturale pentru conectarea viitorilor consumatori de gaze naturale – consumatori industriali sau rețele de distribuție dezvoltate de unitățile administrativ-teritoriale – UAT – la Sistemul Național de Transport.

Realizarea proiectului contribuie la asigurarea necesarului de consum gaze naturale pentru economie și populație, la crearea premiselor pentru stimularea investițiilor private în zonă, la un aport de venituri suplimentare pentru UAT-urile traversate, la alimentarea cu gaze naturale a localităților din zona proiectului, respectiv a unui număr aproximativ de 21.981 locuitori și a 163 instituții publice" a amintit printre altele Ion Sterian.

5. „ROMÂNIA ESTE PREGĂTITĂ PENTRU SEZONUL RECE 2025 – 2026”

<https://actualitatea-romaneasca.ro/2025/11/19/romania-este-pregatita-pentru-sezonul-rece-2025-2026/>

“România este pregătită pentru sezonul rece 2025 – 2026. La sfârșitul ciclului de injecție gradul de umplere al depozitelor de înmagazinare subterană a fost de 98,2% din capacitatea tehnică de stocare. Producția internă este la același nivel ca iarna precedentă, iar toate capacitățile de transport ale Sistemului Național de Transport sunt disponibile și puse la dispoziție pentru asigurarea alimentării cu gaze naturale a tuturor distribuțiilor și a consumatorilor direcți racordați la SNT în condiții de siguranță și continuitate”, a afirmat Ion Sterian. În condițiile unei ierni cu temperature medii, consumul va putea fi asigurat exclusiv din producția internă, dar în cazul unei ierni cu temperature foarte scăzute, România va fi obligată să aplece la importuri de gaze.

“În condițiile unui sezon rece cu valori normale de temperatură, la o estimare de consum la nivelul anului trecut, acoperirea consumului de gaze naturale poate fi realizată din producția internă și din cantitățile extrase din depozitele de înmagazinare subterană.

Bineînțeles că, pentru zilele în care se vor înregistra temperaturi foarte scăzute, pentru acoperirea vârfurilor zilnice de consum va fi necesar import. Un exemplu ar fi luna februarie, când în condițiile în care s-ar înregistra temperaturi foarte scăzute, consumul zilnic de gaze naturale ar înregistra valori de 57-60 mil m³/zi și în aceste condiții, ținând cont și de faptul că stocurile din depozitele de înmagazinare scad, necesarul de import ar fi de până la 5-8 mil m³/zi. În condițiile în care consumul CET lernut va fi în medie de 1,2 mil m³/zi (față de o medie de 0,5 mil m³/zi înregistrată în aceeași perioadă a anului trecut), iar începând cu luna ianuarie 2026 va fi pusă în funcțiune CET Mintia cu un consum de cca 3,6 mil m³ /zi (150 mii m³/h), atunci estimăm un necesar de import pentru perioada noiembrie 2025-martie 2026 de cca 0,3-0,4 mld m³”, potrivit șefului Transgaz.

În ceea ce privește estimările de consum, Ion Sterian a oferit o serie de detalii: “Estimarea creșterii consumului de gaze naturale în anul 2026 este influențată în principal de data la care va fi pusă în funcțiune CET Mintia și capacitatea la care aceasta va funcționa. Astfel, dacă în prima jumătate a anului consumul înregistrat de CET Mintia va fi de cca 100 mil m³/lună (150 mii m³/h), iar în a doua jumătate a anului ar funcționa la capacitate maximă de cca 225 mil m³/lună (315 mii m³/h), creșterea estimată a consumului ar putea ajunge până la 22 – 22,5%”.

În cadrul interviului, șeful Transgaz a abordat și problema investițiilor realizate de către compania pentru întărirea securității în alimentarea cu gaze a României.

”Prin construirea conductei de transport gaze naturale Tuzla-Podișor, în lungime de 308,3 kilometri și DN 1200 respectiv DN 1000, care face legătura între resursele de gaze naturale disponibile la țărmul Mării Negre și coridorul BRUA, se asigură posibilitatea transportului gazelor naturale spre și dinspre Bulgaria și Ungaria prin interconectările existente Giurgiu – Ruse (cu Bulgaria) și Nădlac- Szeged (cu Ungaria). Această investiție contribuie semnificativ la creșterea securității în aprovizionarea cu gaze naturale a României, la diversificarea surselor de aprovizionare cu gaze naturale, la dezvoltarea social-economică a zonelor traversate, prin crearea de noi locuri de muncă în perioada de operare.

Gazoductul Tuzla – Podișor contribuie la asigurarea necesarului de consum gaze naturale pentru economie și populație, la crearea premiselor pentru stimularea investițiilor private în zonă, la un aport de venituri suplimentare pentru cele 42 de UAT-uri traversate, la alimentarea cu gaze naturale a localităților din zona proiectului, respectiv a unui număr aproximativ de 184.221 locuitori și a 523 instituții publice, respectiv școli, primării, dispensare, cămine culturale, cabinete medicale și altele.

Prin finalizarea conductei Băncia – Mintia, se facilitează aprovizionarea cu gaze naturale a noii capacități de generare a energiei electrice de la Mintia și dezvoltarea capacităților de transport a gazelor naturale pentru conectarea viitorilor consumatori de gaze naturale – consumatori industriali sau rețele de distribuție dezvoltate de unitățile administrativ-teritoriale – UAT – la Sistemul Național de Transport.

Realizarea proiectului contribuie la asigurarea necesarului de consum gaze naturale pentru economie și populație, la crearea premiselor pentru stimularea investițiilor private în zonă, la un aport de venituri suplimentare pentru UAT-urile traversate, la alimentarea cu gaze naturale a localităților din zona proiectului, respectiv a unui număr aproximativ de 21.981 locuitori și a 163 instituții publice” a amintit printre altele Ion Sterian.

6. ION STERIAN, ȘEFUL TRANSGAZ: „ROMÂNIA ESTE PREGĂTITĂ PENTRU SEZONUL RECE 2025 – 2026”

<https://www.ziareaz.ro/stiri/jurnalul-national/articol/ion-sterian-seful-transgaz-romania-este-pregatita-pentru-sezonul-rece-2025-2026>

Actuala producție națională de gaze naturale și stocurile din depozite sunt suficiente pentru alimentarea populației și a companiilor în această iartă, în condițiile unei ierni cu temperaturi obișnuite și fără creșteri suplimentare ale necesarului de consum, dă asigurări Ion Sterian, directorul general al operatorului național de sistem și transport al gazelor naturale, într-un interviu acordat agenției Mediafax.

Preluare de pe jurnalul.ro.

7. ION STERIAN, ȘEFUL TRANSGAZ: „ROMÂNIA ESTE PREGĂTITĂ PENTRU SEZONUL RECE 2025 – 2026”

<https://incomemagazine.ro/ion-sterian-seful-transgaz-romania-este-pregatita-pentru-sezonul-rece-2025-2026/>

Actuala producție națională de gaze naturale și stocurile din depozite sunt suficiente pentru alimentarea populației și a companiilor în această iartă, în condițiile unei ierni cu temperaturi obișnuite și fără creșteri suplimentare ale necesarului de consum, dă asigurări Ion Sterian, directorul general al operatorului național de sistem și transport al gazelor naturale, într-un interviu acordat agenției Mediafax.

“România este pregătită pentru sezonul rece 2025 – 2026. La sfârșitul ciclului de injecție gradul de umplere al depozitelor de înmagazinare subterană a fost de 98,2% din capacitatea tehnică de stocare. Producția internă este la același nivel ca iarna precedentă, iar toate capacitățile de transport ale Sistemului Național de Transport sunt disponibile și puse la dispoziție pentru asigurarea alimentării cu gaze naturale a tuturor distribuțiilor și a consumatorilor direcți racordați la SNT în condiții de siguranță și continuitate”, a afirmat Ion Sterian. În condițiile unei ierni cu temperature medii, consumul va putea fi asigurat exclusiv din producția internă, dar în cazul unei ierni cu temperature foarte scăzute, România va fi obligată să aplece la importuri de gaze.

“În condițiile unui sezon rece cu valori normale de temperatură, la o estimare de consum la nivelul anului trecut, acoperirea consumului de gaze naturale poate fi realizată din producția internă și din cantitățile extrase din depozitele de înmagazinare subterană.

Bineînțeles că, pentru zilele în care se vor înregistra temperaturi foarte scăzute, pentru acoperirea vârfurilor zilnice de consum va fi necesar import. Un exemplu ar fi luna februarie, când în condițiile în care s-ar înregistra temperaturi foarte scăzute, consumul zilnic de gaze naturale ar înregistra valori de 57-60 mil m³/zi și în aceste condiții, ținând cont și de faptul că stocurile din depozitele de înmagazinare scad, necesarul de import ar fi de până la 5-8 mil m³/zi. În condițiile în care consumul CET lernut va fi în medie de 1,2 mil m³/zi (față de o medie de 0,5 mil m³/zi înregistrată în aceeași perioadă a anului trecut), iar începând cu luna ianuarie 2026 va fi pusă în funcțiune CET Mintia cu un consum de cca 3,6 mil m³/zi (150 mii m³/h), atunci estimăm un necesar de import pentru perioada noiembrie 2025-martie 2026 de cca 0,3-0,4 mld m³”, potrivit șefului Transgaz.

În ceea ce privește estimările de consum, Ion Sterian a oferit o serie de detalii: “Estimarea creșterii consumului de gaze naturale în anul 2026 este influențată în principal de data la care va fi pusă în funcțiune CET Mintia și capacitatea la care aceasta va funcționa. Astfel, dacă în prima jumătate a anului consumul înregistrat de CET Mintia va fi de cca 100 mil m³/lună (150 mii m³/h), iar în a doua jumătate a anului ar funcționa la capacitate maximă

de cca 225 mil m³/lună (315 mii m³/h), creșterea estimată a consumului ar putea ajunge până la 22 – 22,5%”.

În cadrul interviului, șeful Transgaz a abordat și problema investițiilor realizate de către compania pentru întărirea securității în alimentarea cu gaze a României.

”Prin construirea conductei de transport gaze naturale Tuzla-Podișor, în lungime de 308,3 kilometri și DN 1200 respectiv DN 1000, care face legătura între resursele de gaze naturale disponibile la țărmul Mării Negre și coridorul BRUA, se asigură posibilitatea transportului gazelor naturale spre și dinspre Bulgaria și Ungaria prin interconectările existente Giurgiu – Ruse (cu Bulgaria) și Nădlac- Szeged (cu Ungaria). Această investiție contribuie semnificativ la creșterea securității în aprovizionarea cu gaze naturale a României, la diversificarea surselor de aprovizionare cu gaze naturale, la dezvoltarea social-economică a zonelor traversate, prin crearea de noi locuri de muncă în perioada de operare.

Gazoductul Tuzla – Podișor contribuie la asigurarea necesarului de consum gaze naturale pentru economie și populație, la crearea premiselor pentru stimularea investițiilor private în zonă, la un aport de venituri suplimentare pentru cele 42 de UAT-uri traversate, la alimentarea cu gaze naturale a localităților din zona proiectului, respectiv a unui număr aproximativ de 184.221 locuitori și a 523 instituții publice, respectiv școli, primării, dispensare, cămine culturale, cabinete medicale și altele.

Prin finalizarea conductei Băncia – Mintia, se facilitează aprovizionarea cu gaze naturale a noii capacități de generare a energiei electrice de la Mintia și dezvoltarea capacităților de transport a gazelor naturale pentru conectarea viitorilor consumatori de gaze naturale – consumatori industriali sau rețele de distribuție dezvoltate de unitățile administrativ-teritoriale – UAT – la Sistemul Național de Transport.

Realizarea proiectului contribuie la asigurarea necesarului de consum gaze naturale pentru economie și populație, la crearea premiselor pentru stimularea investițiilor private în zonă, la un aport de venituri suplimentare pentru UAT-urile traversate, la alimentarea cu gaze naturale a localităților din zona proiectului, respectiv a unui număr aproximativ de 21.981 locuitori și a 163 instituții publice” a amintit printre altele Ion Sterian.

8. ION STERIAN, ȘEFUL TRANSGAZ: „ROMÂNIA ESTE PREGĂTITĂ PENTRU SEZONUL RECE 2025 – 2026”. ÎN CE CONDIȚII AR TREBUI SĂ APELĂM LA IMPORTURI PENTRU ACOPERIREA NECESARULUI DE CONSUM

<https://www.ziaruldebusiness.ro/?p=19765>

Gospodăriile și industria din România pot trece fără probleme de această iarnă doar din producția internă de gaze naturale și volumele existente existente în depozite, în cazul unei ierni cu temperaturi normal și un consum similar cu cel de anul trecut, a declarat Ion

Sterian în interviul pentru Mediafax, acordat la câteva zile de la debutul oficial al sezonului rece și al perioadei de extracție, din 1 noiembrie.

Mai mult, șeful Transgaz a estimat, cu cifre exacte, cu cât ar crește consumul la nivel național odată cu punerea în funcțiune a celor două proiecte majore de producție a energiei electrice pe gaze de la Iernut și Mintia.

Ion Sterian a detaliat, la solicitarea Mediafax, principale proiecte de investiții aflate în execuție, dar și în faza de achiziție publică, inclusiv impactul asupra comunităților în preajma cărora sunt implementate.

Directorul general al Transgaz a răspuns și la întrebările Mediafax privind stadiul litigiului cu gigantul rus Gazprom pentru o datorie de câteva milioane de euro, dar și cu Primăria Sectorului 3, într-o acțiune care depășește încă un milion de euro.

- Transgaz, o companie controlată de stat, prin Secretariatul General al Guvernului (SGG), care are pachetul majoritar de 58,5% din acțiuni, deține statutul de monopol în transportul gazelor naturale din România și vehiculează circa 90% din totalul gazelor naturale consumate.
- Grupul Transgaz a înregistrat în primele nouă luni din 2025, față de același interval de anul trecut, un profitul net consolidat în creștere de 471%, ajungând la 681,9 milioane de lei în primele trei trimestre din 2025, față de 144,6 milioane de lei în aceeași perioadă de anul trecut.
- Compania avea marți, după închiderea bursei, o capitalizare bursieră de 12,3 miliarde de lei, în creștere semnificativă de la începutul anului. Pe 20 octombrie, compania avea o capitalizare bursieră de 11,2 miliarde de lei, când acțiunile crescuseră cu 11%, după ce compania anunțase finalizarea a două proiecte strategice.
- Companiile consolidate din grupul Transgaz sunt compania-mamă Transgaz SA, deținută intergal, Eurotransgaz SRL (100%), Vestmoldtransgaz, operatorul național de sistem și transport din Republica Moldova, deținută de Eurotransgaz în proporție de 75%, alături de BRD (25%), și Petrostar SA, la care a cumpărat în mai 2025 pachetul de control de 51%, aceasta fiind una dintre cele mai reprezentative companii din România, activând în domeniul cercetării, ingineriei tehnologice și proiectării pentru industria extractivă de petrol și gaze.

Preluare Mediafax.

9. ION STERIAN, ȘEFUL TRANSGAZ: „ROMÂNIA ESTE PREGĂTITĂ PENTRU SEZONUL RECE 2025 – 2026”. ÎN CE CONDIȚII AR TREBUI SĂ APELĂM LA IMPORTURI PENTRU ACOPERIREA NECESARULUI DE CONSUM

<https://www.newsrecorder.ro/2025/11/19/ion-sterian-seful-transgaz-romania-este-pregatita-pentru-sezonul-rece-2025-2026-in-ce-conditii-ar-trebui-sa-apelam-la-importuri-pentru-acoperirea-necesarului-de-consum/>

Ion Sterian, șeful Transgaz: „România este pregătită pentru sezonul rece 2025 – 2026”. În ce condiții ar trebui să apelăm la importuri pentru acoperirea necesarului de consum

Gospodăriile și industria din România pot trece fără probleme de această iarnă doar din producția internă de gaze naturale și volumele existente existente în depozite, în cazul unei ierni cu temperaturi normale și un consum similar cu cel de anul trecut, a declarat Ion Sterian în interviul pentru Mediafax, acordat la câteva zile de la debutul oficial al sezonului rece și al perioadei de extracție, din 1 noiembrie.

Mai mult, șeful Transgaz a estimat, cu cifre exacte, cu cât ar crește consumul la nivel național odată cu punerea în funcțiune a celor două proiecte majore de producție a energiei electrice pe gaze de la Iernut și Mintia.

Ion Sterian a detaliat, la solicitarea Mediafax, principale proiecte de investiții aflate în execuție, dar și în faza de achiziție publică, inclusiv impactul asupra comunităților în preajma cărora sunt implementate.

Directorul general al Transgaz a răspuns și la întrebările Mediafax privind stadiul litigiului cu gigantul rus Gazprom pentru o datorie de câteva milioane de euro, dar și cu Primăria Sectorului 3, într-o acțiune care depășește încă un milion de euro.

Transgaz, o companie controlată de stat, prin Secretariatul General al Guvernului (SGG), care are pachetul majoritar de 58,5% din acțiuni, deține statutul de monopol în transportul gazelor naturale din România și vehiculează circa 90% din totalul gazelor naturale consumate.

Grupul Transgaz a înregistrat în primele nouă luni din 2025, față de același interval de anul trecut, un profitul net consolidat în creștere de 471%, ajungând la 681,9 milioane de lei în primele trei trimestre din 2025, față de 144,6 milioane de lei în aceeași perioadă de anul trecut.

Compania avea marți, după închiderea bursei, o capitalizare bursieră de 12,3 miliarde de lei, în creștere semnificativă de la începutul anului. Pe 20 octombrie, compania avea o capitalizare bursieră de 11,2 miliarde de lei, când acțiunile crescuseră cu 11%, după ce compania anunțase finalizarea a două proiecte strategice.

Companiile consolidate din grupul Transgaz sunt compania-mamă Transgaz SA, deținută intergal, Eurotransgaz SRL (100%), Vestmoldtransgaz, operatorul național de sistem și transport din Republica Moldova, deținută de Eurotransgaz în proporție de 75%, alături de BRD (25%), și Petrostar SA, la care a cumpărat în mai 2025 pachetul de control de 51%, aceasta fiind una dintre cele mai reprezentative companii din România, activând în domeniul cercetării, ingineriei tehnologice și proiectării pentru industria extractivă de petrol și gaze.

Reporter: Este România pregătită pentru sezonul rece?

Ion Sterian: Da, România este pregătită pentru sezonul rece 2025 – 2026. La sfârșitul ciclului de injecție gradul de umplere al depozitelor de înmagazinare subterană a fost de 98,2% din capacitatea tehnică de stocare. Producția internă este la același nivel ca iarna precedentă, iar toate capacitățile de transport ale Sistemului Național de Transport sunt disponibile și puse la dispoziție pentru asigurarea alimentării cu gaze naturale a tuturor distribuțiilor și a consumatorilor direcți racordați la SNT în condiții de siguranță și continuitate.

Reporter: Conform prognozelor dvs., poate trece România de această iarnă doar din producția proprie?

Ion Sterian: În condițiile unui sezon rece cu valori normale de temperatură, la o estimare de consum la nivelul anului trecut, acoperirea consumului de gaze naturale poate fi realizată din producția internă și din cantitățile extrase din depozitele de înmagazinare subterană.

Bineînțeles că, pentru zilele în care se vor înregistra temperaturi foarte scăzute, pentru acoperirea vârfurilor zilnice de consum va fi necesar import. Un exemplu ar fi luna februarie, când în condițiile în care s-ar înregistra temperaturi foarte scăzute, consumul zilnic de gaze naturale ar înregistra valori de 57-60 mil m³/zi și în aceste condiții, ținând cont și de faptul că stocurile din depozitele de înmagazinare scad, necesarul de import ar fi de până la 5-8 mil m³/zi.

În condițiile în care consumul CET lernut va fi în medie de 1,2 mil m³/zi (față de o medie de 0,5 mil m³/zi înregistrată în aceeași perioadă a anului trecut), iar începând cu luna ianuarie 2026 va fi pusă în funcțiune CET Mintia cu un consum de cca 3,6 mil m³/zi (150 mii m³/h), atunci estimăm un necesar de import pentru perioada noiembrie 2025-martie 2026 de cca 0,3-0,4 mld m³.

Reporter: Câte gaze naturale sunt în prezent înmagazinate, comparativ cu anii trecuți?

Ion Sterian: Situația comparativă a stocurilor de gaze naturale existente în depozitele de înmagazinare subterană la data de 17 noiembrie din ultimii cinci ani este următoarea:

2021: 2.226,5 mil m³

2022: 3.006,7 mil m³

2023: 3.241,3 mil m³

2024: 3.012,3 mil m³

2025: 3.023,7 mil m³

Reporter: Au fost sau vă așteptați la provocări în contextul în care, spre deosebire de iernile trecute, capacitatea de import prin punctul de la Negru Vodă este limitată, în urma licitațiilor organizate, Ucraina și Transnistria rezervând capacități importante, de 2,5 milioane mc, respectiv 2 milioane mc de gaze pe zi, ceea ce înseamnă că din capacitatea totală de 14,5 milioane mc de la Negru Vodă, la iarnă, disponibilă pentru furnizorii autohtoni va fi doar o capacitate de cel mult 10 milioane mc?

Ion Sterian: Sigur că da, poate exista situația în care într-o lună toată capacitatea punctul de interconectare (PI) Negru Vodă1-Kardam să fie rezervată, însă există și alte puncte de interconectare cu capacități disponibile libere pentru care utilizatorii de rețea pot opta ca să-și suplimenteze importul zilnic sau pentru ziua următoare, respectiv prin PI Ruse-Giurgiu cu o capacitate de intrare în România de 2,5 mil mc/zi, precum și prin PI Csanadpalota cu o capacitate de intrare în România de 7,44 mil mc/zi.

Cu cât ar putea crește consumul național de gaze în 2026

Reporter: Pe 15 octombrie ați anunțat oficial finalizarea lucrărilor pentru construcția conductei Tuzla – Podișor, o investiție majoră a statului pentru exploatarea și valorificarea gazelor din Marea Neagră, dar și a conductei care aduce gazele la poarta viitoare a celei mai mari centrale electrice din Uniunea Europeană, centrala electrică de cogenerare cu ciclu combinat de la Mintia, prin finalizarea conductei Băncia – Mintia. Care este impactul acestor obiective finalizate asupra SNT și asupra securității alimentării cu gaze naturale pentru consumul populației/industriei din UAT-urile pe care le traversează?

Ion Sterian: Prin construirea conductei de transport gaze naturale Tuzla-Podișor, în lungime de 308,3 kilometri și DN 1200 respectiv DN 1000, care face legătura între resursele de gaze naturale disponibile la țărmul Mării Negre și coridorul BRUA, se asigură posibilitatea transportului gazelor naturale spre și dinspre Bulgaria și Ungaria prin interconectările existente Giurgiu – Ruse (cu Bulgaria) și Nădlac- Szeged (cu Ungaria). Această investiție contribuie semnificativ la creșterea securității în aprovizionarea cu gaze naturale a României, la diversificarea surselor de aprovizionare cu gaze naturale, la dezvoltarea social-economică a zonelor traversate, prin crearea de noi locuri de muncă în perioada de operare.

Gazoductul Tuzla – Podișor contribuie la asigurarea necesarului de consum gaze naturale pentru economie și populație, la crearea premiselor pentru stimularea investițiilor private în zonă, la un aport de venituri suplimentare pentru cele 42 de UAT-uri traversate, la

alimentarea cu gaze naturale a localităților din zona proiectului, respectiv a unui număr aproximativ de 184.221 locuitori și a 523 instituții publice, respectiv școli, primării, dispensare, cămine culturale, cabinete medicale și altele.

Prin finalizarea conductei Băncia – Mintia, se facilitează aprovizionarea cu gaze naturale a noii capacități de generare a energiei electrice de la Mintia și dezvoltarea capacităților de transport a gazelor naturale pentru conectarea viitorilor consumatori de gaze naturale – consumatori industriali sau rețele de distribuție dezvoltate de unitățile administrativ-teritoriale – UAT – la Sistemul Național de Transport.

Realizarea proiectului contribuie la asigurarea necesarului de consum gaze naturale pentru economie și populație, la crearea premiselor pentru stimularea investițiilor private în zonă, la un aport de venituri suplimentare pentru UAT-urile traversate, la alimentarea cu gaze naturale a localităților din zona proiectului, respectiv a unui număr aproximativ de 21.981 locuitori și a 163 instituții publice.

Reporter: Cu cât estimați că va crește consumul de gaze naturale anul viitor, și prin prisma faptului că sunt în așteptare inaugurarea centralei Mintia și a centralei Iernut în prima parte a anului viitor, respectiv după ce va prelua Romgaz finalizarea investiției?

Ion Sterian: Estimarea creșterii consumului de gaze naturale în anul 2026 este influențată în principal de data la care va fi pusă în funcțiune CET Mintia și capacitatea la care aceasta va funcționa. Astfel, dacă în prima jumătate a anului consumul înregistrat de CET Mintia va fi de cca 100 mil m³/lună (150 mii m³/h), iar în a doua jumătate a anului ar funcționa la capacitate maximă de cca 225 mil m³/lună (315 mii m³/h), creșterea estimată a consumului ar putea ajunge până la 22 – 22,5%.

Câte comunități vor fi racordate la sistemul național de transport

Reporter: Mai aveți proiecte de investiții importante pe care le demarați în acest an/începutul anului viitor? Va crește ponderea populației/UAT-urilor legate la SNT?

Ion Sterian: Principalele proiecte de investiții aflate în fază de execuție sunt:

Conducta de transport gaze naturale DN 600 Ghercești – Jitaru

Este un proiect de anvergură menit să reconfigureze rețeaua de transport gaze naturale pentru creșterea capacităților de stocare subterană a gazelor naturale, în corelare cu Planurile de Dezvoltare al operatorilor de depozite de înmagazinare, prin construirea unei conducte de la depozit până la cuplarea în S.N.T., în zona Jitaru.

Pe lângă debitul de gaz necesar Depozitului de Înmagazinare Gaze s-a luat în calcul și un debit de cca. 11.100 Smc/h estimat pentru alimentarea cu gaze naturale a localităților de pe traseul conductei, respectiv un număr de aproximativ 62.000 consumatori casnici, 180

instituții publice (școli, primării, dispensare, cămine culturale, cabinete medicale etc) și aproximativ 150 de agenți economici.

Conducta de transport gaze naturale DN 600 Jupa – Băile Herculane – Orșova – Prunișor

În prezent, în zona de nord a județului Mehedinți precum și în zona de centru și sud a județului Caraș Severin nu există conducte de alimentare cu gaze naturale. Pentru încălzirea locuințelor și prepararea hranei se folosesc lemne de foc, cărbuni și gaze lichefiate. Același tip de combustibili sunt folosiți și pentru încălzirea spațiilor societăților comerciale și obiectivelor social culturale existente. Acești combustibili creează disconfort, poluează mediul și contribuie la defrișarea pădurilor.

Prin realizarea acestei conducte se poate asigura alimentarea cu gaze naturale a localităților din zona de interes a obiectivului contribuind și la dezvoltarea economică durabilă a zonei.

Realizarea proiectului va contribui la asigurarea necesarului de consum gaze naturale pentru economie și populație, la crearea premiselor pentru stimularea investițiilor private în zonă, la un aport de venituri suplimentare pentru UAT-urile traversate, la alimentarea cu gaze naturale a localităților din zona proiectului, respectiv a unui număr de aproximativ 15.500 consumatori casnici, 94 instituții publice (școli, primării, dispensare, cămine culturale, cabinete medicale etc) și aproximativ 113 de agenți economici în județul Mehedinți precum și aproximativ 42.000 consumatori casnici, 224 instituții publice (școli, primării, dispensare, cămine culturale, cabinete medicale etc) și aproximativ 280 de agenți economici în județul Caraș Severin.

Conducta de transport gaze naturale DN 300 Timișoara – Deta – Denta – Moravița

În prezent localitățile Deta, Denta, Voiteg, Banloc, Moravița sunt alimentate din zăcămintul din zona Foienei-Partoș aflat în administrarea OMV Petrom. Din cauza faptului că zăcămintul este epuizat, este necesară găsirea unei soluții de alimentare cu gaze a localităților menționate.

Realizarea proiectului va contribui la asigurarea necesarului de consum gaze naturale pentru economie și populație, la crearea premiselor pentru stimularea investițiilor private în zonă, la un aport de venituri suplimentare pentru UAT-urile traversate, la alimentarea cu gaze naturale a localităților din zona proiectului, respectiv a unui număr de aproximativ 15.621 consumatori casnici, 27 instituții publice (școli, primării, dispensare, cămine culturale, cabinete medicale etc) precum și 223 agenți economici.

Conducta de transport gaze naturale DN 700 pentru alimentare CET Mintia

Pe lângă asigurarea alimentării cu gaze naturale a Centralei de Cogenerare în Ciclu Combinat de la Mintia, realizarea proiectului va contribui la asigurarea necesarului de consum gaze naturale pentru economie și populație, la crearea premiselor pentru stimularea investițiilor private în zonă, la un aport de venituri suplimentare pentru UAT-urile traversate, la alimentarea cu gaze naturale a localităților din zona proiectului, respectiv a unui număr aproximativ de 21.981 locuitori și a 163 instituții publice (scoli, primării, dispensare, cămine culturale, cabinete medicale etc).

Conducta de transport gaze naturale DN 500 Tetila – Horezu – Râmnicu – Vâlcea

În prezent, în zona de nord-est a județului Gorj precum și în zona de nord-vest a județului Vâlcea nu există conducte de alimentare cu gaze naturale. Pentru încălzirea locuințelor și prepararea hranei se folosesc lemne de foc, cărbuni și gaze lichefiate.

În vederea îmbunătățirii condițiilor de viață a locuitorilor, în scopul îndeplinirii criteriilor pentru atingerea standardelor europene de viață, alimentarea cu gaze naturale în această zonă este un obiectiv esențial. Prin realizarea acestei conducte se poate asigura alimentarea cu gaze naturale a unui număr de aproximativ 90.546 consumatori casnici, a unui număr de 38.839 gospodării, 1292 instituții publice (scoli, primării, grădinițe, biserici, dispensare, cămine culturale, cabinete medicale etc), agenți economici și consumatori industriali.

Conducta de transport gaze naturale DN 500 Bentu, Conducta DN 500 Siliștea București – Inel Făurei, Perimetru Caragele. Etapa I: Conducta de transport gaze naturale Bentu, Conducta DN 500 Siliștea, București – Cotu Ciorii

În prezent, UAT – urile Cilibia și C.A. Rosetti, jud Buzău nu sunt alimentate cu gaze naturale.

Prin realizarea conductei se poate asigura alimentarea cu gaze naturale a unui număr de aproximativ 2.260 consumatori casnici, un număr de 2140 gospodării și 90 agenți economici și instituții publice, precum și preluarea gazelor extrase de Romgaz din perimetrul Caragele ca urmare a dezvoltării acestui perimetru.

Conducta de transport gaze naturale DN 150 Ariniș – Oarța

În vederea îmbunătățirii condițiilor de viață a locuitorilor, în scopul îndeplinirii criteriilor pentru atingerea standardelor europene de viață, alimentarea cu gaze naturale în această zonă este un obiectiv esențial. Asigurarea tuturor utilităților în mediul rural, va duce la atragerea de noi investitori, crearea de noi locuri de muncă și în consecință dezvoltarea economico – socială a județului.

Prin realizarea conductei pe direcția de consum Ariniș – Oarța de Jos se poate asigura alimentarea cu gaze naturale a unui număr de aproximativ 4313 gospodării (aproximativ

8107 locuitori), 40 instituții publice (scoli, primării, grădinițe, biserici, dispensare, cămine culturale, cabinete medicale etc) și 45 agenți economici și consumatori industriali din cele 6 localități solicitante, situate în județul Maramureș.

Conducta de transport gaze naturale DN 150 Orlat – Gura Râului – Păltiniș

Comuna Gura Râului și stațiunea Păltiniș nu sunt alimentate cu gaze naturale în prezent. Prin realizarea acestei conducte se poate asigura alimentarea cu gaze naturale a unui număr de aproximativ 1573 consumatori casnici, un număr de 3839 gospodării și 304 agenți economici și consumatori industriali.

În ceea ce privește proiectele de investiții aflate în fază de achiziție publică, acestea sunt:

Conducta de transport gaze naturale DN 400 Huedin – Lugașu

În prezent, în zona de nord-vest a județului Cluj, precum și în zona de est a județului Bihor nu există conducte de alimentare cu gaze naturale. Astfel, alimentarea cu gaze naturale în această zonă este un obiectiv esențial în vederea îmbunătățirii condițiilor de viață a locuitorilor, în scopul îndeplinirii criteriilor pentru atingerea standardelor europene de viață.

Prin realizarea acestei conducte se poate asigura alimentarea cu gaze naturale a localităților din zona de interes a obiectivului, respectiv a unui număr de aproximativ 32.800 consumatori casnici și 127 instituții publice (scoli, primării, dispensare, cămine culturale, cabinete medicale etc), precum și a diversilor agenți economici din județul Bihor, respectiv aproximativ 13.000 consumatori casnici, 47 instituții publice (scoli, primării, dispensare, cămine culturale, cabinete medicale etc.) și diverși agenți economici din județul Cluj.

Creșterea capacității de transport a SNT și a siguranței aprovizionării cu gaze naturale a Sucursalei Electrocentrale Ișalnița (județul Dolj) și a Sucursalei Electrocentrale Turceni (județul Gorj)

Pentru alimentarea cu gaze naturale a noilor Centrale de producere energie în ciclu combinat este necesară extinderea SNT și creșterea capacităților de transport ale acestuia.

Prin realizarea extinderii SNT și a creșterii capacităților de transport se creează condiții de siguranță în aprovizionarea cu gaze naturale a Complexului Energetic Oltenia SA – Sucursala Electrocentrale Ișalnița și Sucursala Electrocentrale Turceni, în condițiile creșterii capacității de transport a SNT.

Prin execuția obiectivelor se va asigura continuitatea alimentării cu energie electrică a sistemului național și aduce următoarele beneficii Sistemului Național de Transport gaze naturale:

facilitarea alimentării cu gaze naturale a noilor capacități de producere energie electrică de la Ișalnița și Turceni;

dezvoltarea de capacități de transport gaze naturale în vederea racordării la SNT a viitorilor consumatori de gaze naturale (consumatori industriali sau rețele de distribuție dezvoltate de Unități Administrativ Teritoriale).

Conducta de transport gaze naturale DN 500 Segarcea – Băilești – Plenița – Calafat

O componentă esențială a gradului de confort și civilizație o constituie utilizarea gazelor naturale pentru prepararea hranei și pentru încălzire. Alimentarea cu gaze naturale a localităților din zona de amplasare a conductei Segarcea – Băilești – Plenița – Calafat va asigura utilizarea gazelor naturale în gospodăriile populației și în cadrul obiectivelor socialculturale, contribuind semnificativ la creșterea gradului de civilizație și confort al populației, atât în cadrul construcțiilor existente, cât și în cele ce urmează a se construi în viitor.

Prin realizarea acestei conducte se poate asigura alimentarea cu gaze naturale a localităților din zona de interes a obiectivului, respectiv a unui număr de aproximativ 62.300 consumatori casnici și 408 instituții publice (școli, primării, dispensare, cămine culturale, cabinete medicale etc) precum și a consumatorilor industriali din zonă.

Conducta de transport gaze naturale DN 250 Rădăuți – Horodnic de Jos – Vicovu de Sus

În prezent, localitățile din zona de Nord a județului Suceava nu sunt alimentate cu gaze naturale, excepție făcând municipiul Rădăuți.

Prin realizarea conductei pe direcția de consum Rădăuți – Horodnic de Jos – Vicovu de Sus se poate asigura alimentarea cu gaze naturale a unui număr de aproximativ 21.590 gospodării (aproximativ 59.822 locuitori), 178 instituții publice (școli, primării, grădinițe, biserici, dispensare, cămine culturale, cabinete medicale etc) și 147 agenți economici și consumatori industriali din cele 10 localități solicitante (Horodnic de Jos, Horodnic de Jos, Marginea, Frătăuții Noi, Frătăuții Vechi, Gălănești, Bilca, Vicovu de Jos, Vicovu de Jos, Putna), situate în județul Suceava.

Stadiul celor mai notorii litigii

Reporter: Există noutăți cu privire la recuperarea de la Gazprom a datoriei de 4,7 milioane de euro, în ce stadiu sunt demersurile în instanță?

Ion Sterian: Disputa dintre cele două societăți este dedusă spre soluționare arbitrajului. Audierea pe fond, în fața Tribunalului arbitral, a avut loc în datele de 11 și 12 noiembrie 2025, prin videoconferință.

Reporter: În ceea ce privește litigiul cu Primăria Sectorului 3 apărut în spațiul public în urma investigației Recorder, care este poziția dvs, care sunt așteptările privind procesul ajuns la Tribunalul București (cu termen pe 21 noiembrie) în procesul deschis împotriva Primăriei Sectorului 3?

Ion Sterian: Transgaz are calitatea de reclamantă, sens în care așteptările sunt de admitere a acțiunii și obligarea Primăriei Sectorului 3 la:

1. realizarea de lucrări de punere în siguranță a conductelor Transgaz ce subtraversează următoarele locații:

- str. Drumul Gura Vlădesei,
- str. Drumul Gura Putnei,
- str. Drumul Gura Caliței,
- str. Drumul Gura Arieșului,
- str. Drumul Gura Solcii,
- str. Drumul Gura Sărății,
- str. Drumul Gura Călmățui,
- str. Drumul Gura Racului,
- str. Gura Făgetului intersecție cu str. Brățării,
- str. Drumul Balta Plopului.

2. desființarea lucrărilor de amenajare drum public din:

- str. Brățării,
- str. Drumul Gura Făgetului.

Învederăm faptul că Primăria Sectorului 3 a realizat lucrările în mod nelegal, fără autorizație de construire și fără a deține avizul obligatoriu al Transgaz.

În cauză a fost administrată proba cu expertiza tehnică în specialitatea petrol și gaze naturale, concluziile raportului fiind în sensul că Primăria Sectorului 3 a realizat lucrările cu încălcarea normelor legale aplicabile.

Reporter: Față de documentele depuse în primă instanță, au fost revizuite sumele estimate pentru lucrările menționate?

Ion Sterian: În cererea inițială de chemare în judecată, Transgaz a estimat valoarea lucrărilor astfel:

- contravaloare lucrări de desființare la suma de 26.419,24 lei fără TVA;
- contravaloare lucrări de punere în siguranță la suma de 4.276.997,01 lei fără TVA.

Întrucât acțiunea a fost modificată, în sensul completării punctului nr.1, sens în care am adăugat o locație suplimentară, respectiv strada Drumul Balta Plopului, a fost necesară

completarea sumelor precizate mai sus cu contravaloarea estimată a lucrărilor de punere în siguranță și pentru noua locație, fiind estimată la suma de 915.380,42 lei. Sumele nu au fost revizuite ulterior modificării acțiunii, neexistând elemente noi care să determine o revizuire.

Preluare Mediafax