

FINALIZARE LUCRĂRI LA GAZODUCTUL CARE ADUCE GAZELE DIN MAREA NEAGRĂ

1	https://constanta.info/transgaz-anunta-finalizarea-lucrarilor-la-gazoductul-care-aduce-gazele-din-marea-neagra/
2	https://radiogoldfm.ro/lucrarile-la-conducta-care-aduce-gazele-din-marea-neagra-s-au-finalizat-ion-sterian-transgaz-receptia-este-in-curs-cand-va-fi-predat-gazoductul/
3	https://www.gandul.ro/exclusiv/lucrarile-la-conducta-care-aduce-gazele-din-marea-neagra-s-au-finalizat-ion-sterian-transgaz-receptia-este-in-curs-cand-va-fi-predat-gazoductul-20585485
4	https://jurnalul.ro/bani-afaceri/economia/ion-sterian-transgaz-lucrari-gazoduct-gaze-marea-neagra-finalizat-1004880.html
5	https://www.stiripesurse.ro/gazoductul-care-aduce-gazele-din-marea-neagra-a-fost-finalizat-ion-sterian-transgaz-receptia-este-in-curs_3768188.html
6	https://saluttimisoara.ro/2025/07/25/gazoductul-care-aduce-gazele-din-marea-neagra-a-fost-finalizat-ion-sterian-transgaz-receptia-este-in-curs/
7	https://lovitura.ro/2025/07/28/lucrarile-la-conducta-care-aduce-gazele-din-marea-neagra-s-au-finalizat-ion-sterian-transgaz-receptia-este-in-curs-cand-va-fi-predat-gazoductul/
8	https://www.ziar.com/news=16804276
9	https://article.wn.com/view/2025/07/25/Ion_Sterian_directorul_general_Transgaz_Lucrari_la_gazoduct/

1. TRANSGAZ ANUNȚĂ FINALIZAREA LUCRĂRILOR LA GAZODUCTUL CARE ADUCE GAZELE DIN MAREA NEAGRĂ

<https://constanta.info/transgaz-anunta-finalizarea-lucrarilor-la-gazoductul-care-aduce-gazele-din-marea-neagra/>

Lucrările la gazoductul strategic care va transporta gazele naturale din zăcămintul offshore Neptun Deep către rețeaua națională au fost finalizate, a anunțat vineri, 25 iulie 2025, Ion Sterian, directorul general al Transgaz.

Conducta, cu o lungime de 310 kilometri, face legătura între țărmul Mării Negre și localitatea Podișor și reprezintă o investiție esențială pentru securitatea energetică a României, evaluată la aproximativ 500 de milioane de euro.

Recepția lucrărilor – finalizată până la 15 august

Sterian a precizat că recepția oficială este în curs și urmează să fie încheiată în jurul datei de 15 august. Declarațiile au fost făcute în cadrul unei vizite la stația de robinete SR2 – punctul prin care gazele vor intra în sistem, direct din stația de reglare-măsurare Tuzla.

SRM Tuzla este cel mai mare proiect de acest tip din România, fiind construit de partenerii OMV Petrom (operator) și Romgaz, care dețin cote egale în dezvoltarea perimetrului Neptun Deep.

Gaz pentru 185.000 de oameni și peste 500 de instituții

Gazoductul Tuzla-Podișor permite conectarea la rețeaua de gaze naturale a aproximativ 185.000 de locuitori și 523 de instituții publice din sudul și sud-estul țării – inclusiv școli, primării, dispensare și centre comunitare.

Noi lucrări pe o magistrală-cheie: Isaccea-București

Din luna august, Transgaz va demara lucrări de reparații și modernizare pe o altă conductă esențială pentru transportul internațional al gazelor. Este vorba despre traseul Isaccea-Șendreni-Siliștea-Butimanu-București, utilizat pentru tranzitul gazelor provenite din Turcia, Azerbaidjan și Grecia, către Europa de Vest.

Această conductă, cu o vechime de peste 35 de ani, va intra într-un proces de reclasificare, prin care presiunea de operare va fi crescută la 50 de atmosfere, pentru a asigura o capacitate mai mare de transport.

2. LUCRĂRILE LA CONDUCTA CARE ADUCE GAZELE DIN MAREA NEAGRĂ S-AU FINALIZAT. ION STERIAN (TRANSGAZ): „RECEPȚIA ESTE ÎN CURS”. CÂND VA FI PREDAT GAZODUCTUL

<https://radiogoldfm.ro/lucrurile-la-conducta-care-aduce-gazele-din-marea-neagra-s-au-finalizat-ion-sterian-transgaz-receptia-este-in-curs-cand-va-fi-predat-gazoductul/>

Toate lucrările de construcție a gazoductului Tuzla Podișor, proiect strategic al României pentru tranzitul gazelor extrase din perimetrul de mare adâncime Neptun Deep, dar nu numai, au fost finalizate și în prezent se fac demersurile pentru încheierea procesului de predare – primire a proiectului, a declarat directorul general al operatorului național de sistem și transport al gazelor naturale, Ion Sterian, pentru Gândul.

Transgaz, beneficiarul gazoductului Țărmul Mării Negre – Podișor, a finalizat toate lucrările la conducta care va asigura tranzitul gazelor extrase din Neptun Deep, a explicat Ion Sterian, care a vizitat vineri stația de robinete SR2, unde vor intra gazele din stația de reglare-măsurare Tuzla din perimetrul Neptun Deep. SRM Tuzla, cel mai mare astfel de proiect din România, este construit de partenerii, cu cote egale, în proiectul Neptun Deep, OMV Petrom (operator) și Romgaz.

„Recepția este în curs și se va finaliza în jurul datei de 15 august”, a declarat Ion Sterian pentru Gândul.

Până la startul producției din perimetrul Neptun Deep, magistrala va fi valorificată astfel încât să permită Transgaz să repare și să reclasifice o altă conductă foarte importantă pentru transportul transfrontalier al gazelor naturale.

Potrivit șefului Transgaz, timp de doi ani, prin acest gazoduct se va face tranzitul spre vestul Europei al gazelor atât din terminalele de gaze naturale lichefiate (LNG) din Turcia, dar și din Azerbaidjan și terminalele LNG din Grecia.

Cronologia proiectului

Gazele naturale ce vor fi extrase din perimetrul de mare adâncime Neptun Deep – operat de OMV Petrom, partener egal în proiect alături de Romgaz – vor intra, conform programului oficial, din 2027, în sistemul național de transport din țară, prin așa numitul gazoduct Tuzla – Podișor, construit de Transgaz.

Construcția gazoductului – denumit oficial Coridorul de transport pentru preluarea gazelor naturale de la Țărmul Mării Negre, pe traseul Tuzla (Constanța) – Podișor (Podișor) cu o lungime de 310 kilometri este o investiție majoră, de circa 500 de milioane de euro, a statului pentru exploatarea și valorificarea gazelor din Marea Neagră.

- Transgaz a semnat, la data de 5 februarie 2021, contractul de execuție a lucrărilor pentru gazoductul Tuzla – Podișor, cu societatea Kalyon Insaat Sanayi Ve Ticaret Anonim Sirketi, din Turcia.
- Pe 16 martie 2023, s-au semnat contractele de transport gaze naturale încheiate în urma procedurii privind rezervarea de capacitate incrementală în SNT cu Romgaz Black Sea Limited și cu OMV Petrom
- Ordinul de începere a lucrărilor fost emis la data de 16 iunie 2023.

Gazoductul Tuzla (Constanța) – Podișor (Giurgiu) asigură posibilitatea de racordare la gaze naturale pentru aproape 185.000 de locuitori și 523 de instituții publice (școli, primării, dispensare, cămine culturale, cabinete medicale, etc).

Din luna august, va fi valorificat, timp de aproximativ doi ani, pentru lucrări de reparații și reclasificare la o altă magistrală importantă pentru tranzitul gazelor din Turcia, Azerbaidjan și Grecia, care intră pe la Isaccea, spre țările de la vestul României, care ies pe la Nădlac/Csanadpalota.

Este vorba de conducta Isaccea – Șendreni – Siliștea – Butimanu – București, conductă care are peste 35 – 40 de ani și care intră în reparații, pe anumite porțiuni, și reclasificare, pentru ridicarea presiunii de lucru la 50 de atmosfere, potrivit șefului Transgaz.

Autorizație de la ANRE

Pentru lucrările de la SRM Tuzla, Autoritatea Națională de Reglementare în domeniul Energiei a dat recent „verde”. Mai exact NARE a acordat, marți, autorizația de înființare pentru conductele de alimentare din amonte aferente activității de producție a gazelor naturale în cadrul proiectului

strategic de exploatare a gazelor din perimetrul de mare adâncime Neptun Deep, au anunțat reprezentanții instituției.

Autorizația a fost emisă companiei OMV Petrom SA – operatorul proiectului Neptun Deep, la care deține o cotă egală cu Romgaz Black Sea Limited – în urma analizării documentației tehnice și legale transmise către ANRE, completată integral până la data de 11 iulie 2025.

Autorizația a fost emisă pentru:

- conducte de transport din zona offshore în zona onshore;
- subtraversări de plajă, faleză, drumuri și cale ferată;
- stația de reglare-măsurare Tuzla (SRM Tuzla);
- infrastructură asociată (centru de control, platforme, iluminat, împrejurimi).

Valoarea totală a acestor lucrări autorizate este estimată la 3,77 miliarde de lei (fără TVA).

3. LUCRĂRILE LA CONDUCTA CARE ADUCE GAZELE DIN MAREA NEAGRĂ S-AU FINALIZAT. ION STERIAN (TRANSGAZ): „RECEPȚIA ESTE ÎN CURS”. CÂND VA FI PREDAT GAZODUCTUL

<https://www.gandul.ro/exclusiv/lucrurile-la-conducta-care-aduce-gazele-din-marea-neagra-s-au-finalizat-ion-sterian-transgaz-receptia-este-in-curs-cand-va-fi-predat-gazoductul-20585485>

Toate lucrările de construcție a gazoductului Tuzla Podișor, proiect strategic al României pentru tranzitul gazelor extrase din perimetrul de mare adâncime Neptun Deep, dar nu numai, au fost finalizate și în prezent se fac demersurile pentru încheierea procesului de predare – primire a proiectului, a declarat directorul general al operatorului național de sistem și transport al gazelor naturale, Ion Sterian, pentru Gândul.

Transgaz, beneficiarul gazoductului Țărmul Mării Negre – Podișor, a finalizat toate lucrările la conducta care va asigura tranzitul gazelor extrase din Neptun Deep, a explicat Ion Sterian, care a vizitat vineri stația de robinete SR2, unde vor intra gazele din stația de reglare-măsurare Tuzla din perimetrul Neptun Deep. SRM Tuzla, cel mai mare astfel de proiect din România, este construit de partenerii, cu cote egale, în proiectul Neptun Deep, OMV Petrom (operator) și Romgaz.

„Recepția este în curs și se va finaliza în jurul datei de 15 august”, a declarat Ion Sterian pentru Gândul.

Până la startul producției din perimetrul Neptun Deep, magistrala va fi valorificată astfel încât să permită Transgaz să repare și să reclasifice o altă conductă foarte importantă pentru transportul transfrontalier al gazelor naturale.

Potrivit șefului Transgaz, timp de doi ani, prin acest gazoduct se va face tranzitul spre vestul Europei al gazelor atât din terminalele de gaze naturale lichefiate (LNG) din Turcia, dar și din Azerbaidjan și terminalele LNG din Grecia.

Cronologia proiectului

Gazele naturale ce vor fi extrase din perimetrul de mare adâncime Neptun Deep – operat de OMV Petrom, partener egal în proiect alături de Romgaz – vor intra, conform programului oficial, din

2027, în sistemul național de transport din țară, prin așa numitul gazoduct Tuzla – Podișor, construit de Transgaz.

Construcția gazoductului – denumit oficial Coridorul de transport pentru preluarea gazelor naturale de la Țărutul Mării Negre, pe traseul Tuzla (Constanța) – Podișor (Podișor) cu o lungime de 310 kilometri este o investiție majoră, de circa 500 de milioane de euro, a statului pentru exploatarea și valorificarea gazelor din Marea Neagră.

- Transgaz a semnat, la data de 5 februarie 2021, contractul de execuție a lucrărilor pentru gazoductul Tuzla – Podișor, cu societatea Kalyon Insaat Sanayi Ve Ticaret Anonim Sirketi, din Turcia.
- Pe 16 martie 2023, s-au semnat contractele de transport gaze naturale încheiate în urma procedurii privind rezervarea de capacitate incrementală în SNT cu Romgaz Black Sea Limited și cu OMV Petrom
- Ordinul de începere a lucrărilor fost emis la data de 16 iunie 2023.

Gazoductul Tuzla (Constanța) – Podișor (Giurgiu) asigură posibilitatea de racordare la gaze naturale pentru aproape 185.000 de locuitori și 523 de instituții publice (școli, primării, dispensare, cămine culturale, cabinete medicale, etc).

Din luna august, va fi valorificat, timp de aproximativ doi ani, pentru lucrări de reparații și reclasificare la o altă magistrală importantă pentru tranzitul gazelor din Turcia, Azerbaidjan și Grecia, care intră pe la Isaccea, spre țările de la vestul României, care ies pe la Nădlac/Csanadpalota.

Este vorba de conducta Isaccea – Șendreni – Siliștea – Butimanu – București, conductă care are peste 35 – 40 de ani și care intră în reparații, pe anumite porțiuni, și reclasificare, pentru ridicarea presiunii de lucru la 50 de atmosfere, potrivit șefului Transgaz.

Autorizație de la ANRE

Pentru lucrările de la SRM Tuzla, Autoritatea Națională de Reglementare în domeniul Energiei a dat recent „verde”. Mai exact NARE a acordat, marți, **autorizația de înființare pentru conductele de alimentare** din amonte aferente activității de producție a gazelor naturale în cadrul proiectului strategic de exploatare a gazelor din perimetrul de mare adâncime Neptun Deep, au anunțat reprezentanții instituției.

Autorizația a fost emisă companiei OMV Petrom SA – operatorul proiectului Neptun Deep, la care deține o cotă egală cu Romgaz Black Sea Limited – în urma analizării documentației tehnice și legale transmise către ANRE, completată integral până la data de 11 iulie 2025.

Autorizația a fost emisă pentru:

- conducte de transport din zona offshore în zona onshore;
- subtraversări de plajă, faleză, drumuri și cale ferată;
- stația de reglare-măsurare Tuzla (SRM Tuzla);

- infrastructură asociată (centru de control, platforme, iluminat, împrejuriri).
- Valoarea totală a acestor lucrări autorizate este estimată la 3,77 miliarde de lei (fără TVA).

4. ION STERIAN, DIRECTORUL GENERAL TRANSGAZ: LUCRĂRILE LA GAZODUCTUL CARE ADUCE GAZELE DIN MAREA NEAGRĂ S-AU FINALIZAT

<https://jurnalul.ro/bani-afaceri/economia/ion-sterian-transgaz-lucrari-gazoduct-gaze-marea-neagra-finalizat-1004880.html>

Compania Transgaz, beneficiarul gazoductului Țărmul Mării Negre – Podișor, a finalizat toate lucrările la conducta care va asigura tranzitul gazelor extrase din Neptun Deep, spune Ion Sterian, directorul general Transgaz, care a făcut vineri o vizită la stația de robineti SR2, locul pe unde vor intra gazele din stația de reglare-măsurare Tuzla din perimetrul Neptun Deep. SRM Tuzla, cel mai mare astfel de proiect din România, este construit de partenerii, cu cote egale, în proiectul Neptun Deep, OMV Petrom (operator) și Romgaz. „Recepția este în curs și se va finaliza în jurul datei de 15 august”, a spus Ion Sterian pentru Jurnalul.

Toate lucrările de construcție a gazoductului Tuzla - Podișor, proiect strategic al României pentru tranzitul gazelor extrase din perimetrul Neptun Deep și nu numai, au fost finalizate și în prezent se fac demersurile pentru încheierea procesului de predare – primire a proiectului, potrivit lui Ion Sterian. Gazoductului are o lungime de 310 kilometri și este o investiție majoră, de circa 500 de milioane de euro. El asigură posibilitatea de racordare la gaze naturale pentru aproape 185.000 de locuitori și 523 de instituții publice (școli, primării, dispensare, cămine culturale, cabinete medicale etc).

Din luna august, se vor executa, timp de aproximativ doi ani, lucrări de reparații și reclasificare la o altă magistrală importantă pentru tranzitul gazelor din Turcia, Azerbaidjan și Grecia, care intră pe la Isaccea, spre țările de la vestul României, care ies pe la Nădlac/Csanadpalota.

Este vorba de conducta Isaccea – Șendreni – Siliștea – Butimanu – București, conductă care circa 35 – 40 de ani și care intră în reparații, pe anumite porțiuni, și reclasificare, pentru ridicarea presiunii de lucru la 50 de atmosfere, potrivit șefului Transgaz.

5. GAZODUCTUL CARE ADUCE GAZELE DIN MAREA NEAGRĂ A FOST FINALIZAT - ION STERIAN (TRANSGAZ): RECEPȚIA ESTE ÎN CURS

https://www.stiripesurse.ro/gazoductul-care-aduce-gazele-din-marea-neagra-a-fost-finalizat-ion-sterian-transgaz-receptia-este-in-curs_3768188.html

Toate lucrările de construcție a gazoductului Tuzla Podișor, proiect strategic al României pentru tranzitul gazelor extrase din perimetrul de mare adâncime Neptun Deep, dar nu numai, au fost finalizate și în prezent se fac demersurile pentru încheierea procesului de predare – primire a proiectului, a declarat directorul general al operatorului național de sistem și transport al gazelor naturale, Ion Sterian.

Transgaz, beneficiarul gazoductului Țărmul Mării Negre – Podișor, a finalizat toate lucrările la conducta care va asigura tranzitul gazelor extrase din Neptun Deep, a explicat Ion Sterian, care a vizitat vineri stația de robinete SR2, unde vor intra gazele din stația de reglare-măsurare Tuzla din perimetrul Neptun Deep. SRM Tuzla, cel mai mare astfel de proiect din România, este construit de partenerii, cu cote egale, în proiectul Neptun Deep, OMV Petrom (operator) și Romgaz.

„Recepția este în curs și se va finaliza în jurul datei de 15 august”, a declarat Ion Sterian.

Până la startul producției din perimetrul Neptun Deep, magistrala va fi valorificată astfel încât să permită Transgaz să repare și să reclasifice o altă conductă foarte importantă pentru transportul transfrontalier al gazelor naturale.

Potrivit șefului Transgaz, timp de doi ani, prin acest gazoduct se va face tranzitul spre vestul Europei al gazelor atât din terminalele de gaze naturale lichefiate (LNG) din Turcia, dar și din Azerbaidjan și terminalele LNG din Grecia.

Cronologia proiectului

Gazele naturale ce vor fi extrase din perimetrul de mare adâncime Neptun Deep – operat de OMV Petrom, partener egal în proiect alături de Romgaz – vor intra, conform programului oficial, din 2027, în sistemul național de transport din țară, prin așa numitul gazoduct Tuzla – Podișor, construit de Transgaz.

Construcția gazoductului – denumit oficial Coridorul de transport pentru preluarea gazelor naturale de la Țărmul Mării Negre, pe traseul Tuzla (Constanța) – Podișor (Podișor) cu o lungime de 310 kilometri este o investiție majoră, de circa 500 de milioane de euro, a statului pentru exploatarea și valorificarea gazelor din Marea Neagră.

Transgaz a semnat, la data de 5 februarie 2021, contractul de execuție a lucrărilor pentru gazoductul Tuzla – Podișor, cu societatea Kalyon Insaat Sanayi Ve Ticaret Anonim Sirketi, din Turcia.

Pe 16 martie 2023, s-au semnat contractele de transport gaze naturale încheiate în urma procedurii privind rezervarea de capacitate incrementală în SNT cu Romgaz Black Sea Limited și cu OMV Petrom

Ordinul de începere a lucrărilor fost emis la data de 16 iunie 2023.

Gazoductul Tuzla (Constanța) – Podișor (Giurgiu) asigură posibilitatea de racordare la gaze naturale pentru aproape 185.000 de locuitori și 523 de instituții publice (școli, primării, dispensare, cămine culturale, cabinete medicale, etc).

Din luna august, va fi valorificat, timp de aproximativ doi ani, pentru lucrări de reparații și reclasificare la o altă magistrală importantă pentru tranzitul gazelor din Turcia, Azerbaidjan și Grecia, care intră pe la Isaccea, spre țările de la vestul României, care ies pe la Nădlac/Csanadpalota.

Este vorba de conducta Isaccea – Șendreni – Siliștea – Butimanu – București, conductă care are peste 35 – 40 de ani și care intră în reparații, pe anumite porțiuni, și reclasificare, pentru ridicarea presiunii de lucru la 50 de atmosfere, potrivit șefului Transgaz.

Autorizație de la ANRE

Pentru lucrările de la SRM Tuzla, Autoritatea Națională de Reglementare în domeniul Energiei a dat recent „verde”. Mai exact NARE a acordat, marți, autorizația de înființare pentru conductele de alimentare din amonte aferente activității de producție a gazelor naturale în cadrul proiectului strategic de exploatare a gazelor din perimetrul de mare adâncime Neptun Deep, au anunțat reprezentanții instituției.

Autorizația a fost emisă companiei OMV Petrom SA – operatorul proiectului Neptun Deep, la care deține o cotă egală cu Romgaz Black Sea Limited – în urma analizării documentației tehnice și legale transmise către ANRE, completată integral până la data de 11 iulie 2025.

Autorizația a fost emisă pentru:

- conducte de transport din zona offshore în zona onshore;
- subtraversări de plajă, faleză, drumuri și cale ferată;
- stația de reglare-măsurare Tuzla (SRM Tuzla);
- infrastructură asociată (centru de control, platforme, iluminat, împrejurimi).

Valoarea totală a acestor lucrări autorizate este estimată la 3,77 miliarde de lei (fără TVA).

6. GAZODUCTUL CARE ADUCE GAZELE DIN MAREA NEAGRĂ A FOST FINALIZAT – ION STERIAN (TRANSGAZ): RECEPȚIA ESTE ÎN CURS

<https://saluttimisoara.ro/2025/07/25/gazoductul-care-aduce-gazele-din-marea-neagra-a-fost-finalizat-ion-sterian-transgaz-receptia-este-in-curs/>

Finalizarea lucrărilor gazoductului Tuzla Podișor

Lucrările de construcție a gazoductului Tuzla Podișor, un proiect esențial pentru România, destinat să faciliteze tranzitul gazelor din perimetrul Neptun Deep, au fost finalizate. Ion Sterian, directorul general al operatorului național de sistem și transport al gazelor naturale, a anunțat că în prezent se desfășoară procesele necesare pentru predarea oficială a proiectului.

Transgaz, compania responsabilă cu operarea gazoductului Țărmul Mării Negre – Podișor, a finalizat toate lucrările pentru acest proiect. Ion Sterian a subliniat că gazele extrase din Neptun Deep vor ajunge la stația de robinete SR2, vizitată vineri, unde gazele din stația de reglare-măsurare Tuzla vor fi preluate.

SRM Tuzla reprezintă cel mai mare proiect de acest tip din România, fiind realizat de partenerii OMV Petrom (operator) și Romgaz, fiecare având cote egale în investiție.

Ion Sterian a precizat că recepția lucrărilor se va finaliza în jurul datei de 15 august.

Până la debutul producerii gazelor din perimetrul Neptun Deep, gazoductul va permite Transgaz să îmbunătățească și să reclasifice o altă conductă importantă pentru transportul transfrontalier al gazelor naturale.

În următorii doi ani, gazoductul va facilita tranzitul gazelor către vestul Europei, provenind atât din terminalele de gaze naturale lichefiate (LNG) din Turcia, cât și din Azerbaidjan și Grecia.

Cronologia proiectului

Gazele naturale extrase din perimetrul Neptun Deep, operat de OMV Petrom (partener egal al Romgaz), vor începe să fie introduse în sistemul național de transport din România începând cu anul 2027, prin gazoductul Tuzla – Podișor, conform programului oficial.

Construcția acestui gazoduct, cunoscut oficial ca fiind Coridorul de transport pentru gazele naturale de la Țărmul Mării Negre, se întinde pe o lungime de 310 kilometri. Investiția se ridică la aproximativ 500 de milioane de euro, fiind esențială pentru valorificarea resurselor de gaze din Marea Neagră.

Transgaz a semnat contractul de execuție pentru lucrările gazoductului Tuzla – Podișor la data de 5 februarie 2021, cu firma turcă Kalyon Insaat Sanayi Ve Ticaret Anonim Sirketi.

Pe 16 martie 2023, s-au semnat contractele pentru transportul gazelor naturale, care au rezultat din procedura de rezervare a capacității incrementale în sistem, între Romgaz Black Sea Limited și OMV Petrom.

Lucrările au fost oficial demarate pe 16 iunie 2023.

Gazoductul Tuzla (Constanța) – Podișor (Giurgiu) va facilita accesul la gaze naturale pentru aproximativ 185.000 de locuitori și 523 de instituții publice, inclusiv școli, primării și cabinete medicale.

Începând din luna august, gazoductul va fi utilizat timp de circa doi ani pentru reparații și reclasificare, având în vedere o altă magistrală importantă care transportă gaze din Turcia, Azerbaidjan și Grecia prin Isaccea, către țările vestice ale României, ieșind pe la Nădlac/Csanadpalota.

Conducta Isaccea – Șendreni – Siliștea – Butimanu – București, care depășește o vechime de 35-40 de ani, va intra în reparații pe anumite segmente, iar reclasificarea va avea ca scop creșterea presiunii de lucru la 50 de atmosfere, conform informațiilor oferite de Ion Sterian.

Autorizația ANRE

În legătură cu lucrările de la SRM Tuzla, Autoritatea Națională de Reglementare în domeniul Energiei a acordat recent autorizația de înființare pentru conductele de alimentare din amonte, esențiale pentru activitățile pe care le va desfășura gazoductul.

Autorizația emisă de ANRE permite avansarea proiectului, facilitând integrarea gazelor extrase în sistemul național de transport. Astfel, se are în vedere nu doar dezvoltarea infrastructurii, ci și asigurarea unei surse sigure de gaze pentru România și pentru partenerii din Europa.

Colaborarea dintre Transgaz, OMV Petrom și Romgaz în cadrul acestui proiect major va contribui la diversificarea surselor de energie și la sporirea securității energetice a regiunii.

Proiectul gazoductului Tuzla Podișor este un exemplu de investiție strategică în infrastructura energetică, având un impact semnificativ asupra economiei locale precum și asupra întregii rețele energetice europene.

Autorizația de Producție a Gazelor Naturale

Reprezentanții instituției au făcut un anunț referitor la obținerea autorizației pentru producția de gaze naturale în cadrul proiectului strategic de exploatare a gazelor din perimetrul Neptun Deep.

Compania Responsabilă și Cotele de Participare

Autorizația a fost acordată companiei OMV Petrom SA, care joacă rolul de operator al proiectului Neptun Deep. Aceasta deține o cotă egală cu Romgaz Black Sea Limited. Procesul a avut loc în urma analizei documentației tehnice și legale trimise către ANRE, care a fost completată până pe 11 iulie 2025.

Detalii Privind Autorizarea

Autorizația emisă include mai multe componente esențiale pentru desfășurarea proiectului, cum ar fi:

Conducte de Transport

Aceasta vizează construcția de conducte de transport care să conecteze zona offshore de cea onshore. Aceste conducte sunt critice pentru transferul gazelor din adâncuri către infrastructura de pe uscat.

Subtraversări Diverse

Autorizația acoperă, de asemenea, lucrări de subtraversare a plajelor, falezelor, drumurilor și căilor ferate. Aceste intervenții sunt necesare pentru a nu interfera cu infrastructura existentă, asigurându-se astfel continuitatea funcționalității acestora.

Stația de Reglare-Măsurare Tuzla

O altă componentă autorizată este stația de reglare-măsurare de la Tuzla. Aceasta va funcționa ca un punct important în gestionarea fluxurilor de gaze, asigurând măsurarea și controlul corespunzător al acestora.

Infrastructura Asociată

Pe lângă cele menționate anterior, autorizația include și infrastructura asociată, precum un centru de control, platforme, sisteme de iluminat și împrejmuiri. Aceste elemente sunt esențiale pentru operarea și supravegherea eficientă a întregului sistem.

Estimarea Valorii Lucrărilor

Valoarea totală a lucrărilor autorizate este estimată la 3,77 miliarde de lei, excluzând taxa pe valoarea adăugată. Această sumă reflectă amploarea și complexitatea proiectului, care are potențialul de a influența semnificativ sectorul energetic din România.

7. LUCRĂRILE LA CONDUCTA CARE ADUCE GAZELE DIN MAREA NEAGRĂ S-AU FINALIZAT. ION STERIAN (TRANSGAZ): „RECEPȚIA ESTE ÎN CURS”. CÂND VA FI PREDAT GAZODUCTUL

<https://lovitura.ro/2025/07/28/lucrurile-la-conducta-care-aduce-gazele-din-marea-neagra-s-au-finalizat-ion-sterian-transgaz-receptia-este-in-curs-cand-va-fi-predat-gazoductul/>

Toate lucrările de construcție a gazoductului Tuzla Podișor, proiect strategic al României pentru tranzitul gazelor extrase din perimetrul de mare adâncime Neptun Deep, dar nu numai, au fost finalizate și în prezent se fac demersurile pentru încheierea procesului de predare – primire a proiectului, a declarat directorul general al operatorului național de sistem și transport al gazelor naturale, Ion Sterian, pentru Gândul.

Transgaz, beneficiarul gazoductului Țărmul Mării Negre – Podișor, a finalizat toate lucrările la conducta care va asigura tranzitul gazelor extrase din Neptun Deep, a explicat Ion Sterian, care a vizitat vineri stația de robineti SR2, unde vor intra gazele din stația de reglare-măsurare Tuzla din perimetrul Neptun Deep. SRM Tuzla, cel mai mare astfel de proiect din România, este construit de partenerii, cu cote egale, în proiectul Neptun Deep, OMV Petrom (operator) și Romgaz.

„Recepția este în curs și se va finaliza în jurul datei de 15 august”, a declarat Ion Sterian pentru Gândul.

Până la startul producției din perimetrul Neptun Deep, magistrala va fi valorificată astfel încât să permită Transgaz să repare și să reclasifice o altă conductă foarte importantă pentru transportul transfrontalier al gazelor naturale.

Potrivit șefului Transgaz, timp de doi ani, prin acest gazoduct se va face tranzitul spre vestul Europei al gazelor atât din terminalele de gaze naturale lichefiate (LNG) din Turcia, dar și din Azerbaidjan și terminalele LNG din Grecia.

Cronologia proiectului

Gazele naturale ce vor fi extrase din perimetrul de mare adâncime Neptun Deep – operat de OMV Petrom, partener egal în proiect alături de Romgaz – vor intra, conform programului oficial, din 2027, în sistemul național de transport din țară, prin așa numitul gazoduct Tuzla – Podișor, construit de Transgaz.

Construcția gazoductului – denumit oficial Coridorul de transport pentru preluarea gazelor naturale de la Țărmul Mării Negre, pe traseul Tuzla (Constanța) – Podișor (Podișor) cu o lungime de 310 kilometri este o investiție majoră, de circa 500 de milioane de euro, a statului pentru exploatarea și valorificarea gazelor din Marea Neagră.

Transgaz a semnat, la data de 5 februarie 2021, contractul de execuție a lucrărilor pentru gazoductul Tuzla – Podișor, cu societatea Kalyon Insaat Sanayi Ve Ticaret Anonim Sirketi, din Turcia.

Pe 16 martie 2023, s-au semnat contractele de transport gaze naturale încheiate în urma procedurii privind rezervarea de capacitate incrementală în SNT cu Romgaz Black Sea Limited și cu OMV Petrom.

Ordinul de începere a lucrărilor fost emis la data de 16 iunie 2023. Gazoductul Tuzla (Constanța) – Podișor (Giurgiu) asigură posibilitatea de racordare la gaze naturale pentru aproape 185.000 de locuitori și 523 de instituții publice (școli, primării, dispensare, cămine culturale, cabinete medicale, etc).

Din luna august, va fi valorificat, timp de aproximativ doi ani, pentru lucrări de reparații și reclasificare la o altă magistrală importantă pentru tranzitul gazelor din Turcia, Azerbaidjan și Grecia, care intră pe la Isaccea, spre țările de la vestul României, care ies pe la Nădlac/Csanadpalota.

Este vorba de conducta Isaccea – Șendreni – Siliștea – Butimanu – București, conductă care are peste 35 – 40 de ani și care intră în reparații, pe anumite porțiuni, și reclasificare, pentru ridicarea presiunii de lucru la 50 de atmosfere, potrivit șefului Transgaz.

Autorizație de la ANRE

Pentru lucrările de la SRM Tuzla, Autoritatea Națională de Reglementare în domeniul Energiei a dat recent „verde”. Mai exact NARE a acordat, marți, autorizația de înființare pentru conductele de alimentare din amonte aferente activității de producție a gazelor naturale în cadrul proiectului strategic de exploatare a gazelor din perimetrul de mare adâncime Neptun Deep, au anunțat reprezentanții instituției.

Autorizația a fost emisă companiei OMV Petrom SA – operatorul proiectului Neptun Deep, la care deține o cotă egală cu Romgaz Black Sea Limited – în urma analizării documentației tehnice și legale transmise către ANRE, completată integral până la data de 11 iulie 2025.

Autorizația a fost emisă pentru:

- conducte de transport din zona offshore în zona onshore
- subtraversări de plajă, faleză, drumuri și cale ferată;
- stația de reglare-măsurare Tuzla (SRM Tuzla);
- infrastructură asociată (centru de control, platforme, iluminat, împrejurimi).

Valoarea totală a acestor lucrări autorizate este estimată la 3,77 miliarde de lei (fără TVA).

8. ION STERIAN, DIRECTORUL GENERAL TRANSGAZ: LUCRĂRILE LA GAZODUCTUL CARE ADUCE GAZELE DIN MAREA NEAGRĂ S-AU FINALIZAT

<https://www.ziar.com/news=16804276>

Compania Transgaz, beneficiarul gazoductului Țărnuț Mării Negre – Podișor, a finalizat toate lucrările la conducta care va asigura tranzitul gazelor extrase din Neptun Deep, spune Ion Sterian, directorul general Transgaz, care a făcut vineri o vizită la stația de robinete SR2, locul pe unde vor intra gazele din stația de reglare-măsurare Tuzla din perimetrul Neptun Deep. SRM Tuzla, cel mai mare astfel de proiect din România, este construit de partenerii, cu cote egale, în proiectul Neptun Deep, OMV Petrom (operator) și Romgaz. „Recepția este în curs și se va finaliza în jurul datei de 15 august”, a spus Ion Sterian pentru Jurnalul.

Preluare de pe Jurnalul Național.

9. ION STERIAN, DIRECTORUL GENERAL TRANSGAZ: LUCRĂRILE LA GAZODUCTUL CARE ADUCE GAZELE DIN MAREA NEAGRĂ S-AU FINALIZAT

https://article.wn.com/view/2025/07/25/Ion_Sterian_directorul_general_Transgaz_Lucrarile_la_gazoduct/

Compania Transgaz, beneficiarul gazoductului Țărmul Mării Negre – Podișor, a finalizat toate lucrările la conducta care va asigura tranzitul gazelor extrase din Neptun Deep, spune Ion Sterian, directorul general Transgaz, care a făcut vineri o vizită la stația de robinete SR2, locul pe unde unde vor intra gazele din stația de...

Preluare de pe jurnalul.ro.