

Titlu document: PLAN DE MANAGEMENT PRIVIND SĂNĂTATEA, SIGURANȚA ȘI SECURITATEA COMUNITĂȚII

Număr document: 1062-TGN-MNG-PLN-PJM-22-00011

Proiect: DEZVOLTAREA PE TERITORIUL ROMÂNIEI A SISTEMULUI NAȚIONAL DE TRANSPORT GAZE NATURALE PE CORIDORUL BULGARIA-ROMÂNIA-UNGARIA-AUSTRIA, PODISOR – SMG HORIA ȘI 3 NOI STAȚII DE COMPRIMARE (JUPA, BIBESTI ȘI PODISOR) (BRUA FAZA I) (NR. DE REFERINȚĂ ÎN LISTA UE: 6.24.2)

Revizuire	Data	Emis de	Verificat de	Aprobat de
Rev 2		Luminita Fătu Expert UMP BRUA	Iulian Butnaru Manager Proiect SSM UMP BRUA	Ion Sterian Director General SNTGN Transgaz SA
		Sabina Sotropa Consilier juridic UMP BRUA	Sorin Keszeg Manager Proiect Servicii de Management UMP BRUA	

Derogare de răspundere: Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului. Uniunea Europeană și Agenția Executivă pentru Inovare și Rețele (I.N.E.A.) nu sunt responsabile pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.

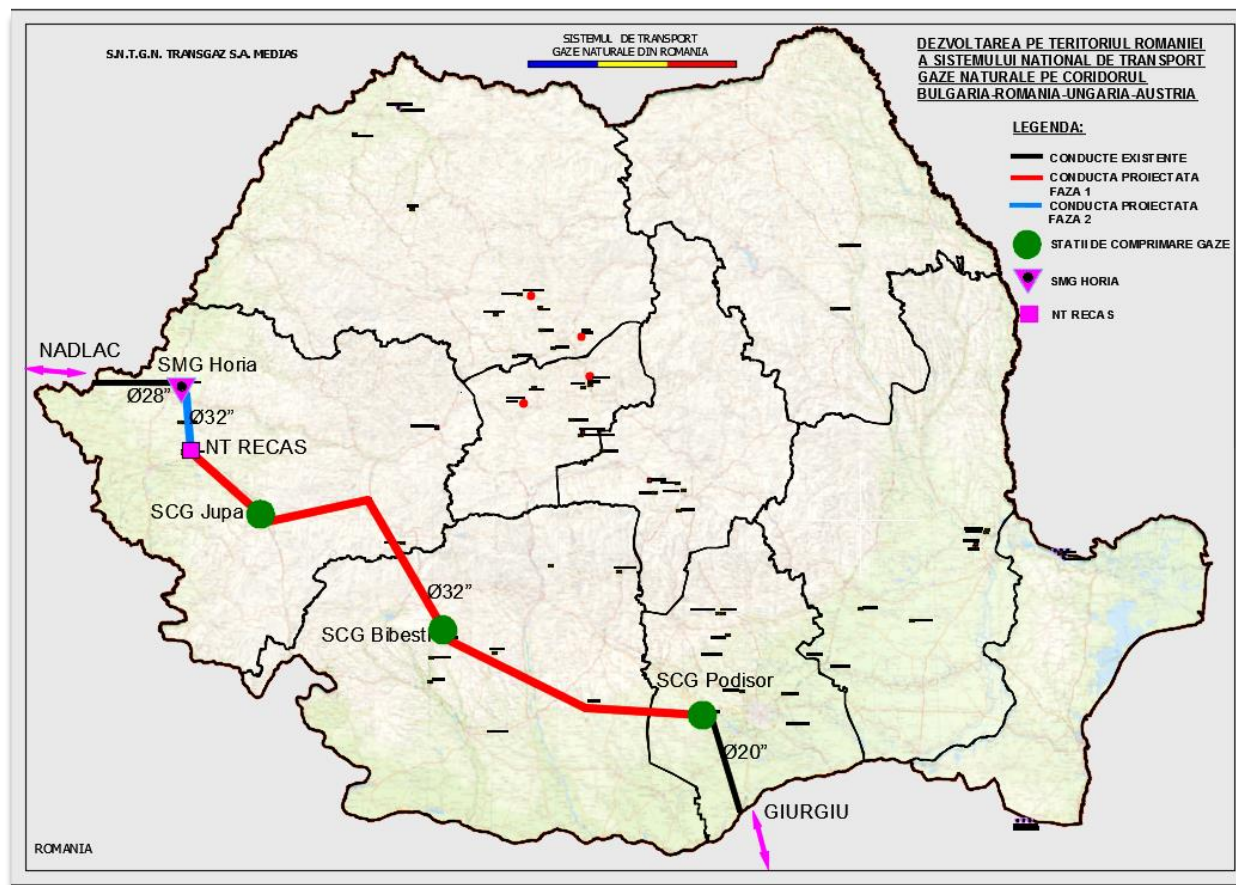
Cuprins

1. INTRODUCERE	3
1.1 DESCRIERE PROIECT	3
1.2 ANGAJAMENTE SOCIAE ȘI DE MEDIU	4
1.3 MANAGEMENTUL DOCUMENTULUI	4
2. SCOP ȘI APLICARE.....	4
2.1 Scop	4
2.2 Aplicare.....	5
3. POLITICI CHEIE, LEGISLAȚIE, NORMEL ȘI STANDARDE	5
4. LEGĂTURA CU ALTE ELEMENTE HSE-MS ALE TRANSGAZ.....	8
5. ROLURI ȘI RESPONSABILITĂȚI	9
6. MANAGEMENT, ATENUARE, VERIFICARE ȘI MONITORIZARE	11
6.1 Măsuri prevăzute pentru protecția comunității locale în etapa de execuție a Proiectului	14
7. ANEXA 1: MĂSURI DE ATENUARE & ACȚIUNI DE Management	17
8. ANEXA 2: LEGISLAȚIE UE ȘI NAȚIONALĂ	19

1. INTRODUCERE

1.1 DESCRIERE PROIECT

SNTGN Transgaz SA Mediaș (“Transgaz”, “Compania” sau “Beneficiarul”), este operatorul tehnic al sistemului național de transport din România și dezvoltă un proiect de conductă de gaze naturale de 529 km între Podișor în sudul României și Horia în partea de vest a țării (“Proiectul”). Conducta, a cărei rută va fi în mare parte îngropată și va amplifica conductele existente sau va merge în paralel cu acestea, reprezintă secțiunea românească a coridorului de transport gaze naturale Bulgaria-România-Ungaria-Austria. Pe lângă conducta în sine Proiectul implică și construcția a trei stații noi de comprimare gaze (GCS) la Podișor, Bibești și Jupa, și infrastructura aferentă care include stații de robinete, șantiere de construcții, depozite de țevă, traversări de ape și de infrastructură și drumuri de acces.



Deși mare parte din rută trece pe terenuri care în prezent sunt agricole, conducta trece totuși printr-o serie de zone sensibile specifice, inclusiv șapte situri Natura 2000 și Geoparcul Dinosaurilor, parc de importanță

națională. De asemenea, proiectul trece prin apropierea unor situri cu valoare arheologică, inclusiv prin apropierea așezării antice Tibiscum de lângă Jupa. În unele din aceste zone, cât și în apropierea drumurilor principale, a căilor ferate și pentru 8 râuri mari, proiectul implică utilizarea forajului orizontal dirijat. În alte zone muntoase se pot utiliza tehnici speciale de piconare.

1.2 ANGAJAMENTE SOCIALE ȘI DE MEDIU

În cadrul Proiectului Compania respectă multiple condiții de mediu și sociale care sunt gestionate prin sistemul Companiei de Managementul Sănătății, Securității și de Mediu (HSE-MS)^[1]. Acest sistem HSE-MS include un Plan Cadru de Managementul Construcțiilor, Mediului și Aspectelor Sociale (F-CESMP) cât și Planurile de Management Construcțiilor, Mediului și Aspectelor Sociale specifice fiecărui domeniu (CESMP). Planurile de Management Sociale și de Mediu în etapa de operare vor fi dezvoltate ulterior, înainte de începerea operării. Abordarea integrată a acestor planuri de management este descrisă în Planul Cadru de Managementul Construcțiilor, Mediului și Aspectelor Sociale (F-CESMP).

1.3 MANAGEMENTUL DOCUMENTULUI

Prezentul CESMP este Planul de Management privind Sănătatea, Siguranța și Securitatea Comunității – 1062-TGN-MNG-PLN-PJM-22-00011.

Documentul va fi gestionat și controlat de către Compartimentul Control Documente și Arhivare din cadrul Unității de Management de Proiect BRUA. Metodele prin care se gestionează și se îmbunătățește documentul în timpul etapei de construcție va fi descris în Ghidul Documentelor care va fi elaborat de Unitatea de Management de Proiect BRUA.

Beneficiarul și Contractorii vor stabili puncte de contact pentru monitorizarea acțiunilor, a evenimentelor și corectarea erorilor la nivel de șantier. Toate soluțiile propuse vor fi raportate la unitatea de Managementul Schimbării din cadrul UMP BRUA. Această structură este responsabilă pentru luarea deciziilor, cu aprobarea Managerului de Proiect pentru Servicii de Management, cu elaborarea procedurilor aplicabile la toate șantierele sau la șantierul specific, și de actualizarea documentelor aferente Planului de Management privind Sănătatea, Siguranța și Securitatea Comunității.

2. SCOP ȘI APLICARE

2.1 Scop

^[1] Manualul Integrat de Management Calitate-Mediu-Sănătate și Securitate Ocupațională, cod MSMI-CMSSO Ed. 03/Rev.

Acest Plan acoperă toate activitățile legate de implementarea Proiectului, inclusiv cele ale Contractorilor (și subcontractorilor). Descrie angajamentul și abordarea Transgaz pentru evitarea și reducerea riscurilor de sănătate, siguranța și securitatea comunității ce ar putea apărea în urma implementării Proiectului.

Condițiile din acest Plan de Management reprezintă obligațiile Contractorului. Contractorul(ii) este obligat să dezvolte și să implementeze propriul Plan de Management privind Sănătatea, Siguranța și Securitatea Comunității utilizând prezentul plan ca model.

Scopul acestui Plan de Management privind Sănătatea, Siguranța și Securitatea Comunității este de:

- a defini scopul prezentului Plan de Management;
- a defini rolurile și responsabilitățile;
- a descrie legislația aplicabilă, reglementările și standardele;
- a defini angajamentele și instrucțiunile reieșite din prezentul plan.

2.2 Aplicare

Prezentul Plan de Management privind Sănătatea, Siguranța și Securitatea Comunității se aplică în sensul:

- Identificării potențialului impact negativ al proiectului la nivelul comunităților de pe ruta Proiectului;
- Dezvoltării măsurilor specifice și posibile pentru evitarea și reducerea oricărui impact negativ; asupra comunităților de-a lungul rutei Proiectului;
- Dezvoltării metodelor și procedurilor necesare pentru managementul, monitorizarea și verificarea impactului asupra comunității locale
- Stabilirii indicatorilor cheie de performanță

3. POLITICI CHEIE, LEGISLAȚIE, NORMEL ȘI STANDARDE

Transgaz și toți contractorii (și subcontractorii) săi au obligația de a respecta toată legislația națională relevantă și toate prevederile de reglementare în domeniul sănătății, siguranței și securității. Deși Contractorii au obligația de a verifica cele mai recente reglementări, în Anexa 3 la prezentul se regăsește cu titlu informativ o cu legislația națională.

Contractorii trebuie să se asigure că sunt tratate condițiile relevante din diversele autorizații de construire emise pentru Proiect de către autoritățile de reglementare naționale (și locale). Se vor aplica orice condiții care rezultă din revizuirea/modificarea acestor avize. Avizele cheie/principale sunt specificate/însumate în Planul Cadru de Managementul Construcțiilor, Mediului și Aspectelor Sociale (F-CESMP).

Acest Plan trebuie urmărit în paralel cu următoarele politici relevante, cerințe legale și de reglementare și alte standarde:

- Politici și proceduri interne ale Transgaz;
- Acordul de mediu pentru Proiectul BRUA;
- Reglementări europene și naționale în domeniul gestiunii deșeurilor. Vedeți lista de mai jos cu titlu informativ:

- HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile;
- Ordin nr. 1281 /1121/2005 privind stabilirea modalităților de identificare a containerelor pentru diferite tipuri de materiale în scopul aplicării colectării selective;
- H.G. nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor cu modificările și completările ulterioare; (Transpune Directiva nr. 1999/31/EC privind depozitarea deșeurilor, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene (JOCE) nr. L 182 din 16 iulie 1999);
- H.G. nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor cu modificările și completările ulterioare; (Transpune Directiva nr. 1999/31/EC privind depozitarea deșeurilor, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene (JOCE) nr. L 182 din 16 iulie 1999);
- H.G nr. 235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate transpune Directiva nr. 75/439/CEE privind eliminarea uleiurilor uzate, publicată în Jurnalul Oficial (JOCE) nr. L 194/1975, modificată prin Directiva nr. 87/101/CEE, publicată în Jurnalul Oficial (JOCE) nr. L 42/1987, referitoare la eliminarea uleiurilor uzate.
- HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- Legea nr. 211 din 15 noiembrie 2011 privind regimul deșeurilor, republicată în 2014, cu modificările și completările ulterioare (transpune Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene (JOUE) seria L nr. 312 din 22 noiembrie 2008);
- Legea 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje; (Transpune prevederile Directivei 94/62/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 20 decembrie 1994 privind ambalajele și deșeurile de ambalaje, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene, seria L, nr. 365 din 31 decembrie 1994, modificată prin Directiva 2004/12/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 11 februarie 2004, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 47 din 18 februarie 2004, prin Directiva 2013/2/UE a Comisiei din 7 februarie 2013 de modificare a anexei I la Directiva 94/62/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind ambalajele și deșeurile de ambalaje, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria L, nr. 37 din 8 februarie 2013, Decizia 97/129/CE a Comisiei din 28 ianuarie 1997 de stabilire a sistemului de identificare a materialelor folosite pentru ambalaje, în conformitate cu Directiva 94/62/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind ambalajele și deșeurile provenite din ambalaje, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene seria L, nr. 50 din 20 februarie 1997, Decizia 2005/270/CE a Comisiei din 22 martie 2005 de stabilire a tabelor corespunzătoare sistemului de baze de date, în conformitate cu Directiva 94/62/CE a Parlamentului și a Consiliului privind ambalajele și deșeurile de ambalaje [notificată cu numărul C (2005) 854, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria L, nr. 86 din 5 aprilie 2005);

- HG 1168/2013 pentru modificarea și completarea HG 788/2007 privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea Regulamentului Parlamentului European și al Consiliului (CE) nr. 1.013/2006 privind transferul de deseuri;
- Reglementări europene și naționale în domeniul materialelor periculoase. Vedeți lista de mai jos cu titlu informativ:
 - Legea nr. 360 din 2 septembrie 2003 (*republicată*) privind regimul substanțelor și preparatelor periculoase, cu modificările și completările ulterioare;
 - Regulamentul (CE) nr. 1272/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 decembrie 2008 privind clasificarea, etichetarea și ambalarea substanțelor și a amestecurilor, de modificare și de abrogare a Directivelor 67/548/CEE și 1999/45/CE, precum și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1907/2006;
 - Regulamentul (CE) nr. 1907/2006 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 decembrie 2006 privind înregistrarea, evaluarea, autorizarea și restricționarea substanțelor chimice (REACH), de înființare a Agenției Europene pentru Produse Chimice, de modificare a Directivei 1999/45/CE și de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 793/93 al Consiliului și a Regulamentului (CE) nr. 1488/94 al Comisiei, precum și a Directivei 76/769/CEE a Consiliului și a Directivelor 91/155/CEE, 93/67/CEE, 93/105/CE și 2000/21/CE ale Comisiei;
- Legislația națională în domeniul transportului. Vedeți lista de mai jos cu titlu informativ:
 - O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului – publicată în Monitorul Oficial nr. 1196/30 Dec. 2005 cu modificările și completările ulterioare;
 - Ordin nr. 394/2008 pentru modificarea și completarea Normelor privind organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.892/2006 - Monitorul Oficial nr. 262/3.04.2008;
 - Legea nr. 167/2003 pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 81/2000 privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și folosința conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - Monitorul Oficial nr. 291/2003;
 - Legea nr. 333/2007 pentru amendarea și suplimentarea Legii nr. 31/1994 pentru aderarea României la Acordul european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (A.D.R.), încheiat la Geneva la 30 septembrie 1957 – Monitorul Oficial nr. 37/17.01.2008.
- Rapoarte emise de Institutul Național de Statistică din România;
- Pagini oficiale și rapoarte pregătite de diverse ministere (Ministerul Dezvoltării Regionale și Gospodăririi, Ministerul Muncii, al Familiei și protecției Sociale);
- Standarde și Ghiduri internaționale:
 - Cerințele de Performanță ale BERD, nr. 2: "Condiții de Muncă" ce reflectă un set de standarde de practică și conduită pentru securitatea personalului, ghidate de principiile proporționalității bunelor practici internaționale;

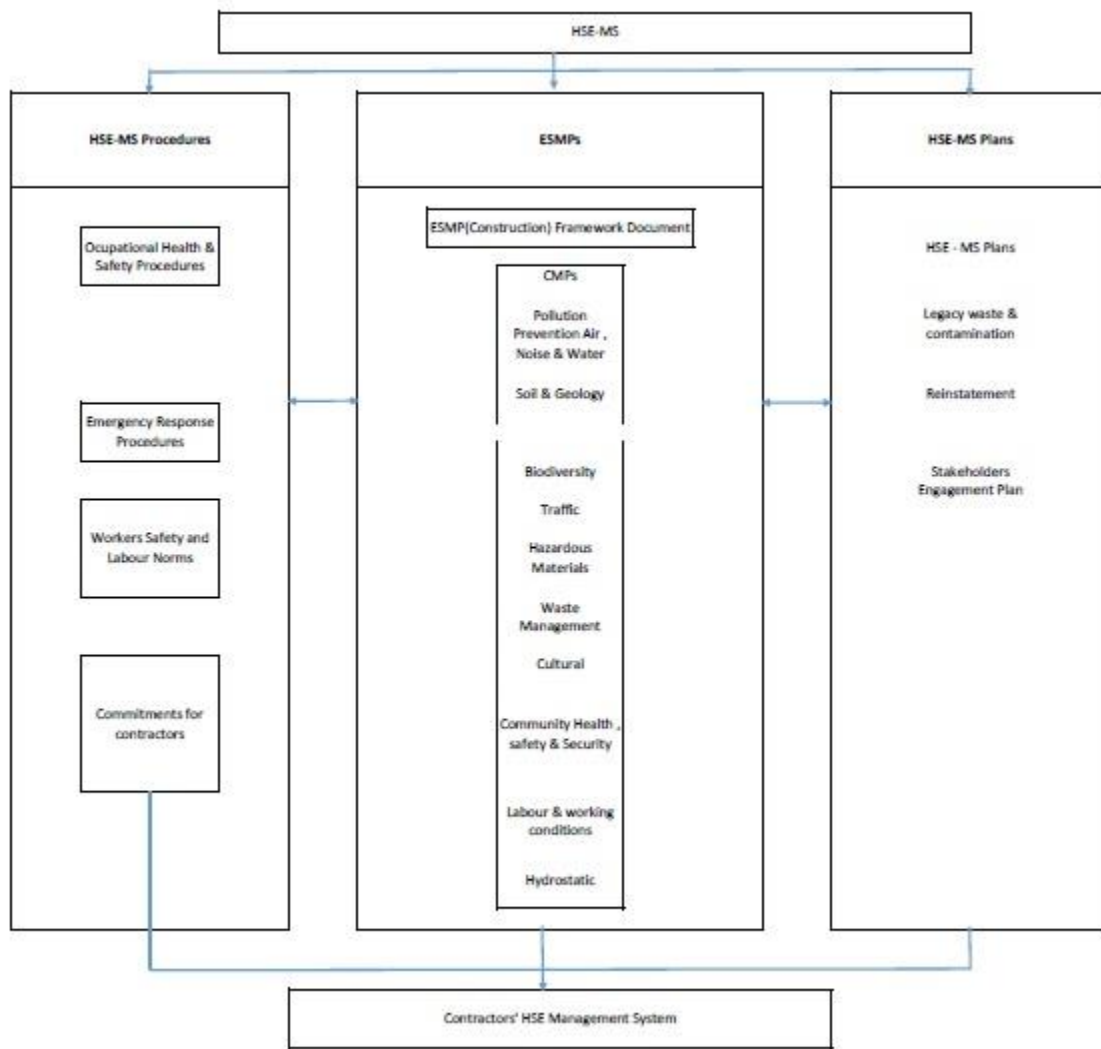
- Cerințele de Performanță ale BERD, nr. 4: “Sănătate și Siguranță” ce tratează evaluarea riscurilor, măsuri de atenuare și management legate de sănătatea, siguranța și securitatea comunității.

4. LEGĂTURA CU ALTE ELEMENTE HSE-MS ALE TRANSGAZ

Acest Plan de Management face parte din setul de Planuri de Management dezvoltate pentru Proiect și conține legături cu un număr de alte Planuri de Management care au, la rândul lor, implicații asupra sănătății, siguranței și securității comunităților, după cum urmează:

- Planul de Management al Contractorilor 1062-TGN-MNG-PLN-PJM-22-00002;
- Planul de Management al Materialelor Periculoase 1062-TGN-MNG-PLN-PJM-22-00004;
- Planul de Management pentru Sănătate, Siguranță și Securitate – 1062-TGN-MNG-PLN-PJM-22-00009;
- Planul de Management pentru Prevenirea Poluării 1062-TGN-MNG-PLN-PJM-22-00003;
- Planul de Management privind Măsurile pentru Situații de Urgență (în special măsurile pentru accidente și incidente în afara șantierului) 1062-TGN-MNG-PLN-PJM-22-00015;
- Planul de Management al Traficului, (în special managementul impactului cauzat de utilizarea de noi drumuri de acces și drumuri publice) 1062-TGN-MNG-PLN-PJM-22-00012;
- Planul de Management al Apelor, (în special în ceea ce privește protecția apelor) 1062-TGN-MNG-PLN-PJM-22-00007;
- Planul de Management pentru Condiții de Lucru, (în special în ceea ce privește instructajul și informarea muncitorilor) 1062-TGN-MNG-PLN-PJM-22-00010;
- Planul de Implicare a Părților Interesate, (în special în ceea ce privește comunicarea cu părțile interesate și comunitățile locale) 1062-TGN-MNG-PLN-PJM-22-00016.

Structura și interdependența Planurilor de Management este evidențiată în tabelul de mai jos:



5. ROLURI ȘI RESPONSABILITĂȚI

Procedurile operaționale de cooperare la nivelul șantierului vor fi stabilite în Specificațiile de lucru (*Work Statement*), document care se anexează la contractul comercial dintre Beneficiar și Contractor. Punctul Unic de Contact din fiecare șantier, așa cum a fost definit în Planul de Management al Contractorilor, este structura responsabilă pentru implementarea și monitorizarea operațională a prevederilor din Specificațiile de lucru (*Work Statement*).

Rolurile și responsabilitățile cheie în implementarea acestui Plan de Management.

Roluri	Responsabilități
--------	------------------

<p>Director General SNTGN TRANSGAZ SA</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Aprobă Planul de Management al Sănătății și Securității Comunităților
<p>BRUA – Șef Serviciu Managementul Comunicării și al Părților Interesate</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Asigură conformarea Proiectului cu cerințele stabilite în acest Plan; - Asigură coordonarea Ofițerilor de Legătură cu Comunitatea din cadrul UMP BRUA. - Are responsabilitatea generală pentru implementarea acestui Plan, inclusiv de către Contractorii; - Monitorizează și revizuieste planul, în funcție de modificările legislației sau alte cerințe noi apărute; - Asigură suportul necesar pentru Contractorii în vederea conformării cu Planul de Management Sănătății și Securității Comunităților; - Se asigură că Planul este disponibil pentru toți angajații UMP BRUA și Contractorii; - Realizează inspecții periodice la Contractorii pentru monitorizarea respectării cerințelor din acest Plan.

Roluri	Responsabilități
<p>Ofițerii de Legătură cu Comunitatea ai Contractorului/Subcontractorilor</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Se asigură că toate activitățile se derulează în acord cu cerințele din acest Plan de Management; - Realizează inspecții de rutină pe amplasamentele de lucru pentru a se asigura că toate activitățile sunt desfășurate conform cu Planul de Management al Sănătății și Securității Comunităților; - Încheie contracte cu societăți autorizate conform legii pentru colectarea, valorificarea și eliminarea tuturor categoriilor de deșeurii; - Asigură transportul deșeurilor, prin firme autorizate, în conformitate cu prevederile legale; - Se asigură că activitățile subcontractorilor se desfășoară în acord cu cerințele din acest Plan de Management; - Pregătește un raport lunar de mediu ce include detalii privind modalitățile de prevenire sau minimizare a efectelor negative care pot apărea pe parcursul execuției proiectului BRUA; - Raportează toate riscurile, neconformitățile și incidentele apărute pe perioada execuției.

6. MANAGEMENT, ATENUARE, VERIFICARE ȘI MONITORIZARE

Transgaz a elaborat Planul de Management al Contractorilor în care se descrie relația dintre companie, reprezentată de UMP BRUA și contractori pentru construcția conductei și a instalațiilor de suprafață.

Planul de Management al Contractorilor reglementează și aspecte care țin de integrarea muncii, interfața dintre UMP BRUA și Contractor, interfața cu subcontractorii, managementul muncii, management of sănătății și securității muncii, înregistrarea și evidența muncitorilor, managementul sesizărilor muncitorilor, comunicarea de lucru, facilități și cazarea muncitorilor, management și suportul subcontractorilor, raportare pe progres, revizuire și proces de acceptanță.

La elaborarea Planurilor de Management s-au identificat un număr mare de potențiale riscuri și s-au prevăzut măsuri de atenuare și monitorizare în aceste Planuri.

S-a elaborat un raport de Evaluare Rapidă a Impactului Social pentru proiect care include o bază socio-economică de-a lungul rutei proiectului. De asemenea, Raportul de mai sus conține la bază și date privind sănătatea publică.

Potențialul impact asupra comunităților în zona Proiectului poate apărea în principal în etapa de construcție și este cauzat în mare de fronturile de lucru temporare ale Contractorilor în zona în care se va implementa Proiectul.

Principalele măsuri de atenuare în domeniul sănătății, siguranței și securității comunității prevăzute în Planurile de Management Plans sunt următoarele:

- Evitare, minimizare sau modificare densitate trafic cu impact asupra altor utilizatori ai drumurilor și asupra comunității locale în general (Plan de Managementul Traficului, în special managementul impactului cauzat de utilizarea noilor drumuri de acces și a drumurilor publice);
- Introducerea de personal nou ca garanție a securității cu scopul de a evita conflictele, accidentele sau alte forme de tulburare a liniștii publice și a climatului social local (Planul de Implicare a Părților Interesate, în special în ceea ce privește instructajul și informarea muncitorilor);
- Evitare, minimizare sau modificare impact direct asupra activităților furnizorilor locali de servicii (furnizori de apă, electricitate, etc.) și a antreprenorilor locali (Plan de Managementul Apelor, în special în ceea ce privește protecția surselor de apă);
- Prevenire, evitare sau minimizare expunere comunități la boli cauzate de poluare fonică, a apelor și a solului (Plan de Prevenirea Poluării);
- Îmbunătățire/creștere nivel de răspuns al instituțiilor autorizate (poliție, spitale, SMURD, etc.) la urgențe (Planul de Management privind Măsurile pentru Situații de Urgență, în special măsurile pentru accidente și incidente în afara șantierului);

- Identificare zone sensibile, astfel încât să poată fi luate măsurile necesare pentru evitarea oricăror elemente de disconfort sau dificultate locale și abordarea soluțiilor din timp pentru a limita impactul socio-economic (Planul de Managementul Biodiversității);
- Implementare măsuri de reducere a impactului asupra mediului socio-economic chiar înainte de începerea lucrărilor (stabilirea rutelor de deviere, instalarea panourilor de izolare fonică, demarcarea și instalarea elementelor de atenționare legate de zona lucrărilor, furnizarea de rețele alternative de utilități, etc.) (Planul de Managementul Condițiilor de Muncă);
- Deși este improbabil ca mare parte din mâna de lucru BRUA să fie angajată din alte țări, aderarea strictă a acestora la Codul de Conduită a Muncitorilor ce va fi elaborat de Transgaz va ajuta la atenuarea oricăror problem neprevăzute privind tulburarea liniștii publice (Planul de Managementul Condițiilor de Muncă)
- Contractorii vor dezvolta Planuri adecvate de măsuri la situații de urgență pentru activitățile din afara șantierului în conformitate cu Planul de Management privind Măsurile pentru Situații de Urgență și Planul de Management al Contractorilor (Planul de Management privind Măsurile pentru Situații de Urgență);
- Scurgerile accidentale de combustibil și ulei vor fi prompt colectate și îndepărtate cu material absorbant, colectate în containere închise și marcate – stocate temporar în spații special desemnate până la livrarea lor la un operator autorizat pentru colectarea / eliminarea uleiurilor uzate (Planul de Management privind Măsurile pentru Situații de Urgență);
- Efectuarea de simulări privind situațiile de urgență în cazul unei poluări accidentale cu impact asupra resurselor de apă (Planul de Management privind Măsurile pentru Situații de Urgență);
- Se va preveni pătrunderea apelor menajere în suprafața corpurilor de apă fără o evaluare prealabilă și tratament, după caz (Planul de Managementul Apelor);
- Contractorii vor dezvolta și vor implementa un plan adecvat pentru prevenirea poluării accidentale a apelor în baza angajamentelor BRUA (Planul de Managementul Apelor);
- Apele menajere vor fi separate de evacuările de substanțe periculoase, uleiuri la toate șantierele (Planul de Managementul Apelor);
- Contractorii au obligația de a pregăti Planuri de Managementul Traficului cu detalierea rutelor și a măsurilor de atenuare a traficului în activitatea de construcție, în transportul de țevă și material de construcție.
- Anvelopele mijloacelor de transport vor fi curățate la ieșirea din zonele de lucru în cazul în care se vor utiliza pe drumurile publice (Planul de Management al Traficului);
- Accesul la conductă ar trebui efectua pe căile existente. Utilizarea de coridoare comune atât pentru conductă cât și pentru drumuri pentru a utiliza tulburările în zonă (Planul de Management al Traficului);
- Asigurarea faptului că vehiculele muncitorilor sunt parcate în zone special desemnate cu scopul de a minimiza orice tulburare a comunităților locale (Planul de Management al Traficului);
- Comunicarea rutei(lor) de transport și a graficului preconizat către comunitățile în care ruta(le) trece în apropiere sau chiar prin sate (Planul de Management al Traficului);

- Se va implementa un program privind siguranța în trafic împreună cu comunitățile locale de-a lungul rutelor de transport utilizate excesiv (Planul de Management al Traficului);
- Se va implementa un program de monitorizare a calității aerului, în special în apropierea zonelor rezidențiale cu impact stabilit drept "ridicat", în apropierea stațiilor de comprimare și a șantierelor (Planul de Prevenirea Poluării);
- Stocarea materialelor incompatibile (acizi, baze, substanțe inflamabile, oxidanți, chimicale reactive) în zone separate, și cu facilități de control cu zone de depozitare separate. Stocarea și utilizarea substanțelor periculoase se vor efectua în condiții de maximă securitate cu scopul de a evita posibilitatea revărsărilor accidentale (Planul de Management al Materialelor Periculoase);
- Înregistrarea numărului de sesizări primite din comunitate și legate de aspectele privind managementul materialelor periculoase (Planul de Management al Materialelor Periculoase);
- Investigarea oricăror sesizări legate de patrimoniul cultural (profanare, tulburare, îndepărtare, trafic de artefacte) și luarea măsurilor adecvate (Planul de Management al Patrimoniului Cultural);
- Răspunsul rapid la orice sesizare din partea comunităților locale legate de conduită culturală neadecvată a personalului. Investigarea și luarea măsurilor adecvate în cadrul de timp specificat în mecanismul privind gestionarea sesizărilor al Transgaz (Planul de Management al Patrimoniului Cultural).
- În caz de întrerupere a operării utilităților (planificată sau neplanificată) Contractorul(i) va coopera cu furnizorul(i) de utilități în mod eficient și va lua toate măsurile necesare de a anunța din timp comunitatea (când acest lucru este posibil) și să păstreze întreruperile la nivelul minim posibil.

Indicatori de performanță prevăzuți și măsuri de monitorizare

ID	Indicator cheie de performanță - KPI	Țintă/Acțiune Valoare prag	Măsuri de monitorizare
KPI-CHSMP01	Numărul de sesizări legate de măsurile de sănătate, siguranța și securitatea comunității după cum se identifică în măsurile prevăzute pentru protecția comunității locale în etapa de execuție a Proiectului	Minimizare cu ținta zero pe an	Vedeți Anexa 1
KPI-CHSMP02	Numărul de incidente de securitate înregistrare care implică muncitorii din cadrul proiectului și membri ai populației locale	Minimizare și îmbunătățire continuă	Vedeți Anexa 1
KPI-CHSMP03	Rapoarte emise de instituțiile de sănătate locale	Nicio creștere semnificativă a numărului de cazuri de boală în comunitate	Vedeți Anexa 1
KPI-CHSMP04	Numărul total de sesizări de la comunitățile locale după cum se reflectă în mecanismul privind gestionarea sesizărilor divizate în sesizări primare/cu răspuns la timp/ închise/deschise	Minimizare număr de sesizări	Vedeți Anexa 1
KPI-CHSMP05	Numărul de incidente sociale	Minimizare cu ținta zero pe an	

6.1 Măsuri prevăzute pentru protecția comunității locale în etapa de execuție a Proiectului

Facilitățile în care locuiesc muncitorii au un impact continuu adiacent asupra comunităților. Pentru gestionarea acestui impact Contractorii trebuie să promoveze un Plan complet de Management al Relației cu Comunitatea în conformitate cu condițiile socio-economice ale așezărilor învecinate.

Acest plan va conține procesele de implementare a concluziilor evaluării impactului asupra comunității și de identificare, gestionare, atenuare sau dezvoltare a impactului în desfășurare al locurilor de cazare a muncitorilor asupra comunităților învecinate.

Aspectele care vor fi luate în considerare, în conformitate cu Planul de Implicare a Părților Interesate, cu Planul de Management al Traficului, cu Planul de Măsuri de Sănătate și Securitate, cu Planul de Management al Sănătății și Siguranței Comunității și cu Planul de Management privind Măsurile pentru Situații de Urgență, includ:

- dezvoltarea comunității – impactul barăcilor muncitorilor asupra forței de muncă locale, posibilitatea de dezvoltare a gradului de angajare local și de a genera venituri prin utilizarea surselor locale de bunuri și servicii. Contractorii ar trebui să dezvolte un studiu privind forța de muncă pentru a identifica forța de muncă necesară în perioada de implementare a Proiectului, tipul și numărul de muncitori calificați, semicalificați și necalificați scontat a fi recrutați în fiecare etapă a Proiectului și perioade și condiții de diminuare a numărului acestora. În baza acestui studiu și a rezultatelor privind necesitățile comunității, contractorii vor încerca să maximizeze gradul de angajare pe plan local.
 - necesitățile comunității – metode de identificare și tartare a necesităților comunității legate de noi infrastructuri de genul telecomunicațiilor, utilităților de apă, drumuri, sănătate publică, educație, locuințe.
 - sănătatea și siguranța comunității – abordarea și reducerea riscului de creștere a bolilor contagioase, a corupției, a traficului de substanțe ilegale cum ar fi drogurile, alcoolul, infracțiuni minore și alte tipuri de violențe, accidente rutiere
 - coeziune social și culturală a comunității – metode de atenuare a impactului cauzat de prezența unui număr mare de muncitori străini, de regulă bărbați, cu fond cultural și religios divers, metode de atenuare a posibilelor mișcări ale structurilor economice și politice datorate schimbărilor de acces la oportunități de generare venit.
 - condiții de diminuare a numărului muncitorilor – contractorii vor trebui să specific clar condițiile de diminuare a numărului muncitorilor dintr-o etapă timpurie a Proiectului. Datorită naturii sale actualul Proiect are o durată limitată astfel că vor fi cazuri de concedieri colective. Contractorii vor trebui să respecte toate prevederile legislației din România în domeniul muncii în ceea ce privește concedierea, cât și cele mai bune practice internaționale și condițiile instituțiilor de finanțare.
 - respectarea limitelor de viteză la traversarea satelor cu utilaje grele;
 - însoțirea transporturilor cu gabarit depășit de către furnizori de servicii specializați;
 - dezvoltarea Planului de Managementul Traficului luând în calcul zonele sensibile (zonele protejate Natura 2000, școli, spitale, monumente, zone de destinație turistică);
 - programe educaționale / campanii de informare pentru comunitățile locale (în special copii) privind riscurile asupra sănătății și siguranței asociate cu perioada de construcție
 - programe educaționale / instructaje pentru muncitori privind aspectele de sănătatea și siguranța comunității
 - identificarea zonelor sensibile în fiecare perimetru abordat în etapa de construcție, astfel încât să poată fi luate măsurile necesare pentru evitarea apariției elementelor de disconfort și pentru tratarea timpurie a soluțiilor de limitare a impactului socio-economic;

- Implementarea măsurilor de reducere a impactului asupra mediului socio-economic chiar înainte de începerea lucrărilor (stabilirea de rute de deviere, instalarea de panouri de izolație fonică, demarcarea și instalarea de elemente de atenționare în zona lucrărilor, prevederea de rețele de utilități alternative, etc.);
- Negociere directă cu proprietarii / administratorii de terenuri pentru a stabili valoarea compensației sau compensația în urma daunelor la terenurile acestora;
- Stabilirea programelor de lucru se va face adaptat la elemente locale de lucru, astfel încât să se elimine suprapunerea cu perioade sensibile (proiecte sociale locale, târguri, vacanțe, etc.). Conformitatea cu orarul de lucru, normele de muncă și adaptarea programului de lucru la condițiile meteorologice specifice;
- Protejarea ariei din jurul zonei de lucru. Lucrările de construcție aflate în execuție trebuie să fie semnalizate și încercuite cu banda de demarcare a zonei de lucru. Coridoarele de lucru corespunzătoare vor fi împrejmuite (a se vedea măsuri de atenuare specifice), pentru a preveni intruziunile intenționate sau neintenționate și pentru a proteja zona se vor amplasa panouri de semnalare;
- Se va asigura accesul la un mecanism de comunicare destinat oricărei părți interesate și comunităților locale, prin care să fie asigurată și posibilitatea exprimării/inregistrării oficiale a tuturor preocupărilor, plângerilor și nemulțumirilor individuale sau ale societății și de facilitare a rezoluțiilor reciproc acceptate de către părți. Pe tot parcursul executării proiectului se vor menține active mecanismele de comunicare a plângerilor și reclamațiilor de către persoane individuale și comunități, iar procedurile de înregistrare și răspuns a acestora, vor fi adaptate în mod regulat, conform necesităților autorităților locale;
- Comunitățile locale vor fi informate și consultate cu privire la activitățile Proiectului și se vor planifica măsuri de atenuare în fazele importante ale acestuia și conexarea lui cu activitățile de implicare a părților interesate.

7. ANEXA 1: MĂSURI DE ATENUARE & ACȚIUNI DE MANAGEMENT

Ref	Unde	Acțiune	TITULAR (C/T)
328	Toate locațiile	Muncitorii nu au voie sa taie padurile.	C
341	Toate	Muncitorii trebuie instruiti sa nu dea foc la tufişuri. Asigurarea faptului ca nu se vor aprinde tufişurile ca metodă de curăţare a terenului de vegetaţie.	C
172	Comunități locale	Implementarea masurilor de reducere a impactului asupra mediului socio-economic inainte de inceperea lucrarilor (stabilirea rutelor ocolitoare, instalarea de panouri de izolație fonică, demarcarea si instalarea de elemente de avertizare cu privire la zona de lucrari, prevederea unei retele alternative de utilitati, etc.)	C
325	Toate locațiile	Implementarea si punerea in vigoare a interzicerii de vanatoare si pescuit pentru muncitori (CU EXCEPȚIA CAZULUI ÎN CARE SE ÎNDEPLINESC TOATE CONDIȚIILE LEGALE).	C
208	Întregul proiect	Interzicerea armelor/vanatorii pentru personalul din Proiect, inclusiv a subcontractorilor, si pe santier si in momentul deplasarii de la si spre zonele de lucru ale Proiectului.	C
17	Toate locațiile	Minimizarea exploatarii si a distrugerii resurselor si a impactului secundar asociat.	C
281	Schimbarea permanentă a identității culturale rămase în urmă din cauza influenței forței de muncă	Aducerea la cunostinta în mod continuu a Codului de Conduita a Muncitorilor pentru personalul permanent, mai ales in zonele cu cele 3 statii de comprimare.	C
18	Rute de acces	Accesul la conducta se face prin cai de acces existente. Se utilizeaza coridoare comune pentru conducte si drumuri pentru a reduce perturbatiile in zona.	C
174	Comunități locale	Stabilirea graficelor de lucru și a programelor adaptate elementelor locale, astfel încât să nu apară suprapunere cu perioade problematice (proiecte sociale locale, târguri, sărbători, etc.). Respectarea graficelor de lucru, a regulilor de lucrări și adaptarea orelor de lucru la climat.	C
213	Întregul proiect	Se va stabili un mecanism de soluționare a plângerilor pentru comunități în scopul de a comunica problemele și reclamațiile lor companiei și de a facilita soluționarea problemelor acceptate de către părți.	T

214	Întregul proiect	Activitățile de implicare a părților interesate vor continua pe toată perioada Proiectului în mod regulat iar procedurile vor fi actualizate după caz. Autoritățile locale și comunitățile locale vor fi informate și consultate cu privire la activitățile de proiect și măsurile de atenuare planificate în timpul tuturor etapelor Proiectului și cu privire la activitățile legate de implicarea părților interesate;	T
171	Comunități locale	Identificarea zonelor sensibile din fiecare perimetru care vor fi abordate în timpul etapei de construcție, astfel încât să fie luate măsurile necesare pentru evitarea apariției elementelor de disconfort, a inconvenientelor locale și pentru tratarea soluțiilor timpurii pentru limitarea impactului socio-economic.	C
72	Toate locațiile	Evitarea desfasurării lucrărilor în timpul perioadelor de odihnă. În cazul în care constructorul decide să lucreze și noaptea, acesta va adopta cele mai adecvate măsuri pentru a reduce impactul utilizării luminilor și al zgomotului pe timp de noapte.	C
166	Toate locațiile	Asigurarea accesului publicului la obiective de cultură în timpul lucrărilor de excavare (de ex. accesul la cruci, biserici, cimitire, etc.).	T
168	Toate locațiile	Studiile arheologice adiționale și evidențiate în acordul de mediu vor fi finalizate înainte de începerea lucrărilor. Acestea vor include o evaluare mai detaliată a potențialelor situri cu valoare de patrimoniu cultural de-a lungul rutei conductei pentru a asigura o evaluare mai riguroasă a potențialelor impacturi din activitățile de construcție. Acest lucru implică o serie de consultări cu consultanții locali, arheologi și autorități relevante (inclusiv reprezentanți ai Ministerului Culturii la nivel județean). Orice alte aspecte neacoperite vor fi încorporate într-o versiune actualizată a Planului de Management al Patrimoniului Cultural.	T
278,280	Limitarea permanentă a accesului la siturile cu valoare de patrimoniu cultural din cauza schimbărilor fizice ale peisajelor	Transgaz se va implica activ în relația cu părțile interesate locale pentru a evalua potențialul unui impact material asupra patrimoniului cultural (atât fizic cât și evenimente). Orice astfel de impact va fi adecvat atenuat iar abordarea va fi încorporată în sistemul Companiei de Managementul Sănătății, Securității și de Mediu (HSE-MS)/Planurile de Management Construcțiilor, Mediului și Aspectelor Sociale specifice fiecărui domeniu (CESMP).	T

48	Toate locațiile	Viteza de circulație a vehiculelor va fi limitată în corelație cu factorii locali. Vehiculele vor circula conform limitărilor de viteză locale. Reducerea vitezei camioanelor și vehiculelor de mare tonaj la trecerea prin localități.	C
378		Emisiile de praf cauzate de transportul pe drum vor fi minimizate prin adaptarea vitezei vehiculelor și prin stropirea drumurilor (acolo unde este necesar).	C
286	Minimising access disruption	Se va asigura ca vehiculele muncitorilor vor fi parcate în zona desemnată astfel încât să se minimizeze perturbarea comunităților locale.	C
532	Transport Route & Schedule	Comunicarea rutelor de transport și a programului de lucru preconizat către comunitățile în apropierea cărora sau prin interiorul cărora trec rutele de transport.	C

8. ANEXA 2: LEGISLAȚIE UE ȘI NAȚIONALĂ

Legislație UE și națională:	
1	- HG 856/2002 evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile;
2	- HG 1168/2013 pentru modificarea și completarea HG 788/2007 privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea Regulamentului Parlamentului European și al Consiliului (CE) nr. 1.013/2006 privind transferul de deșeuri;
3	- Ordin nr. 1281 /1121/2005 privind stabilirea modalităților de identificare a containerelor pentru diferite tipuri de materiale în scopul aplicării colectării selective;
4	- H.G. nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor cu modificările și completările ulterioare; (Transpune Directiva nr. 1999/31/EC privind depozitarea deșeurilor, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene (JOCE) nr. L 182 din 16 iulie 1999);
5	- H.G nr. 235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate transpune Directiva nr. 75/439/CEE privind eliminarea uleiurilor uzate, publicată în Jurnalul Oficial (JOCE) nr. L 194/1975, modificată prin Directiva nr. 87/101/CEE, publicată în Jurnalul Oficial (JOCE) nr. L 42/1987, referitoare la eliminarea uleiurilor uzate.
6	- HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
7	- Legea nr. 211 din 15 noiembrie 2011 privind regimul deșeurilor, republicată în 2014, cu modificările și completările ulterioare (transpune Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene (JOUE) seria L nr. 312 din 22 noiembrie 2008);

8	- Legea 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje; (transpune prevederile Directivei 94/62/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 20 decembrie 1994 privind ambalajele și deșeurile de ambalaje, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene, seria L, nr. 365 din 31 decembrie 1994, modificată prin Directiva 2004/12/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 11 februarie 2004, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 47 din 18 februarie 2004, prin Directiva 2013/2/UE a Comisiei din 7 februarie 2013 de modificare a anexei I la Directiva 94/62/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind ambalajele și deșeurile de ambalaje, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria L, nr. 37 din 8 februarie 2013, Decizia 97/129/CE a Comisiei din 28 ianuarie 1997 de stabilire a sistemului de identificare a materialelor folosite pentru ambalaje, în conformitate cu Directiva 94/62/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind ambalajele și deșeurile provenite din ambalaje, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene seria L, nr. 50 din 20 februarie 1997, Decizia 2005/270/CE a Comisiei din 22 martie 2005 de stabilire a tabelor corespunzătoare sistemului de baze de date, în conformitate cu Directiva 94/62/CE a Parlamentului și a Consiliului privind ambalajele și deșeurile de ambalaje [notificată cu numărul C (2005) 854, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria L, nr. 86 din 5 aprilie 2005);
9	- Legea nr. 360 din 2 septembrie 2003 (*republicată*) privind regimul substanțelor și preparatelor periculoase, cu modificările și completările ulterioare;
10	- Regulamentul (CE) nr. 1272/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 decembrie 2008 privind clasificarea, etichetarea și ambalarea substanțelor și a amestecurilor, de modificare și de abrogare a Directivelor 67/548/CEE și 1999/45/CE, precum și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1907/2006;
11	- Regulamentul (CE) nr.1907/2006 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 decembrie 2006 privind înregistrarea, evaluarea, autorizarea și restricționarea substanțelor chimice (REACH), de înființare a Agenției Europene pentru Produse Chimice, de modificare a Directivei 1999/45/CE și de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 793/93 al Consiliului și a Regulamentului (CE) nr. 1488/94 al Comisiei, precum și a Directivei 76/769/CEE a Consiliului și a Directivelor 91/155/CEE, 93/67/CEE, 93/105/CE și 2000/21/CE ale Comisiei;
12	- O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului – publicată în Monitorul Oficial nr. 1196/30 Dec. 2005 cu modificările și completările ulterioare;



13	- Ordin nr. 394/2008 pentru modificarea si completarea Normelor privind organizarea si efectuarea transporturilor rutiere si a activităților conexe acestora, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor si turismului nr. 1.892/2006 - Monitorul Oficial nr. 262/3.04.2008;
14	- Legea nr. 167/2003 pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 81/2000 privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate in normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului si folosința conform destinației, prin inspecția tehnica periodica - Monitorul Oficial nr. 291/2003;
15	- Legea nr. 333/2007 pentru amendarea și suplimentarea Legii nr. 31/1994 pentru aderarea României la Acordul european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (A.D.R.), încheiat la Geneva la 30 septembrie 1957 – Monitorul Oficial nr. 37/17.01.2008.