

Raport Mass - media

În timpul etapei de definire a proiectului, consultantul a realizat o primă cercetare media. Ambele surse media regionale și naționale au descris dezvoltarea proiectului și procesul autorizației de mediu. Mass-media scrisă a acoperit mai multe subiecte legate de proiect, cum ar fi:

- Aspecte tehnice - scurtă descriere a componentelor proiectului și a traseului conductei
- Aspecte financiare - costurile proiectului și surse potențiale de finanțare
- Aspecte de mediu și sociale - procedura autorizației de mediu, anunțări de dezbateri publice și informații despre proprietarii de terenuri afectați de proiect.

Dezbateri publică organizată la Tuzla (km o de conductă) în decembrie 2017, în cadrul procesului de obținere a autorizației de mediu, a fost înregistrată și este disponibilă public pe Youtube - <https://www.youtube.com/watch?v=BOBNIN-vqUo>. Mass-media locală a redat și rezultatele acestei dezbateri publice - știrile Mangalia TV - <https://www.mangalia.tv/transgazului-i-s-a-infundat-conducta-la-tuzla-dezbateri-publica-despre-conducta-pentru-preluarea-gazului-din-marea-neagra/> (accesat pe 28.05.2021).

În general, imaginea proiectului în mass-media este pozitivă și articolele care au fost publicate în perioada 2017-2018 au fost în principal despre explicarea proiectului și informarea în mare a publicului cu privire la configurarea proiectului. Imaginile de mai jos sunt instantanee din diferite ziare online unde s-a reflectat dezvoltarea proiectului:

Tabel 1 – Imagini din recenzii media

| | |
|--|--|
| <p>Costuri de investiții și scurtă descriere a proiectului</p> <p>Sursa: Jurnalul 21 august 2018, https://jurnalul.ro/bani-afaceri/transgaz-va-investi-360-de-milioane-de-euro-pentru-realizarea-conductei-ce-va-prelua-gazele-din-marea-neagra-784354.html, accesat la 28.05.2021</p> |  |
|--|--|

Procedura de obținere a autorizației de mediu a fost redată în mai multe ziare locale și naționale, mai ales atunci când au fost anunțate dezbaterile publice.

Sursa: Profit, <https://www.profit.ro/povesti-cu-profit/energie/transgaz-a-cerut-acord-de-mediu-pentru-conducta-care-va-prelua-gazele-din-marea-neagra-de-la-tarm-din-tuzla-16651231>

Transgaz a cerut acord de mediu pentru conducta care va prelua gazele din Marea Neagră de la tarm din Tuzla



Compania "națională" regională de transport și gazele naturale, Transgaz, companie controlată de marile companii ca parte SAH din țările...
După la finanțarea Națională pentru Protecția Mediului (NAPM) salutare...
de servicii și prestații de servicii pentru proiectul construcției sistemelor...
Tuzla-Podișor, care ar urma să fie înlocuită de țările din jur pentru...
diferențe de gaze naturale din Marea Neagră și sistemul regional de...
transport, investiție de peste 270 milioane euro, cu termen de finalizare...
estimat pentru anul 2020.

Informațiile privind ocuparea terenurilor și decizia oficială guvernamentală referitoare la acest subiect au fost publicate atât la nivel național, cât și la nivel regional. De exemplu, în județul Constanța, lista persoanelor afectate a fost publicată într-unul din ziarurile locale.

Surse:

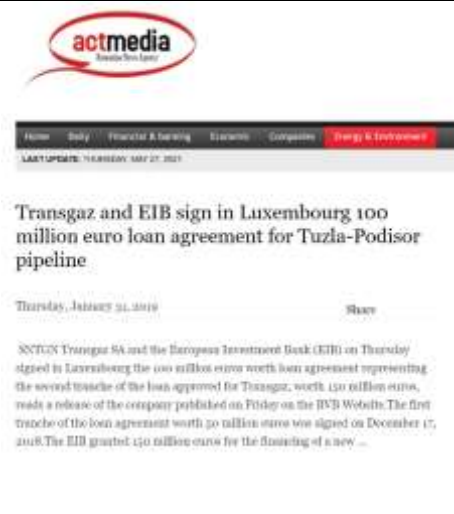

- Financial intelligence, aprilie 2020-
<https://financialintelligence.ro/ministerul-mediului-proiect-de-hg-privind- aprobarea-ocuparii-temporare-de-catre-transgaz-a-unui-teren-de-20083-pentru-conducta-de-transport-gaze-naturale-tarmul-marii-negre-podiso/>, accesat la 28.05.2021
- Ziu de Constanța, Ianuarie 2019,
<https://www.ziuaconstanta.ro/stiri/deschidere-editie/exproprii-in-judetul-constanta-pentru-proiectul-conducta-tarmul-marii-negre-podisor-cine-este-pe-lista-i-681973.html>, accesat la 28.12.2021

Expropriieri în județul Constanța, pentru proiectul „Conducta Tarmul Mării Negre - Podișor”. Cine este pe listă (I)



Pe pagina de 2. Au apărut câteva comentarii la articolul de pe 17 decembrie 2019 și chiar în 2020 privind faptul că...
investiție apăsătoare asupra sa realizată care în acest moment prezintă de asemenea câteva probleme tehnice.

| | |
|---|--|
| <p>Înalți oficiali din România și-au exprimat sprijinul pentru proiect</p> <p>Surse: Financial Intelligence, 14 august 2020 https://financialintelligence.ro/orban-conducta-tuzla-podisor-va-asigura-conectarea-la-brua-la-sistemul-national-si-european-de-transport-a-gazului-natural-care-urmeaza-sa-fie-extras-din-marea-neagra/, accesat la 28.05.2021</p> | |
| <p>Informațiile legate de facuilitatea asociată - investițiile în extracția gazelor din Marea Neagră - au fost publicate în special în ultimii 2 ani când unul dintre investitori a decis să se retragă iar autoritățile române au luat în considerare achiziționarea acțiunile acestei companii.</p> <p>Surse:</p> <ul style="list-style-type: none"> G4Media, 30 octombrie 2020 - https://www.g4media.ro/ministrul-energiei-romgaz-vrea-sa-preia-50-din-perimetrul-de-gaze-neptun-deep-din-marea-neagra-detinut-in-prezent-de-exxonmobil-compania-americana-si-a-anuntat-anul-trecut-intentia-de-a-se-retrage.html, accesat la 28.05.2021 Jurnal, iulie 2017 - https://jurnalul.ro/bani-afaceri/economia/conducta-transgaz-de-la-marea-neagra-distruge-plaja-virgina-de-la-tuzla-746917.html - informații incorecte, deoarece informează oamenii în mod eronat că conducta Transgaz ar distruge plaja din Tuzla. | <p>Ministrul Energiei: Romgaz vrea să preia 50% din perimetrul de gaze Neptun Deep din Marea Neagră, deținut în prezent de ExxonMobil / Compania americană și-a anunțat anul trecut intenția de a se retrage din România</p> |
| <p>Informații despre procesul de selecție și compania selectată pentru lucrările de construcție a conductei</p> <p>Sursa: România Liberă, 23 februarie 2021, https://romania.europalibera.org/a/conducta-c%C4%83tre-europa-a-gazului-din-marea-neagr%C4%83-cost%C4%83-rom%C3%A2nia-1-6-miliarde-de-lei-banii-vor-ajunge-%C3%AEn-turcia-/31117945.html, accesat la 28.05.2021</p> | <p>Compania turcă Kalypso a câștigat licența pentru extracția gazelor din Marea Neagră și pentru construcția și operațiunile de transport ale gazelor către Europa. Pentru a putea realiza aceste activități, România se pregătește să acorde licența de extracție până la sfârșitul anului 2021.</p> <p>Având în vedere că România este membru al Uniunii Europene și al Sistemului de Transport de Gazuri al Europei Centrale și de Est, România va putea să transporte în siguranță gazele extrase din Marea Neagră în țările membre ale UE și în țările din regiunea Balcanică și din Turcia.</p> <p>Proiectul de construcție și operațiunile de transport de gaze din Marea Neagră va fi realizat de către compania turcă Kalypso în parteneriat cu compania română Romgaz.</p> |

| | |
|--|---|
| <p>Informațiile legate despre proiect au fost, de asemenea, publicate în jurnale internaționale, cum ar fi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Balkan Energy - http://balkanenergy.com/tag/tuzla-podisor/ • ActMedia - https://www.actmedia.eu/energy-and-environment/transgaz-and-eib-sign-in-luxembourg-100-million-euro-loan-agreement-for-tuzla-podisor-pipeline/79404 • Emerging Europe - https://emerging-europe.com/business/transgaz-launches-tender-for-black-sea-gas-pipeline/, etc. |  |
| <p>ONG-uri internaționale precum Bankwatch au publicat, de asemenea, informații în limba engleză legate de proiect. Informațiile au fost legate de schema de finanțare a proiectului și o scurtă descriere tehnică.</p> <p>Sursa: Bankwatch, 2019 https://bankwatch.org/wp-content/uploads/2019/10/State-capture-gas-report.pdf în engleză și https://bankwatch.ro/wp-content/uploads/2020/03/Capturarea-statului-raport-gaze-naturale1.pdf în limba română</p> |  |

Derogare de răspundere: Prezentul document reprezintă o traducere a unui document elaborat în limba engleză. S.N.T.G.N TRANSGAZ S.A. nu își asumă responsabilitatea pentru eventuale discrepanțe, erori, recomandări, interpretări. Informația prezentată are caracter general iar în caz de neînțelegere, vă rugăm să consultați și alte surse de informare.