



### Minuta atelierului de lucru

**Titlu proiect** Întâlnire de lansare de proiect - Prezentare echipă, calendar, abordări

**Data:** 20 mai 2021

**Locația:** Webex (întâlnire online)

**Organizat de:** Earth Active

**Participanți:** BERD, Transgaz, Green Partners și Earth Active

4<sup>th</sup> Floor  
Holden House  
57 Rathbone Place  
London  
W1T 1J  
T: +44 (0) 7876 687 288  
E: enquiries@earth-active.com

**Subiect:** Vizitarea în teren a conductei Transgaz Tuzla-Podișor

#### Principalele rezultate ale întâlnirii:

- 13 puncte vizitate de-a lungul traseului, inițial 20 erau planificate
- km 0 - Tuzla. Facilitatea asociată, cale ferată, fermă în apropiere, posibilă colonie mare de rozătoare în apropiere, nicio zonă protejată traversată de proiect sau în apropiere
- km 63 - nu au fost identificate probleme, activitate militară și sit arheologic, care ar putea necesita cercetări arheologice suplimentare. 62C0 \* Stepe ponto-sarmatice, cu habitat critic important pentru colonia *Spermophilus citellus*; nicio zonă protejată traversată de proiect sau în apropiere
- km 72 - fără alte probleme; în zonă există mai multe mașini agricole, acestea sunt situate la o distanță de aproximativ 90 m de traseul conductei
- km 74 - conducta traversează Dunărea, sit FOD (foraj orizontal dirijat) situat pe terenuri agricole, arii protejate - subtraversat de FOD,
- km 63 – este nevoie de studii suplimentare de biodiversitate, fermă de grâu pe deal în depărtare, specii de rozătoare în zonă, specii de plante ce necesită investigații suplimentare. Speciile bienale trebuie evaluate atent.
- km 93 - zonă protejată, există drept de acces la teren. Clădire în apropiere, dar nu reședință permanentă (trebuie verificată). Suprafață mare de pășune, zonă de inundații pentru Dunăre.
- km 175-176 – Trece mai jos de oraș și prin zonă protejată. Traseul trece prin râu, care reprezintă o zonă importantă pentru vegetația acvatică. Cuiburi de păsări acvatice prezente în zonă. Zonele sunt folosite pentru pescuit de către comunitatea locală. Este nevoie de implicarea comunității locale. Ce impact va avea traseul asupra barajului? Este suficient de aproape pentru a fi afectat? Vor exista probleme cu alimentarea cu apă?
- km 200-201 - Trecerea râului prin zona de foraj orizontal dirijat (FOD), zona de biodiversitate acvatică, zona de inundații; nici o zonă naturală protejată

<ul style="list-style-type: none"> <li>• km 226 - mijlocul câmpurilor agricole</li> <li>• km 228 - Conducta traversează un curs de apă protejat Natura 2000 (Valea Zboiului)</li> <li>• km 242 - 248 - Ruta traversează o zonă protejată, dar nu se așteaptă ca aceasta să fie afectată, deoarece zona nu se află într-o stare bună. Viraje strânse la km 243, din cauza pantei.</li> <li>• km 296 - rezervoare de apă și fântâni, nu există niciun pârâu în această zonă. Această secțiune este un câmp petrolier, este important să existe un management adecvat, deversările clasificate aici ca deșeuri periculoase necesită o eliminare specifică.</li> <li>• km 304 - Zonă sălbatică, situată la 90 de metri de drumuri publice și este foarte aproape de o fermă.</li> <li>• km 308 - punctul final. Aproape de stația existentă, conducta traversează pe sub conducta BRUA și intră în stație. Activități agricole și culturi prezente în această zonă.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Programul lucrărilor</b></li> <li>• Nu este stabilită data de începere, program preliminar, calendar pentru anumite activități. Trebuie să fie luate în considerare zonele sensibile din punct de vedere al timpului, dar nu există momentan o confirmare.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Calitatea aerului</b></li> <li>• Praf și fum - vor fi adresate în planurile de management ale Transgaz.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Zgomot și vibrații</b></li> <li>• Trecuri de apă, lângă Dunăre</li> <li>• km 175 traversează o conductă lângă un baraj și există sate de ambele părți ale râului</li> <li>• Trece prin alte zone ale satelor, 6 situri de patrimoniu cultural desemnate în cadrul unei zone tampon de 1 km</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Calitatea apei – suprafață și sol</b></li> <li>• Orice impact asupra zonelor de câmpie, fântânilor de la fermelor, irigații.</li> <li>• Trebuie investigată alimentarea cu apă potabilă din apele subterane</li> <li>• Restricții suplimentare în legislația României asupra forajului orizontal dirijat</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Resurse de apă</b></li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Trafic și Transport</b></li> <li>• Rute de transport – zone speciale, camioane care trec, situri arheologice, spitale, biserici, monumente istorice.</li> <li>• O parte din conducte vor fi transportate pe Dunăre - de confirmat</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Patrimoniu cultural</b></li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Biodiversitate</b></li> <li>• Pești migratori în cazul în care există excavări deschise.</li> <li>• Toate avizele au fost obținute</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Deșeuri și Materiale periculoase</b></li> <li>• Sit identificat aproape de râuri, pentru facilitățile de cazare a muncitorilor și pentru a elimina deșeurile și reziduurile de extracție.</li> <li>• Toate deșeurile trebuie transportate în mod corespunzător la depozitul de deșeuri</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Se vor fotografia depozitele de deșeuri ilegale actuale, se vor înregistra depozitele deja existente, astfel încât să nu intre în responsabilitatea contractorului depozitele de deșeuri care nu-l aparțin</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Teren contaminat</b></li> <li>• Planuri necesare pentru a asigura că atât Transgaz, cât și contractorii, au un plan de gestionare a terenurilor contaminate (câmpuri petroliere). Studii efectuate pentru hidrocarburi în uscat - să fie identificat dacă s-au făcut astfel de studii (va fi trimis link)</li> <li>• Nu există pante sau terenuri instabile</li> <li>• Excavare ușoară. Este nevoie de apă pentru a menține deschise șanțurile?</li> <li>• Tipuri de sol, densitate, sondaj geo-tehnic</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Dezastre Naturale</b></li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Evenimente neprevăzute</b></li> <li>• Plan de răspuns de urgență la COVID-19, contractanții au ERP. Necesitatea dezvoltării unui plan localizat și a unui plan general TG, cu poliție și servicii de pompieri.</li> <li>• Proiectele de excavare, pot apărea probleme legate de explozibili, fără mențiuni în autorizațiile din partea Ministerului Apărării</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Peisaj și aspecte vizuale</b></li> <li>• Șanțurile deschise, planificate pentru 2 săptămâni (?)</li> <li>• Examinare din sate</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Sănătate și siguranță</b></li> <li>• Contractor responsabil pentru sănătatea și siguranța publică</li> <li>• Verificări periodice</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Transfrontalier</b></li> <li>• Nu există probleme semnificative</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Facilități asociate</b></li> <li>• Schimbarea politicii BERD privind Facilitățile Asociate - ce trebuie inclus? - discuție offline cu Jeff, Miles, Rob</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Efecte cumulative</b></li> <li>• Reevaluarea impactului cumulativ necesar (capitolul EIM din 2017)</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Social</b></li> <li>• Acces la baza de date a departamentului care se ocupa cu identificarea terenurilor - 6400 de impacturi asupra terenurilor</li> <li>• 7 parcele de pădure, 4 podgorii - în principal terenuri cultivate și pășuni. Aceeași abordare ca și în cazul BRUA</li> <li>• Ședință publică 2018, plan de consultare publică (2017 depășit).</li> <li>• Trebuie luată în considerare situația COVID</li> <li>• Sisteme de irigații, de discutați cu companiile agricole private despre sistemele de irigații, poate fi necesar să se aloce compensații</li> <li>• Grupurile vulnerabile neidentificate, trebuie să fie identificate</li> </ul>

- |  |
|--|
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Zonele apropiate de râuri unde terenul este pentru agrement, structură potențială de agrement în pe malul Dunării, conducta va fi traversa pe dedesupt aceasta zonă. Această zonă trebuie analizată, pentru a găsi utilizatorii structurii.</li></ul>  |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Pașii următori</b></li><li>• Aria de influență trebuie să ia în considerare și impactul indirect</li><li>• Alternative luate în considerare în studiul de prefizabilitate, puse la dispoziția noastră cât mai curând posibil</li><li>• Încă există spațiu potențial pentru micro-redirecționare, numai pe coridorul de lucru.</li></ul> |

***Derogare de răspundere:*** *Prezentul document reprezintă o traducere a unui document elaborat în limba engleză. S.N.T.G.N TRANSGAZ S.A. nu își asumă responsabilitatea pentru eventuale discrepanțe, erori, recomandări, interpretări. Informația prezentată are caracter general iar în caz de neînțelegere, vă rugăm să consultați și alte surse de informare."*