



PREZENTAREA COMPANIEI

2022

O COMPANIE RESPONSABILĂ, O COMPANIE A VIITORULUI!



ION STERIAN
DIRECTOR GENERAL

Societatea Națională de Transport Gaze Naturale TRANSGAZ este operatorul tehnic licențiat al Sistemului Național de Transport al Gazelor Naturale și asigură performanța în ceea ce privește eficiența, transparența, siguranța, accesul nediscriminatoriu și competitivitatea strategiei naționale stabilite pentru transportul intern și internațional, dispecerizarea, cercetarea și proiectarea în domeniul transportului gazelor naturale, în conformitate cu legislația națională și europeană și standardele de calitate, performanță, mediu și dezvoltare durabilă.

Creșterea importanței companiei, atât ca motor al economiei naționale cât și ca vector al creșterii economice a țării, prin rolul său în dezvoltarea sectorului energetic și transformarea României într-o putere energetică europeană, sunt obiective strategice pentru a căror îndeplinire, administratorii companiei au lansat unul dintre cele mai mari și mai importante programe de dezvoltare a infrastructurii de transport a gazelor naturale din România din ultimii 20 de ani, cuprinzând proiecte de investiții estimate la peste 3,4 miliarde euro. SNTGN Transgaz SA este responsabilă pentru cele mai importante șantiere ale României. Compania este angrenată în dezvoltarea mai multor proiecte de investiții strategice, constând în realizarea de gazoducte pentru transportul gazelor naturale, investiții care vor confirma anvergura regională a companiei și rolul ei de primă multinațională românească cu capital majoritar de stat.

Viziunea strategică a celor care poartă astăzi responsabilitatea destinului acestei companii este să implementeze managementul profesionist și eficient, să se concentreze asupra capacității de a face față provocărilor și constrângerilor, asupra dezvoltării și modernizării infrastructurii naționale de transport gaze naturale, competitivității și valorificării oportunităților existente și viitoare, astfel încât TRANSGAZ să devină un transportator recunoscut pe piața internațională a gazelor naturale, lider pe piața energiei din regiune, o punte importantă în lanțul energetic național și european. Urmărind obiectivele propuse privind eficiența operațională, optimizarea performanțelor și dezvoltarea durabilă a societății și respectând principiile bunei guvernante corporative, administratorii companiei își îndeplinesc mandatul în mod responsabil, eficient, transparent și profesionist față de toți acționarii și toate părțile interesate.

COMPANIE MODERNĂ, DINAMICĂ, ORIENTATĂ SPRE EXCELENȚĂ!

VIZIUNE

Compania intenționează să devină un operator recunoscut la nivel internațional în domeniul transportului de gaze, lider pe piața energiei din regiune, cu un sistem național modern de transport al gazelor, integrat la nivel european și cu un sistem de management competitiv, conform cu cele mai bune practici de guvernanță corporativă.

MISIUNE

SNTGN TRANSGAZ SA este unicul operator al Sistemului Național de Transport (SNT) al gazelor naturale, care asigură transportul a peste 90% din gazele naturale consumate în România, în condiții de siguranță, eficiență și competitivitate, în conformitate cu standardele europene de performanță și protecție a mediului.



ACTIVITĂȚI

Societatea Națională de Transport Gaze Naturale TRANSGAZ SA, înființată în baza Hotărârii de Guvern nr. 334/28 aprilie 2000, desfășoară următoarele activități:

- ❑ *Transportul intern al gazelor naturale – activitate reglementată de monopol, cu tarife stabilite în baza metodologiei emise de Autoritatea Națională de Reglementare în domeniul Energiei;*
- ❑ *Transportul internațional al gazelor naturale - activitate nereglementată realizată prin conducte dedicate, cu tarife stabilite în conformitate cu contractele comerciale încheiate între părți;*
- ❑ *Dispecerizarea gazelor și cercetarea și proiectarea în domeniul transportului gazelor naturale.*

INFRASTRUCTURA ACTUALĂ A SNT



- ❑ 14.209,55 km de conducte principale de transport și conectări pentru alimentarea cu gaze naturale, din care 183,5 km de conducte de transport internațional gaze naturale și 482 km gazoductul BRUA;
- ❑ 1.141 stații de măsurare gaze naturale (1.247 direcții măsurare);
- ❑ 2 stații de măsurare a gazelor naturale amplasate pe conducta de transport internațional gaze naturale (Isaccea Tranzit III, Negru Vodă III);
- ❑ 7 stații de măsurare a gazelor naturale din import/export (Giurgiu, Medieșu Aurit, Isaccea I, Isaccea T1, Isaccea T2, Negru Vodă T1, Negru Voda T2) ;
- ❑ 8 stații de comprimare gaze naturale (Șinca, Jupa, Podișor, Bibești, Siliștea, Onești, Onești Modernizare, Gherăești) ;
- ❑ 1.045 stații de protecție catodică (SPC);
- ❑ 59 stații de vane/noduri tehnologice;
- ❑ 1.026 stații de odorizare.

INFRASTRUCTURA VIITOARE A SNT

Un sistem de transport gaze naturale modernizat și competitiv, care asigură un grad ridicat de interconectare, flexibilitate și acces la mai multe surse de aprovizionare.

TRANSPORTĂM GAZELE NATURALE ÎN CONDIȚII DE EFICIENȚĂ ȘI MAXIMĂ SIGURANȚĂ

CERTIFICĂRI

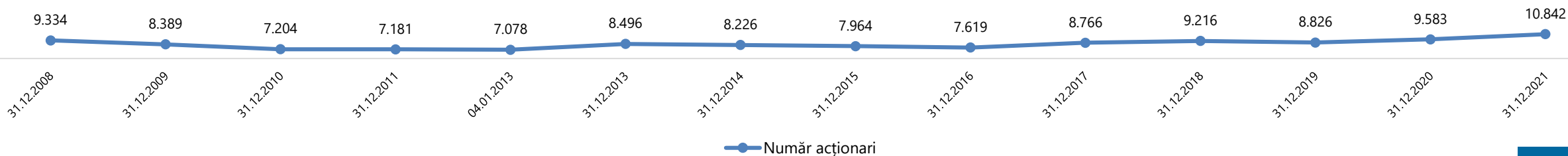
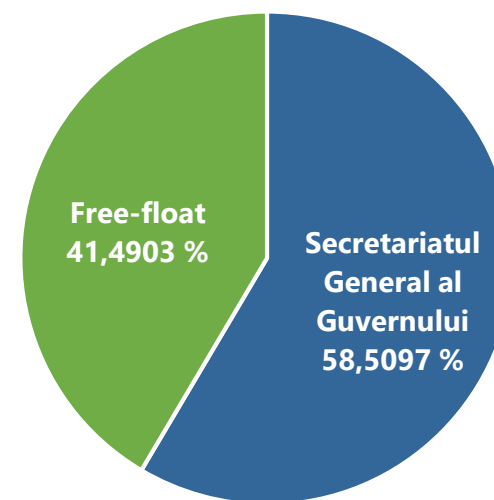
În conformitate cu cerințele de separare ale Celui de-al Treilea Pachet Legislativ Energetic, TRANSGAZ a obținut certificarea ca operator de sistem independent. TRANSGAZ a obținut certificarea sistemului integrat de management al calității SR EN ISO 9001:2015, SR EN ISO 14001:2015 și SR EN 45001:2018 prin IQ Net (Rețeaua Internațională de Calitate), companie recunoscută pentru asigurarea calității, sănătății și a siguranței.

GUVERNANȚA CORPORATIVĂ

Ca societate listată la Bursa de Valori București, TRANSGAZ a adoptat principii de guvernanță corporativă și a dezvoltat practici de afaceri responsabile și transparente. Organele de conducere ale TRANSGAZ sunt adunarea generală a acționarilor, consiliul de administrație, comitetele consultative și conducerea executivă delegată directorului general.

ACȚIONARIAT

Începând cu anul 2008, TRANSGAZ este listată la Bursa de Valori București și este o prezență activă pe piața de capital din România.





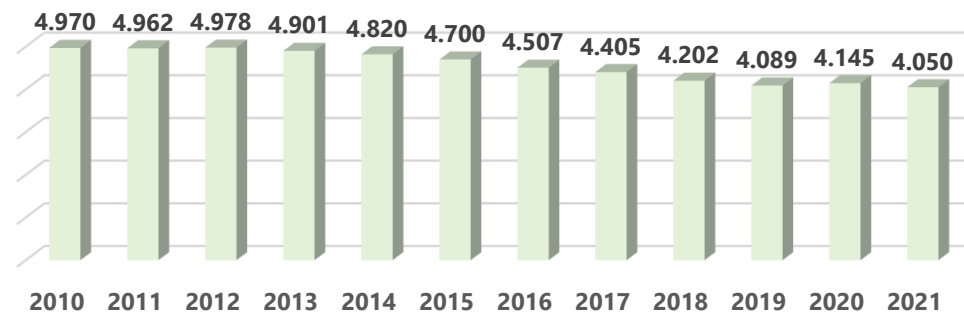
TRANSGAZ este structurat pe entități funcționale (departamente, direcții, servicii, birouri, compartimente etc.) și entități de producție (9 exploatare teritoriale, sectoare, laboratoare, ateliere etc.).

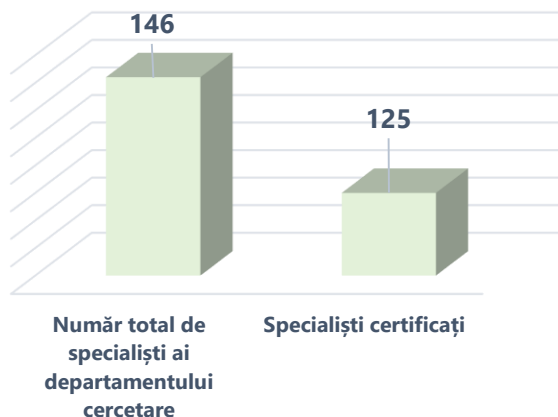
TRANSGAZ are un număr considerabil de ingineri și personal tehnic specializat în cercetare și proiectare, exploatare, întreținere și asistență tehnică în domeniul transportului de gaze naturale.

Compania se angajează să sporească procentul de specialiști cu înaltă calificare din rândul personalului și nivelul de educație general al forței de muncă.



Evoluția numărului de personal





TRANSGAZ are un departament de cercetare și proiectare în domeniul transportului de gaze naturale format din aprox. 150 specialiști cu o experiență de peste 25-30 de ani. 88% dintre aceștia sunt certificați și specializați în cercetare, proiectare, asistență tehnică, petrol și gaze, chimie și biochimie, eficiență energetică, reducerea consumului gaze naturale pe sistemul de transport, studii de fezabilitate a proiectelor de reabilitare și investiții în modernizarea și dezvoltarea SNT, testarea, verificarea, aprobarea și certificarea echipamentelor.

Activitatea de cercetare și proiectare include activități strategice extrem de complexe care vizează:

Reabilitarea și modernizarea sistemului de transport gaze naturale pentru creșterea siguranței;

Creșterea eficienței energetice;

Măsurarea fluxurilor de gaze naturale;

Protecția mediului și a muncii;

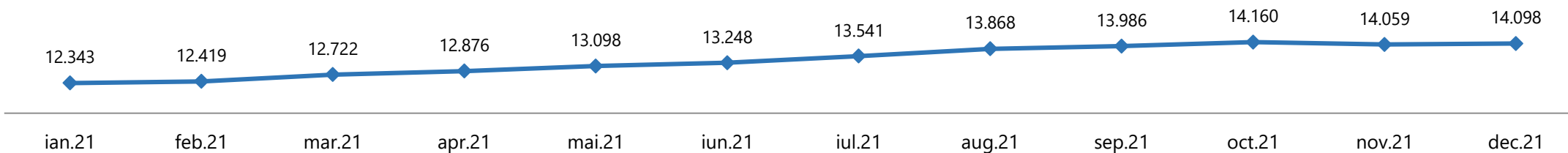
Emiterea de reguli, reglementări, cerințe tehnice, standarde, proceduri de lucru în domeniul transportului gazelor naturale și în alte domenii conexe.

Specialiștii TRANSGAZ au acordat asistență tehnică firmelor de construcții pentru proiectarea și construcția conductelor internaționale de transport gaze naturale pe teritoriul României. TRANSGAZ a proiectat conductele de transport gaze naturale din sistem și a contribuit în mod substanțial la realizarea obiectivelor de investiții și la asigurarea întreținerii SNT.

Având în vedere programul său complex și extins de investiții, TRANSGAZ a dezvoltat capabilități semnificative pentru a asigura o finanțare competitivă. Compania are un departament profesional de accesare fonduri europene și relații internaționale.

GAZE NATURALE VEHICULATE

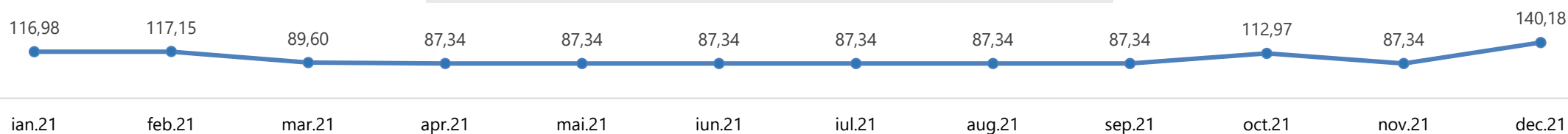
Gaze naturale vehiculate (inclusiv înmagazinare) – mil mc- rolling 12 luni



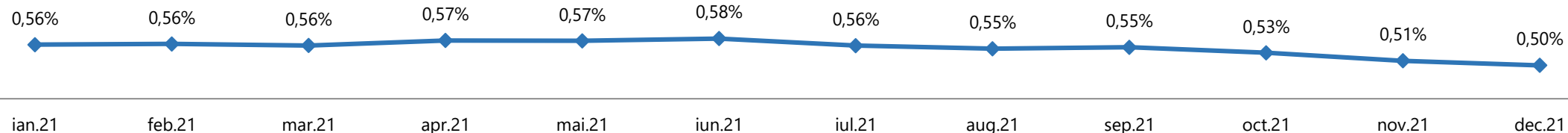
Gaze vehiculate, din care:		Trim. I 2021	Trim. II 2021	Trim. III 2021	Trim. IV 2021	Trim. I 2020	Trim. II 2020	Trim. III 2020	Trim. IV 2020
	MWh	47.134.887,33	31.346.775,90	31.807.368,87	40.617.180,29	44.364.276,70	25.819.241,00	23.943.612,17	39.485.484,01
	mii m ³	4.405.724,98	2.926.858,87	2.966.137,77	3.799.488,93	4.139.811,57	2.401.074,14	2.228.188,80	3.687.126,97
- înmagazinare	MWh	33.800,00	7.065.278,68	12.852.558,21	2.013.683,36	440.750,00	6.350.866,66	5.651.372,86	1.214.913,89
	mii m ³	2.366,68	664.115,21	1.209.102,32	192.984,01	40.748,69	598.729,28	533.312,60	113.159,27
Pondere înmagazinare în gaze vehiculate		0,07%	22,54%	40,41%	4,96%	0,99%	24,60%	23,60%	3,08%

CONSUM DE GAZE IN SNT

Preț (lei/MWH) pentru consum de gaze naturale pe sistemul de transport

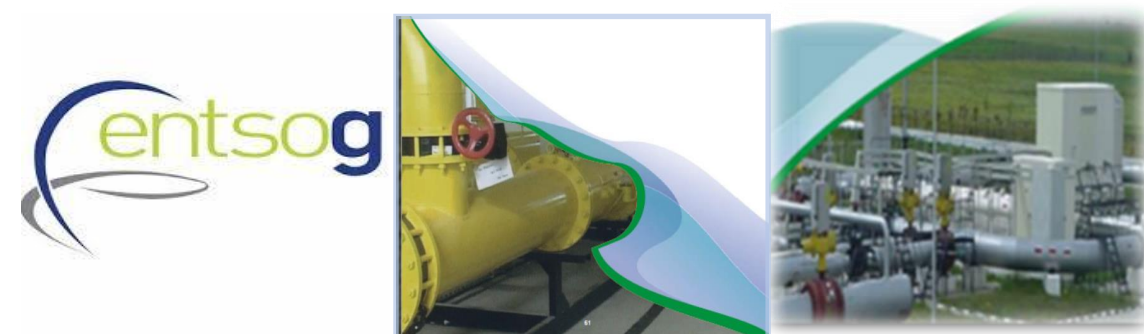


Pondere consum de gaze naturale pe sistemul de transport în total gaze vehiculate (rolling 12 luni)



		Trim I 2021	Trim II 2021	Trim III 2021	Trim IV 2021	Trim I 2020	Trim II 2020	Trim III 2020	Trim IV 2020
Consum de gaze naturale pe sistemul de transport, materiale si consumabile utilizate, din care:	Mii lei	37.752	26.102	22.186	26.778	30.643	19.353	24.197	41.416
▪ consum de gaze naturale pe sistemul de transport	Mii lei	28.147	17.219	9.473	21.166	25.883	13.473	10.557	29.274
- cantitate consum gaze naturale pe sistemul de transport	MWh	261.899	192.303	108.463	181.845	240.122	117.996	91.136	255.743
▪ materiale auxiliare	Mii lei	7.442	8.076	12.554	5.402	3.814	5.327	12.702	10.952
▪ alte cheltuieli materiale	Mii lei	2.163	808	158	210	946	553	939	1.190

În calitate de operator de sistem și de transport gaze naturale certificat conform celui de-al Treilea Pachet Energetic, din iulie 2010 TRANSGAZ este membru ENTSOG (Rețeaua Europeană a *Operatorilor de Transport și de Sistem de Gaze Naturale*), organizație în cadrul căreia compania cooperează cu toți operatorii europeni ai sistemelor de transport gaze naturale.



Prin Planul de Dezvoltare a Sistemului Național de Transport Gaze Naturale pe zece ani, TRANSGAZ propune proiecte majore de investiție, estimate la 3,4 miliarde euro, investiții pentru dezvoltarea strategică și sustenabilă a infrastructurii de transport gaze naturale din România și conformarea sa la cerințele reglementărilor europene în domeniu.

Continuitatea activității și asigurarea siguranței și securității energetice

- ✦ Creșterea nivelului de securitate al SNT și de asigurare a aprovizionării cu gaze naturale
- ✦ Piețe energetice competitive – prin crearea condițiilor tehnice necesare pentru dezvoltarea pieței gazelor naturale
- ✦ Modernizarea Sistemului de Guvernanță Corporativă

Creșterea gradului de COMPETITIVITATE a societății

- ✦ Dezvoltarea și modernizarea tuturor proceselor operaționale
- ✦ Creșterea eficienței energetice și diminuarea impactului negativ al proceselor tehnologice asupra mediului

Creșterea gradului de DEZVOLTARE DURABILĂ a societății prin creșterea capitalului uman, informațional, organizațional și alinierea la reglementările europene incidente activității companiei și asigurarea sustenabilității

- ✦ Optimizarea procesului de management al resurselor umane
- ✦ Alinierea la reglementările europene relevante pentru activitatea companiei și asigurarea sustenabilității

Menținerea echilibrului financiar și a stabilității operaționale și funcționale prin asigurarea performanței financiare, economice și sociale sustenabile

- ✦ Menținerea echilibrului financiar și a stabilității operaționale prin asigurarea performanței financiare, economice și sociale sustenabile

SNTGN Transgaz SA în calitate de operator al Sistemului Național de Transport (SNT) gaze naturale, este preocupat de potențialul integrării hidrogenului din surse regenerabile și cu emisii scăzute de carbon în sistemul de transport gaze naturale, în vederea alinierii la prevederile directivelor europene în vigoare, la cele ale Acordului Verde European.

Obiectivele generale ale societății în acest domeniu, pentru perioada 2021- 2025, sunt următoarele:

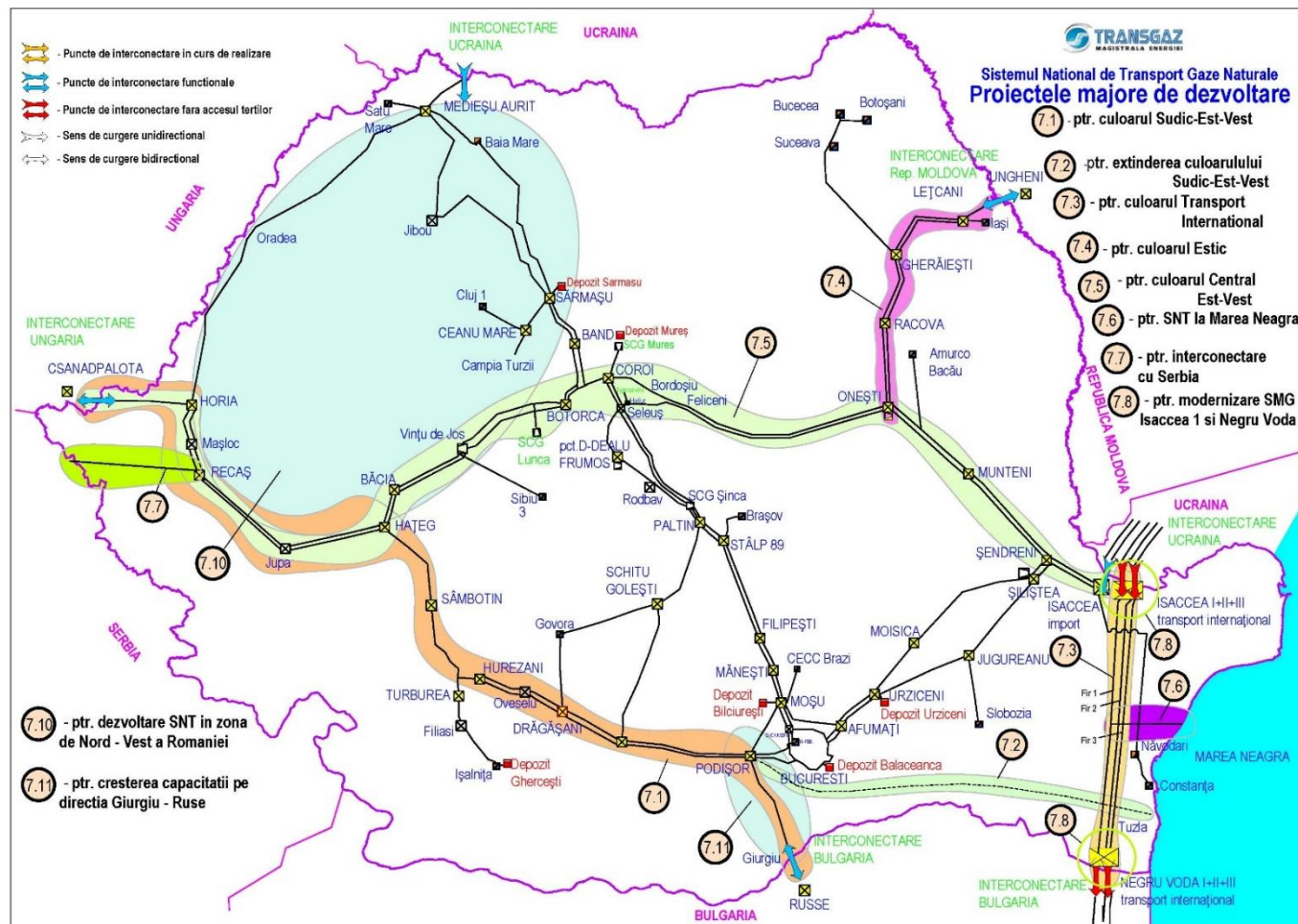
- **Dezvoltarea activității de cercetare privind posibilitatea acceptării mix-ului de hidrogen în SNT și modalități de introducere a acestuia în SNT;**
- **Implementarea unei strategii de modernizare și adaptare a infrastructurii existente de transport gaze naturale pentru utilizarea hidrogenului și a altor gaze verzi în vederea decarbonizării.**

Transgaz are în derulare un PROIECT PILOT pentru utilizarea amestecului de gaze naturale cu hidrogen și studierea influențelor asupra materialelor, sistemelor de măsurare și echipamentelor de ardere (denumit pe scurt "ROHYD")

Studiul își propune să determine implicațiile pe care le are transportul amestecului de metan și hidrogen asupra Sistemului Național de Transport. Obiectivul proiectului este de a evalua efectul amestecului de gaze asupra comportării, în condiții de exploatare normale, a principalelor echipamente și soluții tehnice utilizate în cadrul SNT.

Totodată instalația pilot poate determina impactul amestecului de gaze cu H₂ asupra unei rețele de distribuție gaze până la consumatorul final, inclusiv reducerea emisiilor cu efect de seră prin arderea amestecului de gaze naturale cu hidrogen.

PROIECTE MAJORE



~ 3,4 mld. EURO

Nr. Crt.	Proiectul	Valoarea estimată mil. Euro	Termen de finalizare	Importanța proiectului	Statut proiect
1	Dezvoltarea pe teritoriul României a Sistemului Național de Transport Gaze Naturale pe Coridorul Bulgaria-România-Ungaria-Austria (Faza II)	74,5	2025	Asigurarea unei capacități de transport gaze naturale spre Ungaria de 4,4 mld. mc/an, respectiv de 1,5 mld. mc/an spre Bulgaria. Importanța proiectului la nivelul Uniunii Europene se reflectă prin nominalizarea Proiectului "Conductă de gaz din Bulgaria în Austria via România și Ungaria" atât pe prima, cât și pe a II-a și a III-a listă a proiectelor de interes comun	A non FID
2	Dezvoltarea pe teritoriul României a Coridorului Sudic de Transport pentru preluarea gazelor naturale de la țărmul Mării Negre	371,6	2025	Preluarea gazelor naturale ce urmează a fi produse în Marea Neagră în SNT în vederea transportului lor în România și pe piețele europene este de importanță strategică pentru Transgaz. Importanța proiectului la nivelul Uniunii Europene se reflectă prin nominalizarea Proiectului pe a II-a și a III-a listă a proiectelor de interes comun.	Se așteaptă FID din partea concesionarului
3	Dezvoltări ale SNT în zona de Nord-Est a României în scopul îmbunătățirii aprovizionării cu gaze naturale a zonei precum și a asigurării capacităților de transport spre Republica Moldova	174,25	2021	Asigurarea unei capacități de transport de 1,5 mld. mc/an în punctul de interconectare dintre sistemele de transport gaze naturale ale României și Republicii Moldova.	FINALIZAT
4	Amplificarea coridorului bidirecțional de transport gaze naturale Bulgaria-România-Ungaria-Austria (BRUA-Faza III)	530	2027	În funcție de creșterea producției din off-shore Marea Neagră se are în vedere dezvoltarea suplimentară a rețelei: o rută suplimentară prin centrul României și o nouă interconectare cu Ungaria.	LA non FID
5	Noi dezvoltări ale SNT în scopul preluării gazelor de la țărmul Mării Negre	9,14	2021	Crearea unui punct suplimentar de preluare gaze naturale din perimetrele de exploatare off-shore ale Mării Negre.	FINALIZAT

Nr. proiect	Proiectul	Valoarea estimată mil. Euro	Termen de finalizare	Importanța proiectului	Statut proiect
6	Interconectare România-Serbia	56,21	2028	Realizarea unei conducte de interconectare cu Serbia în vederea diversificării surselor de aprovizionare și creșterea gradului de asigurare a securității energetice în regiune.	A non FID
7	Dezvoltarea/Modernizarea infrastructurii de transport gaze naturale în zona de Nord-Vest a României	405	2026	Creșterea capacităților de transport din zona de Nord-Vest a României pentru asigurarea tendințelor de creșteri de consum din regiune.	LA non FID
8	Creșterea capacității de transport gaze naturale a interconectării România-Bulgaria pe direcția Giurgiu-Ruse	51,8	2027	Îmbunătățirea aprovizionării cu gaze naturale a zonei.	LA non FID
9	Eastring-România	Faza 1: 1297 Faza 2: 357	Faza 1: 2027 Faza 2: 2030	EASTRING va fi deschis pentru surse bine stabilite precum și pentru surse alternative. Acesta va aduce gaze din noi surse din Regiunile Caspică/Est Mediteraneană/Marea Neagră/Orientul Mijlociu. În același timp, va asigura aprovizionarea Europei de Sud-Est din HUB-urile de gaze europene.	LA non FID
10	Sistem de monitorizare, control și achiziție de date pentru stațiile de protecție catodică aferente Sistemului Național de Transport Gaze Naturale	17,7	2027	Oferă posibilitatea setării, monitorizării și operării clare și precise de la distanță al punctelor de interes ale sistemului, elimină costurile de citire a datelor, erorile umane, reduce costurile cu operarea și mentenanța.	LA non FID
11	Dezvoltarea sistemului SCADA pentru Sistemul Național de Transport Gaze Naturale	5,5	2025	Modernizarea infrastructurii de transport gaze naturale prin modernizarea arhitecturii hardware și software.	LA non FID
12	Modernizare SMG Isaccea 2 și Negru Vodă 2 în vederea realizării curgerii bidirecționale pe cond. T2	26,65	2024	Crearea posibilității curgerii bidirecționale pe conducta T2, parte din coridorul Transbalcanic	LA non FID
13	Modernizare SMG Isaccea 3 și Negru Vodă 3 în vederea realizării curgerii bidirecționale pe cond. T3	26,65	2028	Crearea posibilității curgerii bidirecționale pe conducta T3, parte din coridorul Transbalcanic	LA non FID
14	Interconectare SNT-Terminal GNL amplasat la țărmul Mării Negre	19,6	2028	Crearea capacității de transport pentru preluarea gazelor naturale provenite de la terminalul GNL amplasat la țărmul Mării Negre	LA non FID
TOTAL		3.422,6 mil. EURO			

Modalitățile de finanțare luate în considerare pentru realizarea proiectelor majore de dezvoltare a Sistemului Național de Transport gaze naturale în perioada 2022–2031 sunt constituite din:

- surse proprii;
- surse atrase.

SNTGN Transgaz SA se preocupă, prin eforturi susținute, de obținerea de asistență financiară nerambursabilă pentru finanțarea proiectelor de investiții cu impact asupra modernizării, rețehnologizării și dezvoltării infrastructurii SNT, în vederea obținerii unui mix de finanțare care să asigure cel mai redus cost în finanțarea programului de dezvoltare.

Valoarea Proiectelor Majore ale Transgaz pentru perioada 2022-2031, cu statut FID, estimată la 555 milioane euro, va fi acoperită în procent de 27% din surse proprii, 65%, din surse împrumutate și 8% din surse nerambursabile.

BENEFICIILE PROIECTELOR

integrarea pieței de gaze naturale și interoperabilitatea sistemelor de transport gaze naturale din regiune;

convergența prețului gazelor naturale în regiune;

creșterea flexibilității sistemului european de transport gaze naturale prin realizarea de interconectări în flux bidirecțional;

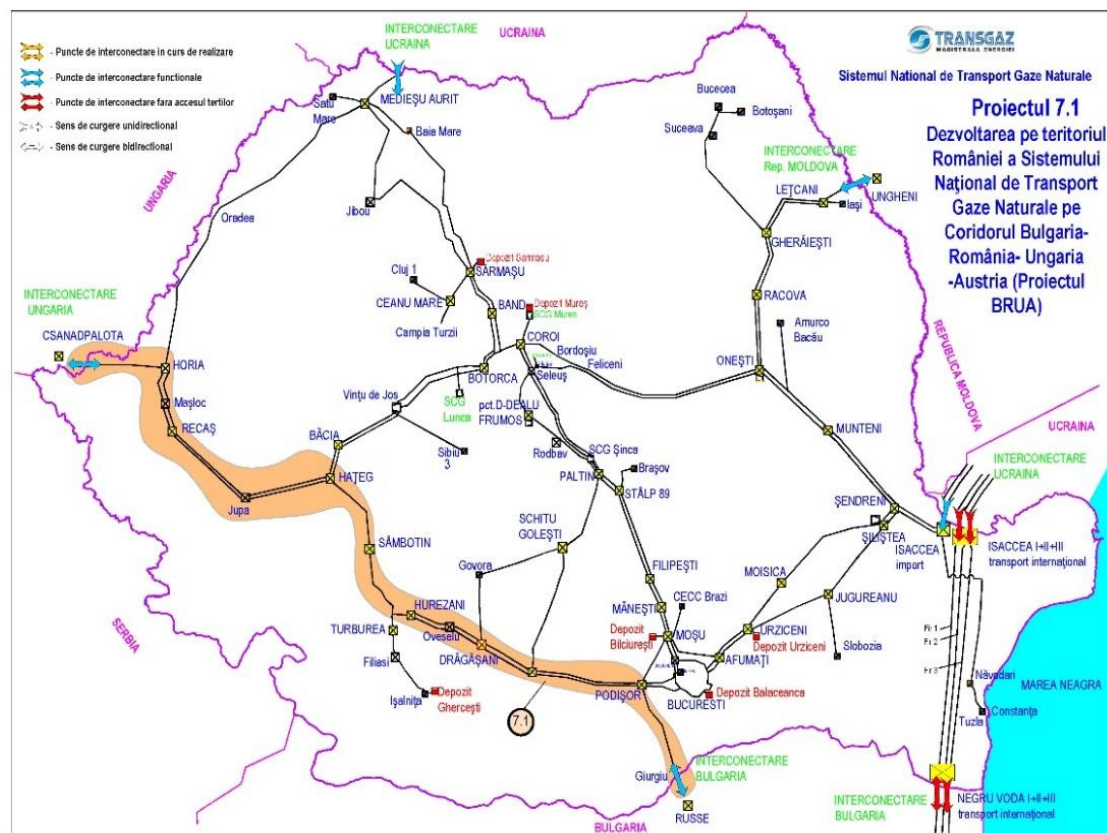
deschiderea accesului României și Uniunii Europene spre o nouă sursă de gaze naturale -prin interconectarea coridorului BULGARIA – ROMÂNIA – UNGARIA – AUSTRIA cu Marea Neagră;

creșterea concurenței pe piața europeană de gaze naturale prin diversificarea surselor, a traseelor de transport și a companiilor active în această regiune;

creșterea securității aprovizionării cu gaze naturale;

reducerea gradului de dependență de importul de gaze naturale din Rusia;

impulsionarea dezvoltării producției de energie regenerabilă în regiune (în mod special energie eoliană și solară) având în vedere posibilitatea utilizării gazelor naturale ca variantă de rezervă pentru energiile regenerabile, fapt care conduce la creșterea semnificativă a gradului de sustenabilitate a proiectelor propuse.



Scop:

- dezvoltarea capacității de transport gaze naturale între interconectările dintre sistemul românesc de transport gaze naturale și sistemele similare ale Bulgariei și Ungariei

Capacitate:

- 1,75 mld. mc/an spre Ungaria
- 1,50 mld. mc/an spre Bulgaria

Investiții necesare:

- conductă de 32"x63 bar ~479 km
- 3 stații de comprimare SC Jupa, SC Podișor și SC Bibești (inaugurate și puse în funcțiune în sept și oct 2019 și respectiv aug.2020)

Costuri totale estimate :

- 478,6 mil. Euro

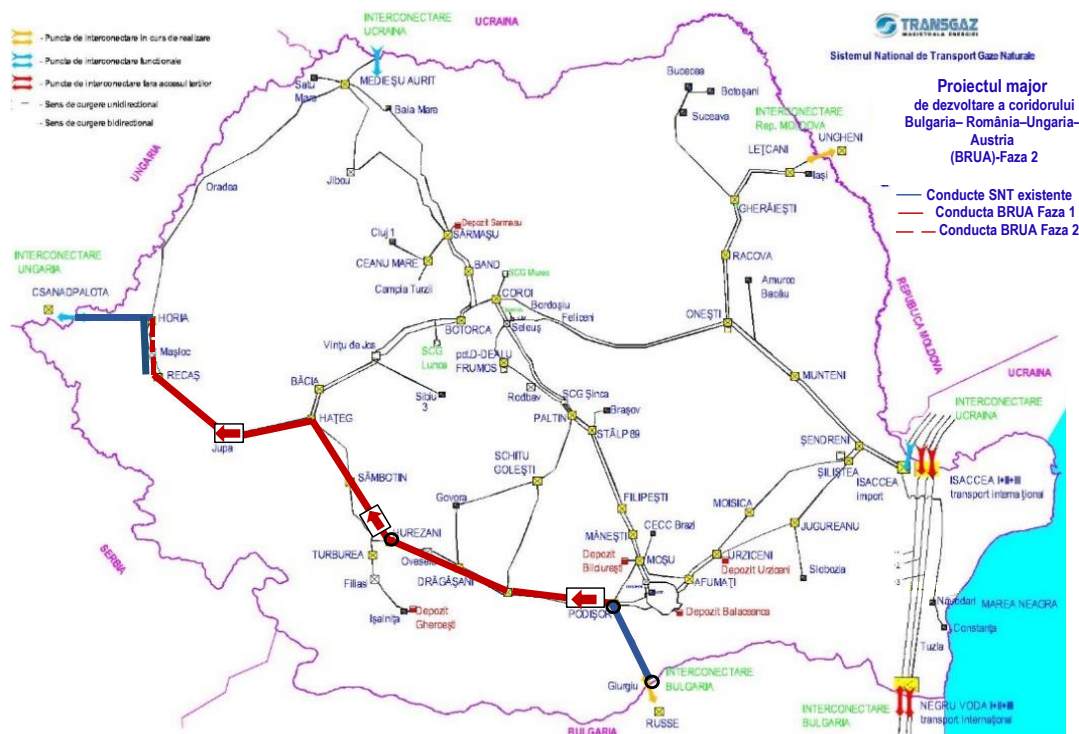
Valoare finală investiție:

- 387,8 mil. Euro (valoare raportată la media cursului Euro din perioada de realizare a proiectului)

Decizie finală de investiție – 2016

FINALIZAT ÎN 2020

Conectarea României la tranzitul învecinat



Punere în funcțiune estimată – 2025

Scop:

- proiectul vizează creșterea fluxului de gaze spre Ungaria prin interconectorul Horia – Csanadpalota

Creșterea capacității:

- de la 1,75 mld. mc/an la 4,4 mld. mc/an spre Ungaria

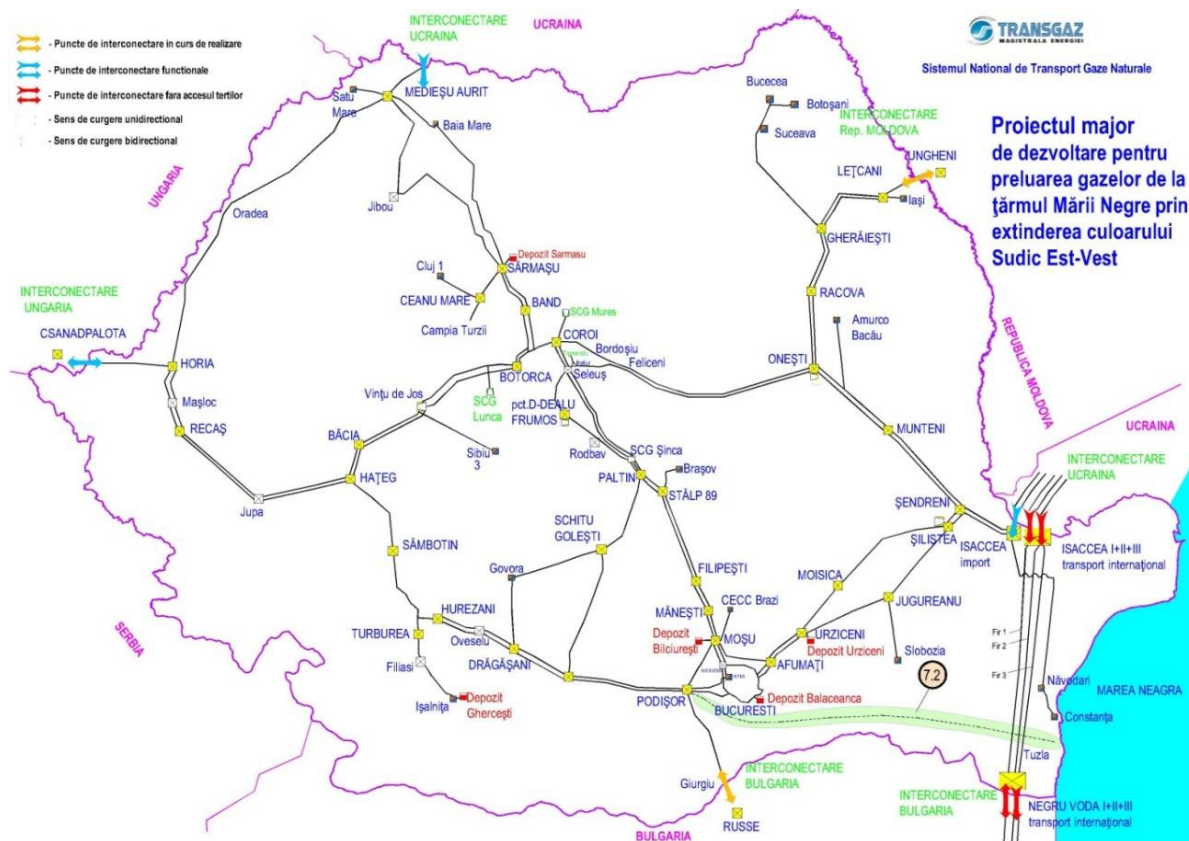
Investiții necesare:

- conductă Recaş-Horia 32"x63 bar ~50 km
- creșterea capacității celor 3 stații de comprimare existente (Jupa, Bibești, Podișor) prin montarea unui agregat suplimentar în fiecare stație
- amplificare SMG Horia

Costuri totale estimate:

- 74,5 mil. Euro

Finalizarea Fazei 2 depinde de finalizarea cu succes a procedurii de Sezon Deschis angajant pentru rezervarea de capacitate la IP Csanadpalota și de calendarul de derulare a acestei proceduri.



Punere în funcțiune estimată 2025

Scop:

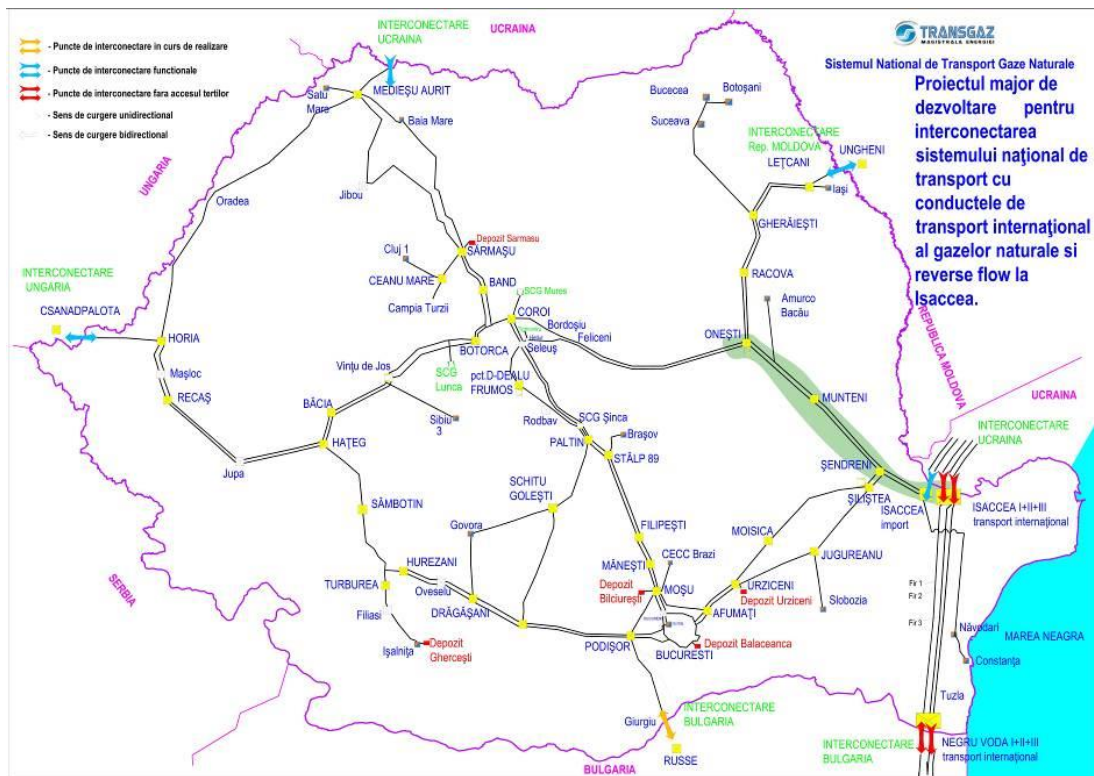
- crearea unei infrastructuri de transport pentru preluarea gazelor naturale ce urmează a fi produse în Marea Neagră

Investiții necesare:

- conducta Țărmul Mării Negre–Amzacea, în lungime de 32,5 km, Ø 48" (DN1200)
- conducta Amzacea–Podișor, în lungime de 275,9 km, Ø 40" (DN1000)

Costuri totale estimate:

- 371,6 mil. Euro



Scop:

- crearea unui culoar de transport între Bulgaria, România și Ucraina
- asigurarea fluxurilor fizice reversibile în punctul Negru Vodă 1, conf. Reg. UE 994/2010

Investiții necesare:

Faza 1

- reabilitarea conductei DN 800 Onești-Cosmești
- interconectare Isaccea

Faza 2

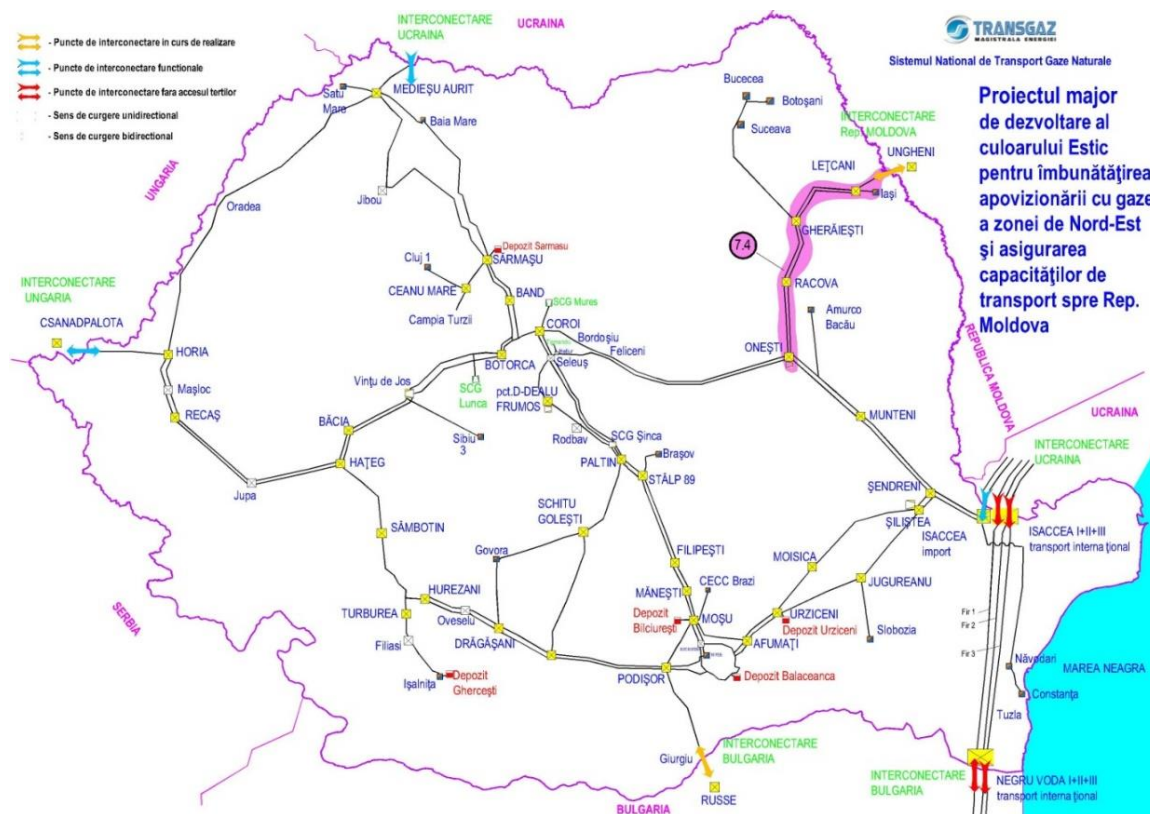
- modernizare SCG Siliștea, NT Siliștea
- modernizare SCG Onești, NT Onești
- modernizare SCG Șendreni, NT Șendreni

Costuri totale :

- 77,7 mil. Euro

Decizie finală de investiție – 2018

Faza I FINALIZATĂ ÎN 2018
 Faza II FINALIZATĂ ÎN 2020



FINALIZATĂ ÎN 2021

Scop:

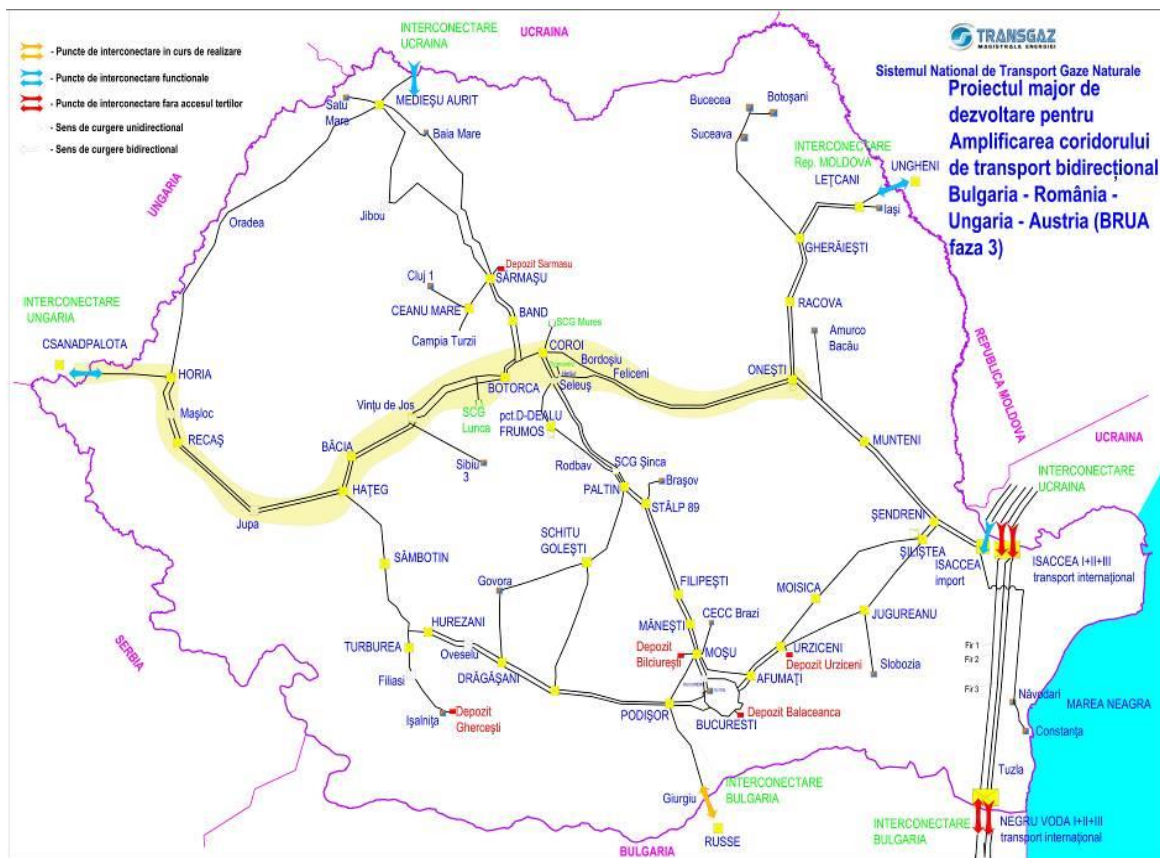
- îmbunătățirea aprovizionării cu gaze naturale a zonei de nord-est a României
- asigurarea unei capacități de transport de 1,5 mld.mc/an în punctul de interconectare dintre sistemele de transport gaze naturale ale României și Republicii Moldova

Investiții necesare:

- construirea unei conducte DN 700, pe direcția Onești – Gherăești în lungime de 104,1 km
- construirea unei conducte DN 700, pe direcția Gherăești-Lețcani în lungime de 61,05 km
- construirea unei stații de comprimare la Onești de 9,14 MW
- construirea unei stații de comprimare la Gherăești de 9,14 MW

Costuri totale estimate:

- 174,25 mil. Euro



Punere în funcțiune estimată– 2027

Scop:

- dezvoltarea capacității de transport gaze naturale pe culoarul Onești–Coroi–Hațeg–Nădlac în funcție de volumele de gaze naturale disponibile la țărmul Mării Negre sau din alte perimetre on-shore

Investiții necesare:

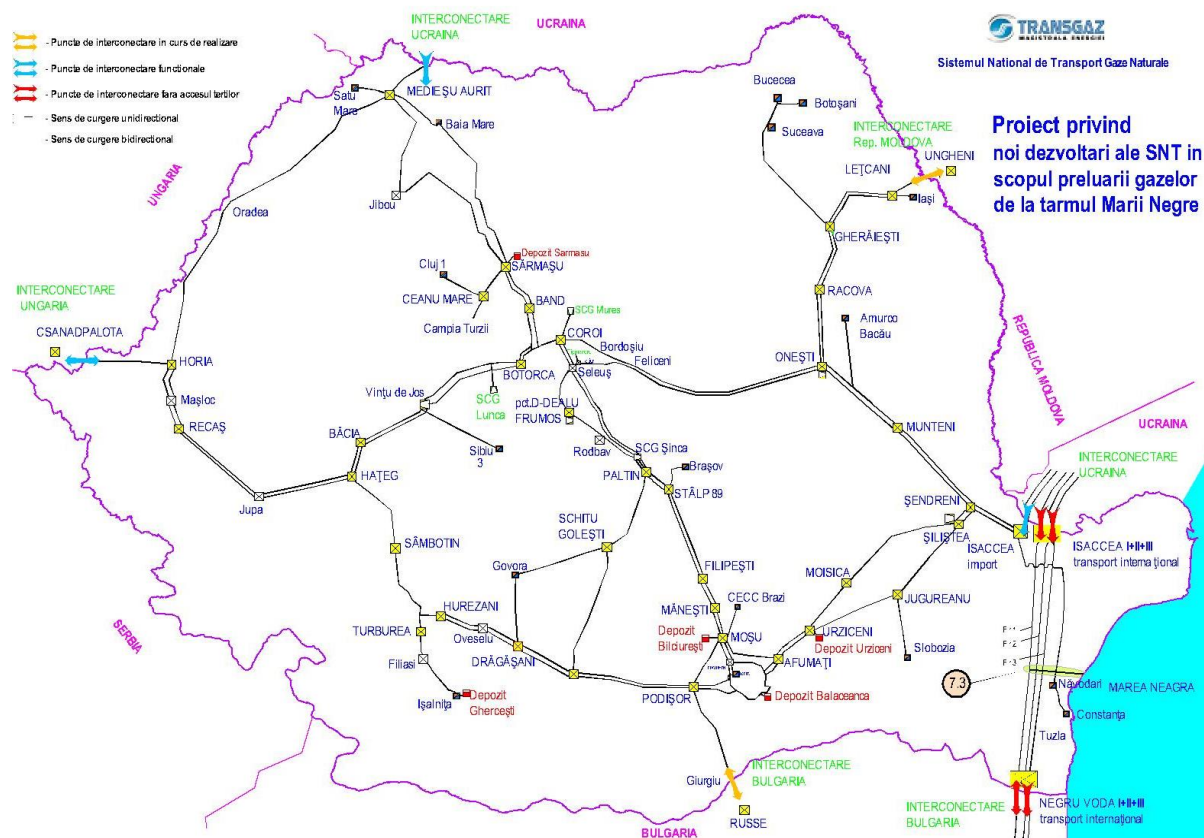
- reabilitarea unor conducte existente ce aparțin SNT
- înlocuirea unor conducte existente ce aparțin SNT sau conducte noi instalate în paralel cu conductele existente
- dezvoltarea a 4 sau 5 stații noi de comprimare

Creșterea capacității:

- 4,4 mld. mc/an spre Ungaria

Costuri totale estimate:

- 530 mil. Euro



Scop:

- crearea unui punct suplimentar de preluare a gazelor naturale descoperite în perimetrele de exploatare submarine ale Mării Negre

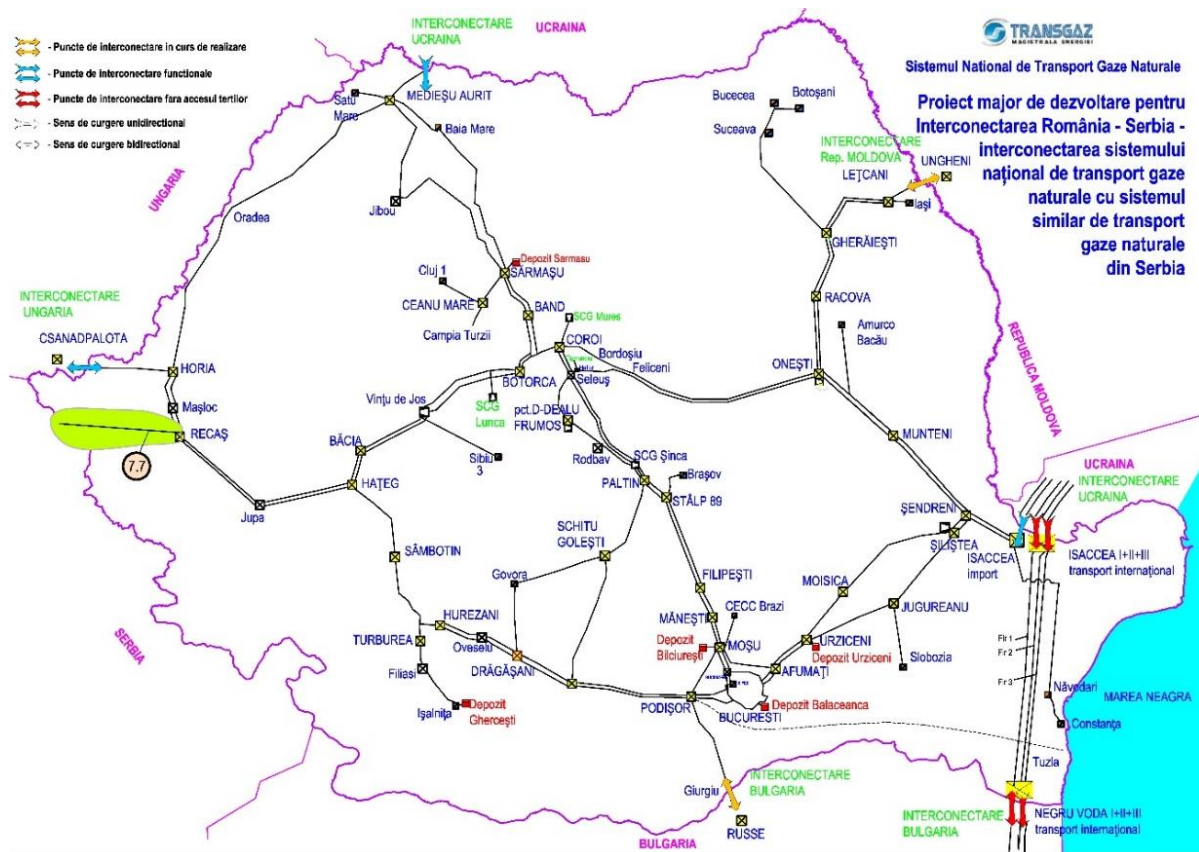
Investiții necesare:

- construirea unei conducte de transport gaze naturale în lungime de 24,37 km, DN 500, de la țărmul Mării Negre până la conducta existentă de transport internațional T1

Costuri totale estimate:

- 9,14 mil. Euro

TRANSGAZ A FINALIZAT INVESTIȚIA ÎN ANUL 2021



Punere în funcțiune estimată – 2028

Scop:

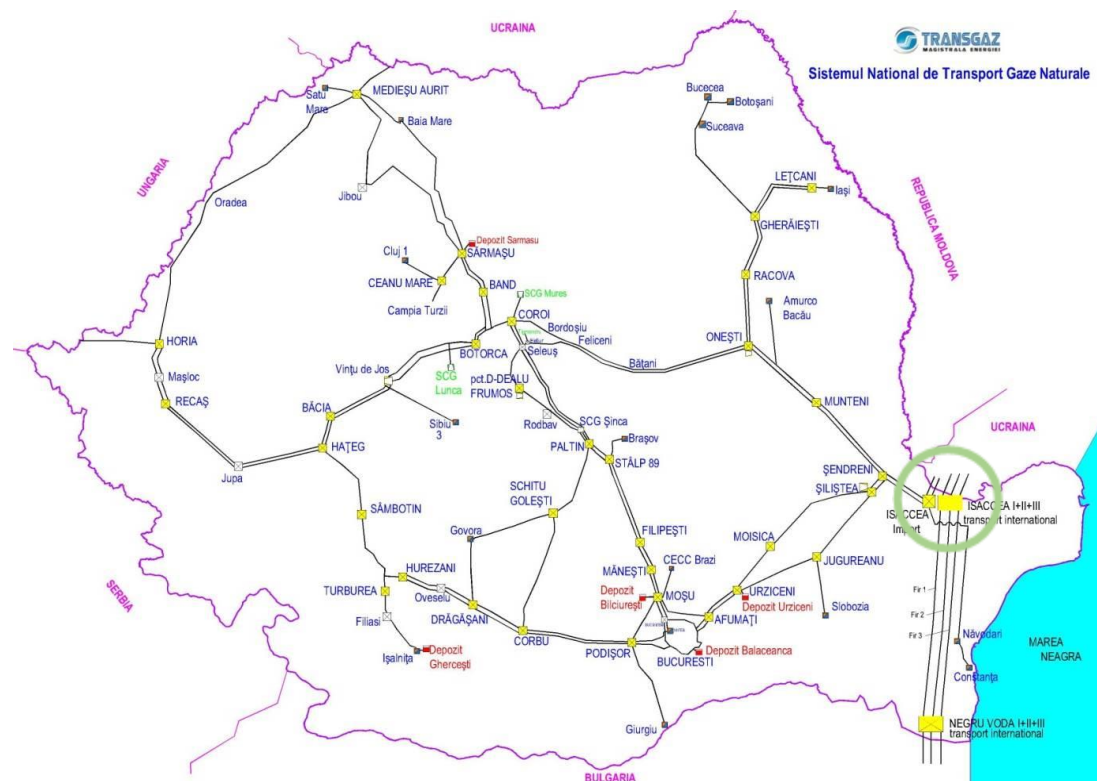
- creșterea gradului de asigurare a securității energetice în regiune

Investiții necesare:

- construirea unei conducte noi de interconectare pe direcția Receaș-Mokrin în lungime de aprox. 97 km din care aprox. 85 km pe teritoriul României și 12 km pe teritoriul Serbiei, care se va cupla la conducta BRUA
- contruirea unei SMG la Comloșu Mare

Costuri totale estimate:

- 56,21 mil. Euro



Decizie finală de investiție – 2018

FINALIZAT ÎN ANUL 2020

Scop:

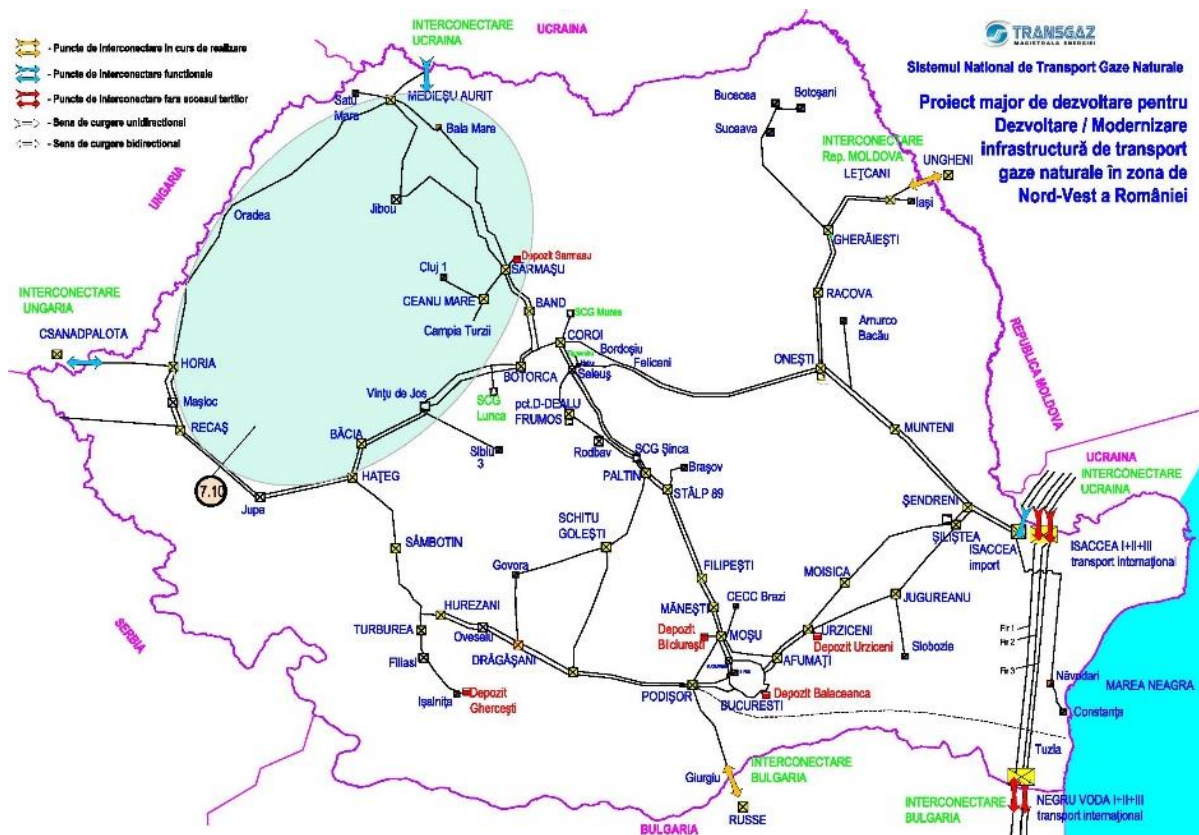
- creșterea gradului de asigurare a securității energetice în regiune

Investiții necesare:

- construirea unei stații noi de măsurare gaze naturale în incinta stației existente

Costuri totale:

- 13,88 mil. Euro



Punere în funcţiune estimată - 2026

Scop:

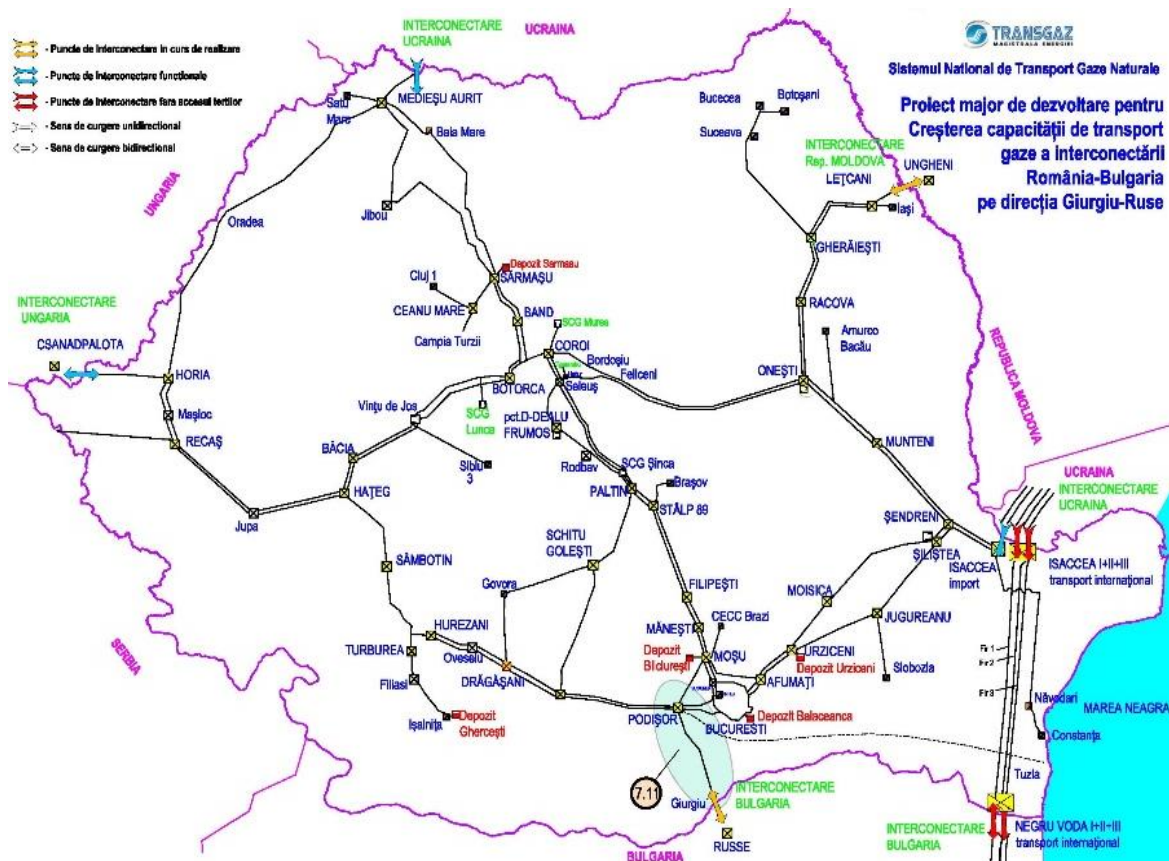
- crearea de noi capacităţi de transport gaze naturale

Investiţii necesare:

- construirea unei conducte de transport gaze naturale şi a instalaţiilor aferente pe direcţia Horia–Medieşu Aurit
- construirea unei conducte de transport gaze naturale şi a instalaţiilor aferente pe direcţia Sărmăşel–Medieşu Aurit
- construirea unei conducte de transport gaze naturale şi a instalaţiilor aferente pe direcţia Huedin–Aleşd
- construirea unei Staţii de Comprimare Gaze Naturale la Medieşu Aurit

Costuri totale estimate:

- 405 mil. Euro



Punere în funcțiune estimată - 2027

Scop:

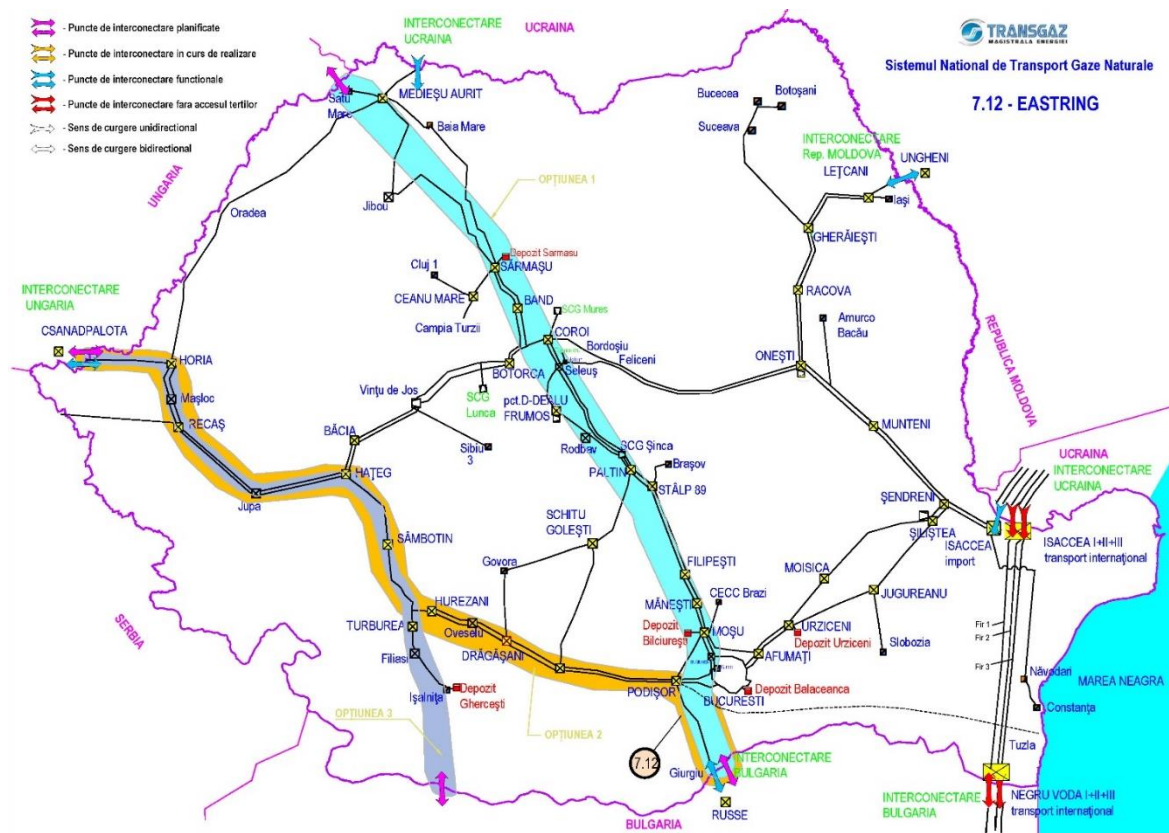
- creșterea gradului de asigurare a securității energetice în regiune

Investiții necesare:

- construirea unei conducte noi de transport gaze naturale și a instalațiilor aferente
- construirea unei noi subtraversări la Dunăre
- amplificare SMG Giurgiu

Costuri totale estimate:

- 51,8 mil. Euro



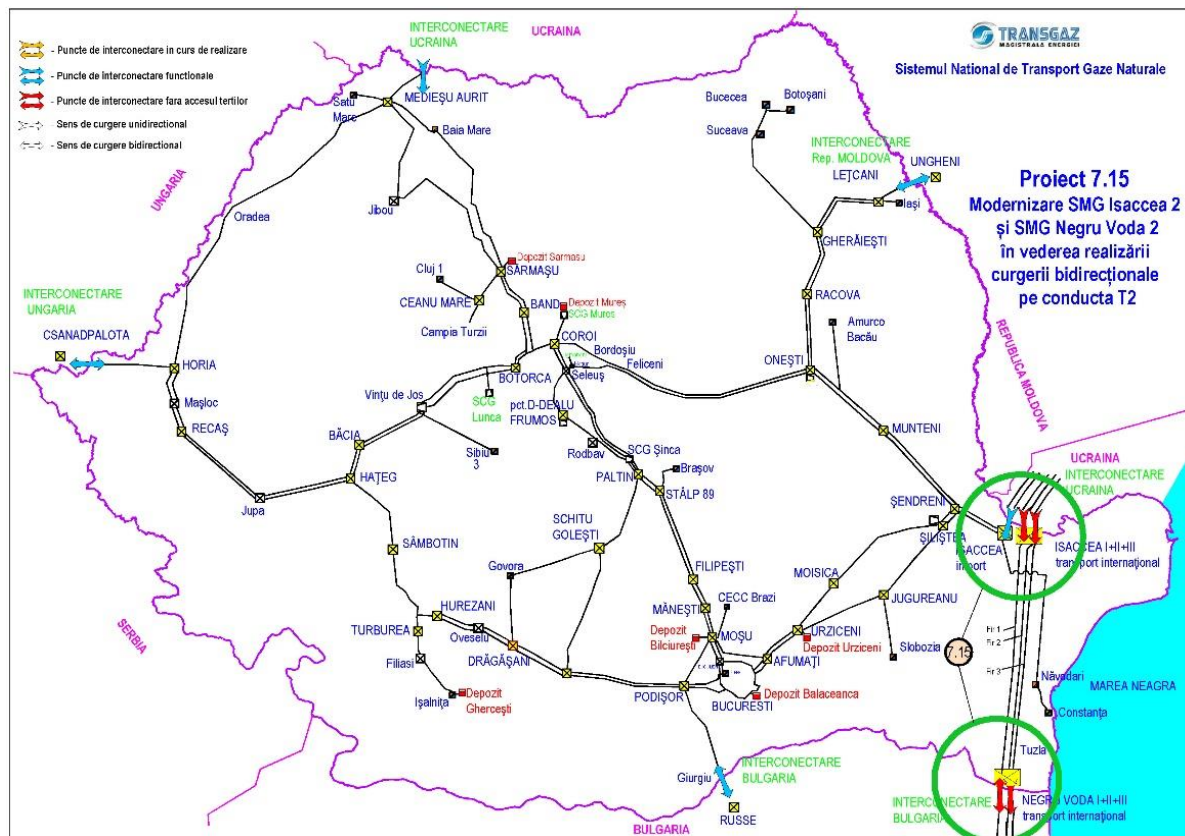
Scop:

- **EASTRING va asigura cea mai rentabilă rută de transport, directă, între platformele de gaze din vestul Uniunii Europene și Regiunea Balcanică/Turcia de vest. Prin posibilitatea de a diversifica rutele de transport precum și sursele de aprovizionare, se va asigura siguranța în aprovizionare în întreaga regiune, în principal în țările Europei de Sud-Est.**
- Conform studiului de fezabilitate, implementarea proiectului se va realiza în două faze, după cum urmează:
 - Faza 1 – Capacitate maximă de 20 mld. mc/an
 - Faza 2 – Capacitate maximă de 40 mld. mc/an

Costuri totale estimate :

- Faza 1 - 1.297 mil. Euro pentru România (2.600 mil. Euro - total)
- Faza 2 - 357 mil. Euro pentru România (739 mil. Euro - total)

**Punere în funcțiune estimată – 2027 – Faza 1
2030 – Faza 2**



Scop:

- Crearea posibilității curgerii bidirecționale pe conducta T2, parte din coridorul Transbalkan

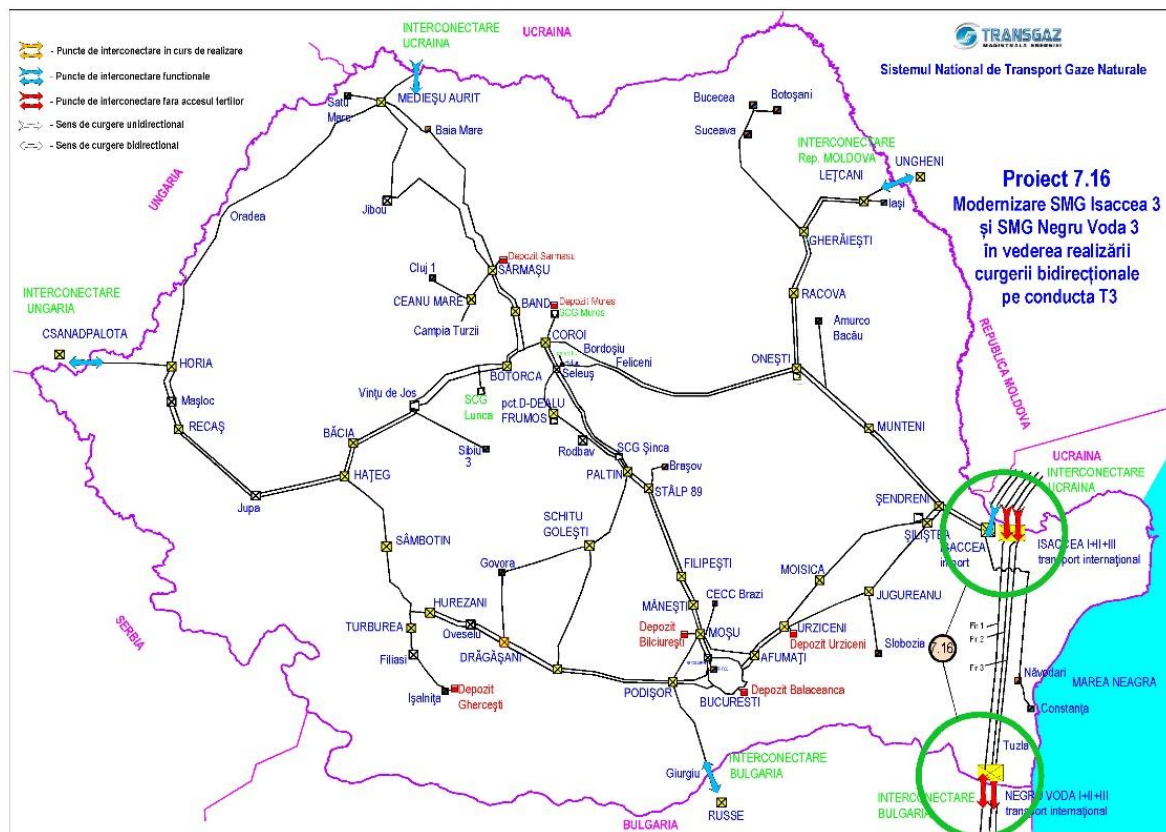
Investiții necesare:

- modernizarea stațiilor de măsurare gaze naturale existente

Costuri totale estimate:

- 26,65 mil. Euro

Punere în funcțiune estimată – 2024



Scop:

- Crearea posibilității curgerii bidirecționale pe conducta T3, parte din coridorul Transbalcanic

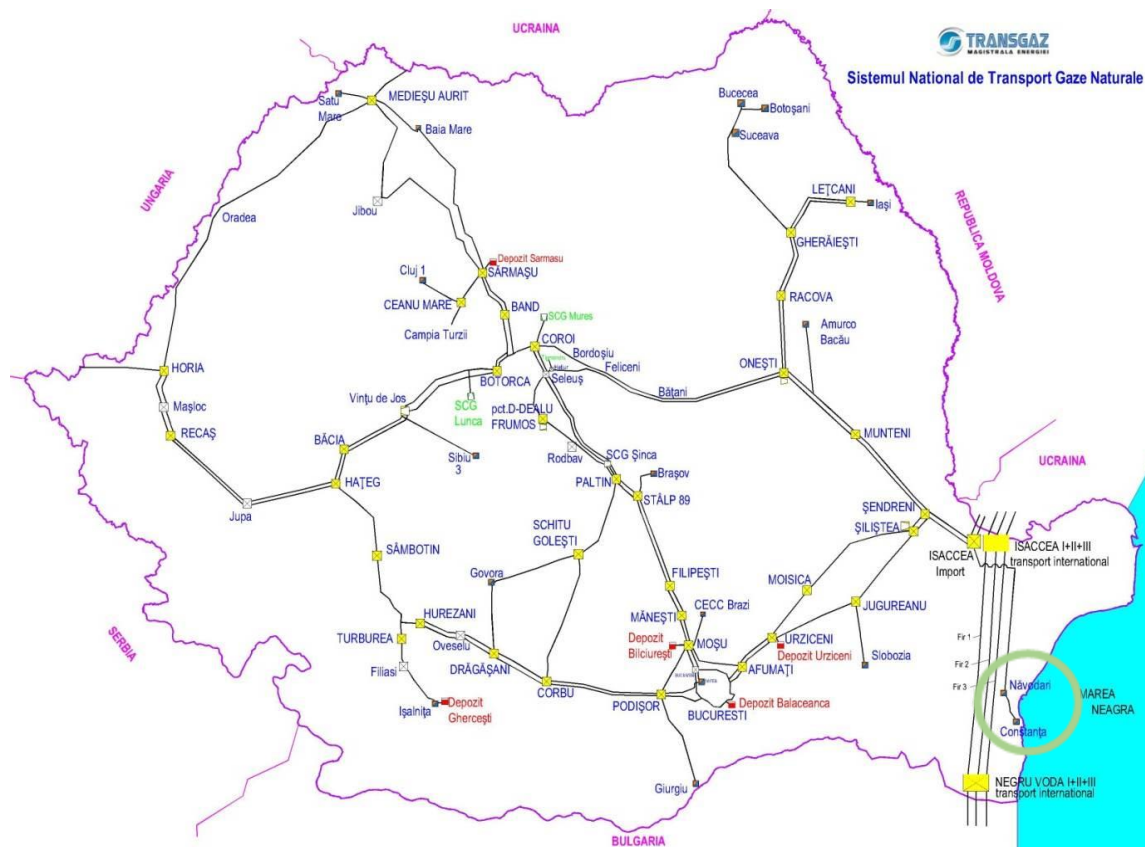
Investiții necesare:

- modernizarea stațiilor de măsurare gaze naturale existente

Costuri totale estimate:

- 26,65 mil. Euro

Punere în funcțiune estimată – 2028



Punere în funcțiune estimată – 2028

Scop:

- preluarea gazelor naturale de la țărmul Mării Negre

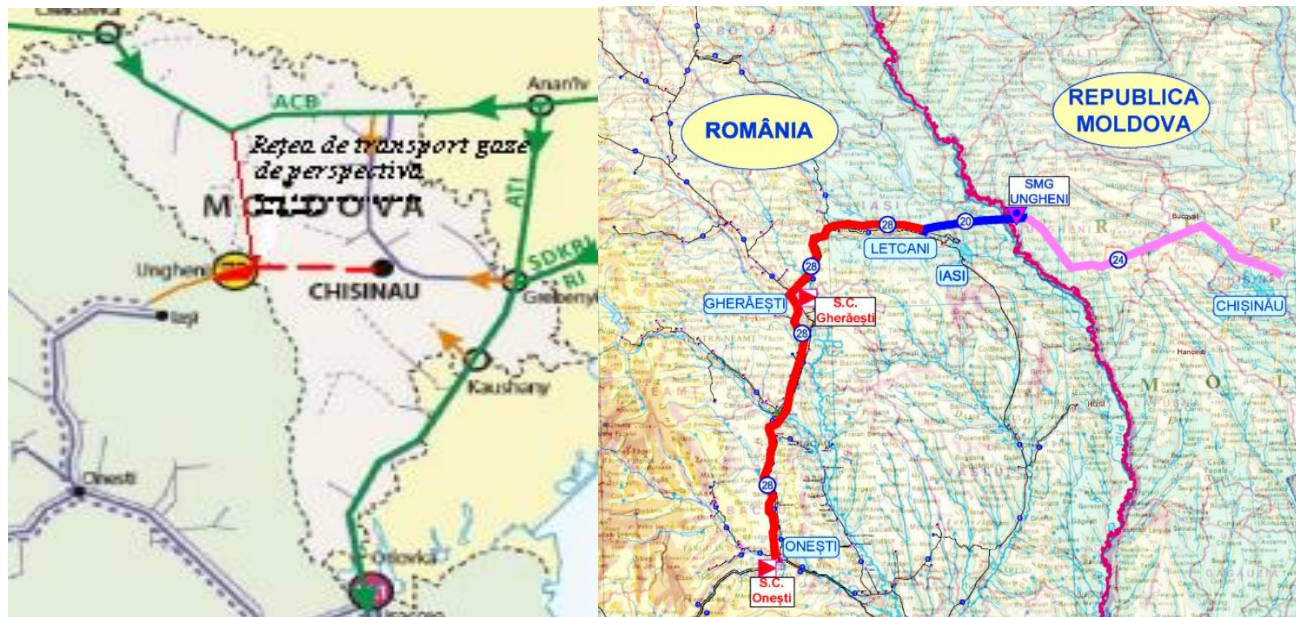
Investiții necesare:

- realizarea unei interconectări a Sistemului Național de Transport gaze naturale la terminalul GNL prin construirea unei conducte de transport gaze naturale, în lungime de cca 25 Km, de la țărmul Mării Negre până la conductele T1 și T2

Costuri totale estimate:

- 19,6 mil. Euro

Iași – Ungheni – Faza I; Ungheni – Chișinău – Faza II



Punere în funcțiune/începere operare

2020 - FINALIZAT

Finalizare Construcție complex Ghidighici

2020 - FINALIZAT

Scopul proiectului:

Asigurarea creșterii gradului de interconectare dintre România și Republica Moldova în privința infrastructurii de transport gaze naturale, precum și diversificarea rutelor și a surselor de aprovizionare cu gaze naturale a Republicii Moldova.

Proiectul a însemnat construirea următoarelor obiective:

- 4 Stații de Reglare Măsurare Gaze (la Semeni în Raionul Ungheni, Ghidighici, Petricani și Tohatini - municipiul Chișinău)
- conductă DN 600, presiunea 55 bar, cu o lungime de 120 km
- 11 grupuri de robinete pentru secționarea traseului conductei
- 2 conducte de distribuție gaze de la SRM Tohatin la sistemul de distribuție al municipiului Chișinău în lungime de aproximativ 3,2 km fiecare
- 1 conductă de distribuție gaze, medie presiune de la SRM Ghidighici la sistemul de distribuție al municipiului Chișinău în lungime de aproximativ 1,5 km
- 1 racord de 2,6 km către SRM Ghidighici, DN 300, PN 55 bar
- un nod de măsurare gaze bidirecțional la Tohatini ce va face legătura între conducta proiectată Ungheni – Chișinău și sistemul de transport gaze existent din Republica Moldova, exploatat de MOLDOVATRANS-GAZ
- un complex operațional la Ghidighici, unde va fi și sediul administrativ al VESTMOLDTRANSGAZ

Valoare estimată:

- 93 milioane Euro



1. Situația individuală a rezultatului global la 31.12.2021



2. Situația individuală a poziției financiare la 31.12.2021



3. Situația consolidată a rezultatului global la 31.12.2021



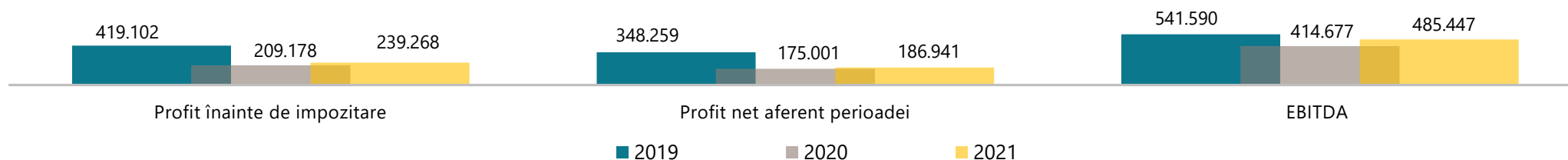
4. Situația consolidată a poziției financiare la 31.12.2021



SITUAȚIA INDIVIDUALĂ A REZULTATULUI GLOBAL LA 31.12.2021 (1)

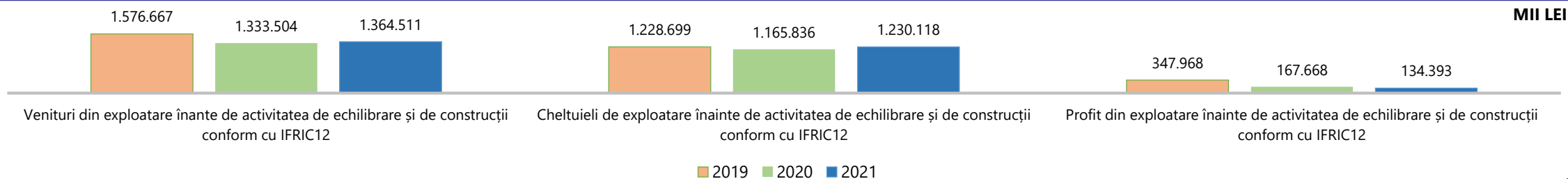
MII LEI	2019	2020	2021	Modificări 2021/2020	
				Absolute	Relative
Venituri din exploatare înainte de echilibrare și de activitatea de construcții conform cu IFRIC12	1.576.667	1.333.504	1.364.511	31.007	2%
Venituri din activitatea de echilibrare	324.688	199.239	442.200	242.961	122%
Venituri din activitatea de construcții conform cu IFRIC12	868.357	1.587.548	704.027	-883.521	-56%
Venituri financiare	98.952	60.666	130.013	69.347	114%
Cheltuieli de exploatare înainte de echilibrare și de activitatea de construcții conform cu IFRIC12	1.228.699	1.165.836	1.230.118	64.282	6%
Cheltuieli din activitatea de echilibrare	324.688	199.239	442.200	242.961	122%
Costul activelor construite conform cu IFRIC12	868.357	1.587.548	704.027	-883.521	-56%
Cheltuieli financiare	27.818	19.156	25.138	5.982	31%
Profit înainte de impozitare	419.102	209.178	239.268	30.090	14%
Cheltuiala cu impozitul pe profit	70.843	34.177	52.327	18.150	53%
Profit net aferent perioadei	348.259	175.001	186.941	11.940	7%
EBITDA	541.590	414.677	485.447	70.770	17%
Cifra de afaceri	1.850.405	1.474.078	1.683.775	209.697	14%

MII LEI



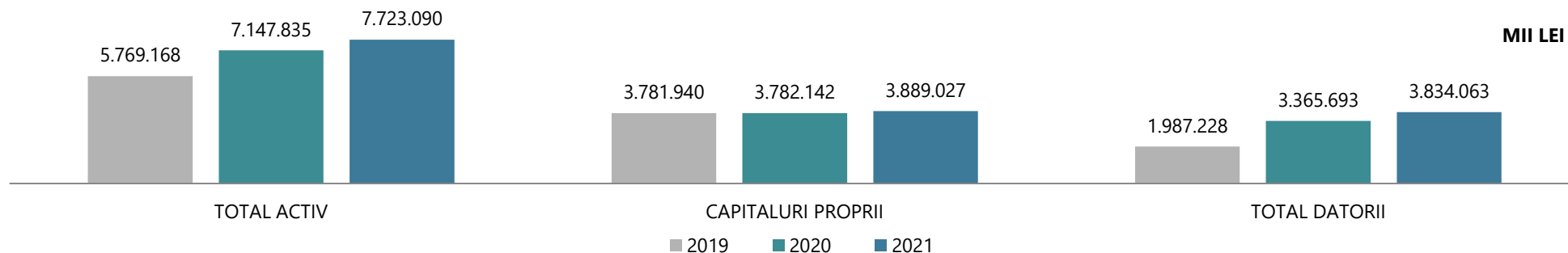
SITUAȚIA INDIVIDUALĂ A REZULTATULUI GLOBAL LA 31.12.2021 (2)

MII LEI	2019	2020	2021	Modificări 2021/2020	
				Absolute	Relative
Venituri din activitatea de transport intern	1.192.598	1.150.465	1.164.419	13.954	1%
Venituri din activitatea de transport internațional și asimilate	327.696	114.223	72.037	-42.186	-36%
Alte venituri	56.373	68.816	128.055	59.239	86%
Venituri din exploatare înainte de activitatea de echilibrare și de construcții conform cu IFRIC12	1.576.667	1.333.504	1.364.511	31.007	2%
Cheltuieli cu angajații	413.647	431.952	464.596	32.644	8%
Consum gaze SNT, materiale și consumabile utilizate	99.267	115.609	112.818	-2.791	-2%
Cheltuieli cu redevențe	151.283	107.622	4.946	-102.676	-95%
Întreținere și transport	29.844	30.315	32.769	2.454	8%
Impozite și alte sume datorate statului	111.290	71.870	86.201	14.331	20%
Venituri/Cheltuieli cu provizioane pentru riscuri și cheltuieli	49.819	6.073	-7.308	x	x
Alte cheltuieli de exploatare	179.927	155.385	185.042	29.657	19%
Amortizare	193.622	247.009	351.054	104.045	42%
Cheltuieli de exploatare înainte de activitatea de echilibrare și de construcții conform cu IFRIC12	1.228.699	1.165.836	1.230.118	64.282	6%
Profit din exploatare înainte de activitatea de echilibrare și de construcții conform cu IFRIC12	347.968	167.668	134.393	-33.275	-20%

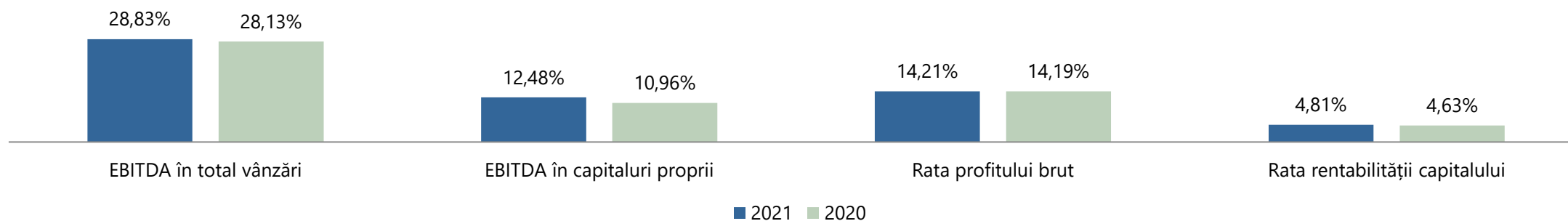
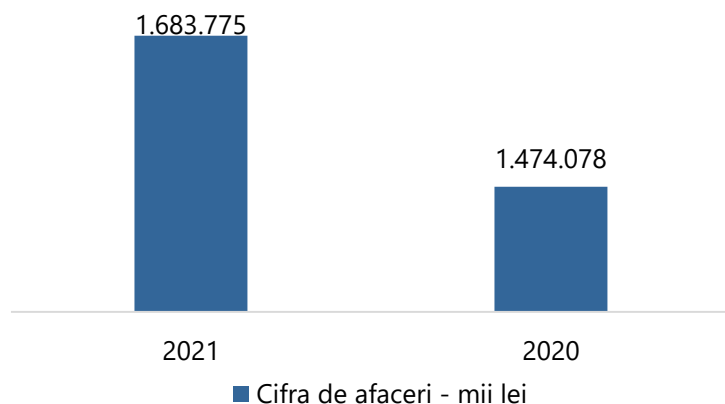


SITUAȚIA INDIVIDUALĂ A POZIȚIEI FINANCIARE LA 31.12.2021

MII LEI	2019	2020	2021	Modificări 2021/2020	
				Absolute	Relative
Active imobilizate	4.484.129	6.054.436	6.557.294	502.858	8%
Active circulante	1.285.039	1.093.398	1.165.797	72.399	7%
Total activ	5.769.168	7.147.835	7.723.090	575.255	8%
Capitaluri proprii	3.781.940	3.782.142	3.889.027	106.885	3%
Datorii pe termen lung	1.489.789	2.665.413	2.904.357	238.944	9%
Datorii curente	497.439	700.280	929.707	229.427	33%
Total datorii	1.987.228	3.365.693	3.834.063	468.370	14%
Total capitaluri proprii și datorii	5.769.168	7.147.835	7.723.090	575.255	8%



PRINCIPALII INDICATORI – SITUAȚII INDIVIDUALE



	2020	2021
EBITDA în total vânzări	28,13%	28,83%
EBITDA în capitaluri proprii	10,96%	12,48%
Rata profitului brut	14,19%	14,21%
Rata rentabilității capitalului	4,63%	4,81%
Lichiditatea curentă	1,56	1,25
Lichiditatea imediată	1,29	0,92
Gradul de îndatorare	39,31%	44,02%
Rata de acoperire a dobânzii	9,73	5,63
Viteza de rotație a debitelor - zile	167,42	165,09
Viteza de rotație a creditelor - zile	55,23	73,14

SITUAȚIA CONSOLIDATĂ A REZULTATULUI GLOBAL LA 31.12.2021

MII LEI	realizat 2019	realizat 2020	realizat 2021	Modificări 2021/2020	
				Absolute	Relative
Venituri din activitatea de exploatare, înainte de echilibrare și de construcții conform cu IFRIC12	1.575.925	1.338.015	1.364.950	26.935	2%
Venituri din activitatea de echilibrare	324.688	199.239	442.200	242.961	122%
Venituri din activitatea de construcții conform cu IFRIC12	868.357	1.587.548	704.027	-883.521	-56%
Venituri financiare	101.618	68.929	152.208	83.279	121%
Cheltuieli de exploatare înainte de activitatea de echilibrare și de construcții conform cu IFRIC12	1.234.622	1.173.521	1.244.239	70.718	6%
Cheltuieli din activitatea de echilibrare	324.688	199.239	442.200	242.961	122%
Costul activelor construite conform cu IFRIC12	868.357	1.587.548	704.027	-883.521	-56%
Cheltuieli financiare	30.779	33.872	42.669	8.797	26%
Profit înainte de impozitare	412.143	199.552	230.250	30.698	15%
Cheltuiala cu impozitul pe profit	70.749	34.328	53.445	19.117	56%
Profit net aferent perioadei	341.394	165.224	176.805	11.581	7%
EBITDA	537.004	413.213	480.452	69.040	17%
Cifra de afaceri	1.850.405	1.474.087	1.683.775	209.688	14%

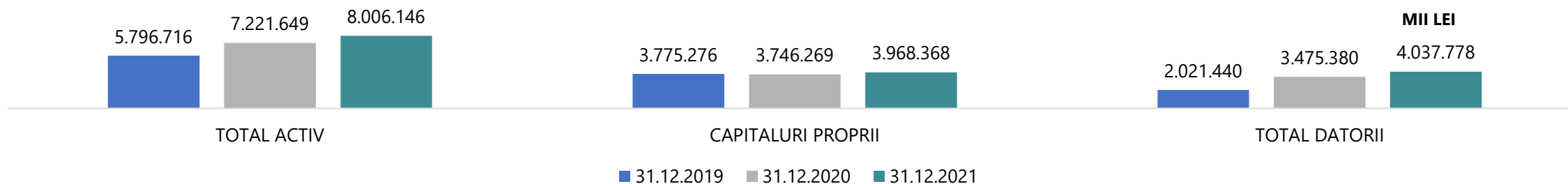
Prin HAGEA nr. 10 din data de 12.12.2017 s-a aprobat înființarea, pe teritoriul Republicii Moldova, a societății EUROTRANSGAZ SRL în vederea participării cu succes la procedura de privatizare a Întreprinderii de Stat Vestmoldtransgaz. Transgaz este asociat unic la EUROTRANSGAZ SRL. Din anul 2018, urmare a achiziționării Vestmoldtransgaz SRL din Moldova de către Eurotransgaz SRL, Transgaz, în calitate de societate-mamă întocmește situații financiare consolidate de grup.

Companii consolidate din grupul Transgaz:

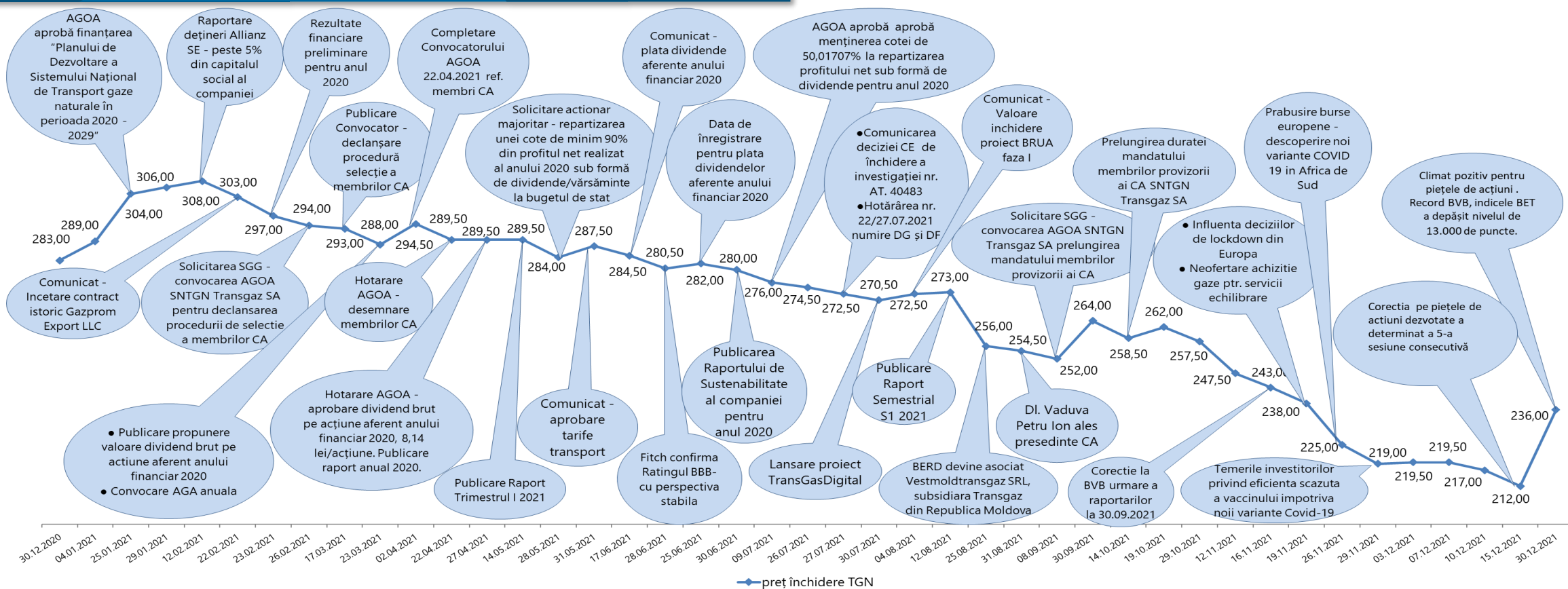
		Participație (%)
SNTGN Transgaz SA	Companie mamă	
Eurotransgaz SRL	Societate deținută de SNTGN Transgaz SA	100%
Vestmoldtransgaz SRL	Societate deținută de Eurotransgaz SRL	75%

SITUAȚIA CONSOLIDATĂ A POZIȚIEI FINANCIARE LA 31.12.2021

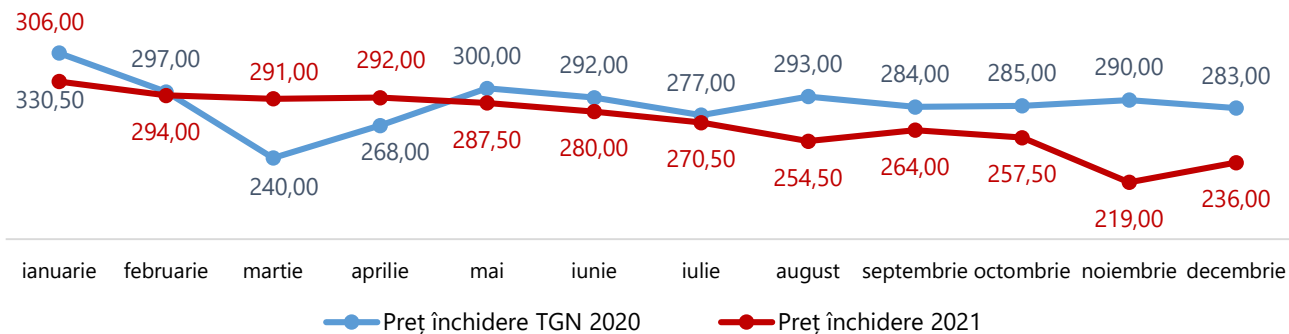
MII LEI	2019 realizat	2020 realizat	2021 realizat	Diferențe	
				Absolute	Relative
ACTIVE IMOBILIZATE	4.424.616	6.060.659	6.667.476	606.817	10%
ACTIVE CIRCULANTE	1.372.100	1.160.990	1.338.671	177.681	15%
TOTAL ACTIV	5.796.716	7.221.649	8.006.146	784.497	11%
CAPITALURI PROPRII	3.775.276	3.746.269	3.968.368	222.099	6%
INTERESE FĂRĂ CONTROL	-	-	93.549	-	X
DATORII PE TERMEN LUNG	1.490.000	2.772.114	3.091.747	319.633	12%
DATORII CURENTE	531.440	703.266	946.030	242.764	35%
TOTAL DATORII	2.021.440	3.475.380	4.037.778	562.398	16%
TOTAL CAPITALURI PROPRII ȘI DATORII	5.796.716	7.221.649	8.006.146	784.497	11%



PRINCIPALELE EVENIMENTE CORPORATIVE CARE AU INFLUENȚAT PREȚUL ACȚIUNII TGN ÎN ANUL 2021

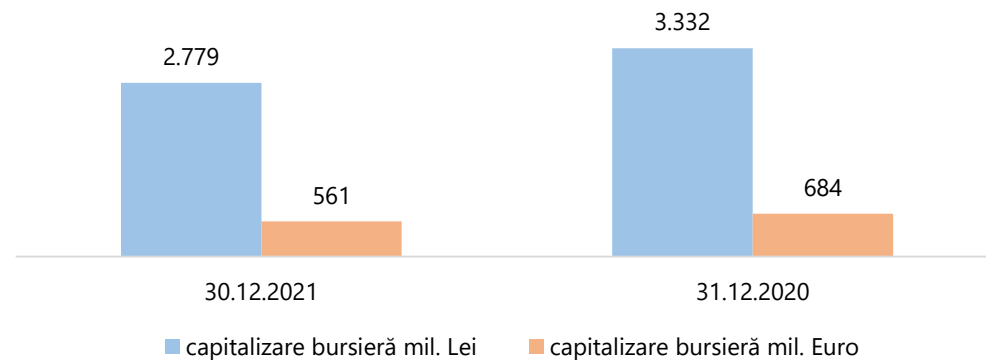


EVOLUȚIA TGN (lei/acțiune)

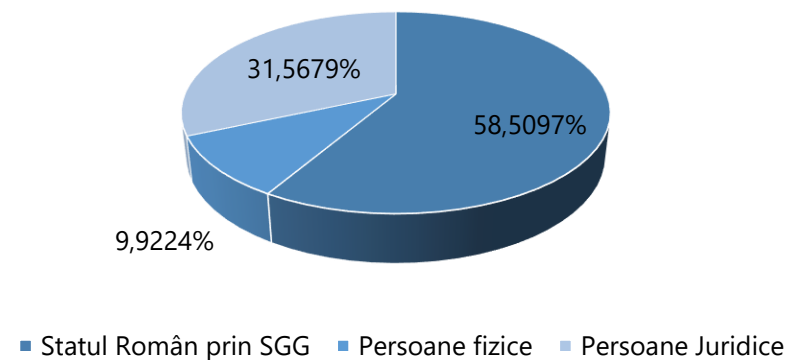


DENUMIREA INDICELUI BURSIER	LOCUL OCUPAT la 30.12.2021	PONDEREA DEȚINUTĂ ÎN COMPOZIȚIA INDICELUI
BET	10	2,58%
BET-TR	10	2,58%
ROTX	8	3,73%
BET-NG	5	8,57%
BET-XT	10	2,54%

Capitalizarea bursieră



Structura acționariatului la data de 31 decembrie 2021



Acțiunea TGN comparativ cu principalii indici BVB



TradingView

Published on TradingView.com, January 10, 2022 12:23:04 EET
BVB:TGN, D: 241,0000 H: 241,5000 L: 238,5000 C: 240,0000



TradingView

Published on TradingView.com, January 10, 2022 12:24:52 EET
BVB:TGN, D: 241,0000 H: 241,5000 L: 238,5000 C: 240,0000



TradingView



Consecvență principiului aplicării unui management responsabil în îndeplinirea misiunii asumate, Transgaz conștientizează importanța faptului că, uneori, o susținere financiară pentru o cauză nobilă sau pentru un scop important, este vitală și de aceea prin programele și proiectele de responsabilitate socială (CSR) inițiate, se implică activ în viața comunității, demonstrându-și astfel statutul de "bun cetățean".

Parte componentă a strategiei sale de dezvoltare, politica de responsabilitate socială are ca obiectiv creșterea permanentă a gradului de responsabilizare al companiei față de salariați, acționari, parteneri, comunitate și mediu cât și eficientizarea impactului programelor CSR inițiate în acest scop.

Politica Transgaz în ceea ce privește responsabilitatea socială corporativă se bazează pe un set de principii care definesc această interacțiune dintre companie pe de o parte și salariați, acționari, parteneri, comunitate și mediu, pe de altă parte.

Domeniile prioritare în care societatea s-a implicat, se implică și se va implica din punct de vedere social sunt:

- dezvoltarea durabilă a comunității,
- educație, sport, artă și cultură,
- acțiuni umanitare, sănătate, mediu.



www.transgaz.ro