

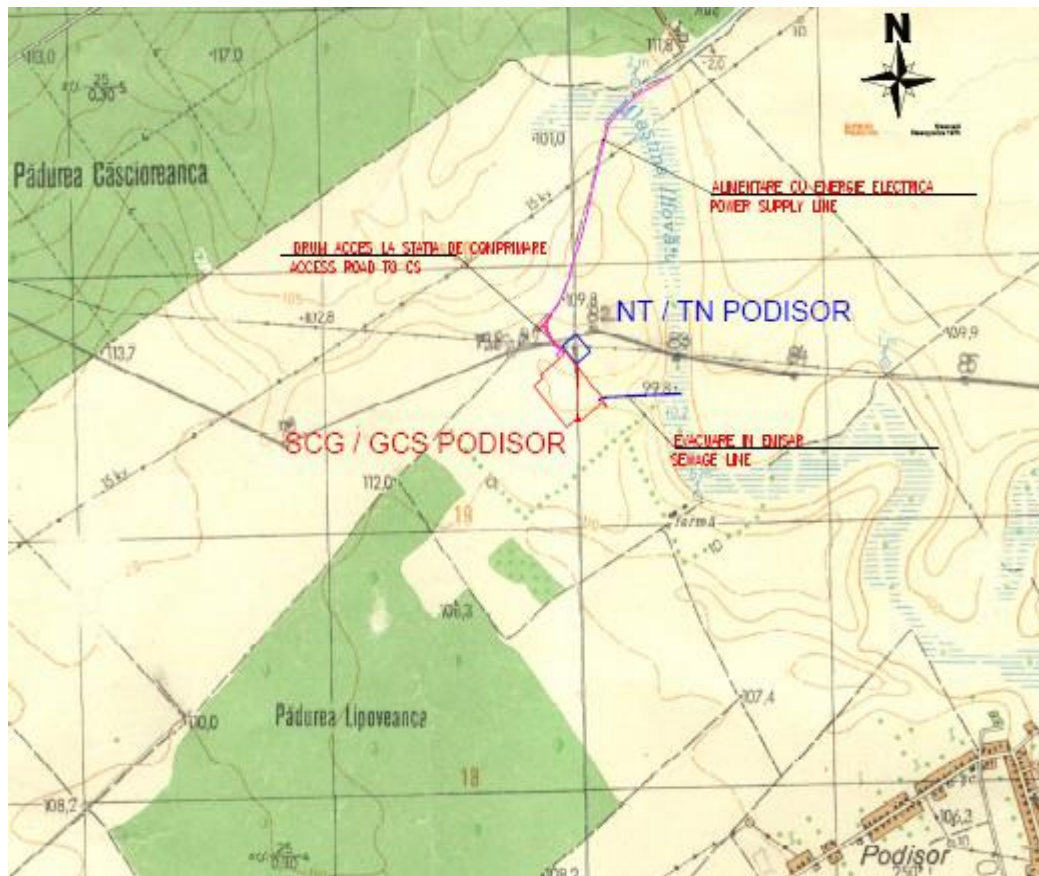
Scop

3 ODQXO VHUYHúWH SHUVAR D D Contract Drilo & Resua W U X
V FXQRDVF úL V LPSOHPHQWHJH P VXUSORWQH
V Q W LL XPDQH úL D PHGLXOXL vQ VFRSXO DVL
úL DFWHOH GH UHJOHPHQW DUH HPLVH SH WRD
amplasamentele aflate definitiv sau temporar în responsabilitatea Constructorii,
utilizate în scopul Contractului.

3 ODQXO GH 0DQDJHPHQW DO 0HGLXOXL HVW
SUHJ WLUH D WHUHQXOXL GHFDS DUH VRO YHJH
HWF GH FRQVWUXF LH SU (a) Frax Zionale ; Dr. Frax
materiale, stocare WHPSRUDU úP D WHUHQXOXL WUDQVSRUW
JHQHUHJH HIHFWH QHJDWLYH DVXSUD V Q W LL
traficului sau asupra mediului din zonele învecinate. De asemenea, planul are în
YHGHUH P VXUL SHQWUX HYLW DUHD DIHFV ULL
instalaiei s L D RUJ D G L J D Q W L H U

Prezentare proiect

Gazoductul propus va avea ca punct de pornire noua sta compresoare gaz
din localitatea PodúR U ORFDOLJDW OD ú. Categ. Ya de M. O. H % X
D WHUHQXOXL GLQ DFHVW VHFWRU HVWH DJULFR
Staia compresoare Podúir va primi gaze naturale din Bulgaria L YD IL FRQVW
YD IL vQFRQMXUDW 1 S H L M W H Q D W W L S R i a Re i, U D J G
putând ajunge la ea pe un mic drum lateral care vine din drumul comunal 412DC.



Accesul in zona se poate face din drumul judetean existent DJ 412 B la nodul tehnologic Podisor. Zona geografica in care este situat terenul aferent perimetrului respectiv este delimitata astfel:

- . la nord, de padurea Cascioreanca;
- . la vest, de localitatea OGREZENI;
- . la sud, de localitatea Podisor;
- . la est, de localitatea BUCSANI.

Statiile include opt clădiri principale:

- Clădire compresoare A,
- Clădire compresoare B,
- Clădire gaz combustibil,
- Clădire petrol,
- Clădireșă Depozit, elier
- Clădirea administrativă,
- Clădirea Alimentare cu Energie Electrică
- Clădirea pompelor pentru apa de stingere

Energie electrica -

Stațiile nu vor utiliza energia pentru funcționarea l e c compresoarelor.

Pentru a satisface nevoiați odneremefgi stații (exceptie făcând compresoarelor), aceste stații vor fi racordate la rețeaua de alimentare cu energie elec

(extinderea) unei noi linii electrice aeriene și transformatoarele necesare. În ceea ce privește stația Podișor, va fi nevoie de o linie de aeriană cu o lungime de aproximativ 1.000 m (16 stâlpi).

Pentru fiecare stație, vor fi necesare încă două luni de lucru pentru a se realizeze rezerva, ultima asigurare a stației unei pene de nesutrat. Dacă alinuiș, e numai o sursă de alimentare cu gaz. Fiecare dintre aceste linii va fi racordată la un transformator care va transforma energia electrică de la 20 kV la 0,4 kV.

A l i m e n t a r e c u a p

În cazul stației Podișor, s-au proiectat soluții pentru alimentarea cu apă pentru stingerea sa (în cazul în care este necesar) și extrasa din foraje. Apa proprie de la stația proprie de epurare și pompată în rezervoare pentru a fi utilizată.

Apa a fost analizată din punct de vedere chimic și microbiologic conform buletinelor de analiză ce se afla la STC Podișor.

A p r e z i d u a l

Stația de compresoare va folosi stațiile de tratare de apă pentru tratare, apa este transportată către stația de apă înainte de a fi deversată. Dacă necesar (conform), apa de tratare și metanul produs în proces va fi deversată în sistemul de canalizare existent.

Organizare de șantier din interiorul stației Podișor și depozite adiționale de conducte la fiecare stație compresoare gaz (aprox. 5000 mp) pentru a deservi și fronturile de lucru de pe viitoare platforme tehnologice aferente stațiilor compresoare, precum și secțiunile gazoductului aflate în apropiere. (Anexa 1 – Plan org. sant.)

Pe terenul organizării de șantier se vor amplasa următoarele facilitati:

- birouri pentru uzul propriu inclusiv sala de sedinte pentru minim 20 de persoane
- 7 containere birou - 2,5 x 6m
- sala sedinte - 3 containere birou 2,5 x 6m - cuplate
- spatiu amenajat in incapere separata pentru personalul Beneficiarului
- 3 containere birou 2,5 x 6m din care 2 buc. cu deastnatie birouri si 1 buc. cu destinatie arhiva
- vestiare - 2 containere 2,5 x 6m
- incapere pentru acordare de prim ajutor - 1 containere 2,5 x 6m
- grup sanitar - 2 bucati (unul pentru sectorul birouri si unul pentru sectorul personal de executie). Fiecare grup sanitar va fi dotat cu :
 - container cu dotari sanitare
 - fosa septica ecologica
 - container statie apa - cu rezervor apa si hidrofor
- baraca portar 1 containere birou 2,5 x 2,5m
- arie pentru depozitare materiale si teava;

- arie pentru depozitare deseuri (pubele, cutii metalice cu capac, etc)
- arie pentru parcare utilaje.
- 1 container pentru P.S.I. si 1 container pentru materiale de decontaminare

Asocierea isi va asigura toate w v kila kave sunt necesare în cadrul q t i c p k / antiek în cadrul:

- energie electrică ;
- apă industrială (din container stati
- apă potabilă (achiziționare din come
- canalizare (fose septice ecologice)
- mijloace de comunicare, transmitere date, semnalizarea și monitorizarea video.

1.Deseuri

1.1.Organizarea și gestionarea deșeurilor

La punctul de lucru s-a desemnat prin decizie persoana responsabila cu gestiunea deșeurilor si protectia mediului la nivel de punct de lucru/organizare santier, pentru firmele ce executa lucrari in cadrul statiei Podisoru (Anexa 10 decizie):

- INSPET – Bigiu Ionel
- SUTECH - reponsabil mediu – Dan Bacila
- Roconsult Tech SRL responsabilului p m – Aurel Ceausu
- TIAB- responsabil mediu - Barbu Nicolae

1.2. Responsabilitati in domeniul mediului si gestionarii deșeurilor pentru responsabilul cu gestionarea deșeurilor

1.2.1. Responsabilul cu gestionarea deșeurilor va urmarii realizarea cerintelor privind managementul deșeurilor bazat pe principiul colectarii / reciclarii / recuperarii / eliminarii selective a deșeurilor; Acest plan va incorpora urmatoarele 'bune practici pe santier' care vor reduce riscul impactului din activitatile de gestionare a deșeurilor.

- elaborarea inventarului pentru potentialele deseuri;
- identificarea facilitatilor locale de gestionare a deșeurilor;
- principii de minimizare a deșeurilor;
- maximizarea oportunitatilor de re folosire/reciclare;
- separarea deșeurilor (lichide si solide/reutilizabile si reciclabile);
- colectarea, stocarea si transferul deșeurilor;
- proceduri specifice de eliminare pentru toate fluxurile de deseuri identificate, inclusive formulare de transport deseuri daca acestea sunt mutate la o facilitate autorizata in afara santierului;

Ș Realizeaza evidentele si raportarile, conform legislatiei relevante, privind deșeurile;

Ș Asigura realizarea instruirilor necesare pentru personal privind gestionarea deșeurilor, inclusive pentru deseuri periculoase;

Ș Sunt incheiate contracte cu societati autorizate conform legii pentru colectarea, valorificarea si eliminarea tuturor categoriilor de deseuri (Anexate contracte si Autorizatii).

Ș Identifica facilitati inregistrate si adecvat gestionate de eliminarea deseurilor si a deseurilor periculoase; si efectueaza verificarea facilitatilor ca parte din procesele de management a furnizorilor;

Ș Se asigura transportul deseurilor, prin firme autorizate, in conformitate cu prevederile legale;

Inainte de inceperea lucrarilor persoana responsabila cu gestiunea deseurilor si protectia mediului a instruit intreg personalul conform tematica anexata (Anexa 14).

Pe parcursul executarii lucrarilor (exp.amenajare teren, executie constructii cladirii, montare compresoare etc) persoana responsabila cu gestiunea deseurilor si protectia mediului va instrui personalul participat la activitati, conform tematica .

1.2.3. R e s p o n s a b i l i t a t i i n t r e g u l u i p e r s o n a l u l (a t r i b u ț i i î n f i ș a p o s t u l u i)

-sa asigure curatenia la locul de munca si depozitarea temporara si selectiva a deseurilor conform legislatiei specifice de protectia mediului

-sa isi desfasoare activitatea cu respectarea permanenta a legislatia in vigoare in domeniul protectiei mediului specifice locului de munca

-sa ia masurile necesare pentru prevenirea incidentelor de mediu

-sa depoziteze deseurile rezultate din activitatea sa, conform legislatiei in vigoare in domeniul protectiei mediului

-in cazul producerii unui incident de mediu il va raporta sefului ierarhic superior, care va anunta autoritatile competente in domeniul protectiei mediului

C a r e g u l g e n e r a l , f i e c a r e p e r s o a n a f i a t e n t l a r e s p e c t a r e a r e g u l i l o r p r o a t e f i a f e c t a t d i n c a u z a a c i u n i l o r

Tot personalul va raporta personalului ierarhic superior, orice accident sau pericol asupra proprietăților sau echipamentelor.

Tot personalul este încurajat sa facă pentru a tehnologia în lucru. ă ț i

La statie executarea lucrarilor se va face de catre :

- Constructii – *IRIGC*
- Structuri metalice – *SKELA* ;
- Instalatii aferente constructiilor - *IRIGC*
- Instalatii electrice - *TIAB*
- Instalatii de automatizare *óROCONSULT*
- Montaj utilaje auxiliare – *SUTECH*

Personalul subcontractorilor au obligatia sa-si insuseasca si sa respecte m ă s u ș i c o n d i ț i i l e de lucru stipulate în Planul general de mediu si planurile anexate (Anexa 9 Plan management de mediu, Anexa 5 Plan de managementul

deseurilor, Anea 7 Plan de interventie in caz de poluari accidentale, Anexa 8 Plan de managementul biodiversitatii).

Este responsabilitatea sefului de santier să asigure în supravegherea personalului subcontractorilor cu privire la respectarea regulilor prevăzute în Planul general de mediu.

Orice subcontractor angajat se va conforma aranjamentelor descrise în PGM și va cu oohstrubtoruf .a

1.3. Instructiuni si proceduri privind gestionarea deseurilor

1.3.1. **Identificarea si clasificarea deseurilor (conform RIM/lucrari executate)**

Deșeurile caperiv o a d a e d e l t a n ș t r u c ți e
în deșeuri de mat ș e u r i m a n j e r e d e d a p e r s o n a l u n g a j a t . u c ți e
Vor fi generate următoarele tipuri de

Deșeuri nepericuloase
- 17 05 04 pământ de excavat la 17 05 03); (alte
- 17 09 04 deșeuri de mat ș a r j e i d e b e t o n d i
rebutate);

- 02 01 07 deșeuri din expl (nu este necesara); forestie
- 17 04 07 deșeuri metalice rezult
structurilor metalice utilajelor; de montaj al

- 17 02 01 deșeuri de lemn;
- 12 01 13 deșeuri de la sudură;
- 16 01 03 anvelope uzate;
- 20 01 08 deșeuri menajere și asimi
personalului angajat;

- deșeuri de ambalaje (15 01 01 hârtie și carton, 15 01 02 materiale plastice,
15 01 03 lemn, 15 01 07 sticlă);

- 20 01 01 hârtie și carton
Deșeuri periculoase:
- 08 01 11 * ambalaje grunduri și vop
- 15 02 02 * echipamente de pro t a v e ți e
impregnate cu lubrifianti);

**Tehnicile care vor fi implementate pentru pre colectarea, stocarea
temporar și eliminarea de eurilor vor
legea cadru, respectiv procedurile operationale INSPET:**

-Proceduri pent r u c o l e c t a r e s e l - E M 5 t - O P - 0 1 F 2 a d e s
Managementul deseurilor)

- Proceduri pentru identificarea si raportarea deseurilor (PO – EM 7 – OP-01
F2)

-Procedura protectia mediului la lucrarile din santier (PO – EM 6 – 01-F2)

In etapa de execuție a lucrărilor de cons
eficientă și conf caur în v a d e r e a d e ș e u r i l o r g e r

- deșeurile sunt păteditate, pe bază de contract, operator, de către responsabilul cu deșeurile de la punctul de lucru;
- se pășază evidența tipurilor și cantităților generate pe amplasamente;
- deșeurile nu sunt depozitate în apropierea cursurilor de apă sau a zonelor de protecție;
- deșeurile inerte provenite din excavatii sunt reciclate în lucrările de acoperire a conductei sau pentru lucrări provizorii de drumuri, platforme etc.
- în timpul perioadei de construcție, deșeu metalic este depozitat în locuri special amenajate în acest sens, prefigurată în schema organizării de șantier, avându-se în vedere valorificarea periodică a acestora în unități specializate pe baza unui contract prestabilit;
- colectarea și eliminarea deșeurilor și prevenirea accidentelor și a pericolelor cu deșeurile nepericuloase

Măsuri privind gestionarea deșeurilor în perioada de execuție

Șantierele de construcție au managementul accesității materialelor, incluzând în această categorie

- Depozitarea și utilizarea substanțelor periculoase se face în condiții de maximă siguranță, pentru a se evita posibilitatea deversării accidentale a acestora; Toate substanțele periculoase utilizate în procesul de producție sunt însoțite de fișele tehnice de siguranță la introducerea lor în șantier.

- Colectarea selectivă a deșeurilor, depozitarea temporară și evacuarea finală în condiții de siguranță, reciclarea integrală a deșeurilor reciclabile;

- Containerele și recipientele cu materiale toxice și inflamabile vor fi închise și acoperite în permanență. Pastrarea lor se va face în ambalajele originale și vor fi manevrate și transportate cu maximă siguranță;

Conform HG 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor, se va ține o evidență strictă a gestiunii deșeurilor prin completarea lunară a fișelor de gestiune a deșeurilor pe tipuri de deșeurii identificate.

Gestionarea deșeurilor din ambalaje se va realiza conform prevederilor Lg.249/2015.

Transportul deșeurilor în vederea valorificării / eliminării definitive se va efectua în baza unei documentații întocmită pentru transferul deșeurilor conform HG 1061/2008. Prin modul de gestionare este redusă deșeurii și riscurilor pentru mediu și populație și evacuare la depozitele de deșeurii.

Modalitățile de gestionare și eliminarea în vedere:

- Depozitarea finală a DCD, care se va realiza în municipiitate;

- Pământul de excavație va fi refoliat și umplutură. Surplusul de pământ va fi depozitat în șantierul de

- Stratul de sol vegetal va fi îndepărtat urmând a fi utilizat în același scop.
- Toate materialele cu potențial utilitate (metal, materiale plastice, sticlă) vor fi colectate economic și autorizate.
- Deșeurile periculoase (uleiuri uzate, contract și evidențe) (Schimbul de ulei nu se face pe teren de santier iar uleiul uzat și filtrele sunt ridicate de Allied Green de la Departamentul Mecanizare al S.C. INSPET, din Ploiesti).
- Stocarea temporară a tuturor acestor materiale încât să se reducă riscul poluării solului.

Măsuri privind gestionarea substantelor și preparatelor chimice periculoase în perioada de execuție:

Substanțele și preparatele chimice periculoase vor fi gestionate în conformitate cu prevederile legale;

Toate substanțele și preparatele chimice procurate de la furnizori, care se folosesc pe amplasament, sunt însoțite de fișele tehnice de securitate, care să corespundă cerințelor Regulamentului 1907/2006 (REACH) în ceea ce privește conținutul lor. De asemenea, în spiritul aceleiași prevederi, se urmărește achiziționarea de produse chimice pentru care furnizorul poate oferi dovada înregistrării lor la Agenda Europeană de Chimicale;

Depozitarea motorinei se va face în organizările de santier, în rezervoare, marcate și semnalizate corespunzător.

Utilajele vor fi aduse în santier în perfectă stare de funcționare, având făcute reviziile tehnice și schimbările de lubrefianți;

Schimbarea lubrefianților se va executa după fiecare sezon de lucru în ateliere specializate.

- formulare tip conforme din legislația în vigoare pentru identificarea, gestionarea deșeurilor utilizate de INSPET

- Anexa 2 - Fișa de identificare deșeurilor
 - Anexa 3 - Evidența gestiunii deșeurilor
 - Anexa 4 - Fișă de evaluare lunară / anuală
 - Anexa 5 - Plan de managementul deșeurilor
 - Anexa 6 - Plan de managementul deșeurilor
- * imediat după fiecare raportare copie se va transmite în mod oficial***

Ac t i v de tvălorificare/ eliminare a deșe u r i l o r î n v e d e
t r a s ă i i h luându-se în considerare și d e ș e u r i l e se vad face p a i m b a l
firmele :

- **S.C. ALLIED GREEN CO SRL**- contract nr.216/21.02.2008/autorizatie anexate
- **REMAT PRAHOVA S.A.** –contract nr.45/17.01.2018/ autorizatie de mediu PH 246/11.06.2009, revizuita 14.12.2017, anexate
- **S.C. SORGETI SRL** – contract nr. 11/27.02.2015 autorizatie mediu Nr233/26.08.2011, reviz. 06.12.2011
- **S.C. TEHNOCOMPUTER SRL** –contract nr. 32/21.03.2018/ autorizatie mediu Nr.700/27.11.2012
- Pentru deseul menajer s-a incheiat contract cu operatorul din zona -S.C. GIREXIM UNIVERSAL S.A , contract nr. 395/23.05.2018

Toate contractele si autorizatiile sunt anexate (Anexa 16).

2. POLUARE

La punctul de lucru ~~sa~~ desemnat ~~prind~~ decizie persoana responsabila cu gestiunea ~~deseurilor~~ si protectia mediului la nivel de punct de lucru/organizare santier pentru firmele ce executa lucrari in cadrul statiei Podisoru:

- INSPET ~~±~~ Bigiu Ionel
- SUTECH- reponsabil mediu ~~±~~ Dan Bacila
- Rocnsult Tech SRL responsabilului p ~~±~~ Aurel Ceausu
- TIAB- responsabil mediu Barbu Nicolae

Descrierea tipurilor de activitati

Realizarea statiei necesita:

A. Lucrari tehnologice: montaj grupuri de Turbocompresoare (compresoare centrifugale actionate cu turbine cu gaze (UNITATI), echipamente auxiliare si legaturi conducte).

B. Lucrari energetice:

- Racordarea la Reteaua de Distributie Sistemul Energetic National (post de transformare);
- Alimentare cu energie electrica a consumatorilor din interiorul statiei de turbocompresoare.
- Lucrari de automatizare, care constau in proiectarea unui sistem de Control la nivelul statiei implementat prin Sistemul de Control al Statiei (SCS) si Sistemul de Control al Grupului de Comprimare (SCGC).

C. Lucrari civile:

- Constructii cladiri;
- Realizare fundatii echipamente si legaturi conducte.

D. Sistemele de utilitati:

- Centrala termica de apa calda;
- Sistem de transport si distributie agent termic si apa calda;
- Sisteme de utilitati la constructii cladiri civile si industriale (incalzire, aer conditionat, ventilatie, sanitare) ;
- Sistem de alimentare cu apa potabila a statiei de comprimare;
- Sistem de colectare, tratare si evacuare a apelor reziduale;
- Sistem de alimentare cu gaz.

E. Lucrari de protectie anticoroziva si catodica.

Lucrari de protectia si remediere a mediului: curatarea generala a santierului, indepartarea resturilor de metale sau diferite deseuri rezultate din lucrarilor din santier.

Masuri de prevenire a poluarii accidentale :

Identificarea riscurilor

Activitatile de constructie vor avea ca efect poluarea aerului, apei si cresterea nivelului de zgomot pe o perioada realizarii lucrarilor. In functie de lucrari, echipamentul si metodele folosite se pot produce urmatoatoarele riscuri de mediu :

- < zgomot, praf si noroi produse de utilajele de excavare;
- < zgomot, praf, fum si vibratii generate de utilajele folosite;
- < posibila poluare a solului cu combustibil, ulei care ar putea fi imprastiate de utilajele folosite;
- < posibila poluare a apei cu combustibil, ulei, care ar putea fi imprastiate de utilajele folosite;
- < posibila poluare a solului sau apei, de apele utilizate in urma activitatii in birouri, ateliere si locuri de masa;
- < posibila poluare a apei cu material contaminat utilizat pentru umplerea lucrarilor subterane;
- < deteriorarea vegetatiei existente in zona santierului ca urmare a conducerii neglijente a utilajelor sau a desfasurarii lucrarilor in santier;
- < deteriorarea drumurilor publice din cauza traficului, utilajelor si activitatilor din santier.

Luarea in considerare a impactului direct, indirect si cumulat cu al celorlalte activitati existente in zona

Activitatile de constructie vor avea ca efect poluarea aerului, apei si cresterea nivelului de zgomot pe o perioada realizarii lucrarilor. Pe perioada de functionare, poluarea factorilor de mediu se poate produce doar in cazuri accidentale.

Impactul asupra factorilor de mediu va avea diverse intensitati, care sunt insa de scurta durata si se manifesta numai in zona lucrarilor de executie; prin masurile propuse in cadrul raportului privind evaluarea impactului si a studiului de evaluare adecvata, impactele se vor reduce simtitor, atat pe perioada de executie, cat si pe cea de exploatare astfel:

Impactul asupra factorului de mediu apa pe perioada de constructie

Pentru realizarea lucrarilor de constructii, apa necesara va fi asigurata din surse autorizate, fapt ce diminueaza impactul potential asupra conditiilor hidrologice si hidrogeologice ale amplasamentelor si a perimetrelor situate in imediata proximitate a acestora.

Pe durata constructiei, nu sunt deversate in mediu ape uzate. In acest sens, se vor realiza poldere inierbate cu descarcare treptata la nivelul organizarii de santier, ce functioneaza ca trepte mecanice de epurare .

Pe durata etapelor de constructie, ca urmare a manevrarii unor utilaje sau in timpul alimentarii cu combustibili a utilajelor, pot aparea scurgeri accidentale de

hidrocarburi. O alta sursa de poluare o reprezinta depozitarea necontrolata a materialelor sau a deseurilor generate.

Scurgeri de ape uzate pot aparea si in cazul unor deversari accidentale de la nivelul bazinelor de stocare a apelor uzate ale toaletelor ecologice din cadrul organizarii de santier.

Impactul asupra factorului de mediu aer pe perioada de constructive

Sursele de poluare identificate in etapa de construire sunt reprezentate in principal de motoarele cu ardere interna ale utilajelor si autovehiculelor. Gazele de esapament pot contine CO, CO₂, SO₂, NO_x, pulberi, aldehide si alti compusi organici volatili.

In faza de organizare de santier si faza de constructie rezulta emisii sub forma de pulberi in suspensie (praf) de la operatiile de excavare, incarcare, nivelare si transport.

Surse de zgomot si vibratii pe perioada de constructie

Sursele de zgomot si vibratii pe perioada de constructie sunt grupate astfel:

- In fronturile de lucru zgomotul este produs in fazele de executie de catre functionarea utilajelor de constructii specifice lucrarilor la care se adauga aprovizionarea cu materiale.
- Circulatia autobasculantelor, autobetonierelor si autocamioanelor care transporta materiale necesare executiei lucrarii

Masuri pentru prevenirea, reducerea si, unde este posibil, compensarea efectelor negative semnificative asupra mediului

Masuri de protectie a apelor in perioada de executie:

◁ realizarea unor poldere pentru preluarea unor debite maximale pentru diminuarea efectelor unor cresteri de debite;

◁ in zona organizarii de santier se vor realiza poldere temporare cu descarcare treptata, racordate la retelele de rigole ce urmeaza a fi realizate pentru conducerea apelor pluviale desfasurate in lungul cailor de acces tehnologice (temporare). Dimensiunile acestor poldere se vor realiza in corespondenta cu suprafetele drenate de retelele de rigole.

◁ Pentru statia de comprimare Podisor se are in vedere amplasarea unui astfel de polder spre extremitatea sudica a perimetrului (zona de scurgere naturala a terenului). Descarcarea polderului se va realiza printr-o gura de prea-plin situata spre extremitatea sud-estica, ce va debusa in rigola pluviala ce insoteste drumul de exploatare agricola ce face legatura spre DJ412G Podisor-Bucsanii. Schema functionala a retelei de rigole perimetrice ce preiau apele pluviale si amplasarea polderului de la nivelul STC Podisor penta prezentata in cartograma alaturata.



Amplasarea polderului în zona funcționării

Masuri de prevenire a poluarilor accidentale ale apelor

- in vederea evitarii scurgerilor de produse petroliere, utilajele vor fi amanuntit verificate inainte de a fi utilizate, fiind temeinic spalate sub jet cu presiune pentru indepartarea petelor sau a zonelor cu scurgeri de gresaj, in incinta organizarii de santier, pe platforme amenajate corespunzator, impermeabilizate si prevazute cu bazine cu compartimente de separare a hidrocarburilor si decantare. Alimentarea se va realiza doar in zone impermeabilizate, prevazute cu sisteme de retentie de tipul cuvelor. Cantitatea de combustibil ce se va utiliza nu va depasi consumul zilnic normat pentru schimbul de lucru, evitandu-se astfel in cazul unor accidente sau situatii neprevazute, deversarea unor cantitati mari de combustibili.

- realizarea proiectului pe etape, cu concentrari minime de utilaje, materiale si forta de munca;

- se va proceda la depozitarea strictului necesar de materiale si materii prime, si se vor lua masuri de diminuare a deeurilor de orice natura, evitandu-se depozitarea acestora in zone sensibile. Se vor organiza puncte de colectare selectiva a deeurilor

- amenajarea de platforme impermeabilizate pentru depozitarea temporara de carburanti si depozitarea in butoaie a oricaror materiale cu potential de poluare pentru apa

- amenajarea de toaleta cu fosa vidanjabila, tratata chimic impermeabila, pentru colectarea produselor fecaloide

- se vor lua masuri pentru reciclarea materialelor si reducerea cantitatilor de deseuri generate.

Masuri de combatere a poluarilor accidentale ale apelor

- eventualele scurgeri de produse petroliere pe sol vor fi izolate, perimetrele respective fiind decopertate si apoi tratate pentru neutralizarea poluantului, fiind astfel evitata eventualitatea poluarii straturilor freactice cu produse petroliere.

- in etapa de constructie, la nivelul fiecarei organizari de santier se va organiza pe langa pichetul PSI si un pichet de interventie in caz de poluare accidentala, ce urmeaza a fi utilizat cu urmatoarele materiale:

- minimum 5 baloti de paie, utili in cazul unor deversari accidentale. Imprastierea unor strate de paie (pe sol va contribui la limitarea propagarii undei de poluare (prin absorbtie) si va facilita ulterior indepartarea poluantului (prin adunare);
- minimum 1 sac cu talaj sau rumegus (de utilizat pentru absorbtia si indepartarea unor pete de poluanti – hidrocarburi);
- minimum 5 kg de produs destinat tratamentului pentru hidrocarburi, solventi si derivati, tip Petrolsynth26 - ca produs de interventie rapida in caz de poluare accidentala;
- minimum un recipient metalic, tratat anticoroziv, etans, utilizabil in caz de poluare accidentala pentru stocarea unor volume de poluanti sau materiale imbibate cu poluanti (prelevate din mediu dupa interventia in caz de poluare accidentala).

Masuri de protectie a aerului in perioada de executie:

- masuri de reducere a poluarii aerului pe perioada de construire
 - emisiile de la autovehicule trebuie sa corespunda conditiilor tehnice prevazute la inspectiile tehnice care se efectueaza periodic pe toata durata utilizarii tuturor autovehiculelor inmatriculate in tara;
 - utilajele tehnologice vor respecta prevederile H.G. nr.332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe masini mobile nerutiere si a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau marfa si stabilirea masurilor de limitare a emisiilor de gaze si de particule poluante provenite de la acestea, in scopul protectiei atmosferei, reglementare modificata si completata cu H.G. 133/2008;
 - transportul materialelor si personalului se va face pe cat posibil pe trasee stabilite in afara zonelor locuite;
 - se va asigura restrictionarea vitezei de circulatie a autovehiculelor in corelare cu factorii locali;
 - elaborarea unui plan de intretinere a echipamentelor pentru asigurarea unui nivel de emisii redus;
 - vor fi alese trasee optime din punct de vedere al protectiei mediului pentru vehiculele care transporta materiale de constructie ce pot elibera in atmosfera particule fine, transportul acestor materiale se va realiza cu vehicule acoperite cu prelate si pe drumuri care vor fi in prealabil umezite;
 - materialele fine se vor depozita in depozite inchise sau zone ingradite si acoperite pentru a se evita dispersia acestora datorita vantului;
 - activitatile care produc mult praf vor fi reduse in perioadele cu vant puternic, sau se va urmari o umectare mai intensa a suprafetelor;
- Se vor utiliza tehnici/tehnologii de construire performante, cu emisii atmosferice cat mai reduse;
- utilajele si mijloacele de transport vor fi verificate periodic in ceea ce priveste nivelul de monoxid de carbon si concentratiile de emisii in gazele de esapament si vor fi puse in functiune numai dupa remedierea eventualelor defectiuni. In acest sens unitatile de constructii vor trebui sa se doteze cu aparatura de testare

necesara.

- amplasamentul de constructie, drumurile de transport si zonele de depozitare a materialelor vor fi stropite in functie de necesitati, pentru a reduce la minimum emisiile de praf. Autobetonierele si roțile vehiculelor care ies din santier vor fi spalate.

Masuri de reducere a nivelului de zgomot pe perioada de constructie

In vederea reducerii emisiilor de zgomot in timpul constructiei, se vor adopta urmatoarele masuri:

- utilizarea de echipamente si vehicule intr-o maniera corespunzatoare din punct de vedere al minimizarii emisiilor de zgomot, incluzand selectarea de utilaje silentioase, intretinerea regulata si utilizarea amortizoarelor de zgomot;
- impunerea limitelor admisibile prevazute de reglementarile in vigoare ca obiective specifice de monitorizare și performanța;
- limitarea pe cat posibil a operatiilor potential generatoare de zgomot la perioade care nu coincid cu cele de odihna ale populatiei.
- limitarea functionarii simultane a utilajelor;
- respectarea orelor de repaos si liniste (intervalul orar minim 14.00-16.00);
- interzicerea lucrarilor pe timp de noapte (intervalul orar 20.00-07.00);
- stoparea lucrarilor pe perioadele de sfarsit de saptamana (sambata si duminica), precum si in zilele de sarbatori legale sau in perioada in care sunt organizate evenimente pe plan local (se vor stabili de comun acord cu reprezentantii comunitatilor locale);
- utilizarea de echipament corespunzator pentru protecția personalului.

Masuri de reducere a poluarii solului pe perioada de construire

- in cadrul instruirilor de la inceputul lucrarii cat si cele periodice se va instrui in vederea cunoasterii si constientizarii a intregului personalului implicat in activitatile de constructie, cu privire la evitarea manevrelor ce presupun riscuri de poluare (ex. alimentarea cu carburanti a utilajelor, etc.), dar si in scopul luarii unor masuri adecvate de limitare a poluarilor accidentale si de eliminare a poluantilor.
- alimentarea utilajelor cu combustibili, se va realiza doar in zone impermeabilizate, prevazute cu sisteme de retentie de tipul cuvelor;
- utilizarea de echipamente si utilaje in stare de functionare corespunzatoare, fara a prezenta defectiuni, urme de scurgere de fluide, etc.;
- optimizarea, minimizarea si cresterea randamentului utilajelor de lucru in scopul minimizarii consumurilor;
- lucrarile de realizare a exavatiilor se vor efectua in conditii meteo optime, fara precipitatii, sau cu aplicarea unor masuri de protectie in scopul evitarii inundarii zonelor de lucru;
- se va proceda la depozitarea strictului necesar de materiale si materii prime, si se vor lua masuri de diminuare a deseurilor de orice natura, evitandu-se depozitarea acestora in zone sensibile. Se vor organiza puncte de colectare

selectiva a deeurilor. Periodic vor fi transportate la depozitele de deseuri sau la statiile de transfer ale localitatilor.

- in vederea diminuarii impactului fizic, se va evita circulatia pe drumuri tehnologice neorganizate in perioadele cu exces de umiditate cand impactul fizic este amplificat. Se vor lua masuri de intretinere corespunzatoare a drumurilor tehnologice carora li se va asigura planeitatea, evitarea baltirilor, urmand ca acestea sa fie demarcate prin benzi de ghidaj, evitandu-se depasirea amplasamentelor. Unde va fi posibil, se vor organiza trasee alternative, astfel incat sa nu apara fenomene de amplificare a tasarii.

La nivel de STC Podisoru pentru faza de executie s-a elaborate un Plan de interventie in caz de poluare accidentala (Anexa 7), produse în urma unor avarii, accidente sau chiar celor datorate neglijenței.

Planul de interventie in caz de poluare accidentala cuprinde:

- Ș TABELUL 1 - componenta colectivului constituit pentru combaterea poluarilor accidentale pe unitate
- Ș TABELUL 2 Lista punctelor critice ot din proveni poluari accidentale
- Ș TABELUL 3 Fișa poluantului potențial
- Ș TABELUL 4 Programul de masuri si lucrari in vederea prevenirii poluarilor accidentale pentru: platformă organizare de lucru santier si depozitele de teava, Punct colectare deseuri,
- Ș TABELUL 5 Lista instituțiilor ce trebuie

- Ș TABELUL 6 Plan de prevenire a avariilor
- Ș TABELUL 7 Plan de combatere a avariilor/accidentelor
- Ș
- Ș TABELUL 8 Lista dotarilor si a materialelor necesare pentru sistarea poluarii accidentale
- Ș TABELUL 9 Programul de instruire a lucrătorilor și a echipelor de interventie
- Ș TABELUL 10 . Responsabilitatile conducatorilor
- Ș TABELUL 11 Lista unitatilor care acorda sprijin in cazul aparitiei unei poluari accidentale

Pentru masurarea calitatii apei si a nivelului de zgomot am contactat o firma abilitata, care va face determinarile solicitate.

In cazul unor incidente de mediu, se vor efectua analize suplimentare imediat dupa ce vor prezenta si solutiile de readucere în parametrii avuti în vedere la începerea lucrărilor lor Transgaz.

3. Biodiversitate

Persoana desemnata ca responsabil de mediu la STC Podisoru – d-nul Voinea Dragobușușii / responsabil pentru acțiuni pentru biodiversitate (Decizia 24/31.01.2019).

Lapunctul de lucru va include și următoarele cuprinse în Acordul de , la începutul lucrării și de câte ori este cazul.

Planul de acțiune pentru biodiversitate este întocmit pe baza elementelor și cerințele lor specializate în probleme de biodiversitate conform :

- RAPORT DE MONITORIZARE ÎN ETAPA DE PRE-CONSTRUCȚIE PENTRU STAȚIA DE COMPRIMARE A GAZELOR PODIȘOR document nr. 1062-TGZ-CSP-RPT-BIO-13-00003

- RAPORT DE EVALUARE RAPIDĂ ANTERIOARĂ ÎNCEPERII LUCRĂRII ÎN STAȚIA DE COMPRIMARE GAZE PODIȘOR, JUDEȚUL GIURGIU document nr. 1062-TGZ-CSP-RPT-BIO-13-00004