

**REGULAMENTUL (UE) 2017/460 AL COMISIEI****din 16 martie 2017****de stabilire a unui cod al rețelei privind structurile tarifare armonizate pentru transportul gazelor****(Text cu relevanță pentru SEE)**

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 715/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 iulie 2009 privind condițiile de acces la rețelele pentru transportul gazelor naturale și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1775/2005 <sup>(1)</sup>, în special articolul 6 alineatul (11),

întrucât:

- (1) În conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2009, este necesar să se instituie un cod al rețelei privind structurile tarifare armonizate pentru transportul gazelor și să se stabilească norme la nivelul Uniunii ale căror obiective să fie contribuția la integrarea pieței, sporirea securității aprovizionării și promovarea interconectării între rețelele de gaze.
- (2) O etapă esențială în atingerea acestor obiective este sporirea transparenței structurilor tarifare pentru transport și a procedurilor de stabilire a acestora. Prin urmare, este necesar să se stabilească cerințele privind publicarea informațiilor referitoare la determinarea veniturilor operatorilor de transport și de sistem și la determinarea diferitelor tarife de transport și de altă natură. Cerințele respective ar trebui să permită utilizatorilor rețelei să înțeleagă mai bine tarifele stabilite atât pentru serviciile de transport, cât și pentru alte servicii decât cele de transport, precum și modul în care aceste tarife au evoluat, în care sunt stabilite și în care pot fi modificate. În plus, utilizatorii rețelei ar trebui să poată înțelege costurile care stau la baza tarifelor de transport și să poată prognoza aceste tarife în mod rezonabil. Cerințele în materie de transparență stabilite în prezentul regulament armonizează și mai mult norma prevăzută la punctul 3.1.2 litera (a) din anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2009.
- (3) După introducerea conceptului de sistem de intrare/ieșire prin Regulamentul (CE) nr. 715/2009, costurile de transport nu mai sunt asociate în mod direct cu o anumită rută, întrucât capacitatea de intrare și cea de ieșire pot fi contractate separat, iar utilizatorii rețelei pot solicita ca gazele să fie transportate din orice punct de intrare spre orice punct de ieșire. În acest context, operatorul de transport și de sistem decide care este modalitatea cea mai eficientă de a transporta gaze prin sistem. Prin urmare, pentru a atinge și pentru a asigura un nivel rezonabil de reflexivitate și de previzibilitate a costurilor în cadrul unui astfel de sistem, tarifele de transport trebuie să se bazeze pe o metodologie de stabilire a prețurilor de referință care utilizează factori de cost specifici. Ar trebui stabilite principiile directe în virtutea cărora să se aplice o metodologie coerentă și transparentă de stabilire a prețurilor de referință. Ar trebui prevăzută obligația de a efectua consultări cu privire la metodologia de stabilire a prețurilor de referință propusă. În cazul în care se propune o altă metodologie de stabilire a prețurilor de referință decât metodologia de stabilire a prețurilor de referință în funcție de capacitate ponderată cu distanța, aceasta din urmă ar trebui să servească drept scenariu contrafactual pentru comparația cu metodologia de stabilire a prețurilor de referință propusă.
- (4) În scopul evitării dublei taxări a transportului către și dinspre instalațiile de înmagazinare, prezentul regulament ar trebui să stabilească un discount minim care să recunoască contribuția generală a infrastructurii respective la flexibilitatea sistemului și la securitatea aprovizionării. Instalațiile de înmagazinare cu acces direct la sistemele de transport a doi sau mai mulți operatori de transport și de sistem din cadrul unor sisteme de intrare/ieșire conectate în mod direct sau, simultan, la un sistem de transport și la un sistem de distribuție permit transportarea gazelor între sisteme conectate în mod direct. Aplicarea unui discount în punctele de intrare dinspre instalațiile de înmagazinare sau în punctele de ieșire către acestea, în cazurile în care instalațiile de înmagazinare sunt utilizate pentru transportul gazelor între sisteme conectate în mod direct, i-ar avantaja pe utilizatorii rețelei care beneficiază de acest discount față de alți utilizatori ai rețelei, care rezervă produse de capacitate fără discount în punctele de interconectare sau care utilizează instalațiile de înmagazinare pentru a transporta gaze în cadrul aceluiași sistem. Prezentul regulament ar trebui să introducă mecanisme pentru evitarea acestei discriminări.
- (5) Pentru a promova securitatea aprovizionării, ar trebui să se ia în considerare acordarea de discounturi la punctele de intrare dinspre instalațiile GNL și la punctele de intrare dinspre și de ieșire către infrastructurile dezvoltate cu scopul de a pune capăt izolării statelor membre în ceea ce privește sistemele lor de transport de gaze.

<sup>(1)</sup> JO L 211, 14.8.2009, p. 36.

- (6) Operatorii de transport și de sistem din anumite sisteme de intrare/ieșire transportă în alte sisteme un volum de gaze considerabil mai mare decât cel transportat pentru consum în cadrul propriului lor sistem de intrare/ieșire. În consecință, metodologiile de stabilire a prețurilor de referință ar trebui să includă garanțiile necesare pentru a-i proteja pe acești consumatori captivi împotriva riscurilor legate de fluxurile mari de tranzit.
- (7) Pentru a promova stabilitatea tarifelor de transport pentru utilizatorii rețelei, pentru a stimula stabilitatea financiară și pentru a evita efectele negative asupra situației veniturilor și a fluxurilor de lichidități ale operatorilor de transport și de sistem, ar trebui stabilite principii cu privire la reconcilierea veniturilor.
- (8) În plus, ar trebui stabilite norme privind principiile tarifare pentru capacitatea incrementală creată într-un mod bazat pe piață, conform procedurii prevăzute la articolele 26-30 din Regulamentul (UE) 2017/459 al Comisiei <sup>(1)</sup>. În cazul în care crearea capacității incrementale duce la un nivel de subvenționare încrucișată care nu poate fi justificat, întrucât consumatorii captivi ar fi expuși la o mare parte din riscul legat de volum, prezentul regulament ar trebui să introducă mecanisme de atenuare a acestor riscuri.
- (9) Prezentul regulament ar trebui să se aplice părții care nu face obiectul derogărilor din noile infrastructurile de mari dimensiuni care au primit, în temeiul articolului 36 din Directiva 2009/73/CE a Parlamentului European și a Consiliului <sup>(2)</sup>, o derogare de la articolul 41 alineatele (6), (8) și (10) din directiva respectivă. În cazurile în care natura specifică a conductelor de interconectare a fost recunoscută la nivel european printr-o derogare în conformitate cu articolul 36 din Directiva 2009/73/CE sau prin alte mijloace, autoritățile naționale de reglementare ar trebui să dețină competența de a acorda o derogare de la cerințele prezentului regulament care ar periclita funcționarea eficientă a acestor conducte de interconectare.
- (10) Prezentul regulament nu ar trebui să aducă atingere aplicării normelor Uniunii și a normelor naționale în materie de concurență, în special interdicțiilor privind acordurile restrictive (articolul 101 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene) și abuzul de poziție dominantă (articolul 102 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene). Structurile tarifare de transport armonizate care sunt stabilite ar trebui concepute în așa fel încât să se evite închiderea piețelor de aprovizionare din aval.
- (11) Autoritățile naționale de reglementare și operatorii de transport și de sistem ar trebui să țină seama de cele mai bune practici și eforturi de armonizare a procedurilor pentru punerea în aplicare a prezentului regulament. Hotărând în conformitate cu articolul 7 din Regulamentul (CE) nr. 713/2009 al Parlamentului European și al Consiliului <sup>(3)</sup>, Agenția pentru Cooperarea Autorităților de Reglementare din Domeniul Energiei și autoritățile naționale de reglementare ar trebui să se asigure că normele privind structurile tarifare armonizate pentru transportul gazelor sunt puse în aplicare în modul cel mai eficace în întreaga Uniune.
- (12) Măsurile prevăzute în prezentul regulament sunt conforme cu avizul comitetului instituit în conformitate cu articolul 51 din Directiva 2009/73/CE,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

#### CAPITOLUL I

### DISPOZIȚII GENERALE

#### Articolul 1

#### Obiect

Prezentul regulament stabilește un cod al rețelei care stabilește normele privind structurile tarifare armonizate pentru transportul gazelor, inclusiv norme privind aplicarea unei metodologii de stabilire a prețurilor de referință, cerințele conexe în materie de consultare și de publicare, precum și norme privind calcularea prețurilor de rezervă pentru produsele de capacitate standard.

<sup>(1)</sup> Regulamentul (UE) 2017/459 al Comisiei din 16 martie 2017 de stabilire a unui cod al rețelei privind mecanismele de alocare a capacității în sistemele de transport al gazelor și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 984/2013 (a se vedea pagina 1 din prezentul Jurnal Oficial).

<sup>(2)</sup> Directiva 2009/73/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 13 iulie 2009 privind normele comune pentru piața internă în sectorul gazelor naturale și de abrogare a Directivei 2003/55/CE (JO L 211, 14.8.2009, p. 94).

<sup>(3)</sup> Regulamentul (CE) nr. 713/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 iulie 2009 de instituire a Agenției pentru Cooperarea Autorităților de Reglementare din Domeniul Energiei (JO L 211, 14.8.2009, p. 1).

## Articolul 2

### Domeniu de aplicare

(1) Prezentul regulament se aplică tuturor punctelor de intrare și tuturor punctelor de ieșire ale rețelelor pentru transportul gazelor, cu excepția capitolelor III, V și VI, a articolului 28, a articolului 31 alineatele (2) și (3) și a capitolului IX, care se aplică numai punctelor de interconectare. Capitolele III, V și VI, articolul 28 și capitolul IX se aplică punctelor de intrare dinspre țările terțe sau punctelor de ieșire către țările terțe sau ambelor tipuri de puncte, în cazul în care autoritatea națională de reglementare ia decizia de a aplica, în punctele respective, Regulamentul (UE) 2017/459.

(2) Prezentul regulament nu se aplică în statele membre cărora li s-a acordat o derogare în temeiul articolului 49 din Directiva 2009/73/CE, pe durata derogării respective.

## Articolul 3

### Definiții

În sensul prezentului regulament, se aplică definițiile de la articolul 2 din Regulamentul (CE) nr. 715/2009, de la articolul 3 din Regulamentul (UE) 2017/459, de la articolul 3 din Regulamentul (UE) 312/2014 al Comisiei <sup>(1)</sup>, de la articolul 2 din Regulamentul (UE) 2015/703 al Comisiei <sup>(2)</sup>, precum și de la articolul 2 din Directiva 2009/73/CE. În plus, se aplică următoarele definiții:

1. „preț de referință” înseamnă prețul unui produs de capacitate fermă cu durata de un an, care este aplicabil în punctele de intrare și de ieșire și care este utilizat pentru a stabili tarifele de transport bazate pe capacitate;
2. „metodologia de stabilire a prețurilor de referință” înseamnă metodologia aplicată acelei părți a venitului aferent serviciilor de transport care trebuie recuperată din tarifele de transport bazate pe capacitate, în scopul determinării prețurilor de referință;
3. „regim de tarifare fără plafonarea prețului” înseamnă un regim de reglementare, cum sunt regimul de plafonare a veniturilor, regimul ratei de rentabilitate și regimul cost plus, în cadrul căruia venitul autorizat al operatorului de transport și de sistem este stabilit în conformitate cu articolul 41 alineatul (6) litera (a) din Directiva 2009/73/CE;
4. „venit aferent altor servicii decât cele de transport” înseamnă acea parte a venitului autorizat sau a venitului-țintă care este recuperată prin alte tarife decât cele de transport;
5. „perioadă de reglementare” înseamnă perioada pentru care normele generale privind venitul autorizat sau venitul-țintă sunt stabilite în conformitate cu articolul 41 alineatul (6) litera (a) din Directiva 2009/73/CE;
6. „venit aferent serviciilor de transport” înseamnă acea parte a venitului autorizat sau a venitului-țintă care este recuperată prin tarifele de transport;
7. „tarife de transport” înseamnă taxele pe care trebuie să le plătească utilizatorii rețelei pentru serviciile de transport care li se furnizează;
8. „utilizare a rețelei în interiorul sistemului” înseamnă transportul de gaze în interiorul unui sistem de intrare/ieșire către clienți conectați la același sistem de intrare/ieșire;
9. „utilizare a rețelei între sisteme” înseamnă transportul de gaze în interiorul unui sistem de intrare/ieșire către clienți conectați la alt sistem de intrare/ieșire;
10. „grup omogen de puncte” înseamnă un grup de puncte care aparțin unuia dintre următoarele tipuri de puncte: puncte de interconectare de intrare, puncte de interconectare de ieșire, puncte de interconectare interne, puncte de intrare dinspre instalații de înmagazinare, puncte de ieșire către instalații de înmagazinare, puncte de intrare dinspre instalații de gaz natural lichefiat (denumite în continuare „instalații GNL”), puncte de ieșire către instalații GNL și puncte de intrare dinspre instalații de producție;

<sup>(1)</sup> Regulamentul (UE) nr. 312/2014 al Comisiei din 26 martie 2014 de stabilire a unui cod de rețea privind echilibrarea rețelelor de transport de gaz (JO L 91, 27.3.2014, p. 15).

<sup>(2)</sup> Regulamentul (UE) 2015/703 al Comisiei din 30 aprilie 2015 de stabilire a unui cod de rețea pentru normele privind interoperabilitatea și schimbul de date (JO L 113, 1.5.2015, p. 13).

11. „venit autorizat” înseamnă venitul total aferent serviciilor de transport și altor servicii decât cele de transport, provenit din furnizarea de servicii de către operatorul de transport și de sistem în cursul unei perioade de timp specifice dintr-o anumită perioadă de reglementare, pe care respectivul operator de transport și de sistem are dreptul să îl obțină în temeiul unui regim de tarificare fără plafonarea prețului și care este stabilit în conformitate cu articolul 41 alineatul (6) litera (a) din Directiva 2009/73/CE;
12. „servicii de transport” înseamnă serviciile reglementate furnizate de operatorul de transport și de sistem în cadrul sistemului de intrare/ieșire în scopul transportului;
13. „alte tarife decât cele de transport” înseamnă taxele pe care trebuie să le plătească utilizatorii rețelei pentru serviciile care li se furnizează, altele decât cele de transport;
14. „venit-țintă” înseamnă suma dintre venitul preconizat aferent serviciilor de transport, calculat în conformitate cu principiile stabilite la articolul 13 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 715/2009, și venitul preconizat aferent altor servicii decât cele de transport, provenite din furnizarea de servicii de către operatorul de transport și de sistem în cursul unei perioade specifice dintr-o anumită perioadă reglementată, în cadrul unui regim de tarificare cu plafonarea prețului;
15. „alte servicii decât cele de transport” înseamnă serviciile reglementate, altele decât serviciile de transport și altele decât serviciile reglementate de Regulamentul (UE) nr. 312/2014, care sunt furnizate de către operatorul de transport și de sistem;
16. „coeficient de multiplicare” înseamnă coeficientul aplicat proporției respective din prețul de referință pentru a calcula prețul de rezervă pentru un produs de capacitate standard neanuală;
17. „regim de tarificare cu plafonarea prețului” înseamnă un regim de reglementare în cadrul căruia se stabilește, în conformitate cu articolul 41 alineatul (6) litera (a) din Directiva 2009/73/CE, un tarif maxim de transport bazat pe venitul-țintă;
18. „factor de cost” înseamnă un determinant-cheie al activității operatorului de transport și de sistem, corelat cu costurile respectivului operator de transport și de sistem, cum ar fi distanța sau capacitatea tehnică;
19. „grup de puncte de intrare sau de ieșire” înseamnă un grup omogen de puncte sau un grup de puncte de intrare sau de puncte de ieșire situate unul în vecinătatea celuilalt și care sunt considerate drept un singur punct de intrare sau, respectiv, un singur punct de ieșire, în scopul aplicării metodologiei de stabilire a prețurilor de referință;
20. „scenariu de flux” înseamnă o combinație între un punct de intrare și un punct de ieșire care reflectă utilizarea sistemului de transport în conformitate cu modele probabile privind oferta și cererea și pentru care există cel puțin o rută de conducte ce permite intrarea fluxului de gaze în rețeaua de transport în respectivul punct de intrare și ieșirea sa din rețeaua de transport în respectivul punct de ieșire, indiferent dacă capacitatea este sau nu contractată în respectivul punct de intrare sau în respectivul punct de ieșire;
21. „coeficient sezonier” înseamnă un coeficient care reflectă variația cererii în cursul anului, care poate fi aplicat în combinație cu coeficientul de multiplicare relevant;
22. „prețul de plătit fix” înseamnă un preț calculat în conformitate cu articolul 24 litera (b), în cazul în care prețul de rezervă nu face obiectul niciunei ajustări;
23. „perioadă tarifară” înseamnă perioada în cursul căreia este aplicabil un anumit nivel al prețului de referință, cu o durată minimă de un an și cu o durată maximă egală cu durata perioadei de reglementare;
24. „cont de regularizare” înseamnă contul care reunește cel puțin recuperarea parțială și recuperarea în exces a veniturilor aferent serviciilor de transport în cadrul unui regim de tarificare fără plafonarea prețului;
25. „primă de licitație” înseamnă diferența dintre prețul de închidere și prețul de rezervă în cadrul unei licitații;
26. „preț de plătit variabil” înseamnă un preț calculat în conformitate cu articolul 24 litera (a), în cazul în care prețul de rezervă face obiectul unor ajustări, precum reconcilierea veniturilor, ajustarea veniturilor autorizat sau ajustarea capacității contractate estimate.

#### Articolul 4

##### **Servicii și tarife de transport și alte servicii și tarife decât cele de transport**

- (1) Un anumit serviciu este considerat un serviciu de transport dacă sunt îndeplinite ambele criterii de mai jos:
  - (a) costurile aferente serviciului respectiv sunt influențate de următorii factori de cost: capacitatea contractată tehnică sau estimată și distanța;
  - (b) costurile serviciului respectiv sunt legate de investițiile în infrastructura care face parte din baza reglementată a activelor pentru furnizarea de servicii de transport, precum și de funcționarea acestei infrastructuri.

Dacă oricare dintre criteriile stabilite la literele (a) și (b) nu este îndeplinit, un serviciu dat poate fi considerat fie un serviciu de transport, fie un alt serviciu decât de transport, în funcție de constatările consultării periodice efectuate de către operatorul sau operatorii de transport și de sistem sau de către autoritatea națională de reglementare și în funcție de decizia autorității naționale de reglementare, după cum se prevede la articolele 26 și 27.

- (2) Tarifele de transport pot fi stabilite astfel încât să țină seama de condițiile privind produsele de capacitate fermă.
- (3) Venitul aferent serviciilor de transport se recuperează prin tarife de transport bazate pe capacitate.

În mod excepțional, sub rezerva aprobării din partea autorității naționale de reglementare, o parte din venitul aferent serviciilor de transport poate fi recuperată numai prin următoarele tarife de transport volumetrice, care sunt stabilite separat unele de altele:

- (a) o taxă bazată pe flux, care trebuie să respecte toate criteriile expuse în continuare:
    - (i) este percepută în vederea acoperirii costurilor generate în principal de cantitatea fluxului de gaze;
    - (ii) este calculată pe baza fluxurilor previzionate sau istorice ori pe baza ambelor tipuri de fluxuri și este stabilită în așa fel încât să fie aceeași la toate punctele de intrare și aceeași la toate punctele de ieșire;
    - (iii) este exprimată în termeni monetari sau în natură;
  - (b) o taxă complementară pentru recuperarea veniturilor, care trebuie să respecte toate criteriile expuse în continuare:
    - (i) este percepută în scopul gestionării recuperării parțiale sau în exces a veniturilor;
    - (ii) este calculată pe baza alocărilor de capacitate și a fluxurilor previzionate sau istorice ori pe baza ambelor;
    - (iii) este aplicată la alte puncte decât la punctele de interconectare;
    - (iv) este aplicată după ce autoritatea națională de reglementare a realizat o evaluare a măsurii în care taxa respectivă reflectă costurile și a impactului ei asupra subvențiilor încrucișate între punctele de interconectare și alte puncte decât punctele de interconectare.
- (4) Venitul aferent altor servicii decât cele de transport se recuperează prin alte tarife decât cele de transport, aplicabile pentru un anumit serviciu care nu este un serviciu de transport. Aceste tarife trebuie:
    - (a) să reflecte costurile, să fie nediscriminatorii, obiective și transparente;
    - (b) să fie facturate beneficiarilor unui anumit serviciu, altul decât serviciile de transport, în scopul reducerii la minimum a subvențiilor încrucișate între utilizatorii rețelei dintr-un stat membru și/sau din afara acestuia.

Dacă, potrivit autorității naționale de reglementare, un anumit serviciu care nu este un serviciu de transport aduce beneficii tuturor utilizatorilor rețelei, costurile aferente serviciului respectiv se recuperează de la toți utilizatorii rețelei.

#### Articolul 5

##### **Evaluări ale alocării costurilor**

- (1) Conform deciziei autorității naționale de reglementare, autoritatea națională de reglementare sau operatorul de transport și de sistem efectuează următoarele evaluări și le publică în cadrul consultării finale menționate la articolul 26:
  - (a) o evaluare a alocării costurilor referitoare la venitul aferent serviciilor de transport care trebuie recuperat prin tarife de transport bazate pe capacitate și care se bazează exclusiv pe următorii factori de cost:
    - (i) capacitatea tehnică; sau
    - (ii) capacitatea contractată estimată; sau
    - (iii) capacitatea tehnică și distanța; sau
    - (iv) capacitatea contractată estimată și distanța;
  - (b) o evaluare a alocării costurilor referitoare la venitul aferent serviciilor de transport care trebuie recuperat prin tarife de transport volumetrice, dacă este cazul, și care se bazează exclusiv pe următorii factori de cost:
    - (i) volumul fluxurilor de gaze; sau
    - (ii) volumul fluxurilor de gaze și distanța.

(2) Evaluările alocării costurilor indică nivelul subvențiilor încrucișate între utilizarea rețelei în interiorul sistemului și utilizarea rețelei între sisteme, pe baza metodologiei propuse de stabilire a prețurilor de referință.

(3) Evaluarea alocării costurilor menționată la alineatul (1) litera (b) se realizează după cum urmează:

- (a) venitul bazat pe capacitate aferent serviciilor de transport care trebuie obținut din utilizarea rețelei în interiorul sistemului atât în toate punctele de intrare, cât și în toate punctele de ieșire se împarte la valoarea factorului (factorilor) de cost relevant (relevanți) privind capacitatea pentru utilizarea rețelei în interiorul sistemului, pentru a calcula rata capacității în interiorul sistemului, care este definită ca unitate monetară per unitate de măsură, de exemplu euro per MWh/zi, în conformitate cu următoarea formulă:

$$\text{Ratio}_{cap}^{intra} = \frac{\text{Revenue}_{cap}^{intra}}{\text{Driver}_{cap}^{intra}}$$

unde:

$\text{Revenue}_{cap}^{intra}$  reprezintă venitul, definit printr-o unitate monetară, de exemplu euro, care se obține din tarifele pentru capacitate și se facturează pentru utilizarea rețelei în interiorul sistemului;

$\text{Driver}_{cap}^{intra}$  reprezintă valoarea factorului (factorilor) de cost legat (legați) de capacitate pentru utilizarea rețelei în interiorul sistemului, de exemplu suma capacităților zilnice medii estimate, contractate în fiecare punct sau grup de puncte de intrare din interiorul sistemului și în fiecare punct sau grup de puncte de ieșire din interiorul sistemului, și este definită printr-o unitate de măsură, de exemplu MWh/zi.

- (b) venitul bazat pe capacitate aferent serviciilor de transport care trebuie obținut din utilizarea rețelei între sisteme atât în toate punctele de intrare, cât și în toate punctele de ieșire se împarte la valoarea factorului (factorilor) de cost relevant (relevanți) privind capacitatea pentru utilizarea rețelei între sisteme, pentru a calcula rata capacității între sisteme, care este definită ca unitate monetară per unitate de măsură, de exemplu euro per MWh/zi, în conformitate cu următoarea formulă:

$$\text{Ratio}_{cap}^{cross} = \frac{\text{Revenue}_{cap}^{cross}}{\text{Driver}_{cap}^{cross}}$$

unde:

$\text{Revenue}_{cap}^{cross}$  reprezintă venitul, definit printr-o unitate monetară, de exemplu euro, care se obține din tarifele pentru capacitate și se facturează pentru utilizarea rețelei între sisteme;

$\text{Driver}_{cap}^{cross}$  reprezintă valoarea factorului (factorilor) de cost legat (legați) de capacitate pentru utilizarea rețelei între sisteme, de exemplu suma capacităților zilnice medii estimate, contractate în fiecare punct sau grup de puncte de intrare și de ieșire între sisteme, și este definită printr-o unitate de măsură, de exemplu MWh/zi;

- (c) indicele de comparație a alocării costurilor aferente capacității dintre ratele menționate la literele (a) și (b), definit în procente, se calculează în conformitate cu următoarea formulă:

$$\text{Comp}_{cap} = \frac{2 \times \left| \text{Ratio}_{cap}^{intra} - \text{Ratio}_{cap}^{cross} \right|}{\text{Ratio}_{cap}^{intra} + \text{Ratio}_{cap}^{cross}} \times 100 \%$$

(4) Evaluarea alocării costurilor menționată la alineatul (1) litera (b) se realizează după cum urmează:

- (a) venitul bazat pe produse aferent serviciilor de transport care trebuie obținut din utilizarea rețelei în interiorul sistemului atât în toate punctele de intrare, cât și în toate punctele de ieșire se împarte la valoarea factorului (factorilor) de cost în cauză legat (legați) de produse pentru utilizarea rețelei în interiorul sistemului, pentru a calcula rata produselor în interiorul sistemului, care este definită ca unitate monetară per unitate de măsură, de exemplu euro per MWh, în conformitate cu următoarea formulă:

$$\text{Ratio}_{comm}^{intra} = \frac{\text{Revenue}_{comm}^{intra}}{\text{Driver}_{comm}^{intra}}$$

unde:

$\text{Revenue}_{comm}^{intra}$  reprezintă venitul, definit printr-o unitate monetară, de exemplu euro, care se obține din tarifele volumetriche și se facturează pentru utilizarea rețelei în interiorul sistemului;

$\text{Driver}_{comm}^{intra}$  reprezintă valoarea factorului (factorilor) de cost legat (legați) de produse pentru utilizarea rețelei în interiorul sistemului, de exemplu suma fluxurilor zilnice medii estimate contractate în fiecare punct sau grup de puncte de intrare și de ieșire în interiorul sistemului, și este definit printr-o unitate de măsură, de exemplu MWh.

- (b) venitul bazat pe produse aferent serviciilor de transport care trebuie obținut din utilizarea rețelei între sisteme atât în toate punctele de intrare, cât și în toate punctele de ieșire se împarte la valoarea factorului (factorilor) de cost relevanți (legați) de produse pentru utilizarea rețelei între sisteme, pentru a calcula rata produselor între sisteme, care este definită ca unitate monetară per unitate de măsură, de exemplu euro per MWh, în conformitate cu următoarea formulă:

$$Ratio_{comm}^{cross} = \frac{Revenue_{comm}^{cross}}{Driver_{comm}^{cross}}$$

unde:

$Revenue_{comm}^{cross}$  reprezintă venitul, definit printr-o unitate monetară, de exemplu euro, care se obține din tarifele volumetrice și se facturează pentru utilizarea rețelei între sisteme;

$Driver_{comm}^{cross}$  este valoarea factorului (factorilor) de cost legat (legați) de produse pentru utilizarea rețelei între sisteme, de exemplu suma fluxurilor zilnice medii estimate contractate în fiecare punct sau grup de puncte de intrare și de ieșire între sisteme, și este definită printr-o unitate de măsură, de exemplu MWh;

- (c) indicele de comparație a alocării costurilor aferente produselor dintre ratele menționate la literele (a) și (b), definit în procente, se calculează în conformitate cu următoarea formulă:

$$Comp_{comm} = \frac{2 \times |Ratio_{comm}^{intra} - Ratio_{comm}^{cross}|}{Ratio_{comm}^{intra} + Ratio_{comm}^{cross}} \times 100 \%$$

- (5) Venitul aferent serviciilor de transport care trebuie obținut din utilizarea rețelei în interiorul sistemului în punctele de intrare menționate la alineatul (3) litera (a) și la alineatul (4) litera (a) se calculează după cum urmează:

- (a) volumul capacității alocate sau, respectiv, al fluxurilor atribuite furnizării de servicii de transport utilizatorilor transfrontalieri ai rețelei în toate punctele de intrare este considerat a fi egal cu volumul capacității sau, respectiv, al fluxurilor atribuite furnizării de servicii de transport pentru utilizarea rețelei între sisteme în toate punctele de ieșire;
- (b) capacitatea și, respectiv, fluxurile, determinate în conformitate cu litera (a) de la prezentul alineat, se utilizează pentru a calcula venitul aferent serviciilor de transport care trebuie obținut din utilizarea rețelei între sisteme în punctele de intrare;
- (c) diferența dintre venitul total aferent serviciilor de transport care trebuie obținut în punctele de intrare și valoarea rezultată menționată la litera (b) de la prezentul alineat este egală cu venitul aferent serviciilor de transport care se obține din utilizarea rețelei în interiorul sistemului în punctele de intrare.

- (6) În cazul în care distanța este utilizată ca factor de cost în combinație cu capacitatea contractată tehnică sau estimată ori cu fluxurile tehnice sau estimate, se utilizează distanța medie ponderată în funcție de capacitate sau, respectiv, distanța medie ponderată în funcție de produse. În cazul în care rezultatele indicilor de comparație a alocării costurilor aferente capacității sau, respectiv, produselor menționați la alineatul (3) litera (c) sau, respectiv, la alineatul (4) litera (c), depășesc 10 procente, autoritatea națională de reglementare furnizează justificarea acestor rezultate în decizia menționată la articolul 27 alineatul (4).

## CAPITOLUL II

### METODOLOGII DE STABILIRE A PREȚURILOR DE REFERINȚĂ

#### Articolul 6

#### Aplicarea metodologiei de stabilire a prețurilor de referință

- (1) Metodologia de stabilire a prețurilor de referință este stabilită sau aprobată de către autoritatea națională de reglementare, în conformitate cu articolul 27. Metodologia de stabilire a prețurilor de referință care urmează să fie aplicată depinde de constatările consultărilor periodice desfășurate în conformitate cu articolul 26 de către operatorul sau operatorii de transport și de sistem sau de către autoritatea națională de reglementare, conform deciziei autorității naționale de reglementare.

- (2) Aplicarea metodologiei de stabilire a prețurilor de referință trebuie să furnizeze un preț de referință.
- (3) În toate punctele de intrare și de ieșire dintr-un sistem de intrare/ieșire se aplică aceeași metodologie de stabilire a prețurilor de referință, sub rezerva excepțiilor prevăzute la articolele 10 și 11.
- (4) Aplicarea metodologiei de stabilire a prețurilor de referință în toate punctele de intrare și de ieșire poate fi ajustată numai în conformitate cu articolul 9 sau ca urmare a uneia sau a mai multora dintre următoarele măsuri:
- (a) efectuarea de către autoritatea națională de reglementare a unei evaluări comparative prin care prețurile de referință dintr-un anumit punct de intrare sau de ieșire sunt ajustate astfel încât valorile rezultate să atingă nivelul competitiv al prețurilor de referință;
  - (b) efectuarea de către operatorul sau operatorii de transport și de sistem sau de către autoritatea națională de reglementare, conform deciziei autorității naționale de reglementare, a unei egalizări prin care, în unele puncte sau în toate punctele dintr-un grup omogen de puncte, se aplică același preț de referință;
  - (c) efectuarea de către operatorul sau operatorii de transport și de sistem sau de către autoritatea națională de reglementare, conform deciziei autorității naționale de reglementare, a unei reclasificări prin care prețurile de referință din toate punctele de intrare sau din toate punctele de ieșire ori din ambele tipuri de puncte să fie ajustate fie prin înmulțirea valorilor lor cu o constantă, fie prin adunarea sau scăderea unei constante din valorile lor.

#### Articolul 7

##### **Alegerea unei metodologii de stabilire a prețurilor de referință**

Metodologia de stabilire a prețurilor de referință trebuie să respecte dispozițiile articolului 13 din Regulamentul (CE) nr. 715/2009 și cerințele expuse în continuare. Ea are rolul:

- (a) de a permite utilizatorilor rețelei să reproducă calculul prețurilor de referință și previzionarea exactă a acestora;
- (b) de a lua în considerare costurile reale suportate pentru furnizarea serviciilor de transport, având în vedere nivelul de complexitate al rețelei de transport;
- (c) de a asigura nediscriminarea și de a preveni subvenționarea încrucișată nejustificată, inclusiv prin faptul că ține seama de evaluările alocării costurilor prevăzute la articolul 5;
- (d) de a garanta că nu li se atribuie clienților finali din cadrul unui sistem de intrare/ieșire un risc semnificativ în materie de volum legat în special de transporturile în cadrul aceluși sistem de intrare/ieșire;
- (e) de a garanta că prețurile de referință rezultate nu denaturează comerțul transfrontalier.

#### Articolul 8

##### **Metodologia de stabilire a prețurilor de referință în funcție de capacitate ponderată cu distanța**

- (1) Parametrii privind metodologia de stabilire a prețurilor de referință în funcție de capacitate ponderată cu distanța sunt următorii:
- (a) partea din venitul aferent serviciilor de transport care trebuie recuperată din tarifele de transport bazate pe capacitate;
  - (b) capacitatea contractată estimată în fiecare punct de intrare sau într-un grup de puncte de intrare și în fiecare punct de ieșire sau într-un grup de puncte de ieșire;
  - (c) în cazul în care punctele de intrare și punctele de ieșire pot fi combinate într-un scenariu de flux relevant, distanța cea mai scurtă a rutelor de conducte dintre un punct de intrare sau un grup de puncte de intrare și un punct de ieșire sau un grup de puncte de ieșire;
  - (d) combinațiile de puncte de intrare și puncte de ieșire, în cazul în care unele puncte de intrare și unele puncte de ieșire pot fi combinate într-un scenariu de flux relevant;
  - (e) raportul intrare/ieșire menționat la articolul 30 alineatul (1) litera (b) punctul (v) subpunctul (2) este de 50/50.

În cazul în care punctele de intrare și punctele de ieșire nu pot fi combinate într-un scenariu de flux, această combinație de puncte de intrare și de ieșire nu se ia în calcul.



(2) Prețurile de referință se determină în următoarele etape succesive:

(a) se calculează distanța medie ponderată pentru fiecare punct de intrare sau grup de puncte de intrare și pentru fiecare punct de ieșire sau grup de puncte de ieșire, luând în considerare, acolo unde este relevant, combinațiile menționate la alineatul (1) litera (d), în conformitate cu formulele corespunzătoare de mai jos:

(i) pentru un anumit punct de intrare sau grup de puncte de intrare, ca suma dintre produsele de capacitate în fiecare punct de ieșire sau grup de puncte de ieșire și distanța dintre punctul de intrare sau grupul de puncte de intrare respectiv și fiecare punct de ieșire sau grup de puncte de ieșire, împărțită la suma capacităților în fiecare punct de ieșire sau grup de puncte de ieșire:

$$AD_{En} = \frac{\sum_{all\ Ex} CAP_{Ex} \times D_{En,Ex}}{\sum_{all\ Ex} CAP_{Ex}}$$

unde:

$AD_{En}$  este distanța medie ponderată pentru un punct de intrare sau pentru un grup de puncte de intrare;

$CAP_{Ex}$  este capacitatea contractată estimată într-un punct de ieșire sau într-un grup de puncte de ieșire;

$D_{En,Ex}$  este distanța dintre un anumit punct de intrare sau grup de puncte de intrare și un anumit punct de ieșire sau grup de puncte de ieșire, menționată la alineatul (1) litera (c).

(ii) pentru un anumit punct de ieșire sau grup de puncte de ieșire, ca suma dintre produsele de capacitate în fiecare punct de intrare sau grup de puncte de intrare și distanța dintre fiecare punct de intrare sau grup de puncte de intrare și respectivul punct de ieșire sau grup de puncte de ieșire, împărțită la suma capacităților în fiecare punct de intrare sau grup de puncte de intrare:

$$AD_{Ex} = \frac{\sum_{all\ En} CAP_{En} \times D_{En,Ex}}{\sum_{all\ En} CAP_{En}}$$

unde:

$AD_{Ex}$  este distanța medie ponderată pentru un punct de ieșire sau pentru un grup de puncte de ieșire;

$CAP_{En}$  este capacitatea contractată estimată într-un punct de intrare sau într-un grup de puncte de intrare;

$D_{En,Ex}$  este distanța dintre un anumit punct de intrare sau grup de puncte de intrare și un anumit punct de ieșire sau grup de puncte de ieșire, menționată la alineatul (1) litera (c).

(b) ponderea costului pentru fiecare punct de intrare sau pentru fiecare grup de puncte de intrare și pentru fiecare punct de ieșire sau grup de puncte de ieșire se calculează în conformitate cu formulele corespunzătoare de mai jos:

$$W_{c,En} = \frac{CAP_{En} \times AD_{En}}{\sum_{all\ En} CAP_{En} \times AD_{En}}$$

$$W_{c,Ex} = \frac{CAP_{Ex} \times AD_{Ex}}{\sum_{all\ Ex} CAP_{Ex} \times AD_{Ex}}$$

unde:

$W_{c,En}$  este ponderea costului pentru un anumit punct de intrare sau pentru un grup de puncte de intrare;

$W_{c,Ex}$  este ponderea costului pentru un anumit punct de ieșire sau pentru un grup de puncte de ieșire;

$AD_{En}$  este distanța medie ponderată pentru un punct de intrare sau pentru un grup de puncte de intrare;

$AD_{Ex}$  este distanța medie ponderată pentru un punct de ieșire sau pentru un grup de puncte de ieșire;

$CAP_{En}$  este capacitatea contractată estimată într-un punct de intrare sau într-un grup de puncte de intrare;

$CAP_{Ex}$  este capacitatea contractată estimată într-un punct de ieșire sau într-un grup de puncte de ieșire.

(c) partea din venitul aferent serviciilor de transport care urmează să fie recuperată din tarifele de transport bazate pe capacitate în toate punctele de intrare și partea din venitul aferent serviciilor de transport care urmează să fie recuperată din tarifele de transport bazate pe capacitate în toate punctele de ieșire se identifică prin aplicarea raportului intrare/ieșire;

- (d) partea din venitul aferent serviciilor de transport care urmează să fie recuperată din tarifele de transport bazate pe capacitate în fiecare punct de intrare sau în fiecare grup de puncte de intrare și pentru fiecare punct de ieșire sau grup de puncte de ieșire se calculează în conformitate cu formulele corespunzătoare de mai jos:

$$R_{En} = W_{c,En} \times R_{\Sigma En}$$

$$R_{Ex} = W_{c,Ex} \times R_{\Sigma Ex}$$

unde:

$W_{c,En}$  este ponderea costului pentru un anumit punct de intrare sau pentru un grup de puncte de intrare;

$W_{c,Ex}$  este ponderea costului pentru un anumit punct de ieșire sau pentru un grup de puncte de ieșire;

$R_{En}$  este partea din venitul aferent serviciilor de transport care urmează să fie recuperată din tarifele de transport bazate pe capacitate într-un punct de intrare sau într-un grup de puncte de intrare;

$R_{Ex}$  este partea din venitul aferent serviciilor de transport care urmează să fie recuperată din tarifele de transport bazate pe capacitate într-un punct de ieșire sau într-un grup de puncte de ieșire;

$R_{\Sigma En}$  este partea din venitul aferent serviciilor de transport care urmează să fie recuperată din tarifele de transport bazate pe capacitate în toate punctele de intrare;

$R_{\Sigma Ex}$  este partea din venitul aferent serviciilor de transport care urmează să fie recuperată din tarifele de transport bazate pe capacitate în toate punctele de ieșire.

- (e) valorile rezultate menționate la litera (d) se împart la capacitatea contractată estimată în fiecare punct de intrare sau în fiecare grup de puncte de intrare și în fiecare punct de ieșire sau în fiecare grup de puncte de ieșire, în conformitate cu formulele corespunzătoare de mai jos:

$$T_{En} = \frac{R_{En}}{CAP_{En}}$$

$$T_{Ex} = \frac{R_{Ex}}{CAP_{Ex}}$$

unde:

$T_{En}$  este prețul de referință într-un punct de intrare sau în fiecare punct de intrare dintr-un grup de puncte de intrare;

$T_{Ex}$  este prețul de referință într-un punct de ieșire sau în fiecare punct de ieșire dintr-un grup de puncte de ieșire;

$CAP_{En}$  este capacitatea contractată estimată într-un punct de intrare sau într-un grup de puncte de intrare;

$CAP_{Ex}$  este capacitatea contractată estimată într-un punct de ieșire sau într-un grup de puncte de ieșire.

#### Articolul 9

##### **Ajustarea tarifelor în punctele de intrare dinspre instalațiile de înmagazinare și în punctele de ieșire către acestea și în punctele de intrare dinspre instalațiile GNL și infrastructurile care pun capăt izolării**

(1) Tarifelor de transport bazate pe capacitate li se aplică, în punctele de intrare dinspre instalațiile de înmagazinare și în punctele de ieșire către acestea, un discount de cel puțin 50 %, cu excepția cazului și în măsura în care o instalație de înmagazinare care este conectată la mai multe rețele de transport sau de distribuție este utilizată pentru a concura cu un punct de interconectare.

(2) La punctele de intrare dinspre instalațiile GNL și la punctele de intrare dinspre și de ieșire către infrastructurile dezvoltate cu scopul de a pune capăt izolării statelor membre în ceea ce privește sistemele lor de transport de gaze, se poate aplica un discount respectivelor tarife de transport bazate pe capacitate în scopul sporirii securității aprovizionării.

#### Articolul 10

##### **Norme privind sistemele de intrare/ieșire dintr-un stat membru în care sunt activi doi sau mai mulți operatori de transport și de sistem**

(1) În conformitate cu articolul 6 alineatul (3), toți operatorii de transport și de sistem din cadrul unui sistem de intrare/ieșire dintr-un stat membru aplică, în comun, aceeași metodologie de stabilire a prețurilor de referință.

- (2) Ca o excepție de la alineatul (1) și sub rezerva alineatului (3), autoritatea națională de reglementare poate decide:
- (a) că fiecare operator de transport și de sistem din cadrul unui sistem de intrare/ieșire trebuie să aplice separat aceeași metodologie de stabilire a prețurilor de referință;
  - (b) ca o excepție de la articolul 6 alineatul (3), în momentul planificării fuziunilor sistemelor de intrare/ieșire, cu privire la etapele intermediare care permit aplicarea separată a diferitelor metodologii de stabilire a prețurilor de referință de către fiecare operator de transport și de sistem din cadrul sistemelor de intrare/ieșire în cauză. Această decizie stabilește perioada de aplicare a etapelor intermediare. Înainte de implementarea acestor etape intermediare, autoritatea națională de reglementare sau operatorii de transport și de sistem, conform deciziei autorității naționale de reglementare, efectuează o evaluare a impactului și o analiză cost-beneficiu.

Ca urmare a aplicării separate a diferitelor metodologii de stabilire a prețurilor de referință, venitul aferent serviciilor de transport ale operatorilor de transport și de sistem implicați se ajustează în consecință.

- (3) Pentru a permite aplicarea corespunzătoare, în comun, a aceleiași metodologii de stabilire a prețurilor de referință, trebuie instituit un mecanism eficace de compensare între operatorii de transport și de sistem.

Decizia menționată la alineatul (2) litera (a) sau, respectiv, la alineatul (2) litera (b) poate fi luată în cazul în care sunt îndeplinite următoarele condiții:

- (a) se instituie un mecanism eficace de compensare între operatorii de transport și de sistem, care are drept scop:
    - (i) să prevină efectele negative asupra venitului aferent serviciilor de transport ale operatorilor de transport și de sistem implicați;
    - (ii) să evite subvenționarea încrucișată între utilizarea rețelei în interiorul sistemului și utilizarea rețelei între sisteme;
  - (b) prin această aplicare separată se asigură faptul că costurile corespund celor aplicate de un operator eficient de transport și de sistem.
- (4) Perioada maximă stabilită în decizia menționată la alineatul (2) litera (a) sau, respectiv, la alineatul (2) litera (b) trebuie să fie de cel mult cinci ani de la data menționată la articolul 38 alineatul (2). Cu suficient timp înainte de data stabilită în decizia respectivă, autoritatea națională de reglementare poate decide să amâne această dată.

(5) În paralel cu consultarea finală prevăzută la articolul 26, autoritatea națională de reglementare efectuează o consultare cu privire la principiile unui mecanism eficace de compensare între operatorii de transport și de sistem, precum cel menționat la alineatul (3), și la consecințele acestuia asupra nivelurilor de tarif. Mecanismul de compensare între operatorii de transport și de sistem se aplică în conformitate cu articolul 41 alineatul (6) litera (a) din Directiva 2009/73/CE și se publică împreună cu răspunsurile primite în cadrul consultării.

(6) Prețul de rezervă menționat la articolul 22 alineatul (1) se calculează în conformitate cu dispozițiile articolului respectiv. În cazul în care se aplică alineatul (2), se efectuează următoarele două calcule:

- (a) fiecare operator de transport și de sistem implicat efectuează calculul prevăzut la articolul 22 alineatul (1);
- (b) media ponderată a valorilor rezultate menționate la litera (a) se calculează în conformitate cu formula prevăzută la articolul 22 alineatul (1) litera (b), *mutatis mutandis*.

(7) Consultarea finală menționată la articolul 26 se efectuează de către toți operatorii de transport și de sistem, în comun, sau de către autoritatea națională de reglementare. În cazul în care se aplică alineatul (2), această consultare trebuie efectuată de către fiecare operator de transport și de sistem, în mod separat, sau de către autoritatea națională de reglementare, în conformitate cu decizia autorității naționale de reglementare.

(8) Informațiile menționate la articolele 29 și 30 se publică la un nivel agregat pentru toți operatorii de transport și de sistem implicați. În cazul în care se aplică alineatul (2), se iau următoarele două măsuri:

- (a) informațiile respective sunt publicate în mod individual pentru fiecare operator de transport și de sistem implicat;
- (b) informațiile cu privire la raportul intrare/ieșire menționat la articolul 30 alineatul (1) litera (b) punctul (v) subpunctul (2) pentru sistemul de intrare/ieșire sunt publicate de către autoritatea națională de reglementare.

*Articolul 11***Norme privind sistemele de intrare/ieșire care includ două sau mai multe state membre în care sunt activi doi sau mai mulți operatori de transport și de sistem**

În cazul în care într-un sistem de intrare/ieșire care include două sau mai multe state membre sunt activi doi sau mai mulți operatori de transport și de sistem, poate fi aplicată, în comun sau în mod separat, aceeași metodologie de stabilire a prețurilor de referință sau pot fi aplicate separat diferite metodologii de stabilire a prețurilor de referință.

## CAPITOLUL III

**PREȚURI DE REZERVĂ***Articolul 12***Dispoziții generale**

- (1) În cazul produselor de capacitate standard anuală pentru capacitate fermă, prețurile de referință se utilizează ca prețuri de rezervă. În cazul produselor de capacitate standard neanuală pentru capacitate fermă, prețurile de rezervă se calculează în conformitate cu prezentul capitol. În cazul produselor de capacitate standard atât anuală, cât și neanuală pentru capacitate întreruptibilă, prețurile de rezervă se calculează în conformitate cu prezentul capitol. Nivelul coeficienților de multiplicare și al coeficienților sezonieri, stabilit în conformitate cu articolul 13, precum și nivelul discounturilor pentru produsele de capacitate standard pentru capacitate întreruptibilă, stabilit în conformitate cu articolul 16, pot fi diferite în punctele de interconectare.
- (2) În cazul în care perioada tarifară nu coincide cu anul gazier, pot fi aplicate prețuri de rezervă separate, respectiv:
- (a) pentru perioada cuprinsă între data de 1 octombrie și sfârșitul perioadei tarifare în curs; și
  - (b) pentru perioada cuprinsă între începutul perioadei tarifare care urmează după perioada tarifară în curs și data de 30 septembrie.
- (3) Prețurile de rezervă corespunzătoare, publicate în conformitate cu articolul 29, sunt obligatorii pentru anul gazier următor sau pentru perioada ulterioară anului gazier următor, în cazul prețului de plătit fix, începând după licitația anuală a capacității anuale, cu excepția cazului în care:
- (a) discounturile pentru produsele de capacitate standard anuală sau lunară pentru capacitate întreruptibilă sunt recalculat în cursul perioadei tarifare, dacă probabilitatea de întrerupere menționată la articolul 16 se modifică cu peste 20 de procente;
  - (b) prețul de referință este recalculat în cursul perioadei tarifare din cauza unor circumstanțe excepționale în care neajustarea nivelurilor de tarif ar periclita activitatea operatorului de transport și de sistem.

*Articolul 13***Nivelul coeficienților de multiplicare și al coeficienților sezonieri**

- (1) Nivelul coeficienților de multiplicare trebuie să se înscrie în următoarele intervale:
- (a) pentru produsele de capacitate standard trimestrială și pentru produsele de capacitate standard lunară, nivelul coeficientului de multiplicare respectiv trebuie să fie mai mare sau egal cu 1, dar maximum 1,5;
  - (b) pentru produsele de capacitate standard zilnică și pentru produsele de capacitate standard intra-zilnică, nivelul coeficientului de multiplicare respectiv trebuie să fie mai mare sau egal cu 1, dar maximum 3. În anumite cazuri justificate corespunzător, nivelul coeficienților de multiplicare respectivi poate fi mai mic de 1, dar mai mare de 0, sau mai mare de 3.
- (2) În cazul în care se aplică coeficienți sezonieri, media aritmetică, pentru întregul an gazier, a produselor dintre coeficientul de multiplicare aplicabil pentru respectivul produs de capacitate standard și coeficienții sezonieri relevanți trebuie să se înscrie în același interval ca cel stabilit la alineatul (1) pentru nivelul coeficienților de multiplicare corespunzători.

(3) Până la 1 aprilie 2023, nivelul maxim al coeficienților de multiplicare pentru produsele de capacitate standard zilnică și pentru produsele de capacitate standard intra-zilnică trebuie să fie de maximum 1,5, dacă până la 1 aprilie 2021 Agenția emite o recomandare în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 713/2009 în care afirmă că nivelul maxim al coeficienților de multiplicare ar trebui să fie redus până la acest nivel. Această recomandare trebuie să ia în considerare următoarele aspecte legate de utilizarea coeficienților de multiplicare și a coeficienților sezonieri înainte de 31 mai 2019 și ulterior acestei date:

- (a) modificările comportamentului în materie de rezervare;
- (b) impactul asupra venitului aferent serviciilor de transport și asupra recuperării acestuia;
- (c) diferențele dintre nivelul tarifelor de transport aplicabile pentru două perioade tarifare consecutive;
- (d) subvenționarea încrucișată între utilizatorii rețelei care au contractat produse de capacitate standard anuală și neanuală;
- (e) impactul asupra fluxurilor transfrontaliere.

#### Articolul 14

##### **Calcularea prețurilor de rezervă pentru produsele de capacitate standard neanuală pentru capacitate fermă în absența coeficienților sezonieri**

Prețurile de rezervă pentru produsele de capacitate standard neanuală pentru capacitate fermă se calculează după cum urmează:

- (a) pentru produsele de capacitate standard trimestrială, pentru produsele de capacitate standard lunară și pentru produsele de capacitate standard zilnică, în conformitate cu formula de mai jos:

$$P_{st} = (M \times T / 365) \times D$$

unde:

$P_{st}$  este prețul de rezervă pentru respectivul produs de capacitate standard;

M este nivelul coeficientului de multiplicare corespunzător respectivului produs de capacitate standard;

T este prețul de referință;

D este durata respectivului produs de capacitate standard, exprimată în zile gaziere.

Formula se ajustează pentru anii bisecți, numărul 365 fiind înlocuit cu numărul 366.

- (b) pentru produsele de capacitate standard intra-zilnică, în conformitate cu următoarea formulă:

$$P_{st} = (M \times T / 8760) \times H$$

unde:

$P_{st}$  este prețul de rezervă pentru produsul de capacitate standard intra-zilnică;

M este nivelul coeficientului de multiplicare corespunzător;

T este prețul de referință;

H este durata produsului de capacitate standard intra-zilnică, exprimată în ore.

Formula se ajustează pentru anii bisecți, numărul 8760 fiind înlocuit cu numărul 8784.

#### Articolul 15

##### **Calcularea prețurilor de rezervă pentru produsele de capacitate standard neanuală pentru capacitate fermă cu ajutorul coeficienților sezonieri**

(1) Dacă se aplică coeficienți sezonieri, prețurile de rezervă pentru produsele de capacitate standard neanuală pentru capacitate fermă se calculează în conformitate cu formulele relevante stabilite la articolul 14, după care se înmulțesc cu coeficientul sezonier corespunzător, calculat în conformitate cu alineatele (2)-(6).

(2) Metodologia stabilită la alineatul (3) se bazează pe fluxurile estimate, cu excepția cazului în care volumul de gaz pentru cel puțin o lună este egală cu 0. În acest caz, metodologia se bazează pe capacitatea contractată estimată.

(3) Pentru produsele de capacitate standard lunară pentru capacitate fermă, coeficienții sezonieri se calculează respectând următoarele etape consecutive:

- (a) pentru fiecare lună dintr-un anumit an gazier, utilizarea sistemului de transport se calculează pe baza fluxurilor estimate sau a capacității contractate estimate, cu ajutorul:
  - (i) datelor privind punctul de interconectare individual, în cazul în care coeficienții sezonieri sunt calculați pentru fiecare punct de interconectare;
  - (ii) datele medii privind fluxurile estimate sau capacitatea contractată estimată, în cazul în care coeficienții sezonieri sunt calculați pentru unele puncte de interconectare sau pentru toate.
- (b) valorile rezultate menționate la litera (a) se adună;
- (c) rata de utilizare se calculează prin împărțirea fiecăreia dintre valorile rezultate menționate la litera (a) la valorile rezultate menționate la litera (b);
- (d) fiecare dintre valorile rezultate menționate la litera (c) se înmulțește cu 12. În cazul în care valorile rezultate sunt egale cu 0, ele trebuie ajustate la cea mai mică dintre următoarele valori: 0,1 sau cea mai mică dintre valorile rezultate diferită de 0;
- (e) nivelul inițial al coeficienților sezonieri respectivi se calculează prin ridicarea fiecăreia dintre valorile rezultate menționate la litera (d) la aceeași putere, cuprinsă între 0 și 2;
- (f) se calculează media aritmetică a produselor dintre valorilor rezultate menționate la litera (e) și coeficientul de multiplicare pentru produsul de capacitate standard lunară;
- (g) valoarea rezultată menționată la litera (f) se compară cu intervalul menționat la articolul 13 alineatul (1), după cum urmează:
  - (i) dacă valoarea respectivă se înscrie în acest interval, înseamnă că nivelul coeficienților sezonieri este egal cu valorile rezultate corespunzătoare menționate la litera (e);
  - (ii) dacă valoarea respectivă nu se înscrie în acest interval, se aplică litera (h);
- (h) nivelul coeficienților sezonieri se calculează ca fiind produsul dintre valorile rezultate corespunzătoare menționate la litera (e) și coeficientul de corecție calculat după cum urmează:
  - (i) dacă valoarea rezultată menționată la litera (f) este mai mare de 1,5, coeficientul de corecție se calculează prin împărțirea lui 1,5 la valoarea respectivă;
  - (ii) dacă valoarea rezultată menționată la litera (f) este mai mică de 1, coeficientul de corecție se calculează prin împărțirea lui 1 la valoarea respectivă.

(4) Pentru produsele de capacitate standard zilnică pentru capacitate fermă și pentru produsele de capacitate standard intra-zilnică pentru capacitate fermă, coeficienții sezonieri se calculează respectând etapele stabilite la alineatul (3) literele (f)-(h), *mutatis mutandis*.

(5) Pentru produsele de capacitate standard trimestrială pentru capacitate fermă, coeficienții sezonieri se calculează respectând următoarele etape consecutive:

- (a) nivelul inițial al coeficienților sezonieri respectivi se calculează într-unul dintre următoarele moduri:
  - (i) ca medie aritmetică a coeficienților sezonieri corespunzători, aplicabili pentru cele trei luni relevante;
  - (ii) ca valoare cuprinsă între nivelul cel mai redus și nivelul cel mai ridicat al respectivilor coeficienți sezonieri aplicabili celor trei luni relevante;

(b) etapele stabilite la alineatul (3) literele (f)-(h) se realizează, *mutatis mutandis*, utilizându-se valorile rezultate menționate la litera (a).

(6) Pentru produsele de capacitate standard neanuală pentru capacitate fermă, valorile rezultate din calculele menționate la alineatele (3)-(5) pot fi rotunjite în sus sau în jos.

#### Articolul 16

### Calcularea prețurilor de rezervă pentru produsele de capacitate standard pentru capacitate întreruptibilă

(1) Prețurile de rezervă pentru produsele de capacitate standard pentru capacitate întreruptibilă se calculează prin înmulțirea prețurilor de rezervă pentru produsele respective de capacitate standard pentru capacitate fermă, calculate în conformitate cu articolul 14 sau cu articolul 15, după caz, cu diferența dintre 100 % și nivelul unui discount ex-ante calculat în conformitate cu alineatele (2) și (3).

(2) Un discount ex-ante se calculează în conformitate cu următoarea formulă:

$$D_{\text{ex-ante}} = \text{Pro} \times A \times 100 \%$$

unde:

$D_{\text{ex-ante}}$  este nivelul unui discount ex-ante;

Factorul Pro reprezintă probabilitatea de întrerupere care este stabilită sau aprobată în conformitate cu articolul 41 alineatul (6) litera (a) din Directiva 2009/73/CE, în temeiul articolului 28, și care se referă la tipul de produs de capacitate standard pentru capacitate întreruptibilă;

A este coeficientul de ajustare care este stabilit sau aprobat în conformitate cu articolul 41 alineatul (6) litera (a) din Directiva 2009/73/CE, în temeiul articolului 28, aplicat pentru a reflecta valoarea economică estimată a tipului de produs de capacitate standard pentru capacitate întreruptibilă, calculată pentru fiecare punct de interconectare, pentru unele puncte de interconectare sau pentru toate, și care trebuie să fie de minimum 1.

(3) Factorul Pro menționat la alineatul (2) se calculează, pentru fiecare punct de interconectare, pentru unele puncte de interconectare sau pentru toate aceste puncte, per tip de produs de capacitate standard pentru capacitate întreruptibilă oferit în conformitate cu următoarea formulă, pe baza informațiilor previzionate legate de componentele acestei formule:

$$\text{Pro} = \frac{N \times D_{\text{int}}}{D} \times \frac{\text{CAP}_{\text{av.int}}}{\text{CAP}}$$

unde:

N este estimarea numărului de întreruperi pe durata D;

$D_{\text{int}}$  este durata medie a întreruperilor preconizate, exprimată în ore;

D este durata totală a respectivului tip de produs de capacitate standard pentru capacitate întreruptibilă, exprimată în ore;

$\text{CAP}_{\text{av.int}}$  este volumul mediu estimat de capacitate întreruptă pentru fiecare întrerupere, în cazul în care acest volum este legat de respectivul tip de produs de capacitate standard pentru capacitate întreruptibilă;

CAP este volumul total de capacitate întreruptibilă pentru respectivul tip de produs de capacitate standard pentru capacitate întreruptibilă.

(4) Ca alternativă la aplicarea discounturilor ex-ante în conformitate cu alineatul (1), autoritatea națională de reglementare poate decide să aplice un discount ex-post, prin care utilizatorii rețelei să fie compensați ca urmare a întreruperilor reale suportate. Acest discount ex-post poate fi utilizat numai în punctele de interconectare în care, în cursul anului gazier anterior, nu a avut loc nicio întrerupere a capacității din cauza congestiei fizice.

Compensarea ex-post plătită pentru fiecare zi în care a avut loc o întrerupere trebuie să fie egală cu de trei ori prețul de rezervă pentru produsele de capacitate standard zilnică pentru capacitate fermă.

## CAPITOLUL IV

## RECONCILIAREA VENITURILOR

## Articolul 17

**Dispoziții generale**

(1) În cazul și în măsura în care operatorul de transport și de sistem funcționează în cadrul unui regim de tarifare fără plafonarea prețului, se aplică următoarele principii:

- (a) recuperarea parțială sau recuperarea în exces a venitului aferent serviciilor de transport trebuie redusă la minimum, ținând seama în mod corespunzător de investițiile necesare;
- (b) nivelul tarifelor de transport trebuie să garanteze că venitul aferent serviciilor de transport este recuperat la timp de operatorul de transport și de sistem;
- (c) în măsura posibilului, trebuie evitate diferențele semnificative între nivelul tarifelor de transport aplicabile pentru două perioade tarifare consecutive.

(2) În cazul și în măsura în care operatorul de transport și de sistem funcționează în cadrul unui regim de tarifare cu plafonarea prețului sau aplică abordarea bazată pe prețul de plătit fix prevăzută la articolul 24 litera (b), nu are loc nicio reconciliere a veniturilor și toate riscurile legate de recuperarea parțială sau de recuperarea în exces sunt acoperite exclusiv din prima de risc. În aceste cazuri, articolul 18, articolul 19 alineatele (1)-(4) și articolul 20 nu se aplică.

(3) Sub rezerva cerințelor privind consultările periodice în temeiul articolului 26 și a aprobării în conformitate cu articolul 41 alineatul (6) litera (a) din Directiva 2009/73/CE, veniturile aferente altor servicii decât cele de transport pot fi reconciliate în conformitate cu dispozițiile prezentului capitol, *mutatis mutandis*.

## Articolul 18

**Recuperarea parțială și recuperarea în exces**

(1) Recuperarea parțială și recuperarea în exces a venitului aferent serviciilor de transport sunt egale cu:

$$R_A - R$$

unde:

$R_A$  este venitul obținut efectiv în legătură cu furnizarea serviciilor de transport;

$R$  este venitul aferent serviciilor de transport.

Valorile  $R_A$  și  $R$  se atribuie aceleiași perioade tarifare și, în cazul în care este instituit un mecanism eficace de compensare între operatorii de transport și de sistem, precum cel menționat la articolul 10 alineatul (3), ele țin seama de acest mecanism.

(2) Dacă diferența calculată în conformitate cu alineatul (1) este pozitivă, ea indică o recuperare în exces a venitului aferent serviciilor de transport. Dacă diferența calculată în conformitate cu alineatul (1) este negativă, ea indică o recuperare parțială a venitului aferent serviciilor de transport.

## Articolul 19

**Contul de regularizare**

(1) Contul de regularizare indică informațiile menționate la articolul 18 alineatul (1) pentru o anumită perioadă tarifară și poate include alte informații, cum ar fi diferența dintre elementele de cost anticipate și cele reale.

(2) Recuperarea parțială sau recuperarea în exces de către operatorul de transport și de sistem a venitului aferent serviciilor de transport se atribuie contului de regularizare, cu excepția cazului în care au fost adoptate alte norme în conformitate cu articolul 41 alineatul (6) litera (a) din Directiva 2009/73/CE.

(3) În cazul în care sunt implementate mecanisme de stimulare pentru vânzările de capacitate, sub rezerva unei decizii în conformitate cu articolul 41 alineatul (6) litera (a) din Directiva 2009/73/CE, numai o parte a recuperării parțiale sau în exces efectuate de operatorul de transport și de sistem se atribuie contului de regularizare. În acest caz, partea restantă a recuperării respective trebuie păstrată sau plătită, după caz, de operatorul de transport și de sistem.



- (4) Fiecare operator de transport și de sistem utilizează un singur cont de regularizare.
- (5) Sub rezerva unei decizii în conformitate cu articolul 41 alineatul (6) litera (a) din Directiva 2009/73/CE, prima de licitație câștigată, dacă este cazul, poate fi atribuită unui cont special separat de contul de regularizare menționat la alineatul (4). Autoritatea națională de reglementare poate decide să utilizeze această primă de licitație pentru reducerea congestiei fizice sau, dacă operatorul de transport și de sistem funcționează numai în cadrul unui regim de tarifare fără plafonarea prețului, să scadă tarifele de transport pentru următoarea (următoarele) perioadă (perioade) tarifară (tarifare), în conformitate cu articolul 20.

#### Articolul 20

### Reconcilierea contului de regularizare

- (1) Reconcilierea totală sau parțială a contului de regularizare se realizează în conformitate cu metodologia de stabilire a prețurilor de referință aplicată și, în plus, utilizând taxa menționată la articolul 4 alineatul (3) litera (b), dacă această taxă este aplicată.
- (2) Reconcilierea contului de regularizare se realizează în temeiul normelor adoptate în conformitate cu articolul 41 alineatul (6) litera (a) din Directiva 2009/73/CE în cursul unei perioade de reconciliere date, mai precis în cursul perioadei în care trebuie reconciliat contul de regularizare menționat la articolul 19.
- (3) Scopul reconcilierii contului de regularizare este de a-i rambursa operatorului de transport și de sistem suma recuperată parțial și de a le returna utilizatorilor rețelei suma recuperată în exces.

#### CAPITOLUL V

### STABILIREA PREȚURILOR PENTRU CAPACITATEA AGREGATĂ ȘI PENTRU CAPACITATEA ÎN PUNCTELE DE INTERCONECTARE VIRTUALE

#### Articolul 21

### Stabilirea prețurilor pentru capacitatea agregată

- (1) Prețul de rezervă pentru un produs de capacitate agregată este egal cu suma prețurilor de rezervă pentru capacitățile care contribuie la produsul respectiv. Prețurile de rezervă pentru capacitățile de intrare și de ieșire corespunzătoare se pun la dispoziție atunci când este oferit produsul de capacitate agregată și se alocă cu ajutorul unei platforme de rezervare comune, menționate la articolul 37 din Regulamentul (UE) 2017/459.
- (2) Venitul rezultat din vânzarea produselor de capacitate agregată corespunzător prețului de rezervă pentru aceste produse se atribuie operatorilor de transport și de sistem respectivi, după cum urmează:
- (a) după fiecare tranzacție pentru un produs de capacitate agregată;
- (b) proporțional cu prețurile de rezervă pentru capacitățile care contribuie la produsul respectiv.
- (3) Prima de licitație rezultată din vânzarea produselor de capacitate agregată se atribuie în conformitate cu acordul dintre respectivii operatori de transport și de sistem, care trebuie aprobat de către autoritatea sau autoritățile naționale de reglementare cu cel mult trei luni înainte de începutul licitațiilor anuale ale capacității anuale. În absența acestei aprobări de către autoritățile naționale de reglementare implicate, prima de licitație se atribuie în mod egal respectivilor operatori de transport și de sistem.
- (4) Dacă punctul de interconectare în cauză conectează sisteme de intrare/ieșire adiacente din două state membre, autoritățile naționale de reglementare respective transmit Agenției, cu titlu informativ, acordul menționat la alineatul (3).

#### Articolul 22

### Stabilirea prețurilor pentru capacitatea într-un punct de interconectare virtual

- (1) Prețul de rezervă pentru un produs de capacitate standard neagregată oferit într-un punct de interconectare virtual se calculează în conformitate cu oricare dintre următoarele abordări:
- (a) prețul respectiv se calculează pe baza prețului de referință, în cazul în care metodologia de stabilire a prețurilor de referință aplicată permite luarea în considerare a punctului de interconectare virtual stabilit;

- (b) prețul respectiv este egal cu media ponderată a prețurilor de rezervă, în cazul în care această medie se calculează pe baza prețurilor de referință pentru fiecare punct de interconectare care contribuie la respectivul punct de interconectare virtual, în cazul în care metodologia de stabilire a prețurilor de referință aplicată nu permite luarea în considerare a punctului de interconectare virtual stabilit, în conformitate cu următoarea formulă:

$$P_{st, VIP} = \frac{\sum_i^n (P_{st, i} \times CAP_i)}{\sum_i^n CAP_i}$$

unde:

$P_{st, VIP}$  este prețul de rezervă pentru un anumit produs de capacitate standard neagregată într-un punct de interconectare virtual;

$i$  este un punct de interconectare care contribuie la punctul de interconectare virtual;

$n$  este numărul de puncte de interconectare care contribuie la punctul de interconectare virtual;

$P_{st, i}$  este prețul de rezervă pentru un anumit produs de capacitate standard neagregată într-un punct de interconectare  $i$ ;

$CAP_i$  este capacitatea tehnică sau capacitatea contractată estimată, după caz, într-un punct de interconectare  $i$ .

- (2) Prețul de rezervă pentru un produs de capacitate standard agregată oferit într-un punct de interconectare virtual se calculează în conformitate cu articolul 21 alineatul (1).

## CAPITOLUL VI

### PREȚUL DE ÎNCHIDERE ȘI PREȚUL DE PLĂTIT

#### Articolul 23

#### Calcularea prețului de închidere în punctele de interconectare

Prețul de închidere pentru un anumit produs de capacitate standard într-un punct de interconectare se calculează în conformitate cu următoarea formulă:

$$P_{cl} = P_{R, au} + AP$$

unde:

$P_{cl}$  este prețul de închidere;

$P_{R, au}$  este prețul de rezervă aplicabil pentru un produs de capacitate standard, care este publicat în momentul în care este licitat produsul respectiv;

$AP$  este prima de licitație, dacă este cazul.

#### Articolul 24

#### Calcularea prețului de plătit în punctele de interconectare

Prețul de plătit pentru un anumit produs de capacitate standard într-un punct de interconectare se calculează în conformitate cu oricare dintre următoarele formule:

- (a) dacă se aplică abordarea privind prețul de plătit variabil:

$$P_{flo} = P_{R, flo} + AP$$

unde:

$P_{flo}$  este prețul de plătit variabil;

$P_{R, flo}$  este prețul de rezervă pentru un produs de capacitate standard, aplicabil în momentul în care produsul respectiv poate fi utilizat;

$AP$  este prima de licitație, dacă este cazul.

(b) dacă se aplică abordarea privind prețul de plătit fix:

$$P_{\text{fix}} = (P_{R,y} \times \text{IND}) + \text{RP} + \text{AP}$$

unde:

$P_{\text{fix}}$  este prețul de plătit fix;

$P_{R,y}$  este prețul de rezervă aplicabil pentru un produs de capacitate standard anuală, care este publicat în momentul în care este licitat produsul respectiv;

IND este raportul dintre indicele ales la momentul utilizării și același indice la momentul în care a fost licitat produsul;

RP este prima de risc ce reflectă beneficiile certitudinii cu privire la nivelul tarifului de transport, în cazul în care această primă este mai mare sau egală cu 0;

AP este prima de licitație, dacă este cazul.

#### Articolul 25

### Condiții pentru oferirea de abordări privind prețul de plătit

(1) În cazul și în măsura în care operatorul de transport și de sistem funcționează în cadrul unui regim de tarificare fără plafonarea prețului, condițiile pentru oferirea de abordări privind prețul de plătit sunt următoarele:

(a) pentru cazurile în care este oferită numai capacitatea existentă:

- (i) este oferită abordarea privind prețul de plătit variabil;
- (ii) nu este permisă abordarea privind prețul de plătit fix.

(b) pentru capacitatea incrementală și capacitatea existentă oferite în cadrul aceleiași licitații sau al aceluiași mecanism alternativ de alocare:

- (i) poate fi oferită abordarea privind prețul de plătit variabil;
- (ii) abordarea privind prețul de plătit fix poate fi oferită dacă este îndeplinită una dintre următoarele condiții:
  1. este utilizat un mecanism alternativ de alocare, prevăzut la articolul 30 din Regulamentul (UE) 2017/459;
  2. un proiect este inclus în lista proiectelor de interes comun a Uniunii, în conformitate cu articolul 3 din Regulamentul (UE) nr. 347/2013 al Parlamentului European și al Consiliului <sup>(1)</sup>.

(2) În cazul și în măsura în care operatorul de transport și de sistem funcționează în cadrul unui regim de tarificare cu plafonarea prețului, poate fi oferită fie abordarea privind prețul de plătit variabil, fie abordarea privind prețul de plătit fix, fie ambele.

#### CAPITOLUL VII

### CERINȚE PRIVIND CONSULTAREA

#### Articolul 26

### Consultarea periodică

(1) Autoritatea națională de reglementare sau operatorul (operatorii) de transport și de sistem efectuează una sau mai multe consultări, conform deciziei autorității naționale de reglementare. În măsura posibilităților și pentru a spori eficacitatea procesului de consultare, documentul de consultare ar trebui publicat în limba engleză. Consultarea finală înainte de decizia menționată la articolul 27 alineatul (4) respectă cerințele stabilite în prezentul articol și la articolul 27 și include următoarele informații:

(a) descrierea metodologiei propuse de stabilire a prețurilor de referință, precum și a următoarelor elemente:

- (i) informațiile orientative prevăzute la articolul 30 alineatul (1) litera (a), inclusiv:
  1. justificarea parametrilor utilizați care sunt legați de caracteristicile tehnice ale sistemului;
  2. informațiile corespunzătoare cu privire la valorile respective ale acestor parametri și ipotezele aplicate;

<sup>(1)</sup> Regulamentul (UE) nr. 347/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 aprilie 2013 privind liniile directe pentru infrastructurile energetice transeuropene, de abrogare a Deciziei nr. 1364/2006/CE și de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 713/2009, (CE) nr. 714/2009 și (CE) nr. 715/2009 (JO L 115, 25.4.2013, p. 39).

- (ii) valoarea ajustărilor propuse pentru tarifele de transport bazate pe capacitate în temeiul articolului 9;
  - (iii) prețurile de referință orientative care fac obiectul consultării;
  - (iv) rezultatele, componentele și detaliile acestor elemente pentru evaluările alocării costurilor prevăzute la articolul 5;
  - (v) evaluarea metodologiei propuse de stabilire a prețurilor de referință în conformitate cu articolul 7;
  - (vi) dacă metodologia de stabilire a prețurilor de referință propusă este alta decât metodologia de stabilire a prețurilor în funcție de capacitate ponderată cu distanța, prezentată în mod detaliat la articolul 8, comparația între cele două metodologii, împreună cu informațiile prevăzute la punctul (iii);
- (b) informațiile orientative prevăzute la articolul 30 alineatul (1) litera (b) punctele (i), (iv), (v);
- (c) următoarele informații cu privire la tarifele de transport și la alte tarife decât cele de transport:
- (i) dacă sunt propuse tarifele de transport volumetrice menționate la articolul 4 alineatul (3):
    1. modul în care sunt stabilite tarifele;
    2. proporția din venitul autorizat sau din venitul-țintă care se preconizează că va fi recuperată din aceste tarife;
    3. tarifele de transport volumetrice orientative;
  - (ii) dacă utilizatorilor rețelei le sunt propuse alte servicii decât cele de transport:
    1. metodologia de stabilire a tarifelor pentru alte servicii decât cele de transport;
    2. proporția din venitul autorizat sau din venitul-țintă care se preconizează că va fi recuperată din aceste tarife;
    3. modul în care venitul conex aferent altor servicii decât cele de transport este reconciliat în conformitate cu articolul 17 alineatul (3);
    4. tarifele orientative, altele decât cele de transport, pentru alte servicii decât cele de transport furnizate utilizatorilor rețelei;
- (d) informațiile orientative prevăzute la articolul 30 alineatul (2);
- (e) dacă abordarea privind prețul de plătit fix menționată la articolul 24 litera (b) este considerată a fi oferită în cadrul unui regim de tarifare cu plafonarea prețului pentru capacitatea existentă:
- (i) indicele propus;
  - (ii) calculul propus și modul de utilizare a veniturii rezultat din prima de risc;
  - (iii) punctul (punctele) de interconectare și perioada (perioadele) tarifară (tarifare) pentru care se propune această abordare;
  - (iv) procesul de oferire a capacității într-un punct de interconectare în cazul în care se oferă ambele abordări menționate la articolul 24, și anume cea privind prețul de plătit variabil și cea privind prețul de plătit fix.
- (2) Consultarea finală înainte de decizia menționată la articolul 27 alineatul (4) rămâne deschisă timp de cel puțin două luni. Documentele de consultare pentru oricare dintre consultările menționate la alineatul (1) pot impune ca răspunsurile prezentate ca urmare a consultării să includă o versiune neconfidențială care poate fi publicată.
- (3) În termen de o lună de la încheierea consultării, operatorul (operatorii) de transport și de sistem sau autoritatea națională de reglementare, în funcție de entitatea care publică documentul de consultare menționat la alineatul (1), publică răspunsurile la consultare primite și rezumatul acestora. În măsura posibilităților și pentru a spori eficacitatea procesului de consultare, rezumatul ar trebui furnizat în limba engleză.
- (4) Consultările periodice ulterioare se desfășoară în conformitate cu articolul 27 alineatul (5).
- (5) După consultarea Rețelei europene a operatorilor de transport și de sistem de gaze naturale (denumită în continuare „ENTSOG”), Agenția elaborează un model al documentului de consultare menționat la alineatul (1). Modelul se pune la dispoziția autorităților naționale de reglementare și a operatorilor de transport și de sistem înainte de 5 iulie 2017.

## Articolul 27

**Procesul decizional periodic al autorității naționale de reglementare**

(1) În momentul lansării consultării finale în temeiul articolului 26 înainte de decizia menționată la articolul 27 alineatul (4), autoritatea națională de reglementare sau operatorul (operatorii) de transport și de sistem, conform deciziei autorității naționale de reglementare, transmite (transmit) Agenției documentele de consultare.

(2) Agenția analizează următoarele aspecte ale documentului de consultare:

(a) dacă au fost publicate toate informațiile menționate la articolul 26 alineatul (1);

(b) dacă elementele supuse consultării în conformitate cu articolul 26 respectă următoarele cerințe:

1. dacă metodologia propusă de stabilire a prețurilor de referință respectă cerințele prevăzute la articolul 7;

2. dacă sunt îndeplinite criteriile privind stabilirea tarifelor de transport volumetrice, astfel cum sunt prevăzute la articolul 4 alineatul (3);

3. dacă sunt îndeplinite criteriile privind stabilirea altor tarife decât cele de transport, astfel cum sunt prevăzute la articolul 4 alineatul (4).

(3) În termen de două luni de la încheierea consultării menționate la alineatul (1), Agenția publică și trimite autorității naționale de reglementare sau operatorului de transport și de sistem, în funcție de entitatea care a publicat documentul de consultare, precum și Comisiei, în limba engleză, concluzia analizei pe care a realizat-o în conformitate cu alineatul (2).

Agenția respectă confidențialitatea informațiilor sensibile din punct de vedere comercial.

(4) În termen de cinci luni de la încheierea consultării finale, autoritatea națională de reglementare, acționând în conformitate cu articolul 41 alineatul (6) litera (a) din Directiva 2009/73/CE, adoptă și publică o decizie motivată cu privire la toate elementele prevăzute la articolul 26 alineatul (1). În momentul publicării, autoritatea națională de reglementare trimite decizia sa Agenției și Comisiei.

(5) Procedura, ale cărei etape sunt consultarea finală cu privire la metodologia de stabilire a prețurilor de referință în conformitate cu articolul 26, adoptarea deciziei de către autoritatea națională de reglementare în conformitate cu alineatul (4), calcularea tarifelor pe baza acestei decizii și publicarea tarifelor în conformitate cu capitolul VIII, poate fi inițiată începând de la data intrării în vigoare a prezentului regulament și trebuie încheiată cel târziu la 31 mai 2019. În cadrul acestei proceduri trebuie luate în considerare cerințele prevăzute la capitolele II, III și IV. Tarifele aplicabile pentru perioada tarifară în curs la data de 31 mai 2019 vor fi aplicabile până la încheierea perioadei respective. Această procedură trebuie repetată cel puțin o dată la cinci ani, începând de la 31 mai 2019.

## Articolul 28

**Consultare privind discounturile, coeficienții de multiplicare și coeficienții sezonieri**

(1) În paralel cu consultarea finală desfășurată în conformitate cu articolul 26 alineatul (1), autoritatea națională de reglementare efectuează o consultare cu autoritățile naționale de reglementare din toate statele membre conectate în mod direct și cu părțile interesate relevante, cu privire la următoarele aspecte:

(a) nivelul coeficienților de multiplicare;

(b) dacă este cazul, nivelul coeficienților sezonieri și calculele prevăzute la articolul 15;

(c) nivelurile discounturilor prevăzute la articolul 9 alineatul (2) și la articolul 16.

După încheierea consultării, se adoptă o decizie motivată în conformitate cu articolul 41 alineatul (6) litera (a) din Directiva 2009/73/CE cu privire la toate aspectele menționate la literele (a)-(c) din prezentul alineat. Fiecare autoritate națională de reglementare trebuie să ia în considerare pozițiile autorităților naționale de reglementare din statele membre conectate în mod direct.

(2) Consultările ulterioare se desfășoară în fiecare perioadă tarifară începând cu data deciziei menționate la alineatul (1). După fiecare consultare și în conformitate cu articolul 32 litera (a), autoritatea națională de reglementare adoptă și publică o decizie motivată cu privire la aspectele menționate la alineatul (1) literele (a), (b) și (c).

(3) Atunci când adoptă decizia menționată la alineatele (1) și (2), autoritatea națională de reglementare ia în considerare răspunsurile primite în cadrul consultării, precum și următoarele aspecte:

- (a) în ceea ce privește coeficienții de multiplicare:
  - (i) echilibrul dintre facilitarea comerțului cu gaze pe termen scurt și furnizarea de semnale pe termen lung, în vederea unor investiții eficiente în sistemul de transport;
  - (ii) impactul asupra venitului aferent serviciilor de transport și asupra recuperării acestuia;
  - (iii) necesitatea de a evita subvenționarea încrucișată între utilizatorii rețelei și de a spori capacitatea prețurilor de rezervă de a reflecta costurile;
  - (iv) situațiile de congestie fizică și contractuală;
  - (v) impactul asupra fluxurilor transfrontaliere;
- (b) în ceea ce privește coeficienții sezonieri:
  - (i) impactul asupra facilitării utilizării economice și eficiente a infrastructurii;
  - (ii) necesitatea de a ameliora capacitatea prețurilor de rezervă de a reflecta costurile.

#### CAPITOLUL VIII

#### CERINȚE PRIVIND PUBLICAREA

##### Articolul 29

#### **Informații care trebuie publicate înainte de licitația anuală a capacității anuale**

Pentru punctele de interconectare și, în cazul în care autoritatea națională de reglementare ia decizia de a aplica Regulamentul (UE) 2017/459, pentru alte puncte decât punctele de interconectare, următoarele informații trebuie publicate înainte de licitația anuală a capacității anuale, în conformitate cu cerințele articolelor 31 și 32, de către autoritatea națională de reglementare sau de către operatorul (operatorii) de transport și de sistem, conform deciziei autorității naționale de reglementare:

- (a) pentru produsele de capacitate standard pentru capacitate fermă:
  - (i) prețurile de rezervă aplicabile cel puțin până la sfârșitul anului gazier care începe după licitația anuală a capacității anuale;
  - (ii) coeficienții de multiplicare și coeficienții sezonieri aplicați prețurilor de rezervă pentru produsele de capacitate standard neanuală;
  - (iii) justificarea autorității naționale de reglementare privind nivelul coeficienților de multiplicare;
  - (iv) dacă se aplică coeficienți sezonieri, justificarea aplicării acestora.
- (b) pentru produsele de capacitate standard pentru capacitate întreruptibilă:
  - (i) prețurile de rezervă aplicabile cel puțin până la sfârșitul anului gazier care începe după licitația anuală a capacității anuale;
  - (ii) o evaluare a probabilității de întrerupere, care să includă:
    1. lista tuturor tipurilor de produse de capacitate standard pentru capacitate întreruptibilă oferită, inclusiv probabilitatea de întrerupere corespunzătoare și nivelul discountului aplicat;
    2. explicația modului în care se calculează probabilitatea de întrerupere pentru fiecare tip de produs menționat la alineatul (1);
    3. datele istorice sau previzionate sau ambele tipuri de date, utilizate pentru estimarea probabilității de întrerupere menționate la alineatul (2).

## Articolul 30

**Informații publicate înainte de perioada tarifară**

(1) Următoarele informații sunt publicate înainte de perioada tarifară, în conformitate cu cerințele articolelor 31 și 32, de către autoritatea națională de reglementare sau de către operatorul (operatorii) de transport și de sistem, conform deciziei autorității naționale de reglementare:

- (a) informații privind parametrii utilizați în cadrul metodologiei aplicate de stabilire a prețurilor de referință, care sunt legați de caracteristicile tehnice ale sistemului de transport, precum:
- (i) capacitatea tehnică în punctele de intrare și de ieșire și ipotezele conexe;
  - (ii) capacitatea contactată estimată în punctele de intrare și de ieșire și ipotezele conexe;
  - (iii) cantitatea și direcția fluxului de gaze pentru punctele de intrare și de ieșire și pentru ipotezele conexe, cum ar fi scenariile de cerere și ofertă pentru fluxul de gaze în perioada de vârf;
  - (iv) reprezentarea structurală a rețelei de transport cu un nivel adecvat de detaliu;
  - (v) informații tehnice suplimentare cu privire la rețeaua de transport, cum ar fi lungimea și diametrul conductelor și puterea stațiilor de comprimare a gazelor.
- (b) următoarele informații:
- (i) venitul autorizat și venitul-țintă, sau ambele tipuri de venit, ale operatorului de transport și de sistem;
  - (ii) informații referitoare la modificările, de la un an la altul, ale venitului menționat la punctul (i);
  - (iii) următorii parametri:
    - 1. tipurile de active incluse în baza reglementată a activelor și valoarea lor agregată;
    - 2. costul de capital și metodologia de calculare a acestuia;
    - 3. cheltuielile de capital, inclusiv:
      - (a) metodologiile de determinare a valorii inițiale a activelor;
      - (b) metodologiile de reevaluare a activelor;
      - (c) explicații privind evoluția valorii activelor;
      - (d) perioadele de depreciere și sumele per tip de activ.
    - 4. cheltuielile operaționale;
    - 5. mecanismele de stimulare și obiectivele în materie de eficiență;
    - 6. indicii de inflație.
  - (iv) venitul aferent serviciilor de transport;
  - (v) următoarele raporturi pentru venitul menționat la punctul (iv):
    - 1. raportul capacitate/produse, adică defalcarea între venitul generat de tarifele de transport bazate pe capacitate și venitul generat de tarifele de transport volumetric;
    - 2. raportul intrare/ieșire, adică defalcarea între venitul generat de tarifele de transport bazate pe capacitate în toate punctele de intrare și venitul generat de tarifele de transport bazate pe capacitate în toate punctele de ieșire;
    - 3. raportul dintre utilizarea rețelei în interiorul sistemului și utilizarea rețelei între sisteme, adică defalcarea dintre venitul generat din utilizarea rețelei în interiorul sistemului atât în punctele de intrare, cât și în punctele de ieșire, și venitul generat din utilizarea rețelei între sisteme atât în punctele de intrare, cât și în punctele de ieșire, calculate în conformitate cu articolul 5.

- (vi) în cazul și în măsura în care operatorul de transport și de sistem funcționează în cadrul unui regim de tarifare fără plafonarea prețului, următoarele informații referitoare la reconcilierea contului de regularizare:
1. venitul real obținut, sumele recuperate parțial sau în exces din venitul autorizat și partea din aceste sume atribuită contului de regularizare și, dacă este cazul, subconturilor din cadrul respectivului cont de regularizare;
  2. perioada de reconciliere și mecanismele de stimulare implementate.
- (vii) utilizarea preconizată a primei de licitație.
- (c) următoarele informații privind tarifele de transport și alte tarife decât cele de transport, însoțite de informații relevante legate de determinarea acestora:
- (i) în cazul în care sunt aplicate, tarifele de transport volumetrice menționate la articolul 4 alineatul (3);
  - (ii) în cazul în care sunt aplicate, alte tarife decât cele de transport aferente altor servicii decât cele de transport menționate la articolul 4 alineatul (4);
  - (iii) prețurile de referință și alte prețuri aplicabile în alte puncte decât cele menționate la articolul 29.
- (2) În plus, trebuie publicate următoarele informații cu privire la tarifele de transport:
- (a) explicații privind:
- (i) diferența în ceea ce privește nivelul tarifelor de transport pentru același tip de serviciu de transport, aplicabil în perioada tarifară în curs și în perioada tarifară pentru care se publică informațiile;
  - (ii) diferența estimată în ceea ce privește nivelul tarifelor de transport pentru același tip de servicii de transport, aplicabil în perioada tarifară pentru care se publică informațiile și în fiecare perioadă tarifară din cadrul perioadei de regularizare rămase;
- (b) cel puțin un model simplificat de tarif, actualizat periodic, însoțit de explicația modului de utilizare a acestuia, care să permită utilizatorilor rețelei să calculeze tarifele de transport aplicabile în perioada tarifară în curs și să estimeze posibila evoluție a acestora după încheierea acestei perioade tarifară;
- (3) Pentru punctele excluse de la definiția punctelor relevante menționate la punctul 3.2 subpunctul 1 litera (a) din anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2009, informațiile privind volumul capacității contractate estimate și volumul estimat al fluxului de gaze se publică în conformitate cu punctul 3.2 subpunctul 2 din anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2009.

### Articolul 31

#### Forma publicării

(1) Informațiile prevăzute la articolele 29 și 30 se publică în conformitate cu cerințele articolului 32, prin intermediul unui link, inserat pe platforma menționată la punctul 3.1.1 subpunctul 1 litera (h) din anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2009, către site-ul web al entității respective.

Aceste informații trebuie să fie accesibile publicului în mod gratuit și fără nicio limitare în ceea ce privește utilizarea lor. Informațiile se publică:

- (a) într-un format ușor de utilizat;
  - (b) într-un mod clar, ușor accesibil și pe bază nediscriminatorie;
  - (c) într-un format care poate fi descărcat;
  - (d) într-una sau mai multe dintre limbile oficiale ale statului membru în cauză și, cu excepția cazului în care una dintre limbile oficiale ale respectivului stat membru este engleza, în limba engleză, în măsura în care acest lucru este posibil.
- (2) Următoarele informații cu privire la punctele de interconectare trebuie publicate pe platforma menționată la punctul 3.1.1 subpunctul 1 litera (h) din anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2009:
- (a) simultan cu momentul stabilit la articolul 29, prețurile de rezervă pentru produsele de capacitate standard pentru capacitate fermă și pentru produsele de capacitate standard pentru capacitate întreruptibilă;
  - (b) simultan cu momentul stabilit la articolul 30, taxa bazată pe flux menționată la articolul 4 alineatul (3) litera (a), în cazul în care această taxă este aplicată.



- (3) Informațiile menționate la alineatul (2) se publică după cum urmează:
- (a) în conformitate cu alineatul (1) literele (a)-(c);
  - (b) în limba engleză;
  - (c) într-un tabel standardizat *care trebuie să includă cel puțin următoarele informații*:
    - (i) punctul de interconectare;
    - (ii) direcția fluxului de gaze;
    - (iii) denumirea operatorilor relevanți de transport și de sistem;
    - (iv) ora de începere și de încheiere a produsului;
    - (v) tipul de capacitate (fermă sau întreruptibilă);
    - (vi) indicele produsului de capacitate standard;
    - (vii) tariful aplicabil per kWh/h și per kWh/zi, în moneda locală și în euro, luând în considerare următoarele elemente:
      - 1. în cazul în care unitatea de capacitate aplicată este kWh/h, informațiile privind tariful aplicabil per kWh/zi nu sunt obligatorii, și viceversa;
      - 2. în cazul în care moneda locală este alta decât euro, informațiile privind tariful aplicabil în euro nu sunt obligatorii.

În plus, tot în perioada stabilită la articolul 30, respectivul tabel standardizat trebuie să includă simularea tuturor taxelor percepute pentru trecerea unui flux de 1 GWh/zi/an pentru fiecare punct de interconectare, în moneda locală și în euro, sub rezerva punctului (vii) subpunctul (2).

- (4) În cazul în care informațiile menționate la alineatul (2) sunt diferite de informațiile corespunzătoare menționate la alineatul (1), primează informațiile corespunzătoare menționate la alineatul (1).

#### Articolul 32

#### **Perioada anunțului de publicare**

Termenul pentru publicarea informațiilor prevăzute la articolele 29 și 30 este după cum urmează:

- (a) pentru informațiile prevăzute la articolul 29, cel târziu cu treizeci de zile înainte de licitația anuală a capacității anuale;
- (b) pentru informațiile prevăzute la articolul 30, cel târziu cu treizeci de zile înainte de respectiva perioadă tarifară;
- (c) pentru tarifele de transport respective actualizate în cadrul perioadei tarifare în conformitate cu articolul 12 alineatul (3), imediat după aprobarea în conformitate cu articolul 41 alineatul (6) litera (a) din Directiva 2009/73/CE.

Fiecare actualizare a tarifelor de transport trebuie să fie însoțită de informații care să indice motivele pentru care a fost modificat nivelul acestora. În cazul în care se aplică articolul 12 alineatul (3) litera (b), fiecare actualizare a tarifelor de transport trebuie să fie însoțită și de raportul actualizat menționat la articolul 29 litera (b) pentru tipurile respective de produse de capacitate standard pentru capacitate întreruptibilă.

#### CAPITOLUL IX

#### **CAPACITATEA INCREMENTALĂ**

#### Articolul 33

#### **Principii tarifare privind capacitatea incrementală**

- (1) Prețul minim la care operatorii de transport și de sistem acceptă cererea de capacitate incrementală este prețul de referință. Pentru calcularea testului economic, prețurile de referință trebuie să fie determinate prin includerea în metodologia de stabilire a prețurilor de referință a ipotezelor relevante legate de oferta de capacitate incrementală.

(2) În cazul în care abordarea privind prețul de plătit fix prevăzută la articolul 24 litera (b) este considerată a fi oferită pentru capacitatea incrementală, prețul de rezervă menționat la articolul 24 litera (b) se bazează pe costurile de investiții și de funcționare previzionate. Odată ce capacitatea incrementală este comandată, respectivul preț de rezervă se ajustează proporțional cu diferența dintre costurile de investiții previzionate și cele reale, indiferent dacă această diferență este pozitivă sau negativă.

(3) În cazul în care alocarea capacității incrementale la prețul de referință nu ar genera venituri suficiente pentru a obține un rezultat pozitiv la testul economic, poate fi aplicată o primă minimă obligatorie în cadrul primei licitații sau al primului mecanism alternativ de alocare în care se oferă capacitate incrementală. Prima minimă obligatorie poate fi aplicată, de asemenea, în licitațiile ulterioare, atunci când se oferă capacitatea care a rămas inițial nevândută sau capacitatea care a fost inițial rezervată în conformitate cu articolul 8 alineatele (8) și (9) din Regulamentul (UE) 2017/459. Decizia privind oportunitatea aplicării unei prime minime obligatorii și licitațiile în cadrul cărora trebuie aplicată aceasta se adoptă în conformitate cu articolul 41 alineatul (6) litera (a) din Directiva 2009/73/CE.

(4) Nivelul primei minime obligatorii trebuie să permită obținerea unui rezultat pozitiv la testul economic cu veniturile generate de capacitatea oferită în cadrul primei licitații sau al primului mecanism alternativ de alocare în care se oferă capacitate incrementală. Intervalul în care se situează nivelul primei minime obligatorii, în funcție de capacitatea alocată estimată, este transmis spre aprobare autorității naționale de reglementare în conformitate cu articolul 25 alineatul (1) litera (c) din Regulamentul (UE) 2017/459.

(5) Prima minimă obligatorie aprobată de autoritatea națională de reglementare se adaugă la prețul de referință pentru produsele de capacitate agregată în punctul de interconectare corespunzător și se atribuie exclusiv operatorilor de transport și de sistem pentru care prima minimă obligatorie a fost aprobată de respectiva autoritate națională de reglementare. Acest principiu implicit de atribuire a primei minime obligatorii nu aduce atingere împărțirii unei eventuale prime de licitație suplimentare în conformitate cu articolul 21 alineatul (3), nici unui acord alternativ între autoritățile naționale de reglementare implicate.

## CAPITOLUL X

### DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

#### Articolul 34

#### **Metodologiile și parametrii utilizați pentru a determina venitul autorizat sau venitul-țintă al operatorilor de transport și de sistem**

(1) Înainte de 6 aprilie 2019, Agenția publică un raport cu privire la metodologiile și parametrii utilizați pentru a determina venitul autorizat și venitul-țintă al operatorilor de transport și de sistem. Raportul se bazează cel puțin pe parametrii menționați la articolul 30 alineatul (1) litera (b) punctul (iii).

(2) Autoritățile naționale de reglementare transmit Agenției, în conformitate cu procedura definită de aceasta, toate informațiile necesare legate de metodologiile și de parametrii utilizați pentru determinarea venitului autorizat și a venitului-țintă al operatorilor de transport și de sistem.

#### Articolul 35

### **Contractele existente**

(1) Prezentul regulament nu aduce atingere nivelurilor tarifelor de transport rezultate din contractele sau din rezervările de capacitate încheiate înainte de 6 aprilie 2017, dacă aceste contracte sau rezervări de capacitate nu prevăd nicio modificare a nivelurilor tarifelor de transport bazate pe capacitate și/sau volumetrice, cu excepția indexărilor, dacă este cazul.

(2) Prevederile contractuale legate de tarifele de transport și de rezervările de capacitate menționate la alineatul (1) nu pot fi reînnoite, prelungite sau reportate după data expirării lor.

(3) Înainte de 6 mai 2017, operatorul de transport și de sistem trimite autorității naționale de reglementare, cu titlu informativ, contractele sau informațiile privind rezervările de capacitate, dacă este cazul, menționate la alineatul (1).

## Articolul 36

**Monitorizarea punerii în aplicare**

(1) Pentru a asista Agenția la îndeplinirea sarcinilor sale de monitorizare în temeiul articolului 9 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 715/2009, ENTSOG monitorizează și analizează modul în care operatorii de transport și de sistem au pus în aplicare prezentul regulament, în conformitate cu articolul 8 alineatele (8) și (9) din Regulamentul (CE) nr. 715/2009. În special, ENTSOG asigură integralitatea și corectitudinea tuturor informațiilor relevante care trebuie furnizate de operatorii de transport și de sistem. ENTSOG transmite informațiile respective Agenției, respectând următoarele termene:

(a) 31 martie 2018, în ceea ce privește cerințele de la capitolul VIII;

(b) 31 martie 2020, în ceea ce privește toate celelalte dispoziții ale prezentului regulament.

(2) Operatorii de transport și de sistem transmit ENTSOG toate informațiile solicitate de ENTSOG pentru a-și îndeplini obligațiile în temeiul alineatului (1), respectând următoarele termene:

(a) 31 decembrie 2017, în ceea ce privește cerințele de la capitolul VIII;

(b) 31 decembrie 2019, în ceea ce privește toate celelalte dispoziții ale prezentului regulament.

(3) Ciclul de monitorizare a punerii în aplicare, astfel cum este stabilit la alineatele (1) și (2), se repetă în anii următori, sub rezerva unor solicitări corespunzătoare din partea Comisiei.

(4) ENTSOG și Agenția păstrează confidențialitatea informațiilor sensibile din punct de vedere comercial.

(5) În termen de trei ani de la intrarea în vigoare a prezentului regulament, Agenția publică un raport privind aplicarea metodologiilor de stabilire a prețurilor de referință în statele membre.

## Articolul 37

**Competența de a acorda derogări**

(1) La cererea unei entități care exploatează o conductă de interconectare care a beneficiat de o derogare de la articolul 41 alineatele (6), (8) și (10) din Directiva 2009/73/CE în conformitate cu articolul 36 din directiva respectivă sau de o derogare similară, autoritățile naționale de reglementare pot acorda entității respective, în comun, o derogare de la aplicarea unuia sau mai multor articole din prezentul regulament, în conformitate cu alineatele (2)-(6) ale prezentului articol, dacă aplicarea articolelor respective în cazul entității respective ar avea una sau mai multe dintre consecințele negative enumerate în continuare. Aplicarea articolelor respective:

(a) nu ar facilita comerțul eficient cu gaze și nici concurența eficientă în domeniu;

(b) nu ar furniza stimulente pentru investiții în capacitate nouă sau în vederea menținerii nivelurilor de capacitate existente;

(c) ar denatura în mod nerezonabil comerțul transfrontalier;

(d) ar denatura concurența cu alți operatori de infrastructură care oferă servicii de natură similară cu cele ale conductei de interconectare;

(e) ar fi imposibil de pus în aplicare, având în vedere natura specifică a conductelor de interconectare.

(2) Entitatea care solicită o derogare în temeiul alineatului (1) trebuie să includă în cererea sa o motivare amănunțită, însoțită de toate documentele justificative, inclusiv, dacă este cazul, o analiză cost-beneficiu, care să demonstreze îndeplinirea uneia sau mai multor condiții prevăzute la alineatul (1) literele (a)-(e).

(3) Autoritățile naționale de reglementare în cauză evaluează în comun cererea de derogare și o tratează în strânsă cooperare. În cazul în care acordă o derogare, autoritățile naționale de reglementare relevante specifică durata acesteia în deciziile lor.

(4) Autoritățile naționale de reglementare notifică Agenției și Comisiei deciziile lor de acordare a unor astfel de derogări.

(5) Autoritățile naționale de reglementare pot revoca o derogare dacă împrejurările sau motivele subiacente, sau ambele, nu mai sunt valabile sau ca urmare a unei recomandări motivate din partea Agenției sau a Comisiei vizând revocarea unei derogări din cauza lipsei de justificare a acesteia.

#### Articolul 38

#### **Intrare în vigoare**

- (1) Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.
- (2) Se aplică de la data intrării în vigoare.
- (3) Cu toate acestea, capitolele VI și VIII se aplică începând cu data de 1 octombrie 2017. Capitolele II, III și IV se aplică începând cu data de 31 mai 2019.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 16 martie 2017.

Pentru Comisie  
Președintele  
Jean-Claude JUNCKER

---