

# ACTE ALE AUTORITĂȚII NAȚIONALE DE REGLEMENTARE ÎN DOMENIUL ENERGIEI

AUTORITATEA NAȚIONALĂ DE REGLEMENTARE ÎN DOMENIUL ENERGIEI

## ORDIN

### **privind stabilirea unor măsuri pentru rezervarea capacitatei de transport în punctul de interconectare a Sistemului național de transport al gazelor naturale din România cu sistemul de transport al gazelor naturale din Ungaria de la Csanádpalota**

Având în vedere prevederile art. 99 lit. e), l) și m), precum și cele ale art. 130 alin. (1) lit. q) din Legea energiei electrice și a gazelor naturale nr. 123/2012, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul prevederilor art. 5 alin. (1) lit. c) și ale art. 10 alin. (1) lit. o) pct. 2 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 33/2007 privind organizarea și funcționarea Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 160/2012,

**președintele Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei** emite următorul ordin:

Art. 1. — Rezervarea capacitatei de transport în punctul de interconectare a Sistemului național de transport al gazelor naturale din România cu sistemul de transport al gazelor naturale din Ungaria de la Csanádpalota se va efectua prin intermediul licitațiilor organizate în cadrul Platformei Regionale de Rezervare de Capacitate, denumită în continuare PRRC, operată de „Földgázszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság” — FGSZ Ltd., cu respectarea Regulilor de operare a PRRC și a calendarului de licitație publicat anual de către Rețeaua Europeană a Operatorilor de Transport și de Sistem de Gaze Naturale — ENTSOG.

Art. 2. — (1) Produsele de capacitate standard oferite de Societatea Națională de Transport Gaze Naturale „Transgaz” — S.A. Mediaș prin intermediul licitațiilor organizate în cadrul PRRC în punctul de interconectare Csanádpalota pe ambele direcții de transport al gazelor naturale, respectiv România — Ungaria și Ungaria — România, sunt cele definite la art. 9 alin. (2)—(5) din Regulamentul (UE) nr. 984/2013 al Comisiei din 14 octombrie 2013 de stabilire a unui cod al rețelei privind mecanismele de alocare a capacitatei în sistemele de transport al gazelor și de completare a Regulamentului (CE) nr. 715/2009 al Parlamentului European și al Consiliului.

(2) Prețul de rezervă aferent fiecărui produs de capacitate standard licitat pe PRRC se obține prin aplicarea factorilor de transformare între condițiile de referință, conform SR ISO 13443 — „Gaz natural. Condiții de referință standard”, la tarifele de rezervare în vigoare în perioada de utilizare a capacitatei rezervate, aferente fiecărui produs de capacitate standard în punctul de interconectare Csanádpalota, aprobată prin ordin al Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei — ANRE.

Art. 3. — (1) Prin derogare de la prevederile art. 26 alin. (1) din Codul rețelei pentru Sistemul național de transport al gazelor naturale, aprobat prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 16/2013, cu modificările și completările ulterioare, contractul-cadru de transport al gazelor naturale încheiat în urma derulării licitațiilor pentru rezervarea de capacitate în punctul de interconectare Csanádpalota între Societatea Națională de Transport Gaze Naturale „Transgaz” — S.A. Mediaș și utilizatorii de rețea este cel prevăzut în anexa nr. 1 și cuprinde următoarele documente:

a) declarația pe propria răspundere, semnată de reprezentantul legal sau convențional al utilizatorului rețelei, întocmită în conformitate cu modelul prevăzut în anexa nr. 2;

b) mesajul electronic de confirmare a adjudecării licitației organizate în cadrul PRRC, transmis de către operatorul PRRC.

(2) În plus față de documentele prevăzute la alin. (1), în funcție de tipul produsului standard oferit — pentru rezervarea de capacitate fermă/întreruptibilă anuală/trimestrială/lunară/zilnică, contractul-cadru de transport al gazelor naturale încheiat între Societatea Națională de Transport Gaze Naturale „Transgaz” — S.A. Mediaș și utilizatorii de rețea ca urmare a derulării licitațiilor în cadrul PRRC se completează, după caz, cu următoarele documente:

a) Termenii și condițiile specifice aferente contractelor anuale/trimestriale de transport al gazelor naturale încheiate în urma derulării licitațiilor pentru rezervarea de capacitate în punctul de interconectare Csanádpalota, prevăzute în anexa nr. 3;

b) Termenii și condițiile specifice aferente contractelor lunare de transport al gazelor naturale încheiate în urma derulării licitațiilor pentru rezervarea de capacitate în punctul de interconectare Csanádpalota, prevăzute în anexa nr. 4;

c) Termenii și condițiile specifice aferente contractelor zilnice de transport al gazelor naturale încheiate în urma derulării licitațiilor pentru rezervarea de capacitate în punctul de interconectare Csanádpalota, prevăzute în anexa nr. 5;

d) Termenii și condițiile specifice aferente contractelor de transport al gazelor naturale încheiate în urma derulării licitațiilor pentru rezervarea de capacitate întreruptibilă în punctul de interconectare Csanádpalota, prevăzute în anexa nr. 6.

Art. 4. — Societatea Națională de Transport Gaze Naturale „Transgaz” — S.A. Mediaș are obligația de a publica pe pagina sa de internet, în limba română și în limba engleză, prezentul ordin, Regulile de operare a PRRC, precum și prevederile Acordului de interconectare pentru punctul de interconectare Csanádpalota, încheiat între Societatea Națională de Transport Gaze Naturale „Transgaz” — S.A. Mediaș și „Földgázszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság” — FGSZ Ltd., relevante pentru derularea contractelor de transport.

Art. 5. — Participarea unui utilizator de rețea în cadrul fiecărei licitații organizate în conformitate cu prevederile regulilor de operare a PRRC, în vederea alocării de capacitate în punctul de interconectare Csanádpalota, este supusă procesului de validare de către Societatea Națională de Transport Gaze Naturale „Transgaz” — S.A. Mediaș, în măsura în care sunt îndeplinite, cumulativ, următoarele cerințe:

a) utilizatorul de rețea prezintă declarația pe propria răspundere, prevăzută la art. 3 alin. (1) lit. a); declarația va fi depusă la Societatea Națională de Transport Gaze Naturale „Transgaz” — S.A. Mediaș odată cu depunerea garanției financiare prevăzute la lit. b);

b) utilizatorul de rețea depune, cu cel puțin 24 de ore înainte de deschiderea licitației, o garanție financiară de participare, constituită în favoarea Societății Naționale de Transport Gaze Naturale „Transgaz” — S.A. Mediaș, în vederea stabilirii limitei de credit ce urmează a fi acordată acestuia în vederea participării la licitația pentru rezervarea capacitatii.

Art. 6. — (1) Nivelul garanției financiare de participare va fi apreciat, pe propria răspundere, de către utilizatorul de rețea, pe baza estimărilor sale referitoare la prețul de adjudecare a licitației ce ar urma să fie asumat de către acesta, astfel:

a) pentru produsul de capacitate standard zilnic/lunar, nivelul garanției este egal cu valoarea capacitatii solicitate;

b) pentru produsul de capacitate standard trimestrial/anual, nivelul garanției este egal cu valoarea medie lunară a capacitatii solicitate.

(2) Garanția financiară de participare poate fi constituită în numerar, sub formă de cont garantat (depozit colateral) și/sau de scrisoare de garanție bancară, emisă de o bancă de pe teritoriul României.

(3) Societatea Națională de Transport Gaze Naturale „Transgaz” — S.A. Mediaș acceptă scrisori de garanție bancară eliberate de către bănci care au rating emis de una dintre următoarele agenții de rating: Standard & Poors, Moody's, Fitch, cel puțin la același nivel cu cel acordat Societății Naționale de Transport Gaze Naturale „Transgaz” — S.A. Mediaș de către acestea. Echivalența între nivelul de rating acordat Societății Naționale de Transport Gaze Naturale „Transgaz” — S.A. Mediaș și nivelurile de rating acordate de celelalte agenții se publică pe pagina de internet a Societății Naționale de Transport Gaze Naturale „Transgaz” — S.A. Mediaș.

(4) Garanția financiară de participare este valabilă cel puțin 75 de zile calendaristice de la data de începere a perioadei de utilizare a capacitatii aferente produsului standard de capacitate solicitat.

(5) Societatea Națională de Transport Gaze Naturale „Transgaz” — S.A. Mediaș are dreptul de a reține garanția financiară de participare atunci când utilizatorul de rețea nu constituie garanția financiară de plată în condițiile menționate în contractul-cadru și în documentele prevăzute în anexele nr. 3—5, după caz.

Președintele Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei,  
**Niculae Havrileț**

București, 20 aprilie 2016.  
Nr. 15.

ANEXA Nr. 1

#### C O N T R A C T - C A D R U

#### **de transport al gazelor naturale încheiat în urma derulării licitațiilor pentru rezervarea de capacitate în punctul de interconectare Csanádpalota**

Societatea Națională de Transport Gaze Naturale „Transgaz” — S.A. Mediaș, cu sediul în Mediaș, piața Constantin I. Motaș nr. 1, județul Sibiu, tel. 0269-803333, 0269-839031, e-mail cabinet@transgaz.ro, număr de ordine J32/301/2000, cod de înregistrare fiscală RO13068733, cont virament IBAN RO 09 RNCB 0231 0195 2531 0001, deschis la B.C.R. Mediaș, în calitate de prestatator al serviciului de transport, denumită în continuare *operatorul de transport și de sistem* sau OTS, pe de o parte,

și

Utilizatorul rețelei, denumit în continuare *UR*, cu datele de identificare menționate în declarația pe propria răspundere a reprezentantului legal sau convențional al UR, în calitate de beneficiar al serviciului de transport, pe de altă parte,

denumite individual *partea și împreună părțile*, au convenit încheierea prezentului contract de transport al gazelor naturale în baza mesajului electronic de confirmare a adjudecării licitației pentru rezervarea de capacitate în punctul de interconectare Csanádpalota, organizată în cadrul Platformei Regionale de Rezervare de Capacitate, denumită în continuare *PRRC*, operată de „Földgázszállító Zártkörűen Működő Részvénnytársaság” — FGSZ Ltd.

#### **I. Terminologie; legislație aplicabilă și documentele contractului**

Art. 1. — (1) Termenii utilizati în contractul de transport al gazelor naturale, denumit în continuare *Contract*, sunt definiți în Regulamentul (UE) nr. 984/2013 al Comisiei din 14 octombrie

(6) Garanția financiară de participare va fi returnată utilizatorului de rețea în termen de o zi lucrătoare de la data constituiri garanției financiare de plată sau de la data efectuării platii în avans, în cazul în care utilizatorul rețelei a optat pentru această modalitate de plată, respectiv în termen de o zi lucrătoare de la data încheierii licitației pentru rezervarea de capacitate, în cazul în care, în urma licitației, utilizatorului de rețea nu i-a fost alocată capacitate de transport.

(7) Limita de credit acordată utilizatorului de rețea în vederea participării la licitație pentru rezervarea capacitatii este egală:

a) cu valoarea garanției financiare prevăzute la alin. (1) lit. a), pentru produsul de capacitate standard zilnic/lunar;

b) cu valoarea garanției financiare prevăzute la alin. (1) lit. b), multiplicată cu numărul de luni aferente produsului de capacitate standard solicitat, pentru produsul de capacitate standard trimestrial/anual.

Art. 7. — Prin derogare de la prevederile art. 6, art. 49—53 și art. 55—59 din Codul rețelei pentru Sistemul național de transport al gazelor naturale, aprobat prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 16/2013, cu modificările și completările ulterioare, contractele de transport al gazelor naturale încheiate între Societatea Națională de Transport Gaze Naturale „Transgaz” — S.A. Mediaș și utilizatorii de rețea ca urmare a derulării licitațiilor în cadrul PRRC se vor derula în conformitate cu prevederile Acordului de interconectare pentru punctul de interconectare Csanádpalota, încheiat între Societatea Națională de Transport al Gazelor Naturale „Transgaz” — S.A. Mediaș și „Földgázszállító Zártkörűen Működő Részvénnytársaság” — FGSZ Ltd.

Art. 8. — Anexele nr. 1—6 fac parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 9. — Societatea Națională de Transport Gaze Naturale „Transgaz” — S.A. Mediaș și utilizatorii rețelei vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin, iar direcțiile de specialitate din cadrul Autorității de Reglementare în Domeniul Energiei vor urmări respectarea acestora.

Art. 10. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

001830928042016

2013 de stabilire a unui cod al rețelei privind mecanismele de alocare a capacitatii în sistemele de transport al gazelor și de completare a Regulamentului (CE) nr. 715/2009 al Parlamentului European și al Consiliului, în Legea energiei electrice și a gazelor naturale nr. 123/2012, cu modificările și

completările ulterioare, precum și în Codul rețelei pentru Sistemul național de transport al gazelor naturale, aprobat prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 16/2013, cu modificările și completările ulterioare, denumit în continuare *Codul rețelei*.

(2) Prevederile prezentului contract sunt completate cu prevederile din Regulamentul (UE) nr. 984/2013 al Comisiei, din 14 octombrie 2013, de stabilire a unui cod al rețelei privind mecanismele de alocare a capacitații în sistemele de transport al gazelor și de completare a Regulamentului (CE) nr. 715/2009 al Parlamentului European și al Consiliului, cu dispozițiile din Codul civil, din Legea energiei electrice și a gazelor naturale nr. 123/2012, cu modificările și completările ulterioare, din reglementările Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei (ANRE), inclusiv cu prevederile din Codul rețelei, cu prevederile Acordului de interconectare pentru punctul de interconectare Csanádpalota, încheiat între Societatea Națională de Transport Gaze Naturale „Transgaz” — S.A. Mediaș și „Földgázszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság” — FGSZ Ltd., denumit în continuare *Acordul de interconectare*, precum și cu prevederile Regulilor de operare ale Platformei Regionale de Rezervare de Capacitate, platformă denumită în continuare PRRC.

(3) Declarația pe propria răspundere a reprezentantului legal sau convențional al utilizatorului rețelei și mesajul electronic de confirmare a adjudecării licitației organizate în cadrul PRRC fac parte integrantă din prezentul contract.

(4) Prevederile prezentului contract se completează, după caz, cu termenii și condițiile specifice aferente contractelor de transport al gazelor naturale încheiate în urma derulării licitațiilor pentru rezervarea de capacitate în punctul de interconectare Csanádpalota, prevăzute în anexele nr. 3—6 la Ordinul președintelui ANRE nr. 15/2016 privind stabilirea unor măsuri pentru rezervarea capacitații de transport în punctul de interconectare a Sistemului național de transport al gazelor naturale din România cu sistemul de transport al gazelor naturale din Ungaria de la Csanádpalota.

## **II. Obiectul contractului**

Art. 2. — (1) Obiectul prezentului contract îl constituie prestarea serviciilor de transport al gazelor naturale, desemnând ansamblul de activități și operațiuni desfășurate de OTS pentru sau în legătură cu rezervarea produselor de capacitate standard de transport în punctul de interconectare Csanádpalota în conformitate cu prevederile Acordului de interconectare.

(2) În situația în care produsul de capacitate standard de transport adjudecat în urma derulării licitațiilor pentru rezervarea de capacitate în punctul de interconectare Csanádpalota constă în rezervarea de capacitate de transport pe direcția România—Ungaria, obiectul Contractului prevăzut la alin. (1) se completează cu ansamblul de activități și operațiuni desfășurate de OTS pentru sau în legătură cu transportul prin Sistemul național de transport (SNT) al cantităților de gaze naturale, exprimate în unități de energie, până punctul de ieșire din SNT de la Csanádpalota.

(3) OTS și UR iau act de faptul că, în baza prezentului contract, în punctul de interconectare Csanádpalota se rezervă capacitate în condițiile prevăzute de Regulile de operare ale PRRC.

(4) Capacitatea de transport rezervată în punctul de interconectare Csanádpalota este exprimată în kWh/h (25°C/0°C) și este cea alocată UR în urma licitațiilor desfășurate conform Regulilor de operare ale PRRC, conform mesajului electronic de confirmare a adjudecării licitației.

(5) Procedurile de nominalizare/renominalizare și alocare a cantităților de gaze naturale se realizează în conformitate cu prevederile Acordului de interconectare.

(6) Echilibrarea comercială, facturarea dezechilibrelor, aplicarea tarifului de depășire a capacitații, a tarifului pentru neasigurarea capacitații rezervate, precum și alocarea către UR a diferenței între cheltuielile și veniturile rezultante din acțiunile de echilibrare întreprinse de către OTS se realizează în conformitate cu prevederile Codului rețelei.

## **III. Durata contractului**

Art. 3. — (1) Prezentul contract se încheie pentru perioada cuprinsă între ..... și ..... [datele specificate în mesajul electronic de confirmare a adjudecării licitației organizate în cadrul PRRC, transmis de către operatorul PRRC, în funcție de produsul de capacitate standard rezervat].

(2) Data încheierii prezentului contract este ..... [data primirii mesajului electronic de confirmare a adjudecării licitației organizate în cadrul PRRC].

(3) OTS și UR își exprimă în mod explicit acordul ca data încheierii contractului de rezervare de capacitate grupată pe partea română să coincidă cu data încheierii contractului corespondent de rezervare de capacitate grupată pe partea maghiară, începând cu momentul primirii mesajului electronic de confirmare a adjudecării licitației.

## **IV. Măsurarea gazelor naturale la punctele de intrare/ieșire din SNT**

Art. 4. — (1) Măsurarea cantităților de gaze naturale și determinarea cantităților de energie intrate în/ieșite din SNT prin punctul de interconectare Csanádpalota se fac în conformitate cu prevederile Acordului de interconectare.

(2) Gazele naturale vehiculate prin punctul de interconectare Csanádpalota trebuie să respecte condițiile minime de calitate prevăzute în Acordul de interconectare.

## **V. Tarife aplicabile. Modalități și condiții de facturare și plată**

Art. 5. — (1) UR va plăti OTS contravalorea capacitații de transport rezervate, stabilită în baza tarifului de rezervare de capacitate aplicabil la momentul în care va fi utilizată capacitatea rezervată plus eventualul comision de licitație rezultat în urma derulării licitației. În situația prevăzută la art. 2 alin. (2), UR va plăti suplimentar OTS tariful aferent componentei volumetrice, aplicabil pentru cantitatea de gaze naturale transportată, conform alocărilor finale, în perioada în care va fi utilizată capacitatea rezervată.

(2) După caz, UR va plăti suplimentar OTS tarifele prevăzute în Codul rețelei. Plata contravalorii facturilor emise în acest sens se realizează în termen de 15 zile calendaristice de la data emiterii facturii. În cazul în care data scadentei este zi nelucrătoare, termenul se socotește împlinit în următoarea zi lucrătoare.

(3) Facturarea contravalorii serviciilor ferme de transport al gazelor naturale prestate se realizează în baza capacitații rezervate, a numărului de ore din perioada de facturare și a cantităților de gaze naturale alocate în aceeași perioadă în conformitate cu prevederile Acordului de interconectare.

(4) Facturarea contravalorii serviciilor întreruptibile de transport al gazelor naturale prestate se realizează în baza capacitații rezervate, a numărului de ore din perioada de facturare în care serviciile de transport nu au fost limitate/intrerupte și a cantităților de gaze naturale predate/preluate, stabilite în baza alocărilor lunare în conformitate cu prevederile Acordului de interconectare.

(5) Modalitatea de plată, precum și desemnarea băncilor agreate pentru derularea operațiunilor bancare se stabilesc de comun acord, cu respectarea legislației în vigoare.

(6) Plata contravalorii facturilor emise în conformitate cu prevederile prezentului contract se face în termenele prevăzute în documentele menționate la art. 3 alin. (2) din Ordinul președintelui ANRE nr. 15/2016, după caz. În cazul în care data scadentei este zi nelucrătoare, termenul se socotește împlinit în următoarea zi lucrătoare.

(7) Plata în avans a contravalorii facturilor emise pentru prestarea serviciului de transport se realizează până la data de începere a prestării serviciului de transport în baza facturii de avans emise în acest sens.

(8) Obligația de plată este considerată îndeplinită la data intrării sumelor respective totale în contul OTS.

#### **VI. Drepturile și obligațiile OTS**

Art. 6. — OTS are următoarele drepturi:

a) să încaseze contravaloarea serviciilor prestate și a majorărilor de întârziere;

b) să execute garanția financiară de plată depusă de UR în caz de neplată la scadentă a facturilor emise;

c) să limiteze sau, după caz, să îintrerupă prestarea serviciilor de transport cu un preaviz de 3 zile calendaristice, în cazul neîndeplinirii obligațiilor de plată la termenele și în condițiile prevăzute în prezentul contract;

d) să limiteze sau să îintrerupă prestarea serviciilor ferme de transport, în cazul în care UR nu respectă prevederile de la cap. VIII „Garanții”;

e) să limiteze sau să îintrerupă prestarea serviciilor de transport, în cazul în care UR nu respectă prevederile documentelor prevăzute la art. 1 alin. (2), cu notificarea UR cu cel puțin 3 zile anterior limitării/întreruperii;

f) să refuze preluarea în SNT a gazelor naturale care nu respectă condițiile minime de calitate prevăzute în legislația specifică;

g) să factureze, cu respectarea dispozițiilor și tarifelor prevăzute în Codul rețelei, contravaloarea dezechilibrelor cu titlul „Deficit” înregistrate de către UR, inclusiv eventualele majorări de întârziere;

h) să factureze UR contravaloarea serviciilor de transport prestate în conformitate cu obiectul prezentului contract, cu respectarea tarifului de rezervare de capacitate aplicabil la momentul în care va fi utilizată capacitatea rezervată plus eventualul comision rezultat în urma derulării licitației și a tarifului volumetric aplicabil pentru perioada în care va fi utilizată capacitatea rezervată, pentru cantitatea de gaze naturale transportată, inclusiv eventualele majorări de întârziere;

i) să limiteze sau, după caz, să îintrerupă prestarea serviciilor ferme de transport în scopul realizării lucrărilor de menenanță neplanificate, cu notificarea UR în maximum 6 ore;

j) să limiteze sau, după caz, să îintrerupă prestarea serviciilor ferme de transport în scopul realizării lucrărilor de menenanță planificate;

k) toate celelalte drepturi, astfel cum acestea sunt prevăzute în documentele prevăzute la art. 1 alin. (2).

Art. 7. — OTS are următoarele obligații:

a) să anunțe UR în legătură cu eventualele limitări sau, după caz, întreruperi în prestarea serviciilor de transport în caz de neîndeplinire a obligațiilor de plată;

b) să reia prestarea serviciilor de transport în termen de 24 de ore de la data îndeplinirii obligațiilor de plată ale UR;

c) să permită accesul UR la datele/documentele care au stat la baza emiterii facturii în situația în care acesta contestă factura emisă;

d) să preia, să transporte și să predea UR cantitățile de energie, în conformitate cu nominalizările/renominalizările aprobată și cu respectarea condițiilor de calitate prevăzute în legislația specifică;

e) să răspundă și să soluționeze sesizările UR, referitoare la prestarea serviciilor de transport, în condițiile prevăzute de legislația în vigoare;

f) să plătească integral și la termen facturile emise de UR, reprezentând contravaloarea dezechilibrelor cu titlul „Excedent” înregistrate de UR;

g) să plătească UR tariful pentru neasigurarea capacitații ferme rezervate;

h) să inițieze modificarea și/sau completarea prezentului contract, în cazul modificării circumstanțelor care au stat la baza încheierii acestuia;

i) toate celelalte obligații, astfel cum acestea sunt prevăzute în documentele prevăzute la art. 1 alin. (2).

#### **VII. Drepturile și obligațiile UR**

Art. 8. — UR are următoarele drepturi:

a) să refuze preluarea la punctul de ieșire din SNT a gazelor naturale care nu respectă condițiile de calitate prevăzute în legislația specifică;

b) să conteste facturile emise de OTS și să solicite acestuia accesul la datele/documentele care au stat la baza emiterii facturii;

c) să factureze, cu respectarea dispozițiilor și tarifelor prevăzute în Codul rețelei, contravaloarea dezechilibrelor cu titlul „Excedent” înregistrate, inclusiv eventualele majorări de întârziere;

d) să solicite OTS să modifice prezentul contract în cazul modificării circumstanțelor care au stat la baza încheierii acestuia;

e) toate celelalte drepturi, astfel cum acestea sunt prevăzute în documentele prevăzute la art. 1 alin. (2).

Art. 9. — UR are următoarele obligații:

a) să plătească integral și la termen facturile emise de OTS în concordanță cu prevederile prezentului contract și ale documentelor prevăzute la art. 1 alin. (2);

b) să accepte limitarea/întreruperea serviciului de transport în condițiile prevăzute de prezentul contract;

c) să constituie întocmai garanții prevăzute la art. 10 și 11;

d) toate celelalte obligații, astfel cum acestea sunt prevăzute în documentele prevăzute la art. 1 alin. (2).

#### **VIII. Garanții**

Art. 10. — (1) UR poate fi exceptat de la obligația de a constitui garanția financiară de plată prevăzută la art. 11 în favoarea OTS dacă:

a) face dovada unui rating de creditare, emis de una dintre următoarele agenții de rating: Standard & Poors, Moody's, Fitch, cel puțin la același nivel cu cel acordat OTS, valabil pe perioada derulării prezentului contract;

b) plătește în avans contravaloarea serviciilor de transport conform art. 5 alin. (8).

(2) În situația în care, pe durata prezentului contract, se schimbă fie nivelul de rating acordat UR, fie agenția emitentă a ratingului în raport cu prevederile alin. (1) lit. a), UR este obligat să notifice OTS în termen de 3 zile de la producerea modificării și să facă dovada respectării prevederilor art. 2 din „Termenii și condițiile specifice aferente contractelor anuale/trimestriale de transport al gazelor naturale încheiate în urma derulării licitațiilor pentru rezervarea de capacitate în punctul de interconectare Csanádpalota” (anexa nr. 3), a prevederilor din „Termenii și condițiile specifice aferente contractelor lunare de transport al gazelor naturale încheiate în urma derulării licitațiilor pentru rezervarea de capacitate în punctul de interconectare Csanádpalota” (anexa nr. 4) sau a prevederilor din „Termenii și condițiile specifice aferente contractelor zilnice de transport al gazelor naturale încheiate în urma derulării licitațiilor pentru rezervarea de capacitate în punctul de interconectare Csanádpalota” (anexa nr. 5), după caz, în termen de cel mult 30 de zile consecutive de la data producerii modificării.

Art. 11. — (1) Garanția financiară de plată este prezentată de către UR sub formă de:

a) scrisoare de garanție bancară; și/sau

b) cont garantat (depozit colateral); și/sau

c) cont escrow.

(2) OTS acceptă scrisoare de garanție bancară eliberată de către o bancă care are rating emis de una dintre următoarele agenții de rating: Standard & Poors, Moody's, Fitch, cel puțin la

nivel de „investment grade”. Echivalența dintre nivelurile de rating acordate de cele trei agenții este publicată pe pagina de internet a OTS.

**Art. 12.** — (1) În situația în care UR face dovada bonității conform art. 10 alin. (1) lit. a), OTS poate cere, în anumite cazuri justificate, constituirea unei garanții financiare de plată în conformitate cu prevederile art. 11 sau plata în avans a obligațiilor de plată care decurg din relația comercială cu UR. Cerințele pentru o garanție sau plată în avans se vor solicita și explica UR în formă scrisă.

(2) Pentru serviciile de transport este considerat caz justificat situația în care UR este în întârziere de plată pentru o sumă de cel puțin 10% din valoarea ultimei facturi sau din valoarea obligațiilor de plată parțiale, după ce a fost primită de la OTS o notificare în acest sens.

**Art. 13.** — (1) OTS poate executa garanțile prevăzute în prezentul capitol dacă UR nu își îndeplinește integral sau parțial obligațiile contractuale sau le îndeplinește cu întârziere.

(2) Anterior executării garanției, OTS are obligația de a notifica UR, precizând obligațiile care nu au fost respectate.

(3) Notificarea privind executarea garanției va fi transmisă pe fax de către OTS, în termen de 24 de ore de la expirarea termenului de plată a facturilor emise pentru prestarea serviciilor de transport.

(4) În situația executării garanției parțial sau total, UR are obligația de a reconstituî garanția conform art. 3 alin. (2) lit. a) și alin. (3) din „Termenii și condițiile specifice aferente contractelor anuale/trimestriale de transport al gazelor naturale încheiate în urma derulării licitațiilor pentru rezervarea de capacitate în punctul de interconectare Csanádpalota” (anexa nr. 3) sau din „Termenii și condițiile specifice aferente contractelor lunare de transport al gazelor naturale încheiate în urma derulării licitațiilor pentru rezervarea de capacitate în punctul de interconectare Csanádpalota” (anexa nr. 4), după caz.

#### **IX. Clauza de confidențialitate**

**Art. 14.** — (1) Părțile sunt obligate să păstreze confidențialitatea datelor, documentelor și a informațiilor obținute din derularea prezentului contract.

(2) Sunt exceptate de la prevederile alin. (1) următoarele date, documente și informații care:

a) au fost cunoscute părții contractante înainte ca ele să fi fost primite de la cealaltă parte contractantă; sau

b) au fost dezvăluite după ce a fost obținut acordul scris al celeilalte părți contractante pentru asemenea dezvăluire; sau

c) fac obiectul unei obligații legale privind dezvăluirea.

(3) Prevederile prezentului articol produc efecte pentru o perioadă de cinci ani de la încetarea raporturilor contractuale.

(4) Nerespectarea obligațiilor care decurg din alin. (1)—(3) atrage răspunderea părții culpabile, stabilită în conformitate cu prevederile legale.

#### **X. Răspundere contractuală**

**Art. 15.** — Neîndeplinirea obligației de plată a facturilor în termenul prevăzut la art. 5 alin. (2) atrage executarea garanției constituite în acest sens și plata de majorări de întârziere, calculate asupra valorii neachitate, egale cu nivelul dobânzii datorate pentru neplata la termen a obligațiilor către bugetul de stat, pentru fiecare zi de întârziere, de la data scadenței și până la achitarea integrală.

**Art. 16.** — (1) Ca efect al neîndeplinirii, în tot sau în parte, a obligațiilor contractuale asumate de UR, altele decât obligația de plată, OTS are dreptul de a solicita, în raport cu eventualul prejudiciu înregistrat, daune-interese, în condițiile prevăzute de legislația în vigoare.

(2) Neîndeplinirea, în tot sau în parte, a obligațiilor contractuale asumate de OTS conferă dreptul UR de a solicita, în raport cu eventualul prejudiciu înregistrat, daune-interese, în condițiile prevăzute de legislația în vigoare.

(3) Debitorul obligației este de drept în întârziere prin simpla împlinire a termenelor stabilite pentru executarea obligațiilor contractuale, cu excepția cazurilor anume stipulate în prezentul contract.

#### **XI. Forța majoră/Caz fortuit**

**Art. 17.** — (1) Forța majoră este acel eveniment extern, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, care exonerează părțile de răspundere, în condițiile art. 1.351 din Codul civil.

(2) În situația în care forța majoră nu încetează în termen de 15 zile, în cazul contractelor lunare, respectiv în termen de 30 de zile, în cazul contractelor trimestriale și anuale, părțile au dreptul să invoke încetarea de plin drept a prezentului contract, fără ca vreuna din ele să aibă dreptul de a pretinde daune-interese.

(3) Partea care invocă forța majoră are obligația să o aducă la cunoștința celeilalte părți, în scris, prin notificare în maximum două zile de la apariție, iar dovada forței majore se va comunica în maximum 15 de zile de la apariție.

**Art. 18.** — (1) Cazul fortuit este un eveniment care nu poate fi prevăzut și nici împiedicat de către partea care ar fi fost chemată să răspundă dacă evenimentul nu s-ar fi produs în condițiile art. 1.351 din Codul civil.

(2) Prevederile art. 17 alin. (2) și (3) se aplică în mod corespunzător.

#### **XII. Încetarea contractului**

**Art. 19.** — (1) Prezentul contract încetează:

a) prin ajungerea la termen a prezentului contract, conform prevederilor art. 3;

b) de plin drept, prin încetarea contractului corespondent, încheiat între UR și „Földgázzállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság” — FGSZ Ltd., în cazul rezervării produselor de capacitate standard grupată;

c) prin acordul tripartit al „Földgázzállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság” — FGSZ Ltd., al Societății Naționale de Transport Gaze Naturale „Transgaz” — S.A. Mediaș și UR, indiferent de motiv, în cazul rezervării produselor de capacitate standard grupată;

d) prin acordul părților, în cazul rezervării produselor de capacitate standard negrupată;

e) prin denunțare unilaterală, în caz de faliment, dizolvare sau lichidare, după caz, a partenerului contractual, în baza unei notificări prealabile;

f) prin denunțare unilaterală, în condițiile art. 17 și 18;

g) prin reziliere unilaterală, în condițiile art. 1.552 din Codul civil.

(2) Încetarea prezentului contract nu are niciun efect asupra obligațiilor contractuale născute în mod valabil pe parcursul derulării prezentului contract, indiferent de momentul scadenței acestora.

#### **XIII. Notificări**

**Art. 20.** — (1) OTS și UR sunt obligați ca pe parcursul derulării prezentului contract să își notifice reciproc, în scris, la sediul UR indicat în declarația pe propria răspundere a reprezentantului legal sau convențional al acestuia, respectiv la adresa indicată pe pagina de internet a Societății Naționale de Transport Gaze Naturale „Transgaz” — S.A. Mediaș, orice modificare a circumstanțelor avute în vedere la data intrării în vigoare a prezentului contract.

(2) În sensul prezentului contract, prin *modificare de circumstanțe se înțelege intrarea în vigoare, modificarea sau abrogarea unui act normativ al cărui obiect de reglementare vizează, în tot sau în parte, prezentul contract sau termenii și condițiile specifice aferente acestuia*.

(3) Termenul de notificare este de maximum 3 zile calendaristice de la data producerii modificării de circumstanțe, dacă prin prezentul contract nu se prevede alt termen.

(4) Notificările între OTS și UR se pot face și prin fax sau e-mail, cu condiția confirmării în scris a primirii comunicării.

(5) Orice document scris trebuie înregistrat atât în momentul transmiterii, cât și în momentul primirii.

#### XIV. Legea contractului și soluționarea litigiilor

Art. 21. — (1) Prezentul contract este guvernat de legea română.

(2) OTS și UR convin că toate neînțelegerile privind valabilitatea, interpretarea, executarea și închiderea prezentului contract să fie soluționate pe cale amiabilă. În cazul în care nu se reușește soluționarea pe cale amiabilă, litigiile vor fi soluționate de instanțele judecătorești competente de pe teritoriul României.

#### XV. Cesionarea contractului

XV. Sesizarea contractuală

Art. 22. — (1) În cazul contractului de transport având ca obiect prestarea serviciului de transport gaze naturale aferente produselor de capacitate standard grupată, niciuna dintre părți nu va putea ceda unui terț, în niciun mod, în tot sau în parte, drepturile și/sau obligațiile sale decurgând din prezentul contract decât cu acordul dat în mod expres, în scris, de „Földgázszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság” — FGSZ Ltd., Societatea Națională de Transport al Gazelor Naturale „Transgaz” — S.A. Mediaș și UR, acord care nu poate fi refuzat nemotivat.

(2) În cazul contractului de transport având ca obiect prestarea serviciului de transport gaze naturale aferente

produselor de capacitate standard negrupată, niciuna dintre părți nu va putea ceda unui terț, în niciun mod, în tot sau în parte, drepturile și/sau obligațiile sale decurgând din prezentul contract decât cu acordul scris al celeilalte părți, care nu poate fi refuzat nemotivat.

(3) Notificarea intenției de cessionare se înaintează celorlalte părți cu minimum 5 zile lucrătoare înaintea datei de cessionare planificate.

(4) Părțile notificate au obligația de a răspunde motivat în termen de maximum 3 zile lucrătoare de la data înregistrării notificării.

(5) În situația în care partea notificată în condițiile alin. (3) nu răspunde sau, după caz, răspunde nemotivat, intenția de cessionare se consideră:

a) neacceptată, în situația cessionării prezentului contract, conform legislației în vigoare;

b) acceptată, în situația cesiunilor de creanță/de datorie

## b) acceptata, in situ

**XVI. Clăuze finitice**  
Art. 23. — Prezentul contract se încheie în limba română și este supus legilor legii române.

ANEXA Nr. 2

## DECLARATIE

Subsemnatul DELEGATUL

(numele și datele de identificare ale persoanei care completează declarația:  
CNP seria și numărul cărții de identitate, adresă, telefon, e-mail)

**În calitate de reprezentant legal/convențional\* al:** \_\_\_\_\_

(denumirea și datele de identificare ale utilizatorului de rețea:  
                  sediul social, telefon, fax, e-mail,  
numărul de înregistrare la oficiul registrului comerțului,  
                  cod de înregistrare fiscală, cod unic de înregistrare,  
numărul contului bancar și banca la care acesta este deschis)

declar pe propria răspundere următoarele:

— cunosc și sunt de acord în întregime cu prevederile Regulilor de operare ale Platformei Regionale de Reservare de Capacitate operată de „Földgázszállító Zártkörűen Működő Részvénnytársaság” — FGSZ Ltd, în baza cărora urmează a se organiza, în data de ..... licitația pentru

(Se va completa cu data organizării licitației.)

rezervarea de capacitate de transport în punctul de interconectare Csanádpalota;  
— cunosc și sunt de acord în întregime cu prevederile Contractului-cadru de transport al gazelor naturale încheiat în urma derulării licitațiilor pentru rezervarea de capacitate în punctul de interconectare Csanádpalota și cu prevederile termenilor și condițiilor specifice aferente contractelor de transport al gazelor naturale încheiate în urma derulării licitațiilor pentru rezervarea de capacitate în punctul de interconectare Csanádpalota, așa cum sunt acestea prevăzute în anexele nr. 1 și nr. 3—6 la Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 15/2016 privind stabilirea unor măsuri pentru rezervarea capacitatii de transport în punctul de interconectare a Sistemului național de transport al gazelor naturale din România cu sistemul de transport al gazelor naturale din Ungaria de la Csanádpalota.

Prin prezenta declaratie confirm cunoasterea si asumarea intocmai a dispozitiilor art. 326 din Codul penal („Falsul in declaratii”), conform carora „Declararea necorespunzatoare a adevarului, facuta unei persoane dintre cele prevazute in art. 175 sau unei unitati in care aceasta isi desfasoara activitatea in vederea producerii unei consecinte juridice, pentru sine sau pentru altul, atunci cand, potrivit legii ori imprejururilor, declaratia facuta serveste la producerea acelei consecinte, se pedepseste cu inchisoare de la 3 luni la 2 ani sau cu amendă”.

## Utilizator de retea

Data:

.....  
Stampilă

**Reprezentant legal/convențional\***

Semnătură

\* În cazul reprezentantului convențional, la declaratie se anexează procura specială/împuternicirea.

ANEXA Nr. 3

**TERMENI ȘI CONDIȚII**  
**specifice aferente contractelor anuale/trimestriale de transport al gazelor naturale**  
**încheiate în urma derulării licitațiilor pentru rezervarea de capacitate**  
**în punctul de interconectare Csanádpalota**

**I. Modalități și condiții de facturare și plată**

Art. 1. — (1) Plata contravalorii facturilor emise pentru prestarea serviciului de transport se face în termen de 15 zile calendaristice de la data emiterii facturii. În cazul în care data scadenței este zi nelucrătoare, termenul se socotește împlinit în următoarea zi lucrătoare.

(2) Facturarea contravalorii serviciilor de transport se va realiza după cum urmează:

a) în situația în care UR nu optează pentru plata în avans, OTS emite și transmite UR, până la data de 15 a lunii următoare celei pentru care a prestat serviciul de transport, o factură aferentă serviciilor de transport prestate pentru luna precedentă, întocmită în baza alocărilor lunare;

b) în situația în care UR optează pentru plata în avans, OTS emite și transmite UR:

(i) cu minimum 5 zile calendaristice anterior datei de începere a fiecărei luni de prestare a serviciilor, o factură de plată în avans, a cărei valoare este egală cu valoarea capacitatii rezervate calculată pentru perioada lunii de prestare a serviciilor, la care se adaugă, în situația prevăzută la art. 2 alin. (2) din contract, valoarea componentei volumetrice calculată la nivelul contractual al capacitatii pentru aceeași perioadă;

(ii) în termen de 15 zile lucrătoare de la sfârșitul lunii de prestare a serviciilor, o factură de regularizare a platii, întocmită în baza alocării lunare.

**II. Garanții**

Art. 2. — UR are obligația să prezinte OTS garanția financiară de plată în suma prevăzută la art. 3, în termen de maximum 15 zile lucrătoare de la data închiderii licitației.

Art. 3. — (1) Nivelul garanției financiare de plată constituite de UR va fi egal cu de două ori valoarea medie a facturilor lunare estimate pentru serviciile de transport aferente următoarei perioade de utilizare.

(2) În cazul în care nivelul garanției financiare de plată:

a) scade sub nivelul precizat la alin. (1), UR este obligat să suplimenteze nivelul garanției financiare în mod corespunzător;

b) se situează peste nivelul precizat la alin. (1), OTS este obligat să restituie UR partea neutilizată din valoarea garanției.

(3) Ajustarea nivelului garanției de plată se face în termen de cel mult 5 zile lucrătoare de la data la care s-a înregistrat diminuarea/majorarea față de nivelul stabilit conform alin. (1).

(4) Garanția financiară de plată constituită conform alin. (1) este valabilă începând cu ziua bancară precedentă datei de început a prestării serviciului de transport și își încetează valabilitatea în a 60-a zi calendaristică de la închiderea contractului prin ajungerea lui la termen.

Art. 4. — (1) UR poate înlătura opțiunea de a constitui o garanție pentru prestarea serviciului de transport prin efectuarea de plată în avans. În acest sens, UR declară OTS, în scris, în termen de maximum 7 zile lucrătoare de la data închiderii licitației, opțiunea de plată în avans în locul stabilirii garanției.

(2) Suma de plată în avans este egală cu factura lunară estimată pentru serviciile de transport aferente următoarei perioade de utilizare.

(3) Plata în avans/Factura de avans se compensează cu factura de regularizare a lunii pentru care s-a efectuat plata.

(4) În cazul în care plata în avans respectivă nu acoperă valoarea facturii de regularizare a lunii respective, diferența este plătită de către UR la data scadentă a facturii.

(5) UR poate renunța la opțiunea privind plata în avans, condiționat de constituirea unei garanții financiare de plată în condițiile art. 10 alin. (1) lit. a) sau art. 11 din contract.

**III. Răspundere contractuală**

Art. 5. — Neîndeplinirea obligației de plată la termen a facturilor emise pentru prestarea serviciului de transport atrage:

a) perceperea unei cote a majorărilor de întârziere, calculată asupra valorii neachitate, egală cu nivelul dobânzii datorate pentru neplata la termen a obligațiilor către bugetul de stat, pentru fiecare zi de întârziere, începând cu a 16-a zi calendaristică de la data emiterii facturii până la achitarea integrală a acesteia, inclusiv ziua platii, în cazul neîndeplinirii obligației de plată la data scadenței;

b) reținerea, din garanția financiară constituită, a sumei necesare pentru a acoperi neplata totală sau parțială a facturilor emise;

c) limitarea/intreruperea prestării serviciului de transport, cu preaviz de 3 zile calendaristice, începând cu ziua imediat următoare expirării termenului de 15 zile calendaristice, în cazul neîndeplinirii integrale sau parțiale a obligațiilor de plată.

**T E R M E N I Ș I C O N D IȚII**  
**specifice aferente contractelor lunare de transport al gazelor naturale**  
**încheiate în urma derulării licitațiilor pentru rezervarea de capacitate**  
**în punctul de interconectare Csanádpalota**

**I. Modalități și condiții de facturare și plată**

Art. 1. — (1) Plata contravalorii facturilor emise pentru prestarea serviciului de transport se face în termen de 15 zile calendaristice de la data emiterii facturii. În cazul în care data scadenței este zi nelucrătoare, termenul se socotește împlinit în următoarea zi lucrătoare.

(2) Facturarea contravalorii serviciilor de transport se va realiza după cum urmează:

a) în situația în care UR nu optează pentru plata în avans, OTS emite și transmite UR, până la data de 15 a lunii următoare celei pentru care a prestat serviciul de transport, o factură aferentă serviciilor de transport prestate pentru luna precedentă, întocmită în baza alocărilor lunare;

b) în situația în care UR optează pentru plata în avans, OTS emite și transmite UR:

- (i) cu minimum 5 zile calendaristice anterior datei de începere a fiecărei luni de prestare a serviciilor, o factură de plată în avans, a cărei valoare este egală cu valoarea capacitații rezervate calculată pentru perioada lunii de prestare a serviciilor, la care se adaugă, în situația prevăzută la art. 2 alin. (2) din contract, valoarea componentei volumetrice calculată la nivelul contractual al capacitații pentru aceeași perioadă;
- (ii) în termen de 15 zile lucrătoare de la sfârșitul lunii de prestare a serviciilor, o factură de regularizare a plății, întocmită în baza alocării lunare.

**II. Garanții**

Art. 2. — UR are obligația să prezinte OTS garanția financiară de plată în suma prevăzută la art. 3, în termen de maximum 5 zile lucrătoare de la data închiderii licitației.

Art. 3. — (1) Nivelul garanției financiare de plată constituie de UR va fi egal cu valoarea facturii lunare estimate pentru serviciile de transport aferente următoarei perioade de utilizare.

(2) În cazul în care nivelul garanției financiare de plată:

a) scade sub nivelul precizat la alin. (1), UR este obligat să suplimenteze nivelul garanției financiare în mod corespunzător;

b) se situează peste nivelul precizat la alin. (1), OTS este obligat să restituie UR partea neutilizată din valoarea garanției.

(3) Ajustarea nivelului garanției financiare de plată se face în termen de cel mult 5 zile lucrătoare de la data la care s-a înregistrat diminuarea/majorarea față de nivelul stabilit conform alin. (1).

(4) Garanția financiară de plată constituită conform alin. (1) este valabilă începând cu ziua bancară precedentă datei de început a prestării serviciului de transport și își încetează valabilitatea în a 60-a zi calendaristică de la închiderea contractului prin ajungerea lui la termen.

Art. 4. — (1) UR poate înlătura opțiunea de a constitui o garanție pentru prestarea serviciului de transport prin efectuarea de plăți în avans. În acest sens, UR declară OTS, în scris, în termen de maximum două zile lucrătoare de la data închiderii licitației, opțiunea de plată în avans în locul stabilirii garanției.

(2) Suma de plată în avans este egală cu factura lunară estimată pentru serviciile de transport aferente următoarei perioade de utilizare.

(3) Plata în avans/Factura de avans se compensează cu factura de regularizare a lunii pentru care s-a efectuat plata.

(4) În cazul în care plata în avans respectivă nu acoperă valoarea facturii de regularizare a lunii respective, diferența este plătită de către UR la data scadentă a facturii.

**III. Răspundere contractuală**

Art. 5. — Neîndeplinirea obligației de plată la termen a facturilor emise pentru prestarea serviciului de transport atrage:

a) perceperea unei cote a majorărilor de întârziere, calculată asupra valorii neachitate, egală cu nivelul dobânzii datorate pentru neplata la termen a obligațiilor către bugetul de stat, pentru fiecare zi de întârziere, începând cu a 16-a zi calendaristică de la data emiterii facturii până la achitarea integrală a acesteia, inclusiv ziua plății, în cazul neîndeplinirii obligației de plată la data scadentă;

b) reținerea, din garanția financiară constituită, a sumei necesare pentru a acoperi neplata totală sau parțială a facturilor emise.

ANEXA Nr. 5

**TERMENI ȘI CONDIȚII**  
**specifice aferente contractelor zilnice de transport al gazelor naturale**  
**încheiate în urma derulării licitațiilor pentru rezervarea de capacitate**  
**în punctul de interconectare Csanádpalota**

**I. Modalități și condiții de facturare și plată**

Art. 1. — (1) Plata contravalorii facturilor emise conform alin. (2) se face în termen de 5 zile de la data emiterii facturii. În cazul în care data scadenței este zi nelucrătoare, termenul se socotește împlinit în următoarea zi lucrătoare.

(2) Facturarea contravalorii serviciilor de transport se va realiza după cum urmează:

- a) în ziua următoare celei pentru care a prestat serviciul de transport, OTS emite și transmite UR o factură aferentă capacitatii rezervate;
- b) în termen de 15 zile lucrătoare de la sfârșitul lunii de prestare a serviciilor, OTS emite și transmite UR o factură de regularizare aferentă serviciilor de transport prestate, întocmită în baza alocării lunare.

**II. Garanții**

Art. 2. — Garanția financiară de participare la licitație devine garanție financiară de plată.

**III. Răspundere contractuală**

Art. 3. — Neîndeplinirea obligației de plată la termen a facturilor emise pentru prestarea serviciului de transport atrage:

a) perceperea unei cote a majorărilor de întârziere, calculată asupra valorii neachitate, egală cu nivelul dobânzii datorate pentru neplata la termen a obligațiilor către bugetul de stat, pentru fiecare zi de întârziere, astfel:

- (i) începând cu a 6-a zi calendaristică de la data emiterii facturii pentru capacitatea rezervată, până la achitarea integrală a acesteia, inclusiv ziua plății, în cazul neîndeplinirii obligației de plată la data scadenței;
- (ii) începând cu a 16-a zi calendaristică de la data emiterii facturii de regularizare, până la achitarea integrală a acesteia, inclusiv ziua plății, în cazul neîndeplinirii obligației de plată la data scadenței;

b) reținerea, din garanția financiară constituită, a sumei necesare pentru a acoperi neplata totală sau parțială a facturilor emise.

ANEXA Nr. 6

**TERMENI ȘI CONDIȚII SPECIFICE**  
**aférente contractelor de transport al gazelor naturale**  
**încheiate în urma derulării licitațiilor pentru rezervarea de capacitate întreruptibilă**  
**în punctul de interconectare Csanádpalota**

**I. Condiții de limitare/intrerupere a capacitațiilor întreruptibile de transport**

Art. 1. — (1) OTS, acționând corect și prudent, are dreptul să limiteze/intrerupă capacitatea întreruptibilă de transport rezervată de UR pe direcția de transport România—Ungaria, în scopul asigurării funcționării SNT în condiții de siguranță și de echilibru, în situația în care suma nominalizărilor corelate pe direcția de ieșire din România este mai mare decât suma nominalizărilor corelate pe direcția de intrare în România cu mai mult decât capacitatea fermă oferită pe direcția de ieșire din România.

(2) OTS va notifica UR cu privire la limitarea/intreruperea capacitații întreruptibile de transport, precum și cu privire la durata estimată a limitării/intreruperii dispuse în condițiile prevăzute la alin. (1), precizând cauzele care au condus la aceasta.

**II. Drepturile și obligațiile OTS**

Art. 2. — OTS are dreptul să limiteze sau, după caz, să întrerupă prestarea serviciilor întreruptibile de transport în condițiile art. 1.

**III. Drepturile și obligațiile UR**

Art. 3. — UR are obligația să accepte necondiționat limitarea/intreruperea capacitații întreruptibile de transport dispusă în condițiile prevăzute la art. 1.