

Metodologie de rezervare a capacității de transport și de stabilire a tarifelor pentru activitatea de prestare a serviciilor de transport al gazelor naturale prin conductele de transport Isaccea – Negru Vodă

Cap. I Rezervarea capacității de transport al gazelor naturale prin conductele de transport Isaccea – Negru Vodă

Art. 1. – Prezenta metodologie se aplică conductelor de transport gaze naturale Isaccea – Negru Vodă, respectiv:

- a) conducta de transport de gaze naturale Isaccea 1 – Negru Vodă 1 destinată transportului gazelor naturale pe culoarul Federația Rusă – Bulgaria și alimentării cu gaze naturale a unor localități de pe teritoriul României;
- b) conductele de transport de gaze naturale Isaccea 2, 3 – Negru Vodă 2, 3 destinate transportului gazelor naturale pe culoarul Federația Rusă – Turcia, Grecia și alte țări; Punctele de interconectare Isaccea 2 și Isaccea 3 și respectiv Negru Vodă 2 și Negru Vodă 3 sunt grupate în două puncte virtuale de interconectare Isaccea 2,3 respectiv Negru Vodă 2,3.

Art. 2. – (1) Rezervarea capacității de transport în punctele aferente conductelor prevăzute la Art. 1 se va efectua prin intermediul licitațiilor organizate în cadrul Platformei Regionale de Rezervare de Capacitate, denumită în continuare PRRC, operată de „Földgázszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság” – FGSZ Ltd., cu respectarea Regulilor de operare a PRRC și a calendarului de licitație publicat anual de către Rețeaua Europeană a Operatorilor de Transport și de Sistem de Gaze Naturale - ENTSOG.

(2) Prin excepție de la calendarul de licitație publicat anual de către Rețeaua Europeană a Operatorilor de Transport și de Sistem de Gaze Naturale - ENTSOG, în anul 2016, licitațiile pentru produsele de capacitate standard anuale și trimestriale se vor organiza conform calendarului de licitație publicat de OTS pe pagina de internet www.transgaz.ro, la secțiunea “Informații clienți”, cu cel puțin 30 de zile anterior datei la care este organizată licitația.

Art. 3. – (1) Produsele standard de capacitate oferite de Societatea Națională de Transport al Gazelor Naturale „Transgaz” - S.A. Mediaș prin intermediul licitațiilor organizate în cadrul PRRC sunt cele definite la art. 9 alin. (2) - (5) din Regulamentul

(UE) nr. 984/2013 al Comisiei, din 14 octombrie 2013, de stabilire a unui cod al rețelei privind mecanismele de alocare a capacității în sistemele de transport al gazelor și de completare a Regulamentului (CE) nr. 715/2009 al Parlamentului European și al Consiliului.

Art. 4. (1)– Capacitatea fermă este oferită cu condiția respectării principiului egalității între capacitatea fermă alocată în punctele de ieșire și capacitatea fermă alocată în punctele de intrare aferente conductelor definite la art. 1, respectiv capacitatea fermă alocată în cadrul licitațiilor organizate conform art. 2 în punctele de ieșire se consideră alocată și în punctele de intrare.

(2) Capacitatea întreruptibilă (backhaul) este oferită cu condiția respectării principiului egalității între capacitatea întreruptibilă alocată în punctele de intrare și capacitatea întreruptibilă alocată în punctele de ieșire aferente conductelor definite la art. 1, respectiv capacitatea întreruptibilă alocată în cadrul licitațiilor organizate conform art. 2 în punctele de intrare se consideră alocată și în punctele de ieșire.

Art. 5. – Capacitatea oferită în punctele aferente conductelor definite la art. 1, lit. a) este exprimată în kWh/zi în condițiile de referință 0°C/25°C. Ziua gazieră se consideră perioada cuprinsă între ora 5.00 și ora 5.00 UTC a următoarei zile, pentru ora de iarnă, și între ora 4.00 și ora 4.00 UTC a următoarei zile, pentru ora de vară.

Art. 6. – Capacitatea oferită în punctele aferente conductei definite la art. 1, lit. b), este exprimată în kWh/zi în condițiile de referință 0°C/25°C. Ziua gazieră se consideră perioada cuprinsă între ora 6.00 și ora 6.00 UTC a următoarei zile, pentru ora de iarnă, și între ora 5.00 și ora 5.00 UTC a următoarei zile, pentru ora de vară.

Art. 7. – Capacitatea întreruptibilă în punctele de interconectare, pe direcția Bulgaria - România și respectiv România – Ucraina, va fi oferită în limita capacității rezervate ferme, pe direcția România – Bulgaria și respectiv Ucraina – România, în condițiile convenite în cadrul Acordurilor de Interconectare încheiate cu operatorii de sisteme de transport adiacente.

Art. 8. – (1) Contractul-cadru de transport al gazelor naturale încheiat în urma derulării licitațiilor pentru rezervarea de capacitate în punctele aferente conductelor definite la art. 1 lit. a) între Societatea Națională de Transport Gaze Naturale „Transgaz” – S.A. Mediaș și utilizatorii de rețea este cel prevăzut în anexa nr. 1 și cuprinde următoarele documente:

- a) declarația pe propria răspundere, semnată de reprezentantul legal sau convențional al utilizatorului rețelei, întocmită în conformitate cu modelul

prevăzut în anexa nr. 3;

b) mesajul electronic de confirmare a adjudecării licitației organizate în cadrul PRRC, transmis de către operatorul PRRC.

(2) Contractul-cadru de transport al gazelor naturale încheiat în urma derulării licitațiilor pentru rezervarea de capacitate în punctele aferente conductelor definite la art. 1 lit. b) între Societatea Națională de Transport Gaze Naturale „Transgaz” – S.A. Mediaș și utilizatorii de rețea este cel prevăzut în anexa nr. 2 și cuprinde următoarele documente:

a) declarația pe propria răspundere, semnată de reprezentantul legal sau convențional al utilizatorului rețelei, întocmită în conformitate cu modelul prevăzut în anexa nr. 3;

b) mesajul electronic de confirmare a adjudecării licitației organizate în cadrul PRRC, transmis de către operatorul PRRC.

(3) În plus față de documentele prevăzute la alin. (1) și (2), în funcție de tipul produsului standard oferit – pentru rezervarea de capacitate fermă/întreruptibilă anuală/trimestrială/lunară/zilnică, contractul-cadru de transport al gazelor naturale încheiat între Societatea Națională de Transport Gaze Naturale „Transgaz” – S.A. Mediaș și utilizatorii de rețea ca urmare a derulării licitațiilor în cadrul PRRC se completează, după caz, cu următoarele documente:

a) “Termenii și condițiile specifice aferente contractelor anuale/trimestriale de transport al gazelor naturale încheiate în urma derulării licitațiilor pentru rezervarea de capacitate în punctele aferente conductelor definite la art. 1”, prevăzute în anexa nr. 4;

b) “Termenii și condițiile specifice aferente contractelor lunare de transport al gazelor naturale încheiate în urma derulării licitațiilor pentru rezervarea de capacitate în punctele aferente conductelor definite la art. 1”, prevăzute în anexa nr. 5;

c) “Termenii și condițiile specifice aferente contractelor zilnice de transport al gazelor naturale încheiate în urma derulării licitațiilor pentru rezervarea de capacitate în punctele aferente conductelor definite la art. 1, prevăzute în anexa nr. 6;

d) “Termenii și condițiile specifice aferente contractelor de transport al gazelor naturale încheiate în urma derulării licitațiilor pentru rezervarea de capacitate întreruptibilă în punctele aferente conductelor definite la art. 1”, prevăzute în

anexa nr. 7.

Art. 9. – (1) Societatea Națională de Transport Gaze Naturale „Transgaz” – S.A. Mediaș are obligația de a publica pe pagina sa de internet, în limba română și în limba engleză, prezentul Ordin, Regulile de operare a PRRC, precum și prevederile relevante pentru derularea contractelor de transport din acordurile încheiate de către Societatea Națională de Transport Gaze Naturale „Transgaz” - S.A. Mediaș cu operatorii sistemelor adiacente.

(2) Procedurile de nominalizare/renominalizare a cantităților de gaze naturale se realizează în conformitate cu prevederile acordurilor de interconectare încheiate de către Societatea Națională de Transport Gaze Naturale „Transgaz” - S.A. Mediaș cu operatorii sistemelor adiacente.

(3) Procedurile de alocare a cantităților de gaze naturale se realizează astfel:

- a) pentru punctele aferente conductelor prevăzute la art. 1, în conformitate cu prevederile Acordurilor de Interconectare încheiate cu operatorii sistemelor adiacente;
- b) prin excepție de la prevederile literei a), pentru punctele de ieșire aferente conductei prevăzută la art. 1 lit.a și destinată alimentării cu gaze naturale a unor localități de pe teritoriul României, alocarea se realizează de către operatorul sistemului adiacent, în baza informațiilor primite de la OTS prin utilizarea profilelor de consum și, după caz, a cantităților de gaze naturale măsurate. În situația în care acesta nu realizează alocarea, aceasta va fi făcută de către OTS, în baza principiului *pro-rata* cu nominalizările aprobate.

Art. 10. – Participarea unui utilizator de rețea în cadrul fiecărei licitații organizată în conformitate cu prevederile Regulilor de operare a PRRC, în vederea alocării de capacitate în punctele aferente conductelor definite la art. 1, este supusă procesului de validare, de către Societatea Națională de Transport Gaze Naturale „Transgaz” - S.A. Mediaș, în măsura în care sunt îndeplinite, cumulativ, următoarele cerințe:

- a) utilizatorul de rețea prezintă declarația pe proprie răspundere, prevăzută la art. 8 alin. (1) lit. a) și (2) lit. a) și o depune la Societatea Națională de Transport Gaze Naturale „Transgaz” – S.A. Mediaș odată cu depunerea garanției financiare prevăzută la lit. b);
- b) utilizatorul de rețea depune, cu cel puțin 24 de ore înainte de deschiderea licitației, o garanție financiară de participare, constituită în favoarea Societății Naționale de Transport Gaze Naturale „Transgaz” - S.A. Mediaș, în vederea

stabilirii limitei de credit ce urmează a fi acordată acestuia în vederea participării la licitația pentru rezervarea capacității.

Art. 11. – (1) Nivelul garanției financiare de participare va fi apreciat, pe propria răspundere, de către utilizatorul de rețea, pe baza estimărilor sale referitoare la prețul de adjudecare a licitației, ce ar urma să fie asumat de către acesta și va fi egal cu valoarea totală a capacității solicitate, conform art. 4.

(2) Garanția financiară de participare poate fi constituită în numerar, sub formă de cont garantat (depozit colateral) și/sau de scrisoare de garanție bancară, emisă de o bancă care are rating acordat de una dintre următoarele agenții de rating: Standard & Poors, Moody's, Fitch, cel puțin la nivel de *investment grade*.

(3) Garanția financiară de participare este valabilă cel puțin 75 de zile calendaristice de la data de începere a perioadei de utilizare a capacității aferentă produsului standard de capacitate solicitat.

(4) Societatea Națională de Transport al Gazelor Naturale „Transgaz” - S.A. Mediaș are dreptul de a reține garanția financiară de participare atunci când utilizatorul de rețea nu constituie garanția financiară de plată în condițiile prevăzute în contractele-cadru prevăzute în anexele nr. 1 sau 2 și în documentele prevăzute în anexele nr. 4 - 7, după caz.

(5) Garanția financiară de participare va fi returnată utilizatorului de rețea în termen de o zi lucrătoare de la data constituirii garanției financiare de plată sau de la data efectuării plății în avans, în cazul în care utilizatorul rețelei a optat pentru această modalitate de plată, respectiv în termen de o zi lucrătoare de la data încheierii licitației pentru rezervarea de capacitate, în cazul în care, în urma licitației, utilizatorului de rețea nu i-a fost alocată capacitate de transport.

(6) Limita de credit acordată utilizatorului de rețea în vederea participării la licitație pentru rezervarea capacității este stabilită la nivelul garanției de participare corespunzătoare capacității solicitate în punctul pentru care se organizează licitația, respectiv 50% din valoarea garanției de participare depusă de utilizatorul de rețea.

Art. 12. – Prețul de adjudecare pentru un anumit produs standard de capacitate va fi calculat în conformitate cu următoarea formulă:

$$P_A = P_R + AP$$

unde:

P_A este prețul de adjudecare;

P_R este prețul de rezervă pentru un produs standard de capacitate care este în vigoare la data la care acest produs este licitat;

AP este comisionul de licitație;

Art. 13. – Prețul plătit pentru un anumit produs standard de capacitate va fi calculat în conformitate cu oricare din următoarele formule:

$$P_p = P_{Rp} + AP$$

unde:

P_p este prețul plătit;

P_{Rp} este prețul de rezervă pentru un produs standard de capacitate aplicabil la momentul în care acest produs poate fi utilizat, conform celor stabilite sau aprobate de către autoritatea națională de reglementare;

AP este comisionul de licitație.

Cap. II Stabilirea tarifelor pentru activitatea de prestare a serviciilor de transport al gazelor naturale prin conductele de transport Isaccea – Negru Vodă

Art. 14. – (1) Sistemul de tarife pentru activitatea de transport al gazelor naturale pe conductele de transport gaze naturale Isaccea – Negru Vodă cuprinde un set de tarife de transport pentru rezervarea de capacitate de tipul "intrare/ieșire, stabilit pentru punctele de intrare în conductele de transport gaze naturale Isaccea-Negru Vodă, denumite în continuare puncte de intrare și pentru punctele de ieșire din conductele de transport gaze naturale Isaccea-Negru Vodă, denumite în continuare puncte de ieșire.

(2) Tarifele de transport reprezintă contravaloarea serviciilor de transport al gazelor naturale prestate pentru rezervarea capacității de transport pe puncte de intrare/ieșire în condițiile de presiune și temperatură prevăzute în Acordurile încheiate cu operatorii sistemelor adiacente.

(3) Serviciile de transport al gazelor naturale pe conductele de transport Isaccea - Negru Vodă, prevazute la art.1, pentru care se stabilesc tarife de transport sunt următoarele:

- a) servicii ferme/întreruptibile de transport pe termen lung, contractate pentru un an;
- b) servicii ferme/întreruptibile de transport pe termen scurt, contractate pentru un trimestru;
- c) servicii ferme/întreruptibile de transport pe termen scurt, contractate pentru o lună;
- d) servicii ferme/întreruptibile de transport pe termen scurt, contractate pentru o zi.

(4) Tarifele de transport nu includ TVA.

Art. 15. – Pentru determinarea tarifelor de transport se stabilește venitul total, alocat integral în componenta de rezervare de capacitate, aferent serviciilor de transport al gazelor naturale prestate pentru rezervarea capacității de transport pe punctele aferente conductelor de transport Isaccea - Negru Vodă.

Art. 16. – (1) Venitul total se stabilește pe baza analizei comparative de tip *benchmarking*, având la bază tarifele de transport practicate de țări din Uniunea Europeană cu condiții de transport comparabile cu profilul conductelor de transport Isaccea - Negru Vodă și oferta de servicii similare, într-o perioadă de 12 luni calendaristice.

(2) La elaborarea analizei comparative de tip benchmarking sunt luate în considerare, tarifele companiilor care practică același sistem de tarifare (de tip “intrare-ieșire”) în rețele de înaltă presiune, și situația care corespunde profilului conductelor de transport Isaccea - Negru Vodă, după cum urmează:

- cantitate transportată;
- factor de încărcare: 8.000 ore/an;
- lungimea conductei: 200 km.

(3) Pentru determinarea venitului total se utilizează media valorilor minime ale tarifelor orare analizate, capacitatea orară disponibilă și numărul de ore din perioada pentru care se oferă serviciile, venit care stă la baza determinării componentei de rezervare a capacității pentru conductele de transport Isaccea - Negru Vodă.

(4) Venitul total se stabilește pentru conductele prevăzute la art.1, separat pentru literele a) și b).

Art. 17. – Pentru determinarea tarifelor de transport pentru rezervarea de capacitate venitul total se alocă în proporție de 50% pe puncte de intrare, respectiv 50% pe puncte de ieșire.

Art. 18. – (1) Tariful de transport pentru rezervarea de capacitate se stabilește separat pentru punctele/grupul punctelor de intrare/ieșire aferente conductelor prevăzute la art.1.

(2) Punctele de intrare respectiv punctele de ieșire se grupează după cum urmează:

- în cazul conductelor prevăzute la art. 1 lit. a):

- a) punctul de intrare Isaccea 1;
- b) grupul punctelor de ieșire (punctul de ieșire Negru Vodă 1 și punctele de ieșire destinate alimentării cu gaze naturale a unor localități de pe teritoriul României).

- în cazul conductelor prevăzute la art. 1 lit. b):

- a) punctul de intrare Isaccea 2,3
- b) punctul de ieșire Negru Vodă 2,3.

(3) Tariful de transport pentru rezervarea de capacitate se stabilește pe kWh/oră în condițiile de presiune și temperatură prevăzute în Acordurile încheiate cu operatorii sistemelor adiacente.

(4) Tarifele de transport pentru rezervarea de capacitate se stabilesc pentru serviciile prezentate la art. 14 alin. (3).

Art. 19. – (1) Datele necesare în procesul de calcul al tarifelor de intrare/ieșire sunt următoarele:

- a) Venitul total stabilit conform art. 16;
- b) Venitul total alocat integral în componenta de rezervare de capacitate și componenta de rezervare de capacitate repartizată pe puncte/grupul de puncte de intrare/ieșire;
- c) La determinarea venitului total pentru conductele prevăzute în cadrul art.1 lit.b) se scad veniturile realizate din derularea contractelor de transport gaze naturale aferente conductelor ce fac obiectul prezentului ordin, în vigoare la data aplicării metodologiei;
- d) Capacitatea estimată a fi rezervată pe fiecare punct/grup de puncte de intrare/ieșire, pentru perioada pentru care se stabilesc tarifele de transport;
- e) Debitul zilnic maxim al fiecărui punct/grup de puncte de intrare/ieșire din ultimii trei ani.

(2) Pentru datele primare estimate vor fi prezentate justificări privind premisele considerate și metodele utilizate la determinarea acestora.

Art. 20. – Tarifele de transport pentru rezervarea de capacitate se determină anual după cum urmează:

- a) Se determină valoarea componentei de rezervare a venitului total conform art. 17 pentru punctele/grupul punctelor de intrare/ieșire;
- b) Se determină tariful de transport pentru rezervarea de capacitate pe puncte/grup de puncte de intrare/ieșire pentru servicii ferme pe termen lung, după următoarea formulă:

$$TCpl = \frac{VRCp}{CR_{p_{tl}} \times N_{tl} + \sum_{ts=1}^n (CR_{p_{ts}} \times N_{ts} \times K_{ts})} \quad [lei/KWh/oră]$$

unde:

TCpl - reprezintă tariful de transport pentru rezervarea de capacitate fermă pe termen lung aferent punctelor/grupul punctelor de intrare/ieșire;

VRCp - reprezintă valoarea componentei de rezervare a venitului total alocată punctelor/grupul punctelor de intrare/ieșire;

CR_{pl} - reprezintă capacitatea estimată a fi rezervată pe termen lung în perioada pentru care se stabilesc tarifele de transport, pe punctele/grupul de puncte de intrare/ieșire;

CR_{ts} – reprezintă capacitatea estimată a fi rezervată pe termen scurt în perioada pentru care se stabilesc tarifele de transport, pe punctele/grupul punctelor de intrare/ieșire;

$N_{t,ts}$ – numărul de ore aferent fiecărui tip de serviciu,

K_{ts} – reprezintă coeficientul de multiplicare a tarifului de transport pentru rezervarea de capacitate aferent tipului de serviciu ferm pe termen scurt.

- c) Tariful de transport pentru rezervarea de capacitate pe puncte/grup de puncte de intrare/ieșire pentru servicii ferme pe termen scurt se determină, după următoarea formulă:

$$TCps = TCpl \times K_{ts} \text{ [lei/KWh/oră]}$$

unde:

$TCpl$ - reprezintă tariful de transport pentru rezervarea de capacitate fermă pe termen lung aferent punctelor/grupul punctelor de intrare/ieșire;

$TCps$ - reprezintă tariful de transport pentru rezervarea de capacitate fermă pe termen scurt aferent punctelor/grupul punctelor de intrare/ieșire;

K_{ts} – reprezintă coeficientul de multiplicare a tarifului de transport pentru rezervarea de capacitate aferent tipului de serviciu ferm pe termen scurt.

Art. 21. – (1) Tariful de transport pentru rezervarea de capacitate pentru servicii întreruptibile de transport pe termen lung/scurt se stabilește la nivelul tarifului de transport pentru rezervarea de capacitate pentru serviciile ferme de transport pe termen lung/scurt aferente unui punct “p”.

(2) În situația în care apare o întrerupere a serviciului de transport al gazelor naturale, valoarea aferentă serviciului întreruptibil de transport pentru rezervarea de capacitate va fi determinată în funcție de capacitatea rezervată efectiv neîntreruptă.

Art. 22. – În toate licitațiile de capacitate tariful de transport pentru rezervarea de capacitate fermă/întreruptibilă stabilit pe baza acestei metodologii este utilizat ca preț de rezervă pentru toate produsele de capacitate standard oferite și reprezintă prețul minim admisibil în licitație (T_0).

Art. 23. – (1) Operatorul de transport și de sistem va înainta odată cu propunerea de tarif, în vederea avizării de către președintele ANRE, coeficienții de multiplicare pentru stabilirea tarifelor de rezervare de capacitate pe termen scurt.

(2) După avizare, coeficienții de multiplicare vor fi publicați pe paginile de web ale operatorului de transport și de sistem și ANRE.

Cap. III Dispoziții finale

Art. 24. – Anexele nr. 1 - 7 fac parte integrantă din prezenta metodologie.

Anexa nr. 1

Contract-cadru de transport al gazelor naturale încheiate în urma derulării licitațiilor pentru rezervarea de capacitate în punctele aferente conductei de transport gaze naturale Isaccea 1 – Negru Vodă 1

Societatea Națională de Transport Gaze Naturale „Transgaz” – S.A., cu sediul în, strada nr., județul/sectorul, cod poștal, telefon, fax, cod unic de înregistrare, cod de înregistrare fiscală, nr. de ordine la Oficiul Registrului Comerțului, având contul nr. deschis la reprezentată legal prin, în calitate de prestator al serviciului de transport gaze naturale, denumită în continuare “operatorul de transport și de sistem” sau “OTS”, pe de o parte,

și

..... [se va completa cu denumirea și datele de identificare ale utilizatorului de rețea: sediul social, telefon, fax, e-mail, numărul de înregistrare la oficiul registrului comerțului, CIF, cod unic de înregistrare], în calitate de beneficiar al serviciilor de transport, denumită în cele ce urmează “utilizator al rețelei” sau “UR” pe de altă parte,

denumite individual “Partea” și împreună “Părțile”, au convenit încheierea prezentului contract de transport al gazelor naturale, denumit în continuare “Contract”, ca urmare a derulării licitației pentru rezervarea de capacitate din data de [se va completa cu data organizării licitației].

I. – Terminologie, legislație și alte documente aplicabile

Art. 1 - (1) Termenii utilizați în *Contract* sunt definiți în Regulamentul (UE) nr. 984/2013 al Comisiei, din 14 octombrie 2013, de stabilire a unui cod al rețelei privind mecanismele de alocare a capacității în sistemele de transport al gazelor și de completare a Regulamentului (CE) nr. 715/2009 al Parlamentului European și al Consiliului, în Legea energiei electrice și a gazelor naturale nr. 123/2012, cu modificările și completările ulterioare și în acordurile de interconectare încheiate de către Societatea Națională de Transport Gaze Naturale „Transgaz” - S.A. Mediaș cu operatorii sistemelor adiacente.

(2) Prevederile *Contractului* sunt completate cu prevederile din Regulamentul (UE) nr. 984/2013 al Comisiei, din 14 octombrie 2013, de stabilire a unui cod al rețelei

privind mecanismele de alocare a capacității în sistemele de transport al gazelor și de completare a Regulamentului (CE) nr. 715/2009 al Parlamentului European și al Consiliului, cu dispozițiile din Codul civil, din Legea energiei electrice și a gazelor naturale nr. 123/2012, cu modificările și completările ulterioare, cu prevederile acordurilor de interconectare încheiate de către Societatea Națională de Transport Gaze Naturale „Transgaz” - S.A. Mediaș cu operatorii sistemelor adiacente, precum și cu prevederile Regulilor de operare ale Platformei Regionale de Rezervare de Capacitate, platformă denumită în continuare *PRRC*.

(3) Declarația pe proprie răspundere a reprezentantului legal sau convențional al [se va completa cu denumirea utilizatorului rețelei] și mesajul electronic de confirmare a adjudecării licitației organizate în cadrul *PRRC* în data de [se va completa cu data organizării licitației] fac parte integrantă din *Contract*.

(4) Prevederile *Contractului* se completează, după caz, cu termenii și condițiile specifice aferente contractelor de transport al gazelor naturale încheiate în urma derulării licitațiilor, prevăzute în anexele nr. 4-7 la ANEXA Ordinului președintelui ANRE nr./....

II. Obiectul contractului

Art. 2 - (1) Obiectul *Contractului* îl constituie prestarea serviciilor de transport al gazelor naturale, desemnând ansamblul de activități și operațiuni desfășurate de OTS pentru sau în legătură cu rezervarea produselor de capacitate standard de transport în punctele aferente următoarelor conducte:

- a) conducta de transport de gaze naturale Isaccea 1 – Negru Vodă 1 destinată transportului gazelor naturale pe culoarul Federația Rusă – Bulgaria;
- b) conducta de transport racordată la conducta prevăzută la lit. a) destinată alimentării cu gaze naturale a unor localități de pe teritoriul României.

(2) În baza principiului egalității prevăzut la art. 4 din ANEXA la Ordinul președintelui ANRE nr., capacitatea rezervată prin *Contract* este compusă din:

- a) capacitatea alocată precizată în mesajul electronic de confirmare a adjudecării licitației și
- b) echivalentul valorii capacității specificată la lit. a) aferente punctului de intrare/ieșire corespondent, după caz.

(3) OTS și *UR* iau act de faptul că, în baza *Contractului*, capacitatea se rezervă în condițiile prevăzute de Regulile de operare ale *PRRC*.

(4) Capacitatea de transport rezervată este exprimată în kWh/zi (25°C/0°C).

III – Durata contractului

Art. 3 - (1) *Contractul* se încheie pentru perioada specificată în mesajul electronic de confirmare a adjudecării licitației organizate în cadrul PRRC, transmis de către operatorul PRRC, în funcție de produsul de capacitate standard rezervat.

(2) Data încheierii *Contractului* este data primirii mesajului electronic de confirmare a adjudecării licitației organizate în cadrul PRRC.

(3) După caz, OTS și UR își exprimă în mod explicit acordul ca data încheierii contractului de rezervare de capacitate grupată pe partea română să coincidă cu data încheierii contractului corespondent de rezervare de capacitate grupată pe partea bulgară, începând cu momentul primirii mesajului electronic de confirmare a adjudecării licitației.

IV – Măsurarea gazelor naturale la punctele de intrare/ieșire din SNT

Art. 4 - (1) Măsurarea cantităților de gaze naturale intrate în/ieșite din conducta prevăzută la art. 2 alin. (1) lit. a) se face în conformitate cu prevederile acordurilor de interconectare încheiate de către Societatea Națională de Transport Gaze Naturale „Transgaz” - S.A. Mediaș cu operatorii sistemelor adiacente;

(2) Măsurarea cantităților de gaze naturale ieșite din conducta prevăzută la art. 2 alin. (1) lit. b) se face în conformitate cu prevederile legislației specifice.

(3) Gazele naturale vehiculate prin conductele prevăzute la art. 2 alin. (1) lit. a) și b) trebuie să respecte condițiile minime de calitate prevăzute în acordurile de interconectare încheiate cu operatorii sistemelor adiacente.

V – Tarife aplicabile. Modalități și condiții de facturare și plată

Art. 5 - (1) UR va plăti OTS contravaloarea capacității de transport rezervate, stabilită în baza tarifului de rezervare de capacitate aplicabil la momentul în care poate fi utilizată capacitatea rezervată la care se adaugă, după caz, comisionul de licitație rezultat în urma derulării licitației.

(2) Facturarea contravalorii serviciilor ferme de transport al gazelor naturale prestate se realizează în baza capacității rezervate și a numărului de ore din perioada de facturare.

(3) Facturarea contravalorii serviciilor întreruptibile de transport al gazelor naturale prestate se realizează în baza capacității rezervate și a numărului de ore din perioada de facturare în care serviciile de transport nu au fost limitate/întrerupte.

(4) Modalitatea de plată, precum și desemnarea băncilor agreate pentru derularea operațiunilor bancare se stabilesc de comun acord, cu respectarea legislației în vigoare.

(5) Plata în avans a contravalorii facturilor emise pentru prestarea serviciului de transport, se realizează până, cel târziu, cu 24 de ore anterior datei de începere a prestării serviciului de transport, în baza facturii de avans emisă în acest sens conform prezentului *Contract*.

(6) Obligația de plată este considerată îndeplinită la data intrării sumelor respective totale în contul OTS.

VI. – Drepturile și obligațiile OTS

Art. 6 - OTS are următoarele drepturi:

- a) să încaseze contravaloarea serviciilor prestate și a majorărilor de întârziere;
- b) să execute garanția financiară de plată depusă de UR în caz de neplată la scadență a facturilor emise;
- c) să limiteze sau, după caz, să întrerupă prestarea serviciilor de transport cu un preaviz de 3 zile calendaristice, în cazul neîndeplinirii obligațiilor de plată la termenele și în condițiile prevăzute în prezentul *Contract*;
- d) să limiteze sau să întrerupă prestarea serviciilor ferme de transport, în cazul în care UR nu respectă prevederile de la Capitolul VIII. „Garanții”;
- e) să limiteze sau să întrerupă prestarea serviciilor de transport, în cazul în care UR nu respectă prevederile documentelor prevăzute la art. 1 alin. (2), cu notificarea UR cu cel puțin 3 zile anterior limitării/întreruperii;
- f) să refuze preluarea gazelor naturale care nu respectă condițiile minime de calitate prevăzute în acordurile încheiate cu operatorii sistemelor adiacente;
- g) să factureze UR contravaloarea serviciilor de transport prestate în conformitate cu obiectul *Contractului*, cu respectarea tarifului de rezervare de capacitate aplicabil la momentul în care poate fi utilizată capacitatea rezervată plus eventualul comision rezultat în urma derulării licitației inclusiv eventualele majorări de întârziere;
- h) să limiteze sau, după caz, să întrerupă prestarea serviciilor ferme de transport în scopul realizării lucrărilor de mentenanță neplanificate, în conformitate cu prevederile acordurilor încheiate cu operatorii sistemelor adiacente;
- i) să limiteze sau, după caz, să întrerupă prestarea serviciilor ferme de transport în scopul realizării lucrărilor de mentenanță planificate în conformitate cu

- prevederile acordurilor încheiate cu operatorii sistemelor adiacente;
- j) să inițieze modificarea și/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării circumstanțelor care au stat la baza încheierii acestuia;
 - k) toate celelalte drepturi, astfel cum acestea sunt prevăzute în documentele prevăzute la art. 1 alin (2).

Art. 7 - OTS are următoarele obligații:

- a) să anunțe UR în legătură cu eventualele limitări, sau după caz, întreruperi în prestarea serviciilor de transport în caz de neîndeplinire a obligațiilor de plată;
- b) să reia prestarea serviciilor de transport în termen de 24 ore de la data îndeplinirii obligațiilor de plată ale UR;
- c) să permită accesul UR la datele/documentele care au stat la baza emiterii facturii în situația în care acesta contestă factura emisă;
- d) să preia, să transporte și să predea UR cantitățile de energie, în conformitate cu prevederile acordurilor încheiate cu operatorii sistemelor adiacente și cu respectarea condițiilor de calitate prevăzute în acestea;
- e) să transmită UR un proces verbal lunar de alocare a energiei în punctele de intrare/ieșire în/din conductele prevăzute la art. 2 alin. (1) lit. a) și b);
- f) să răspundă sesizărilor UR referitoare la prestarea serviciilor de transport;
- g) toate celelalte obligații, astfel cum acestea sunt prevăzute în documentele prevăzute la art. 1 alin (2).

VII. – Drepturile și obligațiile UR

Art. 8 - UR are următoarele drepturi:

- a) să refuze preluarea la punctele de ieșire din conductele prevăzute la art. 2 alin. (1) lit. a) și b) a gazelor naturale care nu respectă condițiile de calitate prevăzute în acordurile încheiate cu operatorii sistemelor adiacente;
- b) să conteste facturile emise de OTS și să solicite acestuia accesul la datele/documentele care au stat la baza emiterii facturii;
- c) să solicite OTS să modifice prezentul *Contract* în cazul modificării circumstanțelor care au stat la baza încheierii acestuia;
- d) toate celelalte drepturi, astfel cum acestea sunt prevăzute în documentele prevăzute la art. 1 alin (2).

Art. 9 - UR are următoarele obligații:

- a) să plătească integral și la termen facturile emise de OTS în concordanță cu prevederile prezentului *Contract* și ale documentelor prevăzute la art. 1 alin.

- (2);
- b) să accepte limitarea/întreruperea serviciului de transport în condițiile prevăzute de prezentul *Contract*;
 - c) să plătească depășirea capacității rezervate la nivelul celui mai mare preț de adjudecare a licitației pentru produsele standard de capacitate oferite în cadrul licitațiilor organizate de OTS, preț care nu poate fi mai mic decât prețul de rezervă pentru produsul zilnic de capacitate, în situația în care cantitățile de gaze naturale alocate UR depășesc nivelul capacității rezervate;
 - d) să predea gazele naturale în punctul de interconectare Isaccea 1, cu respectarea condițiilor de calitate a gazelor naturale prevăzute în acordurile încheiate cu operatorii sistemelor adiacente; în situația în care, pe parcursul lunii de livrare, UR nu asigură condițiile de calitate a gazelor naturale în punctul de interconectare Isaccea 1 cel puțin la nivelul prevăzut în acordurile încheiate cu operatorii sistemelor adiacente, OTS va preda în punctele de ieșire din conductele prevăzute la art. 2 alin. (1) lit. a) și b) gaze naturale cu o calitate similară, UR fiind răspunzător de toate consecințele care decurg din neîndeplinirea acestei obligații;
 - e) să anunțe OTS prin intermediul nominalizării/renominalizării în legătură cu partenerii săi și respectiv cu cantitățile de energie aferente acestora, conform regulilor stabilite prin acordurile încheiate cu operatorii sistemelor adiacente;
 - f) să transmită la OTS nominalizări/renominalizări, în unități de energie, pentru fiecare zi gazieră, conform regulilor stabilite prin acordurile încheiate cu operatorii sistemelor adiacente;
 - g) să accepte cantitățile de gaze naturale alocate conform prevederilor ANEXEI la Ordinul președintelui ANRE nr. să respecte principiul egalității între nominalizările/renominalizările zilnice transmise OTS pentru punctele de intrare/ieșire din conductele prevăzute la art. 2 alin. (1) lit. a) și b);
 - h) să constituie întocmai garanțiile prevăzute la art. 11-12 din prezentul *Contract*;
 - i) toate celelalte obligații, astfel cum acestea sunt prevăzute în documentele prevăzute la art. 1 alin (2).

VIII – Garanții

Art. 10 – Pentru prestarea serviciilor de transport UR va prezenta OTS dovada bonității în vederea demonstrării capacității sale financiare de a-și îndeplini obligațiile asumate prin prezentul *Contract*.

Art. 11 – (1) UR poate fi exceptat de la obligația de a constitui garanția financiară de plată prevăzută la art. 12 în favoarea OTS dacă:

- a) face dovada unui rating de creditare, emis de una dintre următoarele agenții de rating: Standard & Poors, Moody’s, Fitch, cel puțin la același nivel cu cel acordat OTS, valabil pe perioada derulării *Contractului*;
- b) plătește în avans contravaloarea serviciilor de transport conform art. 5 alin. (6) din *Contract*.

(2) În situația în care, pe durata *Contractului*, se schimbă fie nivelul de rating acordat UR, fie agenția emitentă a rating-ului în raport cu prevederile alin. (1) lit. a), UR este obligat să notifice OTS în termen de 3 zile de la producerea modificării și să facă dovada respectării prevederilor contractuale cu privire la modalitatea de constituire a garanțiilor financiare de plată, în termen de cel mult 15 zile calendaristice de la data producerii modificării.

Art. 12 - (1) Garanția financiară de plată este prezentată de către UR sub formă de:

- a) scrisoare de garanție bancară, pentru suma de ... lei sau echivalentul în euro la cursul BCE din ziua emiterii garanției și/sau
- b) cont garantat (depozit colateral) pentru suma de ... lei sau echivalentul în euro la cursul BCE din ziua emiterii garanției și/sau
- c) cont escrow, pentru suma de ... lei sau echivalentul în euro la cursul BCE din ziua emiterii garanției.

(2) OTS acceptă scrisoare de garanție bancară eliberată de către o bancă care are rating emis de una dintre următoarele agenții de rating: Standard & Poors, Moody’s, Fitch, cel puțin la nivel *investment grade*. Echivalența între nivelurile de rating acordate de cele trei agenții este publicată pe pagina de internet a OTS.

Art. 13 - (1) În situația în care UR face dovada bonității conform art. 11 alin. (1) lit. a), OTS poate cere, în anumite cazuri justificate, constituirea unei garanții financiare de plată în conformitate cu prevederile art. 12 sau plata în avans a obligațiilor de plată care decurg din relația comercială cu UR. Cerințele pentru o garanție sau plată în avans, se vor solicita și explica UR în formă scrisă.

(2) Pentru serviciile de transport, este considerat caz justificat situația în care UR este în întârziere de plată pentru o sumă de cel puțin 10% din valoarea ultimei facturi sau din valoarea obligațiilor de plată parțiale, după ce a fost primită de la OTS o notificare în acest sens.

Art. 14 - (1) OTS poate executa garanțiile prevăzute în prezentul capitol dacă UR nu își îndeplinește integral sau parțial obligațiile contractuale, sau le îndeplinește cu întârziere.

(2) Anterior executării garanției, OTS are obligația de a notifica UR, precizând obligațiile care nu au fost respectate.

(3) Notificarea privind executarea garanției va fi transmisă pe fax de către OTS, în termen de 24 ore de la expirarea termenului de plată a facturilor emise pentru prestarea serviciilor de transport.

(4) În situația executării garanției parțial sau total, UR are obligația de a reconstitui garanția, în termen de 5 zile lucrătoare conform prevederilor contractuale cu privire la nivelul garanțiilor financiare de plată.

IX – Clauza de confidențialitate

Art. 15 - (1) Părțile sunt obligate să păstreze confidențialitatea datelor, documentelor și a informațiilor obținute din derularea *Contractului*.

(2) Sunt exceptate de la prevederile alin. (1), următoarele date, documente și informații care:

- a) au fost cunoscute părții contractante înainte ca ele să fi fost primite de la cealaltă parte contractantă, sau;
- b) au fost dezvăluite după ce a fost obținut acordul scris al celeilalte părți contractante pentru asemenea dezvăluire, sau;
- c) fac obiectul unei obligații legale privind dezvăluirea.

(3) Prevederile prezentului articol produc efecte pentru o perioadă de cinci ani de la încetarea raporturilor contractuale.

(4) Nerespectarea obligațiilor care decurg din alin. (1) - (3) atrage răspunderea părții culpabile, stabilite în conformitate cu prevederile legale.

X – Răspundere contractuală

Art. 16 - Neîndeplinirea obligației de plată a facturilor, în termenele prevăzute în *Contract*, atrage executarea garanției constituite în acest sens și plata de majorări de întârziere, calculate asupra valorii neachitate, egale cu nivelul dobânzii datorate pentru neplata la termen a obligațiilor către bugetul de stat, pentru fiecare zi de întârziere, de la data scadenței și până la achitarea integrală.

Art. 17 - (1) Ca efect al neîndeplinirii, în tot sau în parte, a obligațiilor contractuale asumate de UR, altele decât obligația de plată, OTS are dreptul de a solicita, în raport de eventualul prejudiciu înregistrat, daune-interese, în condițiile prevăzute de

legislația în vigoare.

(2) Neîndeplinirea, în tot sau în parte, a obligațiilor contractuale asumate de OTS, conferă dreptul UR de a solicita, în raport de eventualul prejudiciu înregistrat, daune-interese, în condițiile prevăzute de legislația în vigoare.

(3) Debitorul obligației este de drept în întârziere prin simpla împlinire a termenelor stabilite pentru executarea obligațiilor contractuale, cu excepția cazurilor anume stipulate în prezentul *Contract*.

XI – Forța majoră/caz fortuit

Art. 18 - (1) Forța majoră este acel eveniment extern, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, care exonerează părțile de răspundere, în condițiile art. 1351 din Codul Civil.

(2) În situația în care forța majoră nu încetează în termen de 15 zile, în cazul contractelor lunare, respectiv în termen de 30 de zile în cazul contractelor trimestriale și anuale, părțile au dreptul să invoce încetarea de plin drept a *Contractului*, fără ca vreuna din ele să aibă dreptul de a pretinde daune-interese.

(3) Partea care invocă forța majoră are obligația să o aducă la cunoștința celeilalte părți, în scris, prin notificare în maximum două zile de la apariție, iar dovada forței majore se va comunica în maximum 15 de zile de la apariție.

Art. 19 - (1) Cazul fortuit este un eveniment care nu poate fi prevăzut și nici împiedicat de către partea care ar fi fost chemată să răspundă dacă evenimentul nu s-ar fi produs în condițiile art. 1351 din Codul Civil.

(2) Prevederile art. 18 alin. (2) și (3) se aplică în mod corespunzător.

XII – Încetarea contractului

Art. 20 - (1) *Contractul* încetează:

- a) prin atingerea la termen a *Contractului*, conform prevederilor art. 3;
- b) de plin drept, prin încetarea contractului corespondent, încheiat între UR și operatorul sistemului adiacent, în cazul rezervării produselor de capacitate standard grupată;
- c) prin acordul tripartit al operatorului sistemului adiacent, al Societății Naționale de Transport Gaze Naturale „Transgaz” – S.A. Mediaș și UR, indiferent de motiv, în cazul rezervării produselor de capacitate standard grupată;
- d) prin acordul părților, în cazul rezervării produselor de capacitate standard negrupată;
- e) prin denunțare unilaterală, în caz de faliment, dizolvare sau lichidare, după

caz, a partenerului contractual în baza unei notificări prealabile;

f) prin denunțare unilaterală, în condițiile art. 18 – 19;

(2) Încetarea *Contractului* nu are nici un efect asupra obligațiilor contractuale născute în mod valabil pe parcursul derulării prezentului *Contract*, indiferent de momentul scadenței acestora.

XIII – Notificări

Art. 21 - (1) OTS și UR sunt obligați ca pe parcursul derulării *Contractului* să își notifice reciproc, în scris, la sediul UR indicat în Declarația pe propria răspundere a reprezentantului legal sau convențional al acestuia, care face parte integrantă din prezentul *Contract*, respectiv la adresa indicată pe pagina de internet a Societății Naționale de Transport Gaze Naturale „Transgaz” - S.A. Mediaș, orice modificare a circumstanțelor avute în vedere la data intrării în vigoare a *Contractului*.

(2) În sensul prezentului *Contract*, prin modificare de circumstanțe se înțelege intrarea în vigoare, modificarea sau abrogarea unui act normativ al cărui obiect de reglementare vizează, în tot sau în parte termenii și condițiile generale și/sau specifice aferente *Contractului*.

(3) Termenul de notificare este de maximum 3 zile calendaristice de la data producerii modificării de circumstanțe, dacă prin prezentul *Contract* nu se prevede alt termen.

(4) Notificările între OTS și UR se pot face și prin fax sau e-mail, sub condiția confirmării în scris a primirii comunicării.

(5) Orice document scris trebuie înregistrat atât în momentul transmiterii, cât și în momentul primirii.

XIV – Legea contractului și soluționarea litigiilor

Art. 22 - (1) *Contractul* este guvernat de legea română.

(2) OTS și UR convin că toate neînțelegerile privind valabilitatea, interpretarea, executarea și încetarea *Contractului* să fie soluționate pe cale amiabilă. În cazul în care nu se reușește soluționarea pe cale amiabilă, litigiile vor fi soluționate de instanțele judecătorești competente de pe teritoriul României.

XV – Cesionarea contractului

Art. 23 - (1) În cazul contractului de transport având ca obiect prestarea serviciului de transport gaze naturale aferente produselor de capacitate standard grupată, niciuna dintre părți nu va putea ceda unui terț, în orice mod, în tot sau în parte, drepturile și/sau obligațiile sale decurgând din *Contract* decât cu acordul, dat în mod expres, în

scris, de operatorul sistemului adiacent, Societatea Națională de Transport al Gazelor Naturale „Transgaz” - S.A. Mediaș și UR, acord care nu poate fi refuzat nemotivat.

(2) În cazul contractului de transport având ca obiect prestarea serviciului de transport gaze naturale aferente produselor de capacitate standard negrupată, nici una dintre Părți nu va putea ceda unui terț, în orice mod, în tot sau în parte, drepturile și/sau obligațiile sale decurgând din prezentul *Contract* decât cu acordul scris al celeilalte părți, care nu poate fi refuzat nemotivat.

(3) Notificarea intenției de cesionare se înaintează celorlalte părți cu minimum 5 zile lucrătoare înaintea datei de cesionare planificate.

(4) Părțile notificate au obligația de a răspunde motivat în termen de maximum 3 zile lucrătoare de la data înregistrării notificării.

(5) În situația în care partea notificată în condițiile alin. (3) nu răspunde sau, după caz, răspunde nemotivat, intenția de cesionare se consideră:

- a) neacceptată, în situația cesionării *Contractului*, conform legislației în vigoare;
- b) acceptată, în situația cesiunilor de creanță/de datorie.

XVI – Clauze finale

Art. 24 - *Contractul* se încheie în limba română și este supus legislației române.

**Contract-cadru de transport al gazelor naturale încheiate în urma derulării
licitațiilor pentru rezervarea de capacitate în punctele aferente conductei de
transport gaze naturale Isaccea 2, 3 – Negru Vodă 2, 3**

Societatea Națională de Transport Gaze Naturale „Transgaz” – S.A., cu sediul în, strada nr., județul/sectorul, cod poștal, telefon, fax, cod unic de înregistrare, cod de înregistrare fiscală, nr. de ordine la Oficiul Registrului Comerțului, având contul nr. deschis la reprezentată legal prin, în calitate de prestator al serviciului de transport gaze naturale, denumită în continuare “operatorul de transport și de sistem” sau “OTS”, pe de o parte,

și

..... [se va completa cu denumirea și datele de identificare ale utilizatorului de rețea: sediul social, telefon, fax, e-mail, numărul de înregistrare la oficiul registrului comerțului, CIF, cod unic de înregistrare], în calitate de beneficiar al serviciilor de transport, denumită în cele ce urmează “utilizator al rețelei” sau “UR” pe de altă parte,

denumite individual “Partea” și împreună “Părțile”, au convenit încheierea prezentului contract de transport al gazelor naturale, denumit în continuare “Contract”, ca urmare a derulării licitației pentru rezervarea de capacitate din data de [se va completa cu data organizării licitației].

I. – Terminologie, legislație și alte documente aplicabile

Art. 1 - (1) Termenii utilizați în *Contract* sunt definiți în Regulamentul (UE) nr. 984/2013 al Comisiei, din 14 octombrie 2013, de stabilire a unui cod al rețelei privind mecanismele de alocare a capacității în sistemele de transport al gazelor și de completare a Regulamentului (CE) nr. 715/2009 al Parlamentului European și al Consiliului, în Legea energiei electrice și a gazelor naturale nr. 123/2012, cu modificările și completările ulterioare și în acordurile de interconectare încheiate de către Societatea Națională de Transport Gaze Naturale „Transgaz” - S.A. Mediaș cu operatorii sistemelor adiacente.

(2) Prevederile *Contractului* sunt completate cu prevederile din Regulamentul (UE)

nr. 984/2013 al Comisiei, din 14 octombrie 2013, de stabilire a unui cod al rețelei privind mecanismele de alocare a capacității în sistemele de transport al gazelor și de completare a Regulamentului (CE) nr. 715/2009 al Parlamentului European și al Consiliului, cu dispozițiile din Codul civil, din Legea energiei electrice și a gazelor naturale nr. 123/2012, cu modificările și completările ulterioare, cu prevederile acordurilor de interconectare încheiate de către Societatea Națională de Transport Gaze Naturale „Transgaz” - S.A. Mediaș cu operatorii sistemelor adiacente, precum și cu prevederile Regulilor de operare ale Platformei Regionale de Rezervare de Capacitate, platformă denumită în continuare *PRRC*.

(3) Declarația pe proprie răspundere a reprezentantului legal sau convențional al [se va completa cu denumirea utilizatorului rețelei] și mesajul electronic de confirmare a adjudecării licitației organizate în cadrul *PRRC* în data de [se va completa cu data organizării licitației] fac parte integrantă din *Contract*.

(4) Prevederile *Contractului* se completează, după caz, cu termenii și condițiile specifice aferente contractelor de transport al gazelor naturale încheiate în urma derulării licitațiilor, prevăzute în anexele nr. 4-7 la ANEXA Ordinului președintelui ANRE nr. /.....

II. Obiectul contractului

Art. 2 - (1) Obiectul *Contractului* îl constituie prestarea serviciilor de transport al gazelor naturale, desemnând ansamblul de activități și operațiuni desfășurate de OTS pentru sau în legătură cu rezervarea produselor de capacitate standard de transport în punctele aferente

conduței de transport al gazelor naturale Isaccea 2, 3 – Negru Vodă 2, 3 destinată transportului gazelor naturale pe culoarul Federația Rusă – Turcia, Grecia și alte țări;

(2) În baza principiului egalității prevăzut la art. 4 din ANEXA la Ordinul președintelui ANRE nr., capacitatea rezervată prin *Contract* este compusă din:

a) capacitatea alocată precizată în mesajul electronic de confirmare a adjudecării licitației și

b) echivalentul valorii capacității specificată la lit. a) aferente punctului de intrare/ieșire corespondent, după caz.

(3) OTS și *UR* iau act de faptul că, în baza *Contractului*, capacitatea se rezervă în condițiile prevăzute de Regulile de operare ale *PRRC*.

(4) Capacitatea de transport rezervată este exprimată în kWh/zi (25°C/0°C).

III – Durata contractului

Art. 3 - (1) *Contractul* se încheie pentru perioada specificată în mesajul electronic de confirmare a adjudecării licitației organizate în cadrul PRRC, transmis de către operatorul PRRC, în funcție de produsul de capacitate standard rezervat.

(2) Data încheierii *Contractului* este data primirii mesajului electronic de confirmare a adjudecării licitației organizate în cadrul PRRC.

(3) După caz, OTS și UR își exprimă în mod explicit acordul ca data încheierii contractului de rezervare de capacitate grupată pe partea română să coincidă cu data încheierii contractului corespondent de rezervare de capacitate grupată pe partea bulgară, începând cu momentul primirii mesajului electronic de confirmare a adjudecării licitației.

IV – Măsurarea gazelor naturale la punctele de intrare/ieșire din SNT

Art. 4 - (1) Măsurarea cantităților de gaze naturale intrate în/ieșite din conducta prevăzută la art. 2 alin. (1) se face în conformitate cu prevederile acordurilor de interconectare încheiate de către Societatea Națională de Transport Gaze Naturale „Transgaz” - S.A. Mediaș cu operatorii sistemelor adiacente;

(2) Gazele naturale vehiculate prin conducta prevăzută la art. 2 alin. (1) trebuie să respecte condițiile minime de calitate prevăzute în acordurile de interconectare încheiate cu operatorii sistemelor adiacente.

V – Tarife aplicabile. Modalități și condiții de facturare și plată

Art. 5 - (1) UR va plăti OTS contravaloarea capacității de transport rezervate, stabilită în baza tarifului de rezervare de capacitate aplicabil la momentul în care poate fi utilizată capacitatea rezervată la care se adaugă, după caz, comisionul de licitație rezultat în urma derulării licitației.

(2) Facturarea contravalorii serviciilor ferme de transport al gazelor naturale prestate se realizează în baza capacității rezervate și a numărului de ore din perioada de facturare.

(3) Modalitatea de plată, precum și desemnarea băncilor agreate pentru derularea operațiunilor bancare se stabilesc de comun acord, cu respectarea legislației în vigoare.

(4) Plata în avans a contravalorii facturilor emise pentru prestarea serviciului de transport, se realizează până, cel târziu, cu 24 de ore anterior datei de începere a prestării serviciului de transport, în baza facturii de avans emisă în acest sens conform prezentului *Contract*.

(5) Obligația de plată este considerată îndeplinită la data intrării sumelor respective totale în contul OTS.

VI. – Drepturile și obligațiile OTS

Art. 6 - OTS are următoarele drepturi:

- a) să încaseze contravaloarea serviciilor prestate și a majorărilor de întârziere;
- b) să execute garanția financiară de plată depusă de UR în caz de neplată la scadență a facturilor emise;
- c) să limiteze sau, după caz, să întrerupă prestarea serviciilor de transport cu un preaviz de 3 zile calendaristice, în cazul neîndeplinirii obligațiilor de plată la termenele și în condițiile prevăzute în prezentul *Contract*;
- d) să limiteze sau să întrerupă prestarea serviciilor ferme de transport, în cazul în care UR nu respectă prevederile de la Capitolul VIII. „Garanții”;
- e) să limiteze sau să întrerupă prestarea serviciilor de transport, în cazul în care UR nu respectă prevederile documentelor prevăzute la art. 1 alin. (2), cu notificarea UR cu cel puțin 3 zile anterior limitării/întreruperii;
- f) să refuze preluarea gazelor naturale care nu respectă condițiile minime de calitate prevăzute în acordurile încheiate cu operatorii sistemelor adiacente;
- g) să factureze UR contravaloarea serviciilor de transport prestate în conformitate cu obiectul *Contractului*, cu respectarea tarifului de rezervare de capacitate aplicabil la momentul în care poate fi utilizată capacitatea rezervată plus eventualul comision rezultat în urma derulării licitației inclusiv eventualele majorări de întârziere;
- h) să limiteze sau, după caz, să întrerupă prestarea serviciilor ferme de transport în scopul realizării lucrărilor de mentenanță neplanificate, în conformitate cu prevederile acordurilor încheiate cu operatorii sistemelor adiacente;
- i) să limiteze sau, după caz, să întrerupă prestarea serviciilor ferme de transport în scopul realizării lucrărilor de mentenanță planificate în conformitate cu prevederile acordurilor încheiate cu operatorii sistemelor adiacente;
- j) să inițieze modificarea și/sau completarea prezentului *Contract*, în cazul modificării circumstanțelor care au stat la baza încheierii acestuia;
- k) toate celelalte drepturi, astfel cum acestea sunt prevăzute în documentele prevăzute la art. 1 alin (2).

Art. 7 - OTS are următoarele obligații:

- a) să anunțe UR în legătură cu eventualele limitări, sau după caz, întreruperi în

- prestarea serviciilor de transport în caz de neîndeplinire a obligațiilor de plată;
- b) să reia prestarea serviciilor de transport în termen de 24 ore de la data îndeplinirii obligațiilor de plată ale UR;
 - c) să permită accesul UR la datele/documentele care au stat la baza emiterii facturii în situația în care acesta contestă factura emisă;
 - d) să preia, să transporte și să predea UR cantitățile de gaze naturale, în conformitate cu prevederile acordurilor încheiate cu operatorii sistemelor adiacente și cu respectarea condițiilor de calitate prevăzute în acestea;
 - e) să transmită UR un proces verbal lunar de alocare a cantităților de gaze naturale în punctele de intrare/ieșire în/din conducta prevăzută la art. 2 alin. (1);
 - f) să răspundă sesizărilor UR referitoare la prestarea serviciilor de transport;
 - g) toate celelalte obligații, astfel cum acestea sunt prevăzute în documentele prevăzute la art. 1 alin (2).

VII. – Drepturile și obligațiile UR

Art. 8 - UR are următoarele drepturi:

- a) să refuze preluarea la punctul de ieșire din conducta prevăzută la art. 2 alin. (1) a gazelor naturale care nu respectă condițiile de calitate prevăzute în acordurile încheiate cu operatorii sistemelor adiacente;
- b) să conteste facturile emise de OTS și să solicite acestuia accesul la datele/documentele care au stat la baza emiterii facturii;
- c) să solicite OTS să modifice prezentul *Contract* în cazul modificării circumstanțelor care au stat la baza încheierii acestuia;
- d) toate celelalte drepturi, astfel cum acestea sunt prevăzute în documentele prevăzute la art. 1 alin (2).

Art. 9 - UR are următoarele obligații:

- a) să plătească integral și la termen facturile emise de OTS în concordanță cu prevederile prezentului *Contract* și ale documentelor prevăzute la art. 1 alin. (2);
- b) să accepte limitarea/întreruperea serviciului de transport în condițiile prevăzute de prezentul *Contract*;
- c) să plătească depășirea capacității rezervate la nivelul celui mai mare preț de adjudecare a licitației pentru produsele standard de capacitate oferite în cadrul licitațiilor organizate de OTS, preț care nu poate fi mai mic decât prețul de

- rezervă pentru produsul zilnic de capacitate, în situația în care cantitățile de gaze naturale alocate UR depășesc nivelul capacității rezervate;
- d) să predea gazele naturale în punctul de interconectare Isaccea 2, 3, cu respectarea condițiilor de calitate a gazelor naturale prevăzute în acordurile încheiate cu operatorii sistemelor adiacente; în situația în care, pe parcursul lunii de livrare, UR nu asigură condițiile de calitate a gazelor naturale în punctul de interconectare Isaccea 2, 3 cel puțin la nivelul prevăzut în acordurile încheiate cu operatorii sistemelor adiacente, OTS va preda în punctul de interconectare Negru Vodă 2, 3 gaze naturale cu o calitate similară, UR fiind răspunzător de toate consecințele care decurg din neîndeplinirea acestei obligații;
 - e) să anunțe OTS prin intermediul nominalizării/renominalizării în legătură cu partenerii săi și respectiv cu cantitățile de gaze naturale aferente acestora, conform regulilor stabilite prin acordurile încheiate cu operatorii sistemelor adiacente;
 - f) să transmită la OTS nominalizări/renominalizări pentru fiecare zi gazieră, conform regulilor stabilite prin acordurile încheiate cu operatorii sistemelor adiacente;
 - g) să accepte cantitățile de gaze naturale alocate conform prevederilor acordurilor încheiate cu operatorii sistemelor adiacente;
 - h) să respecte principiul egalității între nominalizările/renominalizările zilnice transmise OTS pentru punctele de intrare/ieșire din conducta prevăzută la art. 2 alin. (1);
 - i) să constituie întocmai garanțiile prevăzute la art. 11-12 din prezentul *Contract*;
 - j) toate celelalte obligații, astfel cum acestea sunt prevăzute în documentele prevăzute la art. 1 alin (2).

VIII – Garanții

Art. 10 – Pentru prestarea serviciilor de transport UR va prezenta OTS dovada bonității în vederea demonstrării capacității sale financiare de a-și îndeplini obligațiile asumate prin prezentul Contract.

Art. 11 – (1) UR poate fi exceptat de la obligația de a constitui garanția financiară de plată prevăzută la art. 12 în favoarea OTS dacă:

a) face dovada unui rating de creditare, emis de una dintre următoarele agenții de rating: Standard & Poors, Moody’s, Fitch, cel puțin la același nivel cu cel acordat OTS, valabil pe perioada derulării *Contractului*;

b) plătește în avans contravaloarea serviciilor de transport conform art. 5 alin. (6) din *Contract*.

(2) În situația în care, pe durata *Contractului*, se schimbă fie nivelul de rating acordat UR, fie agenția emitentă a rating-ului în raport cu prevederile alin. (1) lit. a), UR este obligat să notifice OTS în termen de 3 zile de la producerea modificării și să facă dovada respectării prevederilor contractuale cu privire la modalitatea de constituire a garanțiilor financiare de plată, în termen de cel mult 15 zile calendaristice de la data producerii modificării.

Art. 12 - (1) Garanția financiară de plată este prezentată de către UR sub formă de:

a) scrisoare de garanție bancară, pentru suma de ... lei sau echivalentul în euro la cursul BCE din ziua emiterii garanției și/sau

b) cont garantat (depozit colateral) pentru suma de ... lei sau echivalentul în euro la cursul BCE din ziua emiterii garanției și/sau

c) cont escrow, pentru suma de ... lei sau echivalentul în euro la cursul BCE din ziua emiterii garanției.

(2) OTS acceptă scrisoare de garanție bancară eliberată de către o bancă care are rating emis de una dintre următoarele agenții de rating: Standard & Poors, Moody’s, Fitch, cel puțin la nivel *investment grade*. Echivalența între nivelurile de rating acordate de cele trei agenții este publicată pe pagina de internet a OTS.

Art. 13 - (1) În situația în care UR face dovada bonității conform art. 11 alin. (1) lit.

a), OTS poate cere, în anumite cazuri justificate, constituirea unei garanții financiare de plată în conformitate cu prevederile art. 12 sau plata în avans a obligațiilor de plată care decurg din relația comercială cu UR. Cerințele pentru o garanție sau plată în avans, se vor solicita și explica UR în formă scrisă.

(2) Pentru serviciile de transport, este considerat caz justificat situația în care UR este în întârziere de plată pentru o sumă de cel puțin 10% din valoarea ultimei facturi sau din valoarea obligațiilor de plată parțiale, după ce a fost primită de la OTS o notificare în acest sens.

Art. 14 - (1) OTS poate executa garanțiile prevăzute în prezentul capitol dacă UR nu își îndeplinește integral sau parțial obligațiile contractuale, sau le îndeplinește cu întârziere.

(2) Anterior executării garanției, OTS are obligația de a notifica UR, precizând obligațiile care nu au fost respectate.

(3) Notificarea privind executarea garanției va fi transmisă pe fax de către OTS, în termen de 24 ore de la expirarea termenului de plată a facturilor emise pentru prestarea serviciilor de transport.

(4) În situația executării garanției parțial sau total, UR are obligația de a reconstitui garanția, în termen de 5 zile lucrătoare conform prevederilor contractuale cu privire la nivelul garanțiilor financiare de plată.

IX – Clauza de confidențialitate

Art. 15 - (1) Părțile sunt obligate să păstreze confidențialitatea datelor, documentelor și a informațiilor obținute din derularea *Contractului*.

(2) Sunt exceptate de la prevederile alin. (1), următoarele date, documente și informații care:

- a) au fost cunoscute părții contractante înainte ca ele să fi fost primite de la cealaltă parte contractantă, sau;
- b) au fost dezvăluite după ce a fost obținut acordul scris al celeilalte părți contractante pentru asemenea dezvăluire, sau;
- c) fac obiectul unei obligații legale privind dezvăluirea.

(3) Prevederile prezentului articol produc efecte pentru o perioadă de cinci ani de la încetarea raporturilor contractuale.

(4) Nerespectarea obligațiilor care decurg din alin. (1) - (3) atrage răspunderea părții culpabile, stabilite în conformitate cu prevederile legale.

X – Răspundere contractuală

Art. 16 - Neîndeplinirea obligației de plată a facturilor, în termenele prevăzute în *Contract*, atrage executarea garanției constituite în acest sens și plata de majorări de întârziere, calculate asupra valorii neachitate, egale cu nivelul dobânzii datorate pentru neplata la termen a obligațiilor către bugetul de stat, pentru fiecare zi de întârziere, de la data scadenței și până la achitarea integrală.

Art. 17 - (1) Ca efect al neîndeplinirii, în tot sau în parte, a obligațiilor contractuale asumate de UR, altele decât obligația de plată, OTS are dreptul de a solicita, în raport de eventualul prejudiciu înregistrat, daune-interese, în condițiile prevăzute de legislația în vigoare.

(2) Neîndeplinirea, în tot sau în parte, a obligațiilor contractuale asumate de OTS, conferă dreptul UR de a solicita, în raport de eventualul prejudiciu înregistrat, daune-

interese, în condițiile prevăzute de legislația în vigoare.

(3) Debitorul obligației este de drept în întârziere prin simpla împlinire a termenelor stabilite pentru executarea obligațiilor contractuale, cu excepția cazurilor anume stipulate în prezentul *Contract*.

XI – Forța majoră/caz fortuit

Art. 18 - (1) Forța majoră este acel eveniment extern, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, care exonerează părțile de răspundere, în condițiile art. 1351 din Codul Civil.

(2) În situația în care forța majoră nu încetează în termen de 15 zile, în cazul contractelor lunare, respectiv în termen de 30 de zile în cazul contractelor trimestriale și anuale, părțile au dreptul să invoce încetarea de plin drept a *Contractului*, fără ca vreuna din ele să aibă dreptul de a pretinde daune-interese.

(3) Partea care invocă forța majoră are obligația să o aducă la cunoștința celeilalte părți, în scris, prin notificare în maximum două zile de la apariție, iar dovada forței majore se va comunica în maximum 15 de zile de la apariție.

Art. 19 - (1) Cazul fortuit este un eveniment care nu poate fi prevăzut și nici împiedicat de către partea care ar fi fost chemată să răspundă dacă evenimentul nu s-ar fi produs în condițiile art. 1351 din Codul Civil.

(2) Prevederile art. 18 alin. (2) și (3) se aplică în mod corespunzător.

XII – Încetarea contractului

Art. 20 - (1) *Contractul* încetează:

- a) prin ajungerea la termen a *Contractului*, conform prevederilor art. 3;
- b) de plin drept, prin încetarea contractului corespondent, încheiat între UR și operatorul sistemului adiacent, în cazul rezervării produselor de capacitate standard grupată;
- c) prin acordul tripartit al operatorului sistemului adiacent, al Societății Naționale de Transport Gaze Naturale „Transgaz” – S.A. Mediaș și UR, indiferent de motiv, în cazul rezervării produselor de capacitate standard grupată;
- d) prin acordul părților, în cazul rezervării produselor de capacitate standard negrupată;
- e) prin denunțare unilaterală, în caz de faliment, dizolvare sau lichidare, după caz, a partenerului contractual în baza unei notificări prealabile;
- f) prin denunțare unilaterală, în condițiile art. 18 – 19;

(2) Încetarea *Contractului* nu are nici un efect asupra obligațiilor contractuale născute în mod valabil pe parcursul derulării prezentului *Contract*, indiferent de momentul scadenței acestora.

XIII – Notificări

Art. 21 - (1) OTS și UR sunt obligați ca pe parcursul derulării *Contractului* să își notifice reciproc, în scris, la sediul UR indicat în Declarația pe propria răspundere a reprezentantului legal sau convențional al acestuia, care face parte integrantă din prezentul *Contract*, respectiv la adresa indicată pe pagina de internet a Societății Naționale de Transport Gaze Naturale „Transgaz” - S.A. Mediaș, orice modificare a circumstanțelor avute în vedere la data intrării în vigoare a *Contractului*.

(2) În sensul prezentului *Contract*, prin modificare de circumstanțe se înțelege intrarea în vigoare, modificarea sau abrogarea unui act normativ al cărui obiect de reglementare vizează, în tot sau în parte termenii și condițiile generale și/sau specifice aferente *Contractului*.

(3) Termenul de notificare este de maximum 3 zile calendaristice de la data producerii modificării de circumstanțe, dacă prin prezentul *Contract* nu se prevede alt termen.

(4) Notificările între OTS și UR se pot face și prin fax sau e-mail, sub condiția confirmării în scris a primirii comunicării.

(5) Orice document scris trebuie înregistrat atât în momentul transmiterii, cât și în momentul primirii.

XIV – Legea contractului și soluționarea litigiilor

Art. 22 - (1) *Contractul* este guvernat de legea română.

(2) OTS și UR convin că toate neînțelegerile privind valabilitatea, interpretarea, executarea și încetarea *Contractului* să fie soluționate pe cale amiabilă. În cazul în care nu se reușește soluționarea pe cale amiabilă, litigiile vor fi soluționate de instanțele judecătorești competente de pe teritoriul României.

XV – Cesionarea contractului

Art. 23 - (1) În cazul contractului de transport având ca obiect prestarea serviciului de transport gaze naturale aferente produselor de capacitate standard grupată, niciuna dintre părți nu va putea ceda unui terț, în orice mod, în tot sau în parte, drepturile și/sau obligațiile sale decurgând din *Contract* decât cu acordul, dat în mod expres, în scris, de operatorul sistemului adiacent, Societatea Națională de Transport al Gazelor Naturale „Transgaz” - S.A. Mediaș și UR, acord care nu poate fi refuzat nemotivat.

(2) În cazul contractului de transport având ca obiect prestarea serviciului de transport gaze naturale aferente produselor de capacitate standard negrupată, nici una dintre Părți nu va putea ceda unui terț, în orice mod, în tot sau în parte, drepturile și/sau obligațiile sale decurgând din prezentul *Contract* decât cu acordul scris al celeilalte părți, care nu poate fi refuzat nemotivat.

(3) Notificarea intenției de cesionare se înaintează celorlalte părți cu minimum 5 zile lucrătoare înaintea datei de cesionare planificate.

(4) Părțile notificate au obligația de a răspunde motivat în termen de maximum 3 zile lucrătoare de la data înregistrării notificării.

(5) În situația în care partea notificată în condițiile alin. (3) nu răspunde sau, după caz, răspunde nemotivat, intenția de cesionare se consideră:

- a) neacceptată, în situația cesionării *Contractului*, conform legislației în vigoare;
- b) acceptată, în situația cesiunilor de creanță/de datorie.

XVI – Clauze finale

Art. 24 - *Contractul* se încheie în limba română și este supus legislației române.

Declarație

Subsemnatul [numele și datele de identificare ale persoanei care completează declarația: CNP, seria și numărul cărții de identitate, adresă, telefon, e-mail], în calitate de reprezentant legal/convențional* al [denumirea și datele de identificare ale utilizatorului de rețea: sediul social, telefon, fax, e-mail, numărul de înregistrare la oficiul registrului comerțului, cod de înregistrare fiscală, cod unic de înregistrare, numărul contului bancar și banca la care acesta este deschis],

declar pe propria răspundere următoarele:

- cunosc și sunt de acord în întregime cu prevederile “Regulilor de operare ale Platformei Regionale de Rezervare de Capacitate operată de „Földgázszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság” – FGSZ Ltd”, în baza cărora urmează a se organiza, în data de [se va completa cu data organizării licitației], licitația pentru rezervarea produsului standard de capacitate[se va completa cu tipul produsului; direcția de transport; grupat sau negrupat; anual, trimestrial, lunar sau zilnic], oferit pentru perioada[anul, trimestrul, luna sau ziua], în punctele aferente conductelor de transport prevăzute la art.1 din ANEXA la Ordinul președintelui ANRE nr.....privind stabilirea unor măsuri suplimentare pentru rezervarea capacității de transport pe conductele de transport gaze naturale Isaccea – Negru Vodă și de aprobare a metodologiei pentru stabilirea tarifelor pentru activitatea de prestare a serviciilor de transport aferente acestora;
- cunosc și sunt de acord în întregime cu prevederile Contractului-cadru de transport al gazelor naturale încheiat în urma derulării licitațiilor pentru rezervarea de capacitate în punctele aferente conductelor de transport prevăzute la art.1 din ANEXA la Ordinul președintelui ANRE nr..... și cu prevederile termenilor și condițiilor specifice aferente contractelor de transport al gazelor naturale încheiate în urma derulării licitațiilor pentru rezervarea de capacitate în punctele aferente conductelor de transport prevăzute la art.1 din ANEXA la Ordinul președintelui ANRE nr..... așa cum sunt prevăzute în anexele nr.

.....[se va completa în mod corespunzător] și nr. [se va completa în mod corespunzător] din acesta.

Prin prezenta declarație, confirm cunoașterea și asumarea întocmai a dispozițiilor art. 326 din Codul penal („Falsul în declarații”), conform căroră “Declaraarea necorespunzătoare a adevărului, făcută unei persoane dintre cele prevăzute în art. 175 sau unei unități în care aceasta își desfășoară activitatea în vederea producerii unei consecințe juridice, pentru sine sau pentru altul, atunci când, potrivit legii ori împrejurărilor, declarația făcută servește la producerea acelei consecințe, se pedepsește cu închisoare de la 3 luni la 2 ani sau cu amendă”.

Data:

Utilizator de rețea

Stampilă

Reprezentant legal/convențional*

Semnătură:

* În cazul reprezentantului convențional, la declarație se anexează procura specială/împuternicirea.

Termeni și condiții specifice aferente contractelor anuale/trimestriale de transport al gazelor naturale încheiate în urma derulării licitațiilor pentru rezervarea de capacitate în punctele de intrare/ieșire în/din conductele prevăzute la art. 1 din ANEXA la Ordinul președintelui ANRE nr.....

I. – Modalități și condiții de facturare și plată

Art. 1 – (1) Plata contravalorii facturilor emise pentru prestarea serviciului de transport, se face în termen de 15 zile calendaristice de la data emiterii facturii. În cazul în care data scadenței este zi nelucrătoare, termenul se socotește împlinit în următoarea zi lucrătoare.

(2) Facturarea contravalorii serviciilor de transport se va realiza după cum urmează:

- a) în situația în care *UR* nu optează pentru plata în avans, *OTS* emite și transmite *UR*, până la data de 15 a lunii următoare celei pentru care a prestat serviciul de transport, o factură aferentă serviciilor de transport prestate pentru luna precedentă, întocmită în conformitate cu prevederile prezentului *Contract*;
- b) în situația în care *UR* optează pentru plata în avans, *OTS* emite și transmite *UR* cu minimum 5 zile calendaristice anterior datei de începere a fiecărei luni de prestare a serviciilor, o factură de plată în avans, întocmită în conformitate cu prevederile prezentului *Contract*.

II. – Garanții

Art. 2 – *UR* are obligația să prezinte *OTS* garanția financiară de plată în suma prevăzută la art. 3, în termen de minim 5 zile lucrătoare anterior prestării serviciului de transport.

Art. 3 – (1) Nivelul garanției financiare de plată constituite de *UR* va fi egal cu de două ori valoarea medie a facturilor lunare estimate pentru serviciile de transport aferente următoarei perioade de utilizare.

(2) Garanția financiară de plată constituită conform alin. (1) este valabilă începând cu ziua bancară precedentă datei de început a prestării serviciului de transport și își încetează valabilitatea în a 60-a zi calendaristică de la încetarea *Contractului* prin ajungerea lui la termen.

Art. 4 – (1) *UR* poate înlătura opțiunea de a constitui o garanție pentru prestarea serviciului de transport prin efectuarea de plăți în avans. În acest sens, *UR* declară *OTS*, în scris, cu minim 10 zile calendaristice anterior datei de începere a prestării serviciului de transport opțiunea de plată în avans.

(2) Suma de plată în avans este egală cu contravaloarea facturii lunare pentru serviciile de transport aferente următoarei perioade de utilizare.

(3) *UR* poate renunța la opțiunea privind plata în avans, condiționat de constituirea unei garanții financiare de plată în condițiile art. 11 alin. (1) lit. a) sau art. 12 din *Contract*.

III. – Răspundere contractuală

Art. 5 – Neîndeplinirea obligației de plată la termen a facturilor emise pentru prestarea serviciului de transport atrage:

- a) perceperea unei cote a majorărilor de întârziere, calculată asupra valorii neachitate, egală cu nivelul dobânzii datorate pentru neplata la termen a obligațiilor către bugetul de stat, pentru fiecare zi de întârziere, începând cu a 16-a zi calendaristică de la data emiterii facturii până la achitarea integrală a acesteia, inclusiv ziua plății, în cazul neîndeplinirii obligației de plată la data scadenței;
- b) reținerea, din garanția financiară constituită, a sumei necesare pentru a acoperi neplata totală sau parțială a facturilor emise;
- c) limitarea/întreruperea prestării serviciului de transport, cu preaviz de 3 zile calendaristice, începând cu ziua imediat următoare expirării termenului de 15 zile calendaristice, în cazul neîndeplinirii integrale sau parțiale a obligațiilor de plată.

Termeni și condiții specifice aferente contractelor lunare de transport al gazelor naturale încheiate în urma derulării licitațiilor pentru rezervarea de capacitate în punctele de intrare/ieșire în/din conductele prevăzute la art. 1 din ANEXA la Ordinul președintelui ANRE nr.....

I. – Modalități și condiții de facturare și plată

Art. 1 – (1) Plata contravalorii facturilor emise pentru prestarea serviciului de transport, se face în termen de 15 zile calendaristice de la data emiterii facturii. În cazul în care data scadenței este zi nelucrătoare, termenul se socotește împlinit în următoarea zi lucrătoare.

(2) Facturarea contravalorii serviciilor de transport se va realiza după cum urmează:

- a) în situația în care *UR* nu optează pentru plata în avans, *OTS* emite și transmite *UR*, până la data de 15 a lunii următoare celei pentru care a prestat serviciul de transport, o factură aferentă serviciilor de transport prestate pentru luna precedentă, întocmită în conformitate cu prevederile prezentului *Contract*;
- b) în situația în care *UR* optează pentru plata în avans, *OTS* emite și transmite *UR*,

cu minimum 5 zile calendaristice anterior datei de începere a prestării serviciului, o factură de plată în avans, întocmită în conformitate cu prevederile prezentului *Contract*.

II. – Garanții

Art. 2 – *UR* are obligația să prezinte *OTS* garanția financiară de plată în suma prevăzută la art. 3, în termen de maximum 5 zile lucrătoare de la data închiderii licitației.

Art. 3 – (1) Nivelul garanției financiare de plată constituite de *UR* va fi egal cu valoarea facturii lunare estimate pentru serviciile de transport aferente următoarei perioade de utilizare.

(2) Garanția financiară de plată constituită conform alin. (1) este valabilă începând cu ziua bancară precedentă datei de început a prestării serviciului de transport și își

încetează valabilitatea în a 60-a zi calendaristică de la încetarea *Contractului* prin ajungerea lui la termen.

Art. 4 – (1) *UR* poate înlătura opțiunea de a constitui o garanție pentru prestarea serviciului de transport prin efectuarea de plăți în avans. În acest sens, *UR* declară *OTS*, în scris, în termen de maximum două zile lucrătoare de la data închiderii licitației, opțiunea de plată în avans.

(2) Suma de plată în avans este egală cu contravaloarea facturii lunare pentru serviciile de transport aferente următoarei perioade de utilizare.

III. – Răspundere contractuală

Art. 5 – Neîndeplinirea obligației de plată la termen a facturilor emise pentru prestarea serviciului de transport atrage:

- a) perceperea unei cote a majorărilor de întârziere, calculată asupra valorii neachitate, egală cu nivelul dobânzii datorate pentru neplata la termen a obligațiilor către bugetul de stat, pentru fiecare zi de întârziere, începând cu a 16-a zi calendaristică de la data emiterii facturii până la achitarea integrală a acesteia, inclusiv ziua plății, în cazul neîndeplinirii obligației de plată la data scadenței;
- b) reținerea, din garanția financiară constituită, a sumei necesare pentru a acoperi neplata totală sau parțială a facturilor emise.

Termeni și condiții specifice aferente contractelor zilnice de transport al gazelor naturale încheiate în urma derulării licitațiilor pentru rezervarea de capacitate
în
punctele de intrare/ieșire în/din conductele prevăzute la art. 1 din ANEXA la
Ordinul președintelui ANRE nr.....

I. – Modalități și condiții de facturare și plată

Art. 1 – (1) Plata contravalorii facturilor emise conform alin. (2) se face în termen de 5 zile de la data emiterii facturii. În cazul în care data scadenței este zi nelucrătoare, termenul se socotește împlinit în următoarea zi lucrătoare.

(2) Facturarea contravalorii serviciilor de transport se va realiza

în ziua următoare celei pentru care a prestat serviciul de transport, *OTS* emite și transmite *UR* o factură aferentă capacității rezervate, întocmită în conformitate cu prevederile prezentului *Contract*;

II. – Garanții

Art. 2 – Garanția financiară de participare la licitație devine garanție financiară de plată.

III. – Răspundere contractuală

Art. 3 – Neîndeplinirea obligației de plată la termen a facturilor emise pentru prestarea serviciului de transport atrage:

- a) perceperea unei cote a majorărilor de întârziere, calculată asupra valorii neachitate, egală cu nivelul dobânzii datorate pentru neplata la termen a obligațiilor către bugetul de stat, pentru fiecare zi de întârziere, începând cu a 6-a zi calendaristică de la data emiterii facturii pentru capacitatea rezervată, până la achitarea integrală a acesteia, inclusiv ziua plății, în cazul neîndeplinirii obligației de plată la data scadenței;
- b) reținerea, din garanția financiară constituită, a sumei necesare pentru a acoperi neplata totală sau parțială a facturilor emise.

Termeni și condiții specifice aferente contractelor de transport al gazelor naturale încheiate în urma derulării licitațiilor pentru rezervarea de capacitate întreruptibilă în punctele de intrare/ieșire în/din conductele prevăzute la art. 1 din ANEXA la Ordinul președintelui ANRE nr.....

I. – Condiții de limitare/întrerupere a capacităților întreruptibile de transport

Art. 1 - (1) *OTS*, acționând corect și prudent, are dreptul să limiteze/întrerupă capacitatea întreruptibilă de transport rezervată de *UR*, astfel: pe direcția de transport Bulgaria- România/România-Ucraina, în scopul asigurării funcționării conductelor prevăzută la art. 1 în condiții de siguranță, în situația în care suma nominalizărilor pe direcția de intrare/ieșire în/din România este mai mare decât suma nominalizărilor pe direcția de ieșire/intrare din/în România.

(2) *OTS* va notifica *UR* cu privire la limitarea/întreruperea capacității întreruptibile de transport, dispuse în condițiile prevăzute la alin. (1) și cu respectarea condițiilor din acordurile încheiate cu operatorii sistemelor adiacente.

II. – Drepturile și obligațiile *OTS*

Art. 2 - *OTS* are dreptul să limiteze sau, după caz, să întrerupă prestarea serviciilor întreruptibile de transport în condițiile art. 1.

III. – Drepturile și obligațiile *UR*

Art. 3 - *UR* are obligația să accepte necondiționat limitarea/întreruperea capacității întreruptibile de transport dispusă în condițiile prevăzute la art. 1.