

Clarificări 2

Întrebări pentru Transgaz:

Ne aflăm în stadiul final de verificare a calculelor aferente ofertării în cadrul ROHU. Avem câteva întrebări referitor la taxa de anulare și la garanția bancară necesară:

1) La calculul **taxei de anulare**, presupunem:

- nicio creștere a suplimentului (coloana P), nicio creștere a prețului variabil de referință (coloana M)
- taxa de anulare nu va lua în considerare tariful volumetric (gaze combustibil), având în vedere faptul că până la acel moment nu curg gaze.

Taxa de anulare este o rată fixă a valorii Ofertei. Valoarea Ofertei se calculează prin înmulțirea Prețului de Rezervă și a suplimentului așa cum este prevăzut în această Procedură de sezon deschis angajant, plus o primă/suprataxă, după caz, ca urmare a unei proceduri de sezon deschis angajant, cu capacitatea care a fost alocată Ofertantului.

Taxa de anulare nu va ține cont de tariful volumetric.

2) La calculul **testului economic**, am înțeles că se vor lua în considerare capacitățile BRUA1:

- capacitatea BRUA1 este 2.120.142 kW/a, începând cu anul gazier GY2019/2020 și permanentă, în particular, de asemenea, cel puțin ultimul an ROHU GY2036/2037 inclusiv (coloana H)
- cu alte cuvinte, capacitatea BRUA1 trebuie luată în considerare pentru toții anii în care capacitățile sunt oferite în cadrul ROHU (coloana H)

În situația în care capacitatea rezervată este mai mare decât 2.120.142 kWh/h/an se va lua în considerare capacitatea BRUA1.

În situația în care capacitatea rezervată este mai mică decât 2.120.142 kWh/h/an se va lua în considerare capacitatea rezervată.

-- “capacitatea incrementală” este capacitatea rezervată de către shipperi care depășește capacitatea BRUA1 (vezi coloana AF pentru calcul)

În contextul testului economic “capacitatea incrementală” este capacitatea rezervată de către shipperi care depășește capacitatea BRUA1.

-- suma de bani (PV_{UC}) aferentă pragului minim acceptabil al testului economic se adaugă la plățile shipperilor x prețul (supliment + variabil) și capacitățile BRUA1 x prețul (exclusiv suplimentul) (vezi coloana AG)

În contextul testului economic valoarea actuală a angajamentelor obligatorii ale utilizatorilor rețelei legate de capacitatea incrementală se calculează ca suma (i) valorii capacității incrementale alocate Ofertantului câștigător înmulțită cu suma prețului de rezervă și suplimentul plus (ii) cantitatea de capacitate asigurată de proiectul BRUA Faza I înmulțită cu suplimentul.

-- în consecință, o sumă semnificativă de bani este deja colectată prin intermediul capacității BRUA1 x prețul suplimentului (720.950.000 RON, vezi coloana AG de pe pagina “calcul BRUA1 EXCLUSIV”)

-- așadar este corect să presupunem că am putea întotdeauna să deducem 720.950.000 RON din calculul pragului minim acceptabil datorită BRUA1?

-- de exemplu, în situația în care shipperii ar rezerva doar în primii 5 ani 70% din capacitatea oferită (vezi coloana D de pe pagina "calcul UTILIZARE REDUSĂ"), suma de bani (PV_{UC}) aferentă pragului minim acceptabil al testului economic va consta în banii aferenți BRUA1 în anii de la 6 la 15 (vezi coloana AG de pe pagina "calcul UTILIZARE REDUSĂ"). În acest caz PV_{UC} ar fi doar 976.700.000 RON.

Valoarea capacității asigurate de proiectul BRUA Faza I înmulțită cu suplimentul face parte din valoarea actuală a angajamentelor obligatorii ale utilizatorilor de rețea legate de capacitatea incrementală, în contextul testului economic.

În cazul menționat de dvs. în fișierul Excel, în anii 6-15 ofertele sunt 0. Pentru anii în care ofertele au fost 0, valoarea actuală a angajamentelor obligatorii ale utilizatorilor de rețea este 0.

3) În ceea ce privește **prețul de referință**, am înțeles că nivelul actual al prețului de 15,87 RON/kW/a (începând cu 2016/2017) nu este luat în considerare în cadrul calculului, ci un nivel al prețului de 22,45 RON/kW/a:

--Din cauză că cota actuală a veniturilor care provin din tarifele volumetrice și care este în prezent 40% (adică 60% provin din tarifele de capacitate) se preconizează că va scădea la 15% (adică 85% vor proveni din tarifele de capacitate). Așa este?

Da! Este corect.

-- Este corect să presupunem că nivelul actual al prețului de 3.46 RON/MWh ca și tarif volumetric (figura aferentă 2016/2017, fără impozitul pe monopol) va trebui să fie mai scăzut în 2022 în situația în care cota tarifelor de capacitate ar crește la 85%? (vezi celula V11 și N10 de pe pagina "Calculul testului economic")?

Conform Ordinului președintelui ANRE nr. 10/2017, începând cu anul gazelor 2021-2022, procentul veniturilor care vor fi recuperate din tarifele volumetrice va fi de 15%.

-- Exclusiv pentru a verifica și pentru evitarea oricărei ambiguități: impozitul pe monopol aferent tarifului volumetric trebuie plătit în orice situație, adică nu există nici un mecanism cum ar fi "taxare inversă TVA", sau doar consumatorii finali plătesc impozitul pe monopol?

Impozitul pe monopol aferent tarifului volumetric trebuie plătit în orice situație conform "Ordonanței Guvernului nr.5/2013" cu modificările și completările ulterioare "

Întrebări pentru FGSZ:

Ne aflăm în stadiul final de verificare a calculelor aferente ofertării în cadrul ROHU. Avem câteva întrebări referitor la taxa de anulare și la garanția bancară necesară:

- Pentru calculul taxei de anulare, presupunem că vom lua în considerare creșterea suplimentului așa cum este descris în calculul prețului variabil de referință (coloana P). Această creștere se aplică și prețului de referință fluctuant (coloana M)?

Da, calculul este corect. Nu se aplică creștere la tariful fluctuant.

- Presupun că pentru calculul taxei de anulare, precum și a garanției bancare, nu se utilizează scheme de actualizare. Corect?

Da, nu se aplică nici o actualizare.

- Pentru garanția bancară, am calculat suma care trebuie acoperită ca în coloana X (maximul plăților anuale totale, 5x)

- Este corect, dar dacă rezervarea este mai mică de 5 ani, aceasta trebuie să acopere întreaga perioadă.

- Exclusiv pentru a verifica și pentru evitarea oricărei ambiguități: nu va exista un tarif volumetric pentru Intrare Ungaria.

Tariful volumetric se aplică la transportul gazelor și se percepe la punctele de ieșire (interne și transfrontaliere).