

CONDUCTA ȚĂRMUL MĂRII NEGRE – PODIȘOR

UN PROIECT DE DEZVOLTARE NAȚIONALĂ



REZUMAT FĂRĂ CARACTER TEHNIC

pentru Proiectul

***”Conductă Țărmul Mării Negre - Podișor (RO) pentru
preluarea gazului din Marea Neagră”
(Număr de referință în Lista Uniunii: 6.24.8.)***



Derogare de răspundere: Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului. Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.

CUPRINS

1. PROIECT DE INTERES COMUN.....	4
2. CINE SUNTEM ?	5
3. CE REPREZINTĂ PROIECTUL ȚĂRMUL MĂRII NEGRE - PODIȘOR?	6
Descrierea Proiectului	6
Scenarii analizate	6
Traseul conductei.....	7
4. DE CE PROIECTUL ȚĂRMUL MĂRII NEGRE - PODIȘOR ?	8
Ce aduce Proiectul	8
Beneficii la nivel național și local.....	9
5. RESPECTĂM MEDIUL ÎNCONJURĂTOR ȘI OAMENII.....	10
6. CALENDARUL PRELIMINAR AL PROIECTULUI.....	11
7. STADIUL ACTUAL	11
Procedura de autorizare în conformitate cu cadrul legal general aplicabil	11
Procedura de autorizare aplicabilă proiectelor de interes comun în baza prevederilor Regulamentului (UE) nr. 347/2013.....	12
8. SURSE SUPLIMENTARE DE INFORMARE.....	12

1. PROIECT DE INTERES COMUN

Regulamentul (UE) nr. 347/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 aprilie 2013 privind liniile directoare pentru infrastructurile energetice transeuropene, de abrogare a Deciziei nr. 1364/2006/CE și de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 713/2009, (CE) nr. 714/2009 și (CE) nr. 715/2009 (denumit în continuare Regulament (UE) nr. 347/2013) are ca scop principal facilitarea și implementarea proiectelor de importanță strategică în sectorul energiei. Regulamentul introduce, printre altele, un nou statut pentru proiecte, și anume acela de Proiect de Interes Comun (PIC), statut care se conferă proiectelor ce contribuie semnificativ la integrarea pieței energetice, sustenabilitate, siguranța în aprovizionare și care sunt necesare coridoarelor și domeniilor prioritare de infrastructură energetică cu impact transfrontalier.

Proiectul se regăsește pe lista proiectelor de interes comun adoptată de Comisia Europeană în noiembrie 2015, la poziția:

- ✓ **6.24.8 „Conductă Țărmul Mării Negre - Podișor (RO) pentru preluarea gazului din Marea Neagră”**

Informații suplimentare referitoare la proiectele de interes comun incluse pe actuala listă sunt disponibile pe site-ul oficial al Comisiei Europene:

<https://ec.europa.eu/energy/en/topics/infrastructure/projects-common-interest>

iar harta interactivă a acestora se poate consulta pe link-ul:

http://ec.europa.eu/energy/infrastructure/transparency_platform/map-viewer/

În conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 347/2013 proiectelor de interes comun li se aplică o procedură de autorizare specifică și totodată pot beneficia de ajutor financiar nerambursabil prin Mecanismul pentru Interconectarea Europei.



2. CINE SUNTEM ?

Societatea Națională de Transport Gaze Naturale “TRANSGAZ” S.A. (TRANSGAZ) este unicul operator al Sistemului Național de Transport gaze naturale din România. În România, sistemul de transport gaze naturale este în proprietatea statului român, iar TRANSGAZ operează acest sistem în baza unui acord de concesiune pe termen lung.

Compania are ca obiect principal de activitate „Transporturi prin conducte”, dar poate desfășura complementar și alte activități conexe pentru susținerea obiectului principal de activitate, în conformitate cu legislația în vigoare și cu statutul propriu. Scopul principal îl reprezintă realizarea în condiții de eficiență, transparență, siguranță, acces nediscriminatoriu și competitivitate a obiectivelor strategiei naționale stabilite pentru transportul, tranzitul internațional, dispecerizarea gazelor naturale, cercetarea și proiectarea în domeniul transportului de gaze naturale, cu respectarea legislației și a standardelor naționale și europene de calitate, performanță, mediu și dezvoltare durabilă.

TRANSGAZ este organizată ca societate pe acțiuni conform cadrului legal din România, iar acționarul principal este Statul Român. Societatea a fost admisă la tranzacționare pe piața reglementată administrată de Bursa de Valori București începând cu anul 2007.



3. CE REPREZINTĂ PROIECTUL ȚĂRMUL MĂRII NEGRE - PODIȘOR?

Titlul proiectului	6.24.8 Conductă Țărmul Mării Negre - Podișor (RO) pentru preluarea gazului din Marea Neagră
Coridorul prioritar	Interconexiunile de gaz pe coridorul nord-sud din Europa Centrală și din Europa de Sud-Est («NSI EastGas»)
Țara	România
Inițiatorul proiectului	S.N.T.G.N. TRANSGAZ S.A.
Localizarea proiectului	Țărmul Mării Negre - Amzacea - Vlașin - Podișor

Descrierea Proiectului

Având în vedere trendul ascendent al dependenței Uniunii Europene de importurile de gaze naturale, pe fondul creșterii constante a cererii, precum și al scăderii producției interne, asigurarea securității în aprovizionarea cu gaze naturale reprezintă o reală necesitate.

Ținând cont de perspectiva materializării unor noi proiecte care vizează diversificarea rutelor de transport gaze naturale din Regiunea Mării Caspice înspre Europa Centrală, precum și a unor noi surse de gaze naturale în perimetrele off-shore din Marea Neagră, TRANSGAZ își propune construirea unei conducte de transport care să asigure valorificarea volumelor de gaze naturale aferente acestor surse pe piața românească și europeană.

Proiectul "Conductă Țărmul Mării Negre - Podișor (RO) pentru preluarea gazului din Marea Neagră" (denumit în continuare Proiectul) constă în construirea unei conducte telescopice cu diametre de Ø48" (Dn 1200) și respectiv Ø40" (Dn 1000), proiectată pentru a transporta gaze naturale la o presiune de 63 bar, în lungime totală de aproximativ 308,3 km care va conecta Țărmul Mării Negre cu Nodul Tehnologic Podișor pe direcția Țărmul Mării Negre – Amzacea – Vlașin - Podișor.

Scenarii analizate

În cadrul studiului de pre-fezabilitate s-au luat în considerare următoarele rute alternative:

Varianta 1 (avizată):

Amplasamentul traseului conductei de transport gaze naturale pe traseul Țărmul Mării Negre - Vlașin - NT Podișor.

Varianta 2:

Amplasamentul traseului conductei de transport gaze naturale pe traseul Țărmul Mării Negre – Izvoarele – NT Podișor.

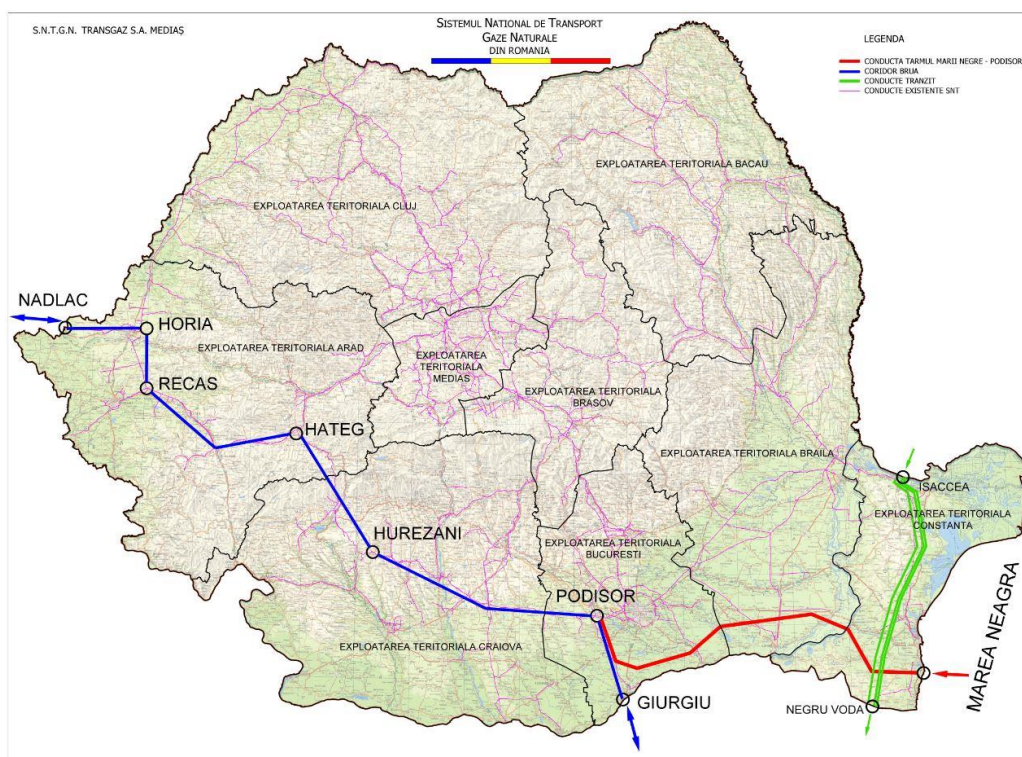
În vederea optimizării și selectării traseului final, au fost avute în vedere considerente precum:

- afectarea cât mai puțin posibil a terenurilor agricole;
- evitarea zonelor cu alunecări de teren;
- necesitatea de amenajări minime ale terenului în raport cu alte variante posibile;

- considerente tehnico-economice și de construcții, precum și posibilități de supraveghere a conductei în timpul exploatarei;
- impact minim asupra mediului înconjurător (cu toate componentele sale);
- asigurarea condițiilor pentru execuția mecanizată a lucrărilor de săpătură și construcții-montaj;
- siguranță în exploatare;
- respectarea distanțelor de siguranță față de obiectivele învecinate;
- existența căilor de acces;
- minimizarea impactului social negativ.

Traseul conductei

În alegerea traseului conductei Țărmul Mării Negre - Podișor au fost analizate și luate în calcul mai multe opțiuni, decizia finală a avut în vedere varianta care aduce raportul optim între beneficiile ce se vor obține în plan economico-social, al securității energetice naționale, al deservirii nevoii de consum național și impactul minim realizabil asupra mediului și asupra comunităților.



Reprezentare traseu conductă Țărmul Mării Negre - Podișor

Conducta este amplasată în zona de sud-est a țării, iar traseul acesteia urmează direcția generală de la SE spre V, traversând județele: Constanța, Călărași și Giurgiu.

S-a avut în vedere, reducerea impactului asupra unor factori de mediu, respectiv s-a urmărit pe cât posibil evitarea unor areale de interes conservativ sau zone sensibile din punct de vedere al mediului, precum și a zonelor locuite.

De-a lungul traseului, pe cele 3 județe, conducta de transport gaze traversează următoarele obstacole: căi de acces (drumuri naționale, drumuri județene, drumuri comunale, linii de cale ferată), ape cadastrate și ape necadastrate, văi și canale, conducte de petrol, gaze, apă, rețele de telecomunicații (fibră optică), precum și zone împădurite.

Pe traseu urmează a se amplasa o serie de instalații tehnologice de suprafață ce deservește conducta de transport, după cum urmează: 21 de stații de robinete de secționare și 10 de stații de protecție catodică.

4. DE CE PROIECTUL ȚĂRMUL MĂRII NEGRE - PODIȘOR ?

În prezent, infrastructurilor de gaze din regiune le lipsesc interconectivitatea și flexibilitatea adecvate, ceea ce determină un impact negativ semnificativ asupra piețelor gazelor din Bulgaria, România, Ungaria și Austria, generând un preț mai ridicat al gazelor și vulnerabilitate în ceea ce privește siguranța în aprovizionare. În plus, unele din aceste țări depind încă, într-o măsură relativ mare, de gazele furnizate de Federația Rusă.

Ce aduce Proiectul

- ✓ **Integrarea pieței** ca urmare a creșterii interoperabilității și a flexibilității sistemului prin asigurarea accesului la o sursă suplimentară de gaze naturale, determinând astfel reducerea congestiei din infrastructura energetică;
- ✓ **Siguranța în aprovizionare și concurența** prin posibilitatea de asigurare a fluxurilor de gaze pe interconectările adecvate, prin diversificarea surselor de aprovizionare, a rutelor de transport și a părților implicate, reducând-se astfel concentrarea pe piață;
- ✓ **Sustenabilitatea**, prin oportunitatea creată datorită posibilității de înlocuire a combustibililor poluanți cu gaze naturale, asigurând astfel reducerea emisiilor de bioxid de carbon pe unitate de energie livrată.

În plus, prin realizarea proiectului se asigură:

- ✓ Diversificarea surselor de alimentare cu gaze naturale pentru consumatorii din România, prin asigurarea accesului la volumele de gaze naturale din Marea Neagră;
- ✓ Dezvoltarea unei capacități de transport ce va permite în viitor conectarea la sistemele care vor avea ca surse potențiale de alimentare gazele lichefiate de la țărmul Mării Negre (Proiectul AGRI);
- ✓ Crearea unei căi care să permită transportul gazelor naturale din zona Mării Negre spre piețele Central Europene, prin posibilitatea de conectare cu conducta Bulgaria – România – Ungaria – Austria (Proiectul BRUA);
- ✓ Securitatea alimentării cu gaze a României și a țărilor central - europene prin acces la noi surse de gaze;
- ✓ Reducerea gradului de dependență de importurile de gaze dintr-o singură sursă, prin acoperirea tendințelor de creștere constantă și previzibilă a consumului în țările europene, pe fondul câștigării graduale a pieței, care să conducă la o scădere constantă pe termen mediu și lung a livrărilor de gaze furnizate din zona Federației Ruse.

Prin obiectivele sale, Proiectul răspunde liniilor directoare pentru infrastructurile energetice transeuropene, așa cum sunt ele formulate de către Parlamentul European, de către Consiliul European și de către Comisia Europeană.

În Stația de Comprimare Gaze Podișor, conducta Țărmul Mării Negre - Podișor se cuplează cu conducta Dn 800 x 63 bar Podișor - Corbu, conductă care face parte din coridorul de transport gaze naturale Bulgaria-România-Ungaria-Austria.

Beneficii la nivel național și local

Realizarea Proiectului va ridica nivelul de securitate energetică a României prin asigurarea accesului la surse și rute diversificate pentru aprovizionarea cu gaze. De asemenea, realizarea acestei infrastructuri va deschide noi oportunități pentru implicarea furnizorilor de echipamente și servicii energetice din România și din restul Europei și va asigura crearea de noi locuri de muncă pentru lucrările de execuție și pentru exploatare pe teritoriul României.

În acest sens, la nivel național și local, au fost identificate următoarele potențiale beneficii generate ca urmare a implementării proiectului:

- Securitatea alimentării cu gaze a României prin acces la noi surse de gaze;
- Stimularea competiției pe piața internă de gaze, diversificarea structurii pieței și stabilirea în condiții competitive a prețului gazelor naturale din import;
- Întărirea rolului de țară tranzitată de coridoare majore energetice de transport destinate piețelor din Europa Centrală și de Vest;
- Dezvoltarea sistemului național de transport;
- Investiții semnificative în România;
- Impact socio-economic pozitiv, prin:
 - Crearea de noi locuri de muncă atât pe perioada de construcție, cât și pe perioada operării;
 - Creșterea cererii de bunuri de consum, cu efect stimulat asupra economiei, ca urmare a creării de noi locuri de muncă;
 - Atragerea unor venituri suplimentare la bugetul statului și la bugetele locale;
 - Impact pozitiv asupra unor operatori de turism la nivel local (unități de cazare) și creșterea contribuției acestora la veniturile administrațiilor publice locale (pe perioada implementării proiectului) prin contractarea de servicii de cazare în zona lucrărilor pentru echipele responsabile de implementarea proiectului și execuția lucrărilor;
 - Stimularea altor investiții și a afacerilor conexe (producători/distribuitori de materii prime, materiale, utilaje/echipamente și servicii necesare implementării proiectului);
 - Stimularea dezvoltării economiei locale prin creșterea valorii terenurilor aflate în apropierea noii conducte;
 - Îmbunătățirea nivelului de trai și a calității vieții prin creșterea numărului de gospodării/agenți economici ce s-ar putea racorda pe viitor la rețeaua de gaze naturale.

5. RESPECTĂM MEDIUL ÎNCONJURĂTOR ȘI OAMENII

TRANSGAZ are convingerea că adoptarea unor practici de afaceri responsabile față de societate și față de angajați este vitală pentru a asigura succesul Proiectului. Astfel, compania subscrie la o serie de principii cheie:

- respectarea unor standarde stricte pentru construcția sistemelor de conducte;
- reducerea la minim a impactului negativ asupra mediului înconjurător și asupra locuitorilor, generat de activitățile de construcție;
- reducerea la minim a inconvenientelor pe termen scurt și pe termen lung cauzate proprietarilor și utilizatorilor de terenuri;
- TRANSGAZ va răspunde de reabilitarea terenului și a structurii (drenaje, șanțuri, irigații și drumuri) necesare în timpul construcției;
- reducerea la minim a amprenteii proiectului (inclusiv pe terenul aservit, la instalațiile temporare, la drumurile de acces);
- reducerea la minim a emisiilor și noxelor;
- reducerea la minim a consumului de energie și resurse;
- reducerea la minim a deșeurilor rezultate din activitatea de construire și exploatare;
- re folosirea în proporție maximă a materialelor dislocate.



Pe durata lucrărilor de construcție.



După lucrările de construcție.

6. CALENDARUL PRELIMINAR AL PROIECTULUI

Etape de dezvoltare și implementare	Perioada de realizare
Studiu de fezabilitate	finalizat
Studiu de fezabilitate	finalizat
Studiu de evaluare a impactului de mediu	2016 –2017
Proiect Tehnic și Documentație tehnică pentru obținere autorizații de construire	2016 –2017
Construcție conductă	2018 –2020
Probe tehnologice și punere în funcțiune	2020
Începere operare	2020

Notă: Calendarul este estimativ, implementarea efectivă a Proiectului fiind condiționată de dezvoltarea perimetrelor din Marea Neagră.

7. STADIUL ACTUAL

Procedura de autorizare în conformitate cu cadrul legal general aplicabil

Studiul de fezabilitate a fost finalizat. În cadrul acestui studiu a fost selectat traseul inițial al conductei și au fost elaborate și următoarele studii de specialitate: studii topografice, studii geotehnice și studii hidrologice.

Proiectul tehnic, în cadrul căruia se va definitiva și traseul conductei, este în curs de elaborare.

Se află în derulare activitatea de **identificare a proprietarilor de teren** afectați de lucrările de execuție a Proiectului, precum și procedura privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, prin obținerea Certificatelor de urbanism. **Certificatul de urbanism** pentru județul Călărași s-a emis în 28.03.2017, iar pentru județul Giurgiu în 05.04.2017.

Evaluarea impactului de mediu a fost demarată conform Ordin Nr. 135/76/84/1284 din 10 februarie 2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private. În acest sens au fost depuse notificări privind intenția de realizare a Proiectului la cele trei Agenții Județene de Protecția Mediului (Constanța, Călărași și Giurgiu), a fost elaborat memoriul de prezentare și Agenția Națională de Protecția Mediului a emis decizia de încadrare. Totodată, s-a finalizat procedura de achiziție a serviciilor pentru evaluarea impactului asupra mediului și obținerea acordului de mediu și s-a semnat contractul cu consultantul pe mediu. Agenția Națională de Protecția Mediului a emis decizia etapei de încadrare nr. 51/01.03.2017 și se așteaptă emiterea îndrumarului pentru definirea domeniului evaluării.

Procedura de autorizare aplicabilă proiectelor de interes comun în baza prevederilor Regulamentului (UE) nr. 347/2013

Ținând cont de anvergura și implicațiile pe plan regional ale proiectelor de interes comun, Regulamentul (UE) nr. 347/2013 prevede o nouă formulă și un set de linii directoare aplicabile procedurilor de autorizare a proiectelor de interes comun. Obiectivul acestui nou set de reguli constă, în principal, din crearea premiselor pentru o prelucrare administrativă eficientă a dosarelor de candidatură a proiectelor de interes comun, prin concentrarea activităților la nivelul unei entități dedicate, respectiv: "Autoritatea Națională competentă responsabilă cu facilitarea și coordonarea procedurilor de autorizare a proiectelor de interes comun și pentru aplicarea Regulamentului 347/2013". În România, această funcție îi revine Ministerului Energiei.

TRANSGAZ a depus la Autoritatea Competentă pentru Proiecte de Interes Comun (A.C.P.I.C) **Notificarea în vederea inițierii procedurii anterioare depunerii candidaturii pentru proiectul Conductă Țarmul Mării Negre - Podișor (RO) pentru preluarea gazului din Marea Neagră**, Notificare care a fost aprobată de către A.C.P.I.C. prin emiterea Scrisorii de aprobare a notificării pentru inițierea procedurii anterioare depunerii candidaturii.

Conform solicitării A.C.P.I.C., TRANSGAZ urmează să întocmească programul detaliat al procedurii de autorizare, să transmită acesteia înspre aprobare "Conceptul privind participarea publicului", să desfășoare o consultare publică înainte de depunerea dosarului de candidatură și să transmită dosarul de candidatură pentru Proiect. Toate informațiile referitoare la procedura de consultare a publicului se vor regăsi pe site-ul companiei.

În conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) nr. 347/2013 s-a creat pe site-ul companiei **pagina web a proiectului** unde a fost publicată o broșură informativă care oferă, într-o manieră clară și succintă, informații asupra proiectului, precum și detaliile de contact.

8. SURSE SUPLIMENTARE DE INFORMARE

Informații despre companie:

<http://www.transgaz.ro/>

Informații despre proiect și procedura de consultare a publicului:

<http://www.transgaz.ro/ro/informatii-clienti/conducta-tarmul-marii-negre-podisor-ro-pentru-preluarea-gazului-din-marea-neagra>

Site-ul oficial al Comisiei Europene:

<https://ec.europa.eu/energy/en/topics/infrastructure/projects-common-interest>

Harta interactivă a Proiectelor de Interes Comun europene:

http://ec.europa.eu/energy/infrastructure/transparency_platform/map-viewer/

Date de contact:

Adresa: S.N.T.G.N. TRANSGAZ SA., P-ța C.I.Motaș nr.1 Mediaș jud.Sibiu

Telefon: Centrala - 0269 - 80.33.33
Fax: +4 0269 - 83.90.29
Email: cabinet@transgaz.ro

Comunicare:

Cora Stăvărescu
Şef Serviciu Comunicare Instituțională
e-mail: cora.stavarescu@transgaz.ro ,

Cornel Mihai
Şef Serviciu Administrativ şi Activităţi Corporative
e-mail: cornel.mihai@transgaz.ro

Mircea Chelaru
Specialist Relații Publice
E-mail: adrian.chelaru@transgaz.ro
Telefon: +40 0269 801581