



SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT GAZE NATURALE
"TRANSGAZ"-S.A. MEDIAS

Capital social: 117 738 440,00 RON ORC: J32/301/2000 C.I.F.: RO13068733

Medias ,Piata Constantin I Motaș, nr. 1, jud. Sibiu, cod: 551130

Tel. 0040-269-803333, 803334; Fax.0040-269-839029

<http://www.transgaz.ro>, e-Mail: cabinet@transgaz.ro;



RAPORT CURENT

conform prevederilor art.224 din Legea nr.297/2004

Data raportului: **1 iulie 2008**

Denumirea entității emitente: **SNTGN TRANSGAZ SA MEDIAS**

Sediul social: **Mediaș, Piața Constantin I. Motaș, nr.1, jud.Sibiu**

Numărul de telefon/fax: **0269803333/0269839029**

Codul de înregistrare fiscală: **RO 13068733**

Număr de ordine în Registrul Comerțului: **J32/301/2000**

Capital social subscris și vărsat: **117.738.440 RON**

Piața reglementată pe care se tranzacționează valorile mobiliare emise: **Bursa de Valori București.**

EVENIMENTE IMPORTANTE DE RAPORTAT:

SNTGN TRANSGAZ SA Mediaș aduce la cunoștința tuturor persoanelor interesate că în data de 1 iulie 2008, la Arad, a fost semnat cu FGSZ NATURAL GAS TRANSMISSION CLOSED COMPANY LIMITED BY SHARES din Ungaria **"Acordul de Dezvoltare în Comun "** privind interconectarea Sistemului Național de Transport gaze de înaltă presiune din Ungaria cu Sistemul Național de Transport gaze naturale din România, prin construirea conductei de interconectare pe ruta Szeged – Arad. Pe teritoriul României, conducta de interconectare având DN700/PN63 are o lungime de aproximativ 62km dintre punctul de conectare Horia (lângă Arad) și punctul de frontieră Csanadpalota (Nădlac) de la granița de stat dintre România și Ungaria. Din cei 62 de km de conductă , a fost deja construit un tronson de 36,7km lungime între localitățile Horia și Pecica.

Capacitatea maximă de transport a conductei de interconectare este de 4,4 mld mc/an corespunzător unui debit mediu orar de 500 mii mc/oră.

Potrivit Acordului de Dezvoltare în Comun, data planificată pentru finalizarea conductei pe teritoriul României și începerea operării comerciale este de 1 an și 6 luni de la data semnării Acordului.

Fiecare parte semnatară a acestui Acord, va suporta costurile și cheltuielile aferente proiectării și construcției, operării și întreținerii conductei pe teritoriul țării sale.

Interconectarea celor două sisteme naționale de transport gaze naturale, reprezintă un avantaj economic atât pentru România cât și pentru Ungaria, care, în calitate de state membre ale Uniunii Europene sunt interesate în cooperarea privind interconectarea sistemelor de transport gaze naturale și implementarea prevederilor Directivei Consiliului UE 2004/67/CE privind măsurile de garantare a securității aprovizionării cu gaze naturale.

Director General
Ioan Rusu

Imagini





