

ACTE ALE AUTORITĂȚII NAȚIONALE DE REGLEMENTARE ÎN DOMENIUL ENERGIEI

AUTORITATEA NAȚIONALĂ DE REGLEMENTARE ÎN DOMENIUL ENERGIEI

ORDIN

privind aprobarea Metodologiei de stabilire a tarifelor reglementate pentru serviciile de transport al gazelor naturale

Având în vedere prevederile art. 7 din Regulamentul (UE) 2017/460 al Comisiei din 16 martie 2017 de stabilire a unui cod al rețelei privind structurile tarifare armonizate pentru transportul gazelor și ale art. 179 alin. (4) și (5) din Legea energiei electrice și a gazelor naturale nr. 123/2012, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul art. 5 alin. (1) lit. b) și al art. 10 alin. (1) lit. I) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 33/2007 privind organizarea și funcționarea Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 160/2012, cu modificările și completările ulterioare,

președintele Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei emite prezentul ordin.

Art. 1. — Se aprobă Metodologia de stabilire a tarifelor reglementate pentru serviciile de transport al gazelor naturale, prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — (1) Pentru perioada a cincea de reglementare, rata anuală de creștere a eficienței economice a activității de transport al gazelor naturale este cuprinsă între 0,5% și 2% pe an, pentru fiecare operator de transport și de sistem, titular al licenței de operare a sistemului de transport.

(2) Pentru fiecare an al perioadei a cincea de reglementare rata de creștere în termeni reali a câștigului salarial este de 5%.

Art. 3. — Fundamentarea venitului reglementat, a venitului reglementat corectat și a tarifelor de transport aferente primului an al perioadei a cincea de reglementare se transmite de OTS cu cel puțin 90 de zile calendaristice înainte de data de începere a licitației privind rezervarea de capacitate pe termen lung în punctul/grupul de puncte de interconectare cu alte sisteme de transport al gazelor naturale, stabilită conform prevederilor art. 11 alin. (4) din Regulamentul (UE) 2017/459 al Comisiei din 16 martie 2017 de stabilire a unui cod al rețelei privind mecanismele de alocare a capacității în sistemele de transport al gazelor și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 984/2013.

Art. 4. — Pentru anul de reglementare cuprins între 1 octombrie 2024 și 30 septembrie 2025 se aplică regulile prevăzute în Metodologia de stabilire a tarifelor reglementate pentru serviciile de transport al gazelor naturale, aprobată prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 41/2019, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 5. — La data intrării în vigoare a prezentului ordin se abrogă Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 41/2019 privind aprobarea Metodologiei de stabilire a tarifelor reglementate pentru serviciile de transport al gazelor naturale, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 211 din 18 martie 2019, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 6. — Autoritatea Națională de Reglementare în Domeniul Energiei și titularii de licență de operare a sistemului de transport vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 7. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare începând cu data de 1 iunie 2025.

Președintele Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei,
George-Sergiu Niculescu

București, 12 martie 2025.
Nr. 7.

ANEXĂ

METODOLOGIE

de stabilire a tarifelor reglementate pentru serviciile de transport al gazelor naturale

CAPITOLUL I

Principii generale

Art. 1. — Prezenta metodologie este de tip venit-plafon și reglementează modalitatea de fundamentare și de stabilire a venitului reglementat, a venitului reglementat corectat și a tarifelor reglementate pentru activitatea de transport al gazelor naturale printr-un sistem de transport al gazelor naturale aflat pe teritoriul României.

Art. 2. — (1) În cadrul prezentei metodologii se utilizează următoarele abrevieri:

- a) ANRE — Autoritatea Națională de Reglementare în Domeniul Energiei;
- b) AR — amortizare reglementată;

- c) BAR — bază de active reglementate;
- d) CT — consum tehnologic;
- e) ECR — evidențe contabile reglementate;
- f) GNL — gaz natural lichefiat;
- g) OTS — operator de transport și de sistem, titular al licenței de operare a sistemului de transport;
- h) RRR — rata reglementată a rentabilității capitalului investit;
- i) UR — utilizator al rețelei de transport al gazelor naturale;
- j) SNT — sistemul național de transport al gazelor naturale din România;
- k) ST — sistem de transport al gazelor naturale.

(2) În înțelesul prezentei metodologii, termenii de mai jos au următoarele semnificații:

a) *amortizare reglementată* — valoarea amortizării aferentă bazei de active reglementate, calculată prin utilizarea metodei lineare, pe baza duratelor reglementate de amortizare a imobilizărilor corporale și necorporale;

b) *an al perioadei de reglementare* — o perioadă continuă, de 12 luni calendaristice, cuprinsă între data de 1 octombrie a anului calendaristic (i) și data de 30 septembrie a anului calendaristic (i + 1);

c) *bază de active reglementate* — totalitatea imobilizărilor corporale și necorporale, recunoscute de ANRE ca fiind necesare unui operator de transport și de sistem, pentru desfășurarea activității de transport;

d) *BAR implicit* — baza de active reglementate la data de 30.06.2004 a Societății Naționale de Transport al Gazelor Naturale „Transgaz” — S.A. Mediaș;

e) *Codul rețelei pentru SNT* — Codul rețelei pentru Sistemul național de transport al gazelor naturale, aprobat prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 16/2013, cu modificările și completările ulterioare;

f) *consum tehnologic* — cantitatea de gaze naturale reprezentând consumul tehnologic din sistemul de transport al gazelor naturale, calculată pe baza metodologiei aprobate prin ordin al președintelui ANRE;

g) *Lege* — Legea energiei electrice și a gazelor naturale nr. 123/2012, cu modificările și completările ulterioare;

h) *Regulamentul (UE) 2017/459* — Regulamentul (UE) 2017/459 al Comisiei din 16 martie 2017 de stabilire a unui cod al rețelei privind mecanismele de alocare a capacității în sistemele de transport al gazelor și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 984/2013;

i) *Regulamentul (UE) 2017/460* — Regulamentul (UE) 2017/460 al Comisiei din 16 martie 2017 de stabilire a unui cod al rețelei privind structurile tarifare armonizate pentru transportul gazelor.

(3) Termenii prevăzuți la alin. (2) se completează cu termenii și expresiile definiți/definite în Lege și în legislația aplicabilă în domeniul gazelor naturale.

Art. 3. — (1) Tarifele reglementate, denumite în continuare *tarife de transport*, reprezintă contravaloarea serviciilor de transport al gazelor naturale prestate pentru rezervarea capacității de transport pe puncte de intrare/ieșire și pentru utilizarea sistemului de transport, pentru o cantitate de gaze naturale cu un conținut energetic echivalent cu 1 MWh, gaze naturale aflate în condițiile standard de presiune, temperatură și de calitate prevăzute în reglementările legale specifice în vigoare.

(2) Tarifele de transport se stabilesc diferențiat pentru fiecare OTS și pentru fiecare sistem de transport operat de acesta, în funcție de caracteristicile tehnice și regimul de exploatare ale fiecărui sistem de transport.

(3) La stabilirea tarifelor de transport, orice cost/venit asociat activității de transport al gazelor naturale este luat în considerare o singură dată.

(4) Tarifele de transport nu includ costurile aferente gazelor naturale achiziționate pentru eliminarea dezechilibrelor din sistemul de transport generate de UR.

(5) Tarifele de transport nu includ costurile generate de nerespectarea de către OTS a condițiilor contractuale.

(6) Tarifele de transport nu includ TVA.

Art. 4. — Activitățile și operațiunile realizate de OTS pentru sau în legătură cu serviciile de transport prevăzute la art. 3 alin. (1) sunt următoarele:

a) exploatarea capacităților de transport se referă la operațiunile și activitățile desfășurate de OTS pentru și/sau în legătură cu operarea și întreținerea ST și pentru asigurarea funcționării acestuia în condiții de siguranță și eficiență, inclusiv înlocuirea conductelor și a instalațiilor și echipamentelor aferente;

b) dezvoltarea capacităților de transport se referă la operațiunile și activitățile desfășurate de OTS pentru și/sau în legătură cu creșterea capacității de transport, fie prin mărirea capacității de transport pe conductele existente, fie prin extinderea ST și racordarea unor noi clienți;

c) utilizarea ST se referă la ansamblul de activități și operațiuni desfășurate de OTS pentru sau în legătură cu:

(i) preluarea gazelor naturale din perimetrele de producție, din terminalele GNL și din instalațiile de producere a biogazului sau a altor gaze care îndeplinesc condițiile de calitate pentru a putea fi livrate/transportate în/prin sistemul de transport al gazelor naturale, din interconectarea cu alte sisteme de transport al gazelor naturale și din depozitele de înmagazinare subterană a gazelor naturale;

(ii) vehicularea gazelor naturale prin intermediul ST, între punctele de delimitare ale acestuia;

(iii) predarea gazelor naturale în punctele de livrare;

(iv) măsurarea cantităților de gaze naturale în punctele de delimitare;

(v) citirea contoarelor/echipamentelor și/sau sistemelor de măsurare;

(vi) verificarea respectării condițiilor minime de calitate a gazelor naturale preluate/predate, conform reglementărilor legale în vigoare;

d) activitățile și operațiunile desfășurate de OTS pentru sau în legătură cu relațiile comerciale privind încheierea și derularea contractelor pentru prestarea serviciilor de transport al gazelor naturale.

Art. 5. — Perioada de reglementare reprezintă intervalul de timp pe parcursul căruia ANRE stabilește venitul reglementat/venitul reglementat corectat pe care un OTS este îndreptățit să îl realizeze pentru activitatea de transport al gazelor naturale la nivelul acoperirii costurilor permise pentru fiecare an al perioadei de reglementare.

Art. 6. — (1) Perioada de reglementare are o durată de 5 ani.

(2) Perioada a cincea de reglementare începe la 1 octombrie 2025.

(3) Pentru operatorii economici licențiați ulterior începerii unei perioade de reglementare, perioada de reglementare începe la data începerii activității reglementate și se va încheia odată cu terminarea perioadei de reglementare a celorlalți titulari de licență.

CAPITOLUL II

Venitul reglementat și venitul reglementat corectat

SECȚIUNEA 1

Definirea venitului reglementat și a venitului reglementat corectat

Art. 7. — (1) *Venitul reglementat* reprezintă venitul aferent unui an al perioadei de reglementare, permis de ANRE unui OTS pentru acoperirea costurilor justificate ca fiind necesare desfășurării activității de transport al gazelor naturale, precum și a costurilor aferente racordării terților la sistemul de transport și activităților conexe celei de operare a sistemului de transport.

(2) Venitul reglementat al OTS se fundamentează pentru primul an al perioadei de reglementare și se ajustează/se corectează în anii următori pe baza formulelor specifice activității de transport al gazelor naturale din prezenta metodologie.

Art. 8. — (1) *Venitul reglementat corectat* reprezintă venitul anual permis de ANRE unui OTS, determinat ca suma dintre venitul reglementat și elementele de ajustare/corecție prevăzute în cuprinsul prezentei metodologii.

(2) Venitul reglementat corectat aferent fiecărui an al perioadei de reglementare stă la baza determinării tarifelor de transport.

SECȚIUNEA a 2-a

Determinarea venitului reglementat, permis pentru fiecare an al perioadei de reglementare

SUBSECȚIUNEA 2.1

Venitul reglementat

Art. 9. — Venitul reglementat se determină în fiecare an al perioadei de reglementare pe baza următoarei formule generale:

$$VR(i) = OPEX(i) + CAPEX(i) + CPD(i),$$

unde:

$VR(i)$ — venitul reglementat aferent desfășurării activității de transport al gazelor naturale în anul (i);

$OPEX(i)$ — costurile operaționale controlabile permise de ANRE în anul (i);

$CAPEX(i)$ — costurile de capital permise de ANRE în anul (i);

$CPD(i)$ — costurile preluate direct permise în anul (i).

SUBSECȚIUNEA 2.2

Costurile operaționale controlabile (OPEX) și determinarea acestora

Art. 10. — OPEX reprezintă cheltuieli de exploatare, deductibile fiscal în limita prevederilor legale în vigoare, ale căror nivel și oportunitate pot fi controlate prin decizii de management sau asupra cărora OTS poate acționa direct pentru creșterea eficienței activității privind prestarea serviciului de transport al gazelor naturale.

Art. 11. — OPEX includ cheltuieli cu:

a) materiile prime, materialele, inclusiv cele de natura obiectelor de inventar, ambalajele;

b) energia și apa;

c) consumul tehnologic;

d) întreținerea, verificările și reparațiile, conform prevederilor legale în vigoare;

e) locațiile de gestiune și chiriile, altele decât cele cu instituțiile publice ale administrației de stat centrale sau locale;

f) primele de asigurare;

g) studii și cercetări obligatorii conform prevederilor legale în vigoare;

h) comisioanele, onorariile și colaboratorii;

i) reclama și publicitatea referitoare la acțiuni de informare ce privesc siguranța SNT, în limita de deductibilitate la calculul impozitului pe profit;

j) transportul de bunuri și personal, deplasări, detașări și transferări;

k) poșta și taxele de telecomunicații, serviciile bancare și asimilate;

l) serviciile executate de terți;

m) personalul — salarii, prime și alte drepturi acordate conform prevederilor legale în vigoare ori contractului colectiv de muncă în vigoare, în limita deductibilității fiscale;

n) asigurările, protecția socială și alte acțiuni sociale;

o) despăgubirile, conform prevederilor legale în vigoare, în legătură cu exercitarea drepturilor de uz și de servitute asupra proprietăților private afectate de obiectivul/sistemul de transport, precum și cu pagubele aduse proprietarilor din vecinătatea obiectivelor/sistemelor din domeniul gazelor naturale ca urmare a intervențiilor efectuate asupra acestora pentru dezvoltare, modernizare, reparații, revizii și avarii;

p) reducerile comerciale primite ulterior facturării, aferente cheltuielilor operaționale;

q) cheltuielile pentru exploatarea conductelor de transport, aflate în proprietatea terților, de natura celor prevăzute la lit. a)-p).

Art. 12. — Nu se includ în OPEX următoarele:

a) cheltuielile cu amortizarea imobilizărilor, ajustări pentru depreciere și provizioane de orice natură;

b) cheltuielile de exploatare efectuate pentru realizarea în regie proprie a unor imobilizări corporale/necorporale, materiale sau obiecte de inventar, care se recunosc în categoria de cost corespunzător;

c) cheltuielile de exploatare asociate unor imobilizări corporale/necorporale, materiale sau obiecte de inventar aflate în curs de execuție;

d) amenzile, penalitățile și majorările de întârziere pentru neplata în termen a obligațiilor către bugetul de stat, bugetul asigurărilor sociale, fondurilor speciale, bugete locale și alte cheltuieli asociate;

e) penalitățile, majorările și/sau daunele-interese de întârziere pentru nerambursarea în termen a împrumuturilor și alte cheltuieli asociate;

f) cheltuielile cu despăgubiri, penalități sau altele asemenea rezultând din standardul de performanță și alte cheltuieli asociate;

g) penalitățile, majorările de întârziere la plată și/sau daunele-interese pentru nerespectarea clauzelor contractuale față de furnizori și alte cheltuieli asociate;

h) cheltuieli cu despăgubiri plătite pentru pagubele sau accidentele cauzate persoanelor fizice sau juridice, în situațiile în care instanța de judecată stabilește că au fost produse din vina OTS;

i) cheltuielile reprezentând salarii/indemnizații/sume compensatorii acordate în condițiile legii angajaților cu funcție de execuție, angajaților cu funcție de conducere și persoanelor care au calitatea de membru în consiliile de administrație/supraveghere/directorate și consilii de conducere, cu ocazia încetării contractului individual de muncă, raportului de serviciu sau mandatului, cu excepția salariilor/indemnizațiilor/sumelor compensatorii acordate când există un program de restructurare aprobat sau în situația pensionării;

j) sume acordate directorilor/directorilor generali și membrilor consiliilor de administrație/supraveghere, directoratelor și comitetelor consultative ca bonus, prime etc. pentru îndeplinirea indicatorilor de performanță individuală, precum și alte facilități rezultate din derularea contractelor de mandat/raportului de serviciu, care depășesc 20% din valoarea anuală a salariilor/indemnizațiilor acestora, după caz;

k) cheltuielile aferente materialelor recuperate și re folosibile pentru activitatea de transport al gazelor naturale;

l) cheltuielile finanțate din surse nerambursabile (de exemplu: sume datorate statului român, persoanelor fizice și/sau juridice sub formă de dividende la care aceștia au renunțat, fonduri și împrumuturi nerambursabile din ajutoare primite de la stat sau de la altă entitate, altele asemenea);

m) plusurile de inventar;

n) orice cheltuieli de judecată și alte cheltuieli asociate;

o) cheltuieli privind activele casate/cedate și alte operațiuni de capital;

p) sumele neîncasate de OTS aferente activității de transport al gazelor naturale, trecute pe cheltuieli de exploatare, reprezentând pierderi din creanțe și debitori diverși scoase din evidența patrimonială;

q) cheltuielile aferente bunurilor a căror folosință este cedată total și/sau parțial terților prin contract de închiriere;

r) cheltuielile de exploatare realizate pentru activitatea de transport al gazelor naturale ca urmare a unor pagube constatate ca fiind provocate de către terțe persoane;

s) cheltuielile cu donațiile acordate de OTS;

t) orice valoare care la stabilirea venitului reglementat corectat a fost inclusă în CAPEX, dar în contabilitatea financiară a OTS a fost înregistrată drept cheltuială de exploatare;

u) marja de profit a contractelor de servicii derulate cu companiile afiliate.

Art. 13. — Pentru primul an al perioadei de reglementare OTS fundamentează, în termeni reali ai acestui an, OPEX necesare desfășurării activității de transport al gazelor naturale.

Art. 14. — Formula generală de calcul al OPEX pentru fiecare an al perioadei de reglementare este:

$$\text{OPEX}_{(i)} = \text{OPEXP}_{(i)} + \text{OPEXL}_{(i)} + \text{CT}_{(i)} + \text{CPERS}_{(i)},$$

unde:

$\text{OPEXP}_{(i)}$ — costurile operaționale controlabile, cu caracter permanent, permise în anul (i);

(2) Începând cu al doilea an al perioadei de reglementare, ajustarea OPEXP permise în anul (i) se determină după formula:

$$\text{OPEXP}_{(i)} = [\text{OPEXP}_{(i-1)} / (1 + \text{RI}_{e(i-1)}) \times (1 + \text{RI}_{r(i-1)}) + \text{CNP}_{\text{OPEXP}(i)}] \times (1 + \text{RI}_{e(i)} - X),$$

unde:

$\text{OPEXP}_{(i-1)}$ — costurile operaționale controlabile, cu caracter permanent, permise în anul (i-1);

$\text{RI}_{e(i-1)}$ — rata inflației estimate pentru anul (i-1);

$\text{RI}_{r(i-1)}$ — rata inflației realizate în anul (i-1);

$\text{RI}_{e(i)}$ — rata inflației estimate pentru anul (i);

X — rata anuală de creștere a eficienței economice aferentă OPEX, stabilită pentru OTS pentru desfășurarea activității de transport al gazelor naturale;

$\text{CNP}_{\text{OPEXP}(i)}$ — OPEXP neprevăzute cu caracter permanent, recunoscute de ANRE și incluse în OPEXP începând cu anul (i).

(3) Pentru primul an al perioadei de reglementare nu se efectuează corecția de inflație.

(4) Prin excepție de la prevederile alin. (2), în cazul în care nivelul $\text{RI}_{r(i-1)}$ este mai mare decât cel al $\text{RI}_{e(i-1)}$, valoarea corectată cu rata inflației realizate a termenului $\text{OPEXP}_{(i-1)}$, de la care se pornește ajustarea începând cu al doilea an al perioadei de reglementare, este reprezentată de minimul dintre valoarea $\text{OPEXP}_{(i-1)}$ rezultată după efectuarea corecției de inflație și cea realizată de OTS și acceptată de ANRE, dar nu mai mică decât valoarea $\text{OPEXP}_{(i-1)}$ calculată inițial pe baza inflației estimate.

(2) Ajustarea OPEXL permise în anul (i) se determină după formula:

$$\text{OPEXL}_{(i)} = \text{OPEXL}_{(i-1)} / (1 + \text{RI}_{e(i-1)}) \times (1 + \text{RI}_{r(i-1)}) \times (1 + \text{RI}_{e(i)} - X),$$

unde:

$\text{OPEXL}_{(i)}$ — costurile operaționale controlabile liniarizate permise în anul (i) al perioadei de reglementare;

$\text{OPEXL}_{(i-1)}$ — costurile operaționale controlabile liniarizate permise în anul (i-1) al perioadei de reglementare;

$\text{RI}_{e(i-1)}$ — rata inflației estimate pentru anul (i-1);

$\text{RI}_{r(i-1)}$ — rata inflației realizate în anul (i-1);

$\text{RI}_{e(i)}$ — rata inflației estimate pentru anul (i);

X — rata anuală de creștere a eficienței economice aferentă OPEX, stabilită pentru OTS pentru desfășurarea activității de transport al gazelor naturale.

Art. 17. — (1) Pentru fiecare an al perioadei de reglementare, cheltuiala estimată aferentă CT se determină ca produs între o cantitate de CT și un cost aferent acestei cantități.

(2) Cantitatea de gaze naturale, reprezentând CT prognozat și luat în calculul venitului reglementat, reprezintă cantitatea anuală de gaze naturale a anului (i) din planul de reducere a CT aferent perioadei a cincea de reglementare, propus de operator și acceptat de ANRE.

(3) Cantitatea de gaze naturale, reprezentând CT prognozat pentru primul an al perioadei de reglementare, nu va depăși cantitatea anuală a CT realizat în ultimul an calendaristic, anterior perioadei de reglementare.

$\text{OPEXL}_{(i)}$ — costurile operaționale controlabile, care nu se realizează anual, dar sunt prognozate a se realiza în cadrul unei perioade de reglementare, liniarizate, permise în anul (i);

$\text{CT}_{(i)}$ — costurile aferente consumului tehnologic permise în anul (i);

$\text{CPERS}_{(i)}$ — costurile cu personalul, estimate în termeni reali ai anului (i).

Art. 15. — (1) Pentru primul an al perioadei de reglementare valoarea $\text{OPEXP}_{(i)}$, fundamentată în termeni reali ai acestui an, nu poate depăși media cheltuielilor anuale realizate în perioada anterioară de reglementare, actualizate în termeni reali ai acestui an.

(5) OTS poate solicita recunoașterea OPEX neprevăzute cu caracter permanent în anul următor depunerii la ANRE a ECR aferente anului de reglementare în care aceste costuri s-au realizat.

(6) Recunoașterea de către ANRE a OPEX neprevăzute cu caracter permanent se va realiza doar în situația în care, în anul de reglementare în care aceste costuri s-au realizat, valoarea costurilor neprevăzute ocazionate este mai mare decât sporul de eficiență realizat pe baza OPEXP deja incluse în VR.

(7) Valoarea recunoscută a costurilor neprevăzute nu poate depăși diferența dintre valoarea costurilor neprevăzute solicitate de OTS și sporul de eficiență realizat în anul de reglementare în care aceste costuri s-au realizat.

Art. 16. — (1) Pentru primul an al perioadei de reglementare, determinarea valorii OPEXL se realizează prin însumarea valorilor fundamentate pentru fiecare an al perioadei de reglementare, în termenii reali ai primului an al perioadei de reglementare, și împărțirea valorii totale la durata perioadei de reglementare.

(4) Pentru fiecare an al perioadei de reglementare, pentru determinarea cheltuielii aferente CT prognozat, OTS propune un cost estimat și justificat.

Art. 18. — (1) Pentru primul an al perioadei de reglementare, valoarea costurilor cu personalul fundamentată de OTS, în termeni reali ai acestui an, nu poate depăși valoarea realizată, raportată în cadrul ECR și acceptată de ANRE, din ultimul an raportat al perioadei anterioare de reglementare, actualizată în termeni reali ai primului an al perioadei de reglementare și indexată cu o rată de creștere în termeni reali a câștigului salarial.

(2) Începând cu al doilea an al perioadei de reglementare, ajustarea costurilor cu personalul, permise în anul (i), se determină după formula:

$$\text{CPERS}_{(i)} = [\text{CPERS}_{(i-1)} + \text{CNP}_{\text{CPERS}(i)}] \times (1 + \text{RI}_{e(i)}) \times \text{RCS}_{(i)},$$

unde:

$\text{CPERS}_{(i-1)}$ — costurile cu personalul la nivelul recunoscut pentru anul (i-1);

$\text{RI}_{e(i)}$ — rata inflației estimate pentru anul (i);

$\text{RCS}_{(i)}$ — rata de creștere în termeni reali a câștigului salarial;

$\text{CNP}_{\text{CPERS}(i)}$ — CPERS neprevăzute cu caracter permanent, recunoscute de ANRE și incluse în OPEX începând cu anul (i).

(3) OTS poate solicita recunoașterea CPERS neprevăzute cu caracter permanent în anul următor depunerii la ANRE a ECR aferente anului de reglementare în care aceste costuri s-au realizat, doar în situația în care aceste costuri nu au fost acoperite de nivelul permis.

SUBSECȚIUNEA 2.3

Costurile de capital (CAPEX) și determinarea acestora

Art. 19. — (1) CAPEX reprezintă costurile recunoscute de către ANRE, cu amortizarea reglementată și rentabilitatea capitalului investit în imobilizările corporale și necorporale incluse în BAR, aferente activității de transport al gazelor naturale.

(2) Sunt asimilate capitalului investit valorile concesiunilor primite care se reflectă ca imobilizări corporale/necorporale atunci când contractul de concesiune stabilește o durată și o valoare determinate pentru concesiune. Amortizarea acestor concesiuni se determină pe baza duratei de folosire stabilite potrivit prevederilor contractelor de concesiune.

Art. 20. — Nu sunt considerate CAPEX costurile aferente:

a) imobilizărilor corporale/necorporale realizate din fonduri și împrumuturi nerambursabile, din ajutoare primite de la stat sau de la altă entitate, din plusuri de inventar, precum și altele asemenea;

b) imobilizărilor corporale/necorporale pentru care OTS nu plătește un echivalent financiar;

c) imobilizărilor corporale/necorporale, închiriate parțial sau total, pentru care societatea încasează chirie, terenurilor preluate prin contracte de concesiune care prevăd plata unei redevențe/chirii și nu o valoare amortizabilă, precum și orice

valori care la fundamentarea/ajustarea venitului reglementat au fost incluse în OPEX, dar în contabilitate au fost înregistrate ca imobilizare corporală/necorporală;

d) avansurilor, imobilizărilor corporale și necorporale în curs de execuție;

e) imobilizărilor financiare;

f) valorii reglementate neamortizate a imobilizărilor corporale și necorporale, casate sau cedate terților ori transferate activităților nereglementate ale OTS, calculate conform regulilor ANRE;

g) provizioanelor de orice natură;

h) investițiilor efectuate la obiectivele ST, reprezentând bunuri aparținând domeniului public/privat al statului sau autorităților locale, unor terțe persoane fizice și/sau juridice, cu excepția celor pentru care există temeiuri legale (acorduri și/sau contracte pentru concesiunea, închirierea ori preluarea în exploatare a bunurilor etc.);

i) imobilizărilor corporale și necorporale realizate din sumele datorate statului român, persoanelor fizice și/sau juridice sub formă de dividende la care aceștia renunță;

j) imobilizărilor corporale și necorporale realizate pentru activitatea de transport al gazelor naturale ca urmare a unor pagube constatate ca fiind provocate de către terțe persoane;

k) sumelor cheltuite pe parcursul realizării unei imobilizări corporale/necorporale, recepționate, puse în funcțiune sau date în folosință, care nu au fost incluse de OTS în valoarea inițială de recepție a imobilizării, recunoscută în BAR; aceste cheltuieli, precum și cele efectuate ulterior în legătură cu realizarea imobilizării se consideră costuri OPEX sau costuri preluate direct, după caz.

Art. 21. — (1) Pentru fiecare an al perioadei de reglementare, determinarea CAPEX prognozate se realizează cu următoarea formulă generală, în limitele prevăzute de prezenta metodologie:

$$CAPEX_{\text{prognozat}(i)} = RRR \times BAR_{1\text{oct}(i)} + SI \times VRINV_{(i)} + AR_{BAR_{1\text{oct}(i)}},$$

unde:

$CAPEX_{\text{prognozat}(i)}$ — valoarea amortizării reglementate și a ratei reglementate a rentabilității capitalului investit, prognozate, care se recuperează prin venitul reglementat permis în anul (i) al perioadei de reglementare;

RRR — rata reglementată a rentabilității capitalului investit;

$BAR_{1\text{oct}(i)}$ — valoarea BAR la începutul anului (i) al perioadei de reglementare, inclusiv valoarea imobilizărilor corporale și necorporale estimate a fi puse în funcțiune sau recepționate/date în folosință, precum și valoarea estimată privind ieșirile de imobilizări, până la sfârșitul anului (i-1), recunoscută de ANRE pentru activitatea de transport al gazelor naturale;

SI — stimulent peste rata reglementată a rentabilității capitalului investit;

$VRINV_{(i)}$ — valoarea reglementată rămasă în anul (i) al perioadei de reglementare, a imobilizărilor corporale și necorporale puse în funcțiune sau recepționate/date în folosință, recunoscută de ANRE, pentru care se acordă un stimulent peste rata reglementată a rentabilității capitalului investit;

$AR_{BAR_{1\text{oct}(i)}}$ — amortizarea reglementată aferentă $BAR_{1\text{oct}(i)}$.

(2) CAPEX realizate, aferente fiecărui an al perioadei de reglementare, se determină cu următoarea formulă generală:

$$CAPEX_{\text{realizat}(i)} = RRR \times BAR_{30\text{sept}(i)} + AR_{BAR_{30\text{sept}(i)}},$$

unde:

$CAPEX_{\text{realizat}(i)}$ — valoarea amortizării reglementate și a ratei reglementate a rentabilității capitalului investit, realizate, aferente anului (i) al perioadei de reglementare;

RRR — rata reglementată a rentabilității capitalului investit;

$BAR_{30\text{sept}(i)}$ — valoarea BAR la sfârșitul anului (i) al perioadei de reglementare, inclusiv valoarea imobilizărilor corporale și necorporale estimate a fi puse în funcțiune sau recepționate/date în folosință, precum și valoarea estimată privind ieșirile de imobilizări, până la sfârșitul anului (i);

$AR_{BAR_{30\text{sept}(i)}}$ — amortizarea reglementată aferentă $BAR_{30\text{sept}(i)}$.

(3) Valoarea BAR, începând cu primul an al perioadei a cincea de reglementare, se determină astfel:

a) la începutul fiecărui an de reglementare se calculează valoarea estimată a BAR cu formula:

$$BAR_{1\text{oct}(i)} = BAR_{30\text{sept}(i-1)} \times (1 + RI_{RRR(i)}),$$

unde:

$BAR_{1\text{oct}(i)}$ — valoarea BAR la începutul anului (i) al perioadei de reglementare, inclusiv valoarea imobilizărilor corporale și necorporale estimate a fi puse în funcțiune sau recepționate/date în folosință, precum și valoarea estimată privind ieșirile de imobilizări, până la sfârșitul anului (i-1), recunoscută de ANRE pentru activitatea de transport al gazelor naturale;

$BAR_{30\text{sept}(i-1)}$ — valoarea imobilizărilor corporale și necorporale existente în BAR la sfârșitul anului (i-1) al perioadei de reglementare, inclusiv a celor estimate a fi puse în funcțiune sau recepționate/date în folosință până la sfârșitul anului (i-1), permisă de ANRE pentru activitatea de transport al gazelor naturale;

$RI_{RRR(i)}$ — rata inflației pentru anul de reglementare (i), luată în calcul la determinarea valorii RRR aprobate pentru perioada a cincea de reglementare;

b) pentru sfârșitul fiecărui an de reglementare, valoarea realizată a BAR se calculează cu formula:

$$BAR_{30sept(i)} = BAR_{30sept(i-1)} \times (1 + RI_{RRR(i)}) - AR_{(i)} + INVI_{r(i)} - INVE_{r(i)},$$

unde:

$BAR_{30sept(i)}$ — valoarea imobilizărilor corporale și necorporale existente în BAR la sfârșitul anului de reglementare (i) al perioadei de reglementare, inclusiv a celor estimate a fi puse în funcțiune sau recepționate/date în folosință până la sfârșitul anului (i-1), recunoscută de ANRE pentru activitatea de transport al gazelor naturale;

$BAR_{30sept(i-1)}$ — valoarea imobilizărilor corporale și necorporale existente în BAR la sfârșitul anului (i-1) al perioadei de reglementare, recunoscută de ANRE pentru activitatea de transport al gazelor naturale;

$RI_{RRR(i)}$ — rata inflației pentru anul de reglementare (i), luată în calcul la determinarea valorii RRR aprobate pentru perioada a cincea de reglementare;

$AR_{(i)}$ — amortizarea reglementată aferentă imobilizărilor corporale și necorporale existente în $BAR_{30sept(i-1)}$ și recunoscută de ANRE în anul (i) al perioadei de reglementare;

$INVI_{r(i)}$ — valoarea reglementată recunoscută de ANRE pentru anul (i) a imobilizărilor corporale și necorporale puse în funcțiune sau recepționate/date în folosință, după caz, inclusiv a celor estimate a fi puse în funcțiune sau recepționate/date în folosință până la sfârșitul anului (i);

$INVE_{r(i)}$ — valoarea reglementată rămasă neamortizată a imobilizărilor corporale și necorporale ieșite din BAR în cursul anului, inclusiv a celor estimate a fi puse în funcțiune sau recepționate/date în folosință până la sfârșitul anului (i).

Art. 22. — (1) Pentru determinarea CAPEX prognozate și CAPEX realizate, la începutul fiecărei perioade de reglementare ANRE efectuează comparația între valoarea BAR la data de 30 septembrie a anului precedent și valoarea reevaluată la data de 30 septembrie a aceluiași an a imobilizărilor corporale și necorporale aferente BAR, determinată de către evaluatori autorizați. Reevaluarea imobilizărilor corporale și necorporale este efectuată doar în scopul comparației cu valoarea BAR.

(2) Pe parcursul perioadei de reglementare, la solicitarea OTS, ANRE poate efectua, cu ocazia stabilirii anuale a tarifelor de transport, comparația prevăzută la alin. (1).

(3) În cazul în care OTS nu transmite valoarea reevaluată prevăzută la alin. (1) sau în urma comparațiilor prevăzute la alin. (1) și (2), valoarea BAR la 30 septembrie este mai mare decât valoarea contabilă la data de 30 septembrie a imobilizărilor corporale și necorporale aferente BAR, rata inflației luată în calcul pentru anul de reglementare (i) va fi egală cu zero.

SUBSECȚIUNEA 2.4

Costurile preluate direct (CPD)

Art. 23. — CPD reprezintă cheltuieli de exploatare deductibile fiscal în limita prevederilor legale în vigoare, aferente activității de transport al gazelor naturale, ce nu pot fi controlate de conducerea OTS și asupra cărora aceasta nu poate acționa direct pentru creșterea eficienței activității de transport al gazelor naturale, recunoscute de ANRE într-un an al perioadei de reglementare, după cum urmează:

a) redevențe pentru concesiunea bunurilor aflate în proprietatea publică a statului, redevențe prevăzute în contractele de concesiune a serviciului de transport al gazelor naturale și/sau a bunurilor aferente aflate în proprietatea publică a statului sau a unei unități administrativ-teritoriale, chirii prevăzute în contractele de închiriere a bunurilor ce alcătuiesc ST, aflate în proprietatea publică a statului sau a unei unități administrativ-teritoriale, precum și taxe locale stabilite de autorități pentru realizarea serviciului de transport;

b) taxe, impozite, altele asemenea, stabilite conform reglementărilor legale în vigoare;

c) taxe și impozite stabilite conform prevederilor legale în vigoare, prevăzute în contractele de închiriere a obiectivelor ST, generate de dreptul de folosință asupra imobilizărilor corporale și necorporale închiriate;

d) contribuții aferente fondului de salarii recunoscut de ANRE, precum și contribuțiile la fonduri speciale, datorate de OTS, conform prevederilor legale în vigoare;

e) contribuții aferente valorii recunoscute de ANRE a contractului de mandat al persoanelor cu funcții de conducere și celor care au calitate de membru în consiliile de administrație/supraveghere/directorate și alte consilii de conducere;

f) alte costuri aflate în afara controlului OTS, recunoscute de ANRE;

g) chiria aferentă contractului de închiriere a obiectivelor OTS; acesta va fi recunoscută, cel mult, la nivelul amortizării contabile;

h) sumele neîncasate de OTS, aferente activității de transport al gazelor naturale, reprezentând creanțe comerciale care nu au putut fi recuperate din cauza falimentului clientului, în baza unei decizii judecătorești rămasă definitivă, creanțe care provin din obligația OTS de a nu întrerupe prestarea serviciului către un client aflat în procedură de insolvență, respectiv aflat în perioada de observație și în perioada de reorganizare, conform prevederilor legale în vigoare;

i) cheltuieli privind dobânzi aferente creditelor bancare, dacă din memoriul și documentele justificative rezultă că acestea sunt aferente creditelor utilizate în limita valorii eligibile a proiectelor finanțate din fonduri europene și alte programe de fonduri nerambursabile, în cazul depășirii termenelor de plată de către autoritățile de management. Perioada pentru care se recunosc aceste dobânzi este egală cu durata întârzierii de încasare a cererii de rambursare.

Art. 24. — Nu sunt recunoscute drept CPD aferente activității de transport al gazelor naturale:

a) cheltuielile de natura CPD, aferente materialelor, obiectelor de inventar și imobilizărilor corporale și necorporale realizate în regie proprie sau aflate în curs de execuție, precum și orice valoare care la fundamentarea tarifelor de transport a fost inclusă în investiții, dar în contabilitatea financiară a OTS a fost înregistrată drept cheltuială de exploatare;

b) orice cheltuieli de natura costurilor preluate direct generate de alte activități desfășurate de OTS;

c) orice cheltuieli de judecată și alte cheltuieli asociate;

d) orice cheltuieli de natura costurilor preluate direct realizate pentru activitatea de transport al gazelor naturale ca urmare a unor pagube produse de terți și care se recuperează de la aceștia;

e) contribuția aferentă salariilor/indemnizațiilor/sumelor compensatorii acordate angajaților cu funcții de execuție, angajaților cu funcții de conducere și persoanelor care au calitate de membru în consiliile de administrație/supraveghere/directorate și alte consilii de conducere, cu ocazia încetării contractului individual de muncă, raportului de serviciu sau mandatului, cu excepția salariilor/indemnizațiilor/sumelor compensatorii acordate angajaților în baza unui program de restructurare a societății, aprobat conform prevederilor legale în vigoare, sau în situația pensionării;

f) cheltuieli aferente impozitului pe monopolul natural;

g) cheltuielile financiare, cu excepția celor prevăzute la art. 23 lit. i).

Art. 25. — (1) Pentru primul an al perioadei de reglementare, CPD sunt cele fundamentate de OTS, în termeni reali, și permise de ANRE.

(2) Pentru următorii ani ai perioadei de reglementare, CPD permise se stabilesc după următoarea formulă generală:

$$CPD_{(i)} = CPD_{(i-1)} + CPD_{e(i)},$$

unde:

$CPD_{(i)}$ — costurile preluate direct aferente anului (i);

$CP_{(i-1)}$ — costurile preluate direct recunoscute de ANRE pentru anul (i-1);

$CPD_{e(i)}$ — costurile preluate direct estimate pentru anul (i), generate de introducerea sau modificarea certă a unor prevederi legale aplicabile în anul (i).

SECȚIUNEA a 3-a

Determinarea venitului reglementat corectat, permis pentru fiecare an al perioadei de reglementare

Art. 26. — (1) Pentru fiecare an al perioadei de reglementare, venitul reglementat corectat se determină cu următoarea formulă:

$$\begin{aligned} VRC_{(i)} = & VR_{(i)} - \\ & (\Delta)VRC_{(i-1)} \times (1 + RI_{e(i)}) + \\ & (\Delta)CPD_{(i-1)} \times (1 + RI_{e(i)}) + \\ & (\Delta)CT_{(i-1)} \times (1 + RI_{e(i)}) + \\ & (\Delta)CAPEX_{(i-2)} \times (1 + RI_{e(i)}) + \\ & (\Delta)RIVRC_{(i-1)} \times (1 + RI_{e(i)}) + \\ & CN_{(i-1)} \times (1 + RI_{e(i)}) + \\ & RSE_{(i)} + \\ & SR_{(i)} + \\ & (\Delta)C_{PERS(i-1)} \times (1 + RI_{e(i)}) - \\ & AVT_{(i-1)} \times (1 + RI_{e(i)}), \end{aligned}$$

unde:

$VRC_{(i)}$ — venitul reglementat corectat, permis de ANRE în anul (i);

$VR_{(i)}$ — venitul reglementat permis de ANRE în anul (i);

$(\Delta)VRC_{(i-1)}$ — componenta de corecție a venitului reglementat corectat, aferent anului (i-1); în primul an al perioadei a cincea de reglementare, valoarea acestei componente de corecție este egală cu zero;

$RI_{e(i)}$ — rata inflației estimate pentru anul (i);

$(\Delta)CPD_{(i-1)}$ — componenta de corecție a costurilor preluate direct aferente anului (i-1);

$(\Delta)CT_{(i-1)}$ — componenta de corecție a valorii aferente consumului tehnologic din anul (i-1);

$(\Delta)CAPEX_{(i-2)}$ — componenta de corecție pentru costurile de capital investit aferente anului (i-2);

$(\Delta)RIVRC_{(i-1)}$ — componenta de corecție a valorii venitului reglementat corectat, datorată diferenței dintre rata inflației estimate pentru anul (i-1) și rata inflației realizate în anul (i-1);

$CN_{(i-1)}$ — componenta de corecție reprezentând costurile operaționale neprevăzute cu caracter nepermanent din anul (i-1);

$RSE_{(i)}$ — componenta de redistribuire a sporului de eficiență economică realizat în perioada anterioară de reglementare și inclusă în venitul reglementat corectat al anului (i);

$SR_{(i)}$ — componentă de corecție a altor sume rămase de regularizat din perioadele anterioare de reglementare, inclusă în venitul reglementat corectat al anului (i);

$(\Delta)C_{PERS(i-1)}$ — componenta de corecție a costurilor cu personalul din anul (i-1);

$AVT_{(i-1)}$ — componenta de corecție aferentă altor venituri realizate în anul (i-1).

(2) La stabilirea venitului reglementat, respectiv a venitului reglementat corectat se vor lua în calcul și stimulentele stabilite conform art. 21 din Metodologia pentru evaluarea investițiilor în proiecte de interes comun în infrastructura energetică, inclusiv a riscurilor aferente acestora, aprobată prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 10/2024, pentru proiectele de investiții estimate a se realiza în fiecare an al perioadei de reglementare, care se încadrează în categoriile prevăzute la pct. 14 din cadrul „Domeniilor tehnice prioritare” ale anexei I la Regulamentul (UE) 2022/869 al Parlamentului European și al Consiliului din 30 mai 2022 privind liniile directe pentru infrastructurile energetice transeuropene, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 715/2009, (UE) 2019/942 și (UE) 2019/943 și a Directivelor 2009/73/CE și (UE) 2019/944 și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 347/2013.

(3) Pentru investițiile în proiectele de infrastructură necesare pentru tranziția energetică, realizate din fonduri proprii, ANRE poate acorda un supliment de 0,5% peste RRR.

Art. 27. — (1) Odată cu calcularea elementelor de ajustare ale venitului reglementat corectat pentru anul anterior, ANRE realizează și închiderea anilor precedenți pe baza datelor financiare realizate, raportate de OTS.

(2) Eventualele diferențe apărute ca urmare a închiderii anilor precedenți pe baza datelor financiare se includ în cadrul fiecărui element de ajustare a venitului reglementat corectat, după caz.

Art. 28. — În situația în care nivelul venitului reglementat corectat induce o modificare a tarifelor de transport cu mai mult de 10% față de tarifele de transport aprobate pentru anul anterior de reglementare, ANRE poate decide, în consultare cu OTS, ca o parte din acest venit să se recupereze în anul/anii următor/următori, după caz, iar actualizarea se va efectua cu rata inflației, corespunzătoare perioadei în care se realizează recuperarea.

SECȚIUNEA a 4-a

Elementele de corecție și/sau ajustare ale venitului reglementat

SUBSECȚIUNEA 4.1

Prezentarea generală a elementelor de corecție și/sau ajustare

Art. 29. — Elementele de corecție și/sau ajustare ale venitului reglementat sunt următoarele:

- a) rata inflației — RI ;
- b) rata anuală de creștere a eficienței activității de transport al gazelor naturale — X ;
- c) costurile operaționale neprevăzute — CN ;
- d) componenta de corecție a costurilor preluate direct — $(\Delta)CPD$;
- e) componenta de corecție pentru capitalul investit — $(\Delta)CAPEX$;
- f) componenta de redistribuire a sporului de eficiență economică realizat în perioada anterioară de reglementare — RSE ;
- g) componenta de corecție aferentă venitului reglementat corectat — $(\Delta)VRC$;
- h) componenta de corecție aferentă consumului tehnologic — $(\Delta)CT$;
- i) componenta de corecție a costurilor cu personalul — $(\Delta)C_{PERS}$;
- j) componenta de corecție aferentă sumelor rămase de regularizat din perioadele anterioare de reglementare și/sau din anii precedenți ai perioadei curente de reglementare — SR .

SUBSECȚIUNEA 4.2**Rata inflației — RI**

Art. 30. — (1) Rata inflației pentru un an al perioadei de reglementare se determină pe baza indicilor prețurilor de consum.

(2) Rata inflației estimate pentru un an al perioadei de reglementare se determină pe baza indicilor prețurilor de consum, estimați de Comisia Națională de Prognoză, proporțional cu numărul de luni ale anilor calendaristici care compun anul de reglementare pentru care se stabilesc veniturile reglementate.

(3) Rata inflației realizate pentru un an al perioadei de reglementare se determină pe baza indicilor prețurilor de consum, publicați pe pagina de internet a Institutului Național de Statistică, și a celor estimați de Comisia Națională de Prognoză, aferenți anului de reglementare pentru care se stabilesc veniturile reglementate. Utilizarea celor două categorii de indici la determinarea ratei inflației se realizează în funcție de disponibilitatea datelor la momentul stabilirii veniturilor reglementate.

(4) Prin excepție de la prevederile alin. (1)-(3), rata estimată și rata realizată a inflației pentru costurile CAPEX se consideră a fi rata inflației utilizată de ANRE în calculul RRR, aprobată pentru cea de-a cincea perioadă de reglementare.

SUBSECȚIUNEA 4.3**Rata anuală de creștere a eficienței activității de transport al gazelor naturale — X**

Art. 31. — (1) Rata anuală de creștere a eficienței activității de transport al gazelor naturale reflectă potențialele economii de OPEX, exclusiv costurile aferente consumului tehnologic și costurile cu personalul, ce pot fi realizate într-un an al perioadei de reglementare de către OTS, pentru îmbunătățirea performanțelor economice.

(2) Rata anuală a creșterii eficienței activității de transport al gazelor naturale asigură o cedare de eficiență economică în favoarea clienților.

(3) Rata anuală de creștere a eficienței activității de transport al gazelor naturale se stabilește de către ANRE la începutul fiecărei perioade de reglementare, pentru fiecare an al perioadei de reglementare și pentru fiecare OTS.

(4) În situații deosebite care intervin în desfășurarea/dezvoltarea activității de transport, la ajustarea anuală a veniturilor reglementate, ANRE poate modifica rata anuală de creștere a eficienței activității de transport al gazelor naturale, la solicitarea motivată a OTS.

(5) La stabilirea ratei de creștere a eficienței economice se au în vedere următoarele:

a) propunerea justificată a OTS;

b) sporul de eficiență realizat în perioada anterioară de reglementare și posibilitățile OTS de a reduce în continuare costurile, astfel încât să se asigure desfășurarea activității în condiții de continuitate și de siguranță;

c) analiza comparativă a sporurilor de eficiență realizate de alți OTS care desfășoară activitatea de transport al gazelor naturale.

SUBSECȚIUNEA 4.4**Costurile neprevăzute**

Art. 32. — (1) Costurile neprevăzute sunt OPEX care nu au fost estimate la fundamentarea venitului reglementat aferent primului an al perioadei de reglementare și sunt determinate de factori imprevizibili, precum forța majoră, caz fortuit, emiterea de acte normative sau de dezvoltarea OTS.

(2) Solicitarea recunoașterii costurilor neprevăzute determinate de forța majoră va fi însoțită, cel puțin, de următoarele documente:

a) documentele emise de autoritățile abilitate în conformitate cu prevederile legale în vigoare prin care se atestă evenimentul de forța majoră, după caz;

b) procesele-verbale de constatare a daunelor înregistrate în obiectivul respectiv, emis de autoritățile locale pe raza cărora s-au înregistrat evenimentele de forța majoră;

c) documente justificative din care să rezulte valoarea lucrării de reparație efectiv realizate.

(3) Costurile neprevăzute cu caracter permanent, datorită caracterului recurent, se recunosc atât în venitul reglementat, prin componenta $CNP_{(i-1)}$, pentru a permite acoperirea acestui tip de costuri în anii de reglementare următori, cât și prin venitul reglementat corectat, prin componenta $CN_{(i-1)}$, pentru a asigura recuperarea costurilor realizate în anul anterior de reglementare, conform formulelor din prezenta metodologie.

(4) În situația în care costurile neprevăzute induc creșteri semnificative în nivelul veniturilor reglementate, ANRE poate decide eșalonarea recuperării lor pe mai mult de un an, iar valorile eșalonate se actualizează cu rata inflației corespunzătoare perioadei în care se realizează recuperarea.

(5) Prin excepție de la prevederile alin. (1), indiferent de modalitatea de înregistrare în contabilitatea internă a OTS, se consideră costuri neprevăzute cu caracter ocazional și cheltuielile prudente, justificate de operator și recunoscute de ANRE, reprezentând costurile efectuate în scop de cercetare-dezvoltare, cum ar fi cele ocazionate de proiecte-pilot aferente tranziției energetice, pentru a integra în sistem, în condiții de eficiență, surse și tipuri de gaze cu emisii scăzute de carbon și, în special, gazele din surse regenerabile.

SUBSECȚIUNEA 4.5**Rata reglementată a rentabilității capitalului investit — RRR**

Art. 33. — RRR se determină pentru o perioadă de reglementare și reflectă estimarea privind profitul ce urmează a fi generat de capitalul investit de OTS pentru desfășurarea activității de transport al gazelor naturale, având în vedere condițiile curente ale pieței de capital.

Art. 34. — (1) Valoarea RRR pentru activitatea de transport al gazelor naturale este considerată valoarea costului mediu ponderat al capitalului (WACC) în termeni reali, înainte de impozitare, aprobată de ANRE.

(2) Pentru imobilizările corporale și necorporale noi aferente sistemului de transport, puse în funcțiune, ANRE poate stabili acordarea unui stimulent peste valoarea RRR în conformitate cu prevederile art. 26 alin. (2) și (3).

(3) În situația în care, pe parcursul unui an de reglementare, valoarea aprobată a RRR suferă modificări, valoarea RRR aplicată la calculul CAPEX se determină ca medie ponderată, în funcție de numărul de zile de aplicabilitate, a valorilor RRR aprobate.

(4) RRR acordată pentru imobilizările corporale și necorporale puse în funcțiune/preluate în folosință începând cu cea de-a patra perioadă de reglementare se aplică lunar, corespunzător numărului de zile din luna respectivă, începând cu luna următoare celei de intrare în BAR a acestora.

(5) Pentru clădirile administrative și imobilizările corporale și necorporale definite în procedura privind fundamentarea și criteriile de aprobare a planurilor de investiții ale operatorilor de transport și de sistem, de distribuție și de înmagazinare a gazelor naturale, precum și ai terminalelor GNL/hidrogen, aprobate prin ordin al președintelui ANRE ca fiind dotări, puse în funcțiune începând cu data de 1.10.2025, se acordă RRR diminuat cu 2 puncte procentuale.

Art. 35. — (1) RRR este stabilită în termeni reali, înainte de impozitul pe profit, și este egală cu valoarea costului mediu ponderat al capitalului (WACC), determinat în termeni reali, înainte de impozitul pe profit.

(2) WACC reflectă costul capitalului pentru un operator de referință, care desfășoară exclusiv activitatea reglementată.

(3) Pentru calculul WACC prevăzut la alin. (1), ANRE utilizează următoarea formulă:

$$RRR = CCP \times K_p / (1 - T) + CCI \times K_i (\%),$$

unde:

CCP — costul capitalului propriu în termeni reali, calculat după impozitare, recunoscut de ANRE (%);

CCI — costul capitalului împrumutat în termeni reali, calculat înainte de impozitare, recunoscut de ANRE (%);

$K_i = (1 - K_p)$;

K_i — ponderea capitalului împrumutat în total capital, recunoscută de ANRE;

K_p — ponderea capitalului propriu în total capital, recunoscută de ANRE;

T — rata impozitului pe profit.

Art. 36. — (1) Costul capitalului propriu pentru perioada de reglementare, estimat în termeni reali, după impozitare, se determină utilizându-se modelul de calcul al rentabilității unui activ pe piața de capital (CAPM).

(2) Costul capitalului propriu reflectă câștigurile generate de investițiile în activele fără risc, tranzacționate pe piețele de capital.

(3) Costul capitalului propriu se calculează utilizând formula:

$$CCP = R_{fR} + (R_m - R_{fR}) \times \beta,$$

unde:

CCP — costul capitalului propriu în termeni reali (%), calculat după impozitare, recunoscut de ANRE;

R_{fR} — rata reală a rentabilității investițiilor fără risc calculată astfel:

$$R_{fR} = (1 + R_f) / (1 + R_{IP}) - 1,$$

unde:

R_f — dobânda la titlurile de stat cu o scadență de cel puțin zece ani;

R_{IP} — rata medie a inflației anuale determinată pe baza ratelor anuale ale inflației prognozate și publicate de Comisia Națională de Prognoză pentru perioada de reglementare;

R_m — rata rentabilității pe piața acțiunilor (venitul așteptat din portofoliul de piață);

$(R_m - R_f)$ este prima riscului de piață;

β — coeficient care exprimă corelația dintre venitul rezultat din portofoliul de piață și venitul individual al societății reprezentând o comparație a riscului de piață;

$(R_m - R_{fR}) \times \beta$ — exprimarea primei de risc în valoare procentuală.

Art. 37. — (1) Costul capitalului împrumutat pentru perioada de reglementare, estimat în termeni reali, înainte de impozitare, reflectă câștigurile generate de investițiile în activele fără risc și primele de risc specifice activității reglementate, observate la comparatori.

(2) Pentru calculul costului capitalului împrumutat sunt considerate active fără risc obligațiunile emise de statul român pe piețele de capital.

(3) Costul capitalului împrumutat se calculează pe baza dobânzii curente la un împrumut eficient și bine gestionat de pe o piață de capital națională sau internațională relevantă, cu caracteristici asemănătoare cu piața financiară internă.

Art. 38. — (1) Estimarea structurii financiare a operatorului de referință are în vedere structura financiară a companiilor existente pe piața gazelor naturale, care desfășoară activități similare, și optimizarea acestei structuri pentru a reduce costurile de capital.

(2) La estimarea structurii financiare a operatorului de referință sunt analizate structuri financiare ale unor companii străine, utilizate drept comparatori, care îndeplinesc următoarele condiții:

a) sunt cotate public;

b) au activitatea reglementată ca activitate principală;

c) funcționează într-un sistem de reglementare asemănător celui românesc.

(3) Pe parcursul ultimului an al unei perioade de reglementare, ANRE inițiază un proces de consultare pentru stabilirea structurii capitalului ce este luată în calcul la stabilirea ratei reglementate a rentabilității. OTS poate să propună și ANRE poate să decidă o structură a capitalului ținând cont atât de structura standard a unor societăți internaționale cu activități similare, cât și de condițiile și riscul pieței interne de gaze naturale.

SUBSECȚIUNEA 4.6

Componenta de corecție a costurilor preluate direct — (Delta)CPD

Art. 39. — (Delta)CPD reprezintă diferența dintre costurile preluate direct considerate realizate în anul precedent și cele incluse în venitul reglementat în același an și se determină astfel:

$$(\text{Delta})CPD_{(i-1)} = CPD_{\text{realizat}(i-1)} - CPD_{\text{permis}(i-1)},$$

unde:

$(\text{Delta})CPD_{(i-1)}$ — componenta de corecție a costurilor preluate direct aferentă anului (i-1) al perioadei de reglementare;

$CPD_{\text{realizat}(i-1)}$ — costurile preluate direct realizate în anul (i-1) al perioadei de reglementare;

$CPD_{\text{permis}(i-1)}$ — costurile preluate direct incluse în tarife în anul (i-1) al perioadei de reglementare.

SUBSECȚIUNEA 4.7

Componenta de corecție pentru CAPEX — (Delta)CAPEX

Art. 40. — (1) (Delta)CAPEX se determină astfel:

$$(\text{Delta})CAPEX_{(i-2)} = CAPEX_{\text{realizat}(i-2)} - CAPEX_{\text{prognozat}(i-2)},$$

unde:

$(\text{Delta})CAPEX_{(i-2)}$ — componenta de corecție pentru costurile de capital aferentă anului (i-2) al perioadei de reglementare;

$CAPEX_{\text{realizat}(i-2)}$ — costurile de capital realizate în anul (i-2) al perioadei de reglementare;

$CAPEX_{\text{prognozat}(i-2)}$ — costurile de capital prognozate, care au fost incluse în calculul venitului reglementat în anul (i-2) al perioadei de reglementare.

(2) Componenta de corecție pentru costurile de capital se aplică începând cu cel de-al treilea an al perioadei de reglementare.

SUBSECȚIUNEA 4.8

Corecția de venit reglementat corectat — (Delta)VRC

Art. 41. — (1) (Delta)VRC reprezintă diferența dintre venitul reglementat corectat realizat în anul precedent și venitul reglementat corectat anual permis în același an, determinată după formula:

$$(\text{Delta})\text{VRC}_{(i-1)} = \text{VRC}_{r(i-1)} - \text{VRC}_{p(i-1)} + \text{VACR}_{r(i-2)} - \text{CACR}_{r(i-2)},$$

unde:

$(\text{Delta})\text{VRC}_{(i-1)}$ — componenta de corecție a venitului reglementat corectat aferent anului (i-1);

$\text{VRC}_{r(i-1)}$ — venitul reglementat corectat realizat în anul (i-1) al perioadei de reglementare;

$\text{VRC}_{p(i-1)}$ — venitul reglementat corectat permis în anul (i-1) al perioadei de reglementare;

$\text{VACR}_{r(i-2)}$ — veniturile realizate în anul (i-2) al perioadei de reglementare din activitatea de racordare a terților la sistemul de transport și din activitățile conexe celor de operare a sistemelor de transport, mai puțin rata profitului permisă;

$\text{CACR}_{r(i-2)}$ — costurile realizate în anul (i-2) al perioadei de reglementare din activitatea de racordare a terților la sistemul de transport și din activitățile conexe celor de operare a sistemelor de transport, mai puțin rata profitului permisă.

(2) Pentru primul an al perioadei a cincea de reglementare, valoarea componentei de corecție prevăzută la alin. (1) este egală cu zero.

SUBSECȚIUNEA 4.9

Componenta de redistribuire a sporului de eficiență — RSE

Art. 42. — RSE reprezintă suma repartizată anual în venitul reglementat corectat în vederea cedării către clienți a sporului de eficiență economică al activității de transport al gazelor naturale calculat pentru perioada de reglementare anterioară.

Art. 43. — (1) Sporul de eficiență economică al activității de transport al gazelor naturale reflectă creșterea de eficiență economică realizată peste rata anuală de creștere a eficienței economice stabilită de ANRE.

(2) În cadrul perioadei de reglementare, sporul de eficiență economică se determină anual de către OTS.

(3) OTS este obligat să înainteze ANRE anual calculul sporului de eficiență, odată cu situațiile ECR.

Art. 44. — (1) Sporul de eficiență economică este calculat ca diferență pozitivă între nivelul OPEX permis de ANRE într-un an al perioadei de reglementare și nivelul OPEX realizat de către OTS în același an.

(2) Nivelul OPEX permis de ANRE într-un an al perioadei de reglementare, utilizat pentru determinarea sporului de eficiență, include și diferența de OPEX rezultată din regularizarea inflației estimate incluse în venitul reglementat cu valoarea realizată a acesteia, conform prevederilor art. 15, aferentă anului pentru care se calculează sporul de eficiență.

(3) La determinarea sporului de eficiență nu sunt luate în considerare costurile aferente consumului tehnologic, costurile cu personalul și costurile care se realizează la interval regulat mai mare de un an, permise în venitul reglementat al fiecărui an al perioadei de reglementare.

(4) În cazul costurilor care se realizează la interval regulat mai mare de un an, sporul de eficiență economică se calculează la sfârșitul perioadei de reglementare ca diferență pozitivă între nivelul cumulat al respectivelor costuri permise de ANRE pe parcursul perioadei de reglementare și cel realizat de OTS în aceeași perioadă, în valori actualizate.

(5) Nerealizarea costurilor aferente lucrărilor de mentenanță față de costurile prognozate nu se consideră spor de eficiență și nu se include în mecanismul stimulat de împărțire a sporului de eficiență.

Art. 45. — (1) Sporurile anuale de eficiență economică, aferente unei perioade de reglementare, se cumulează la sfârșitul respectivei perioade și se cedează clienților, prin eşalonare, pe parcursul perioadei de reglementare următoare.

(2) Sporul anual de eficiență economică se cedează în valoare actualizată cu rata inflației realizate.

(3) Începând cu perioada a cincea de reglementare, 5% din valoarea sporului de eficiență realizat de OTS va fi cedat în procent de 60% consumatorilor de gaze naturale, iar 40% va fi păstrat de OTS. Diferența de 95% din sporul de eficiență realizat de OTS se alocă integral consumatorilor de gaze.

(4) Sporul de eficiență realizat în perioada a patra de reglementare se cedează, prin eşalonare, pe întreaga durată a perioadei a cincea de reglementare, în procent de 60% consumatorilor de gaze naturale, iar 40% va fi păstrat de OTS.

SUBSECȚIUNEA 4.10

Componenta de corecție a consumului tehnologic — (Delta)CT

Art. 46. — (1) (Delta)CT se determină după următoarea formulă:

$$(\text{Delta})\text{CT}_{(i-1)} = \text{CT}_{r(i-1)} - \text{CT}_{p(i-1)},$$

unde:

$(\text{Delta})\text{CT}_{(i-1)}$ — componenta de corecție a valorii aferente consumului tehnologic din anul (i-1);

$\text{CT}_{r(i-1)}$ — cheltuiala aferentă consumului tehnologic recunoscut pentru anul (i-1) pe baza reglementărilor elaborate de ANRE;

$\text{CT}_{p(i-1)}$ — cheltuiala aferentă consumului tehnologic permis în anul (i-1).

(2) Cantitatea de gaze naturale, reprezentând CT realizat, recunoscut în tarifele de transport, este minimul dintre cantitatea anuală a CT calculat conform prevederilor metodologiei de calcul al consumului tehnologic din sistemul de transport al gazelor naturale aprobate prin ordin al președintelui ANRE, cea solicitată de OTS și cea aferentă anului (i-1) al perioadei de reglementare din planul de reducere a CT propus de operator și acceptat de ANRE.

(3) Cheltuiala aferentă CT realizat se determină ca produs între prețul mediu ponderat de achiziție realizat anual de OTS într-o manieră prudentă și cantitatea de gaze naturale reprezentând CT realizat recunoscut de ANRE conform prevederilor alin. (2).

SUBSECȚIUNEA 4.11

Componenta de corecție a costurilor cu personalul — (Delta)CPERS

Art. 47. — (1) (Delta)CPERS se calculează ca diferență între valoarea realizată și acceptată de ANRE pentru anul precedent și valoarea prognozată pentru același an, în termenii anului pentru care se calculează corecția, pe baza următoarei formule:

$$(\text{Delta})\text{CPERS}_{(i-1)} = \text{CPERS}_{r(i-1)} - \text{CPERS}_{p(i-1)},$$

unde:

$(\text{Delta})\text{CPERS}_{(i-1)}$ — componenta de corecție a costurilor cu personalul din anul (i-1);

$\text{CPERS}_{r(i-1)}$ — valoarea costurilor cu personalul realizate și acceptate de ANRE pentru anul (i-1);

$\text{CPERS}_{p(i-1)}$ — valoarea costurilor cu personalul permise OTS de ANRE pentru anul (i-1).

(2) Valoarea realizată a cheltuielilor de personal este analizată și stabilită de ANRE în raport cu prevederile prezentei metodologii.

(3) Valoarea prognozată prevăzută la alin. (1) include și costurile de personal neprevăzute, cu caracter permanent, recunoscute de ANRE pentru anul în cauză.

(4) În cazul în care rata inflației estimate este mai mare decât rata inflației realizate, valoarea recunoscută a costurilor cu personalul este minimul dintre valoarea realizată a acestor costuri și valoarea prognozată pentru același an.

(5) În cazul în care rata inflației estimate este mai mică decât rata inflației realizate, valoarea recunoscută a costurilor cu personalul este minimul dintre valoarea realizată a acestor costuri și valoarea prognozată recalculată cu rata inflației realizate.

SUBSECȚIUNEA 4.12

Componenta de corecție aferentă sumelor rămase de regularizat din perioadele anterioare de reglementare și/sau din anii precedenți ai perioadei curente de reglementare — SR

Art. 48. — (1) Componenta SR include toate sumele rămase de regularizat din perioadele anterioare de reglementare, de natura costurilor/veniturilor realizate și recunoscute ca fiind de recuperat/cedat și/sau sume din anii precedenți ai perioadei curente de reglementare, determinate conform prevederilor alin. (2), în valori actualizate până în anul în care urmează a fi incluse în VRC.

(2) Determinarea în vederea recunoașterii costurilor și/sau veniturilor în componenta SR se realizează pe baza regulilor și principiilor metodologice aplicabile la momentul realizării acestora.

SUBSECȚIUNEA 4.13

Componenta de corecție aferentă altor venituri realizate — AVT

Art. 49. — Componenta de corecție aferentă altor venituri realizate de OTS în anul precedent reflectă veniturile realizate în anul (i-1) din:

a) închirierea imobilizărilor corporale de natura clădirilor, utilizate ca sedii și puncte de lucru pentru activitatea de transport al gazelor naturale care fac parte din BAR, care trebuie să fie cel puțin egale cu suma costurilor cu amortizarea, rentabilitatea și cheltuielile operaționale controlabile și necontrolabile aferente respectivelor imobilizări;

b) veniturile realizate din activitatea de racordare a terților la sistemul de transport și din activitățile conexe celor de operare a sistemelor de transport, mai puțin rata profitului permisă, precum și veniturile din alte activități de exploatare;

c) venituri din valorificarea activelor scoase din funcțiune care au făcut parte din BAR, a materialelor rezultate în urma dezmembrării, mai puțin valoarea reglementată rămasă și costurile aferente scoaterii din funcțiune, dezmembrării și valorificării acestora.

SUBSECȚIUNEA 4.14

Componenta de corecție a ratei inflației — (Delta)RI_VRC

Art. 50. — (1) (Delta)RI_VRC reflectă diferența de VRC datorată diferenței dintre rata inflației estimate utilizate la calculul veniturilor reglementate și rata inflației realizate sau acceptate în anul respectiv.

(2) (Delta)RI_VRC se determină prin recalcularea elementelor de venit care intră în componența VRC prin înlocuirea în formulele de calcul a ratei inflației estimate cu rata inflației realizate, cu considerarea limitelor de recunoaștere corespunzătoare fiecărui element de venit și însumarea diferențelor astfel obținute.

CAPITOLUL III

Alocarea și justificarea costurilor/veniturilor

SECȚIUNEA 1

Principii de alocare a costurilor

Art. 51. — Alocarea costurilor între activitățile reglementate, nereglementate din sector și/sau din afara sectorului gazelor naturale se va realiza de OTS cu respectarea obligațiilor specifice prevăzute în legislația în vigoare și are la bază următoarele principii:

a) cauzalitatea — costurile sunt atribuite în concordanță cu activitatea care le determină;

b) obiectivitatea — costurile sunt atribuite pe baze obiective, fără a se urmări un interes ori obținerea unui beneficiu nemeritat;

c) transparența — regulile prin care costurile sunt atribuite pe activități sunt transparente și permit identificarea costurilor atribuite fiecărei activități;

d) continuitatea — regulile prin care costurile sunt atribuite pe activități sunt aplicate constant în timp; regulile pot fi modificate numai în situațiile în care această modificare este absolut necesară și justificată.

Art. 52. — Pentru alocarea costurilor pe fiecare activitate desfășurată de OTS se utilizează următoarele metode:

a) alocare directă — prin care costurile generate de o activitate se alocă direct activității respective;

b) alocare indirectă — alocarea costurilor se realizează în funcție de anumite criterii stabilite de OTS, cu respectarea principiilor de alocare.

SECȚIUNEA a 2-a

Alocarea costurilor în costuri fixe și costuri variabile

Art. 53. — Costurile totale, recunoscute de ANRE la calculul VR/VRC, aferente activității de transport al gazelor naturale, se alocă în costuri fixe și costuri variabile, în baza propunerii justificate a OTS.

Art. 54. — (1) Costurile fixe reflectă cheltuielile legate de capacitatea de transport, care nu depind de cantitățile transportate și care acoperă costurile de capital ale ST, cheltuielile legate direct de exploatarea, continuitatea în funcționare și menținerea securității în operare a ST, precum și o parte din cheltuielile generale legate de administrarea acestuia.

(2) Costurile fixe se alocă în mod egal pe grupul punctelor de intrare și, respectiv, grupul punctelor de ieșire.

Art. 55. — (1) Costurile variabile reflectă cheltuieli legate de utilizarea și exploatarea sistemului de transport care depind de cantitățile efectiv transportate.

(2) Costurile variabile se alocă întregii cantități de gaze naturale transportate, indiferent de punctul de intrare și de punctul de ieșire ale sistemului de transport.

SECȚIUNEA a 3-a

Justificarea costurilor

Art. 56. — (1) OTS are obligația ca, la înaintarea costurilor realizate/estimate a fi realizate, în vederea recunoașterii în tarifele de transport, să demonstreze că acestea sunt costuri justificate.

(2) Se consideră costuri justificate acele costuri care se demonstrează a fi necesare, oportune, eficiente și care reflectă condițiile pieței, respectiv:

a) necesar — nevoia obiectivă a OTS de a realiza un cost în vederea asigurării funcționării ST;

b) oportun — amânarea costului este de natură a produce prejudicii OTS și/sau clientului;

c) eficient — realizarea costului este de natură a aduce beneficii viitoare OTS și clientului;

d) condițiile pieței — costul realizat de către OTS raportat la cele mai bune condiții ale pieței, existente la data realizării și în conformitate cu legislația română în materie.

(3) ANRE are dreptul să refuze motivat recunoașterea unor costuri sau părți din acestea, în cazul în care OTS nu a demonstrat că sunt costuri justificate, conform prevederilor alin. (2).

SECȚIUNEA a 4-a

Alocarea venitului reglementat și a venitului reglementat corectat în componenta fixă și componenta volumetrică

Art. 57. — (1) Pentru determinarea tarifelor de transport, respectiv a tarifelor de rezervare de capacitate și a tarifului volumetric, venitul reglementat/reglementat corectat se alocă în componenta fixă și componenta volumetrică.

(2) Componenta fixă cuprinde costurile fixe și sumele rezultate din aplicarea elementelor de corecție și/sau ajustare ale venitului reglementat/venitului reglementat corectat și se alocă în mod egal pe grupul punctelor de intrare și, respectiv, grupul punctelor de ieșire.

(3) Componenta volumetrică cuprinde costurile variabile și se alocă integral cantității de gaze naturale transportate.

(4) Componenta fixă a venitului reglementat reprezintă 85% din venitul reglementat, iar cea volumetrică 15%.

CAPITOLUL IV

Reguli privind calculul bazei de active reglementate

Art. 58. — Valoarea BAR reprezintă valoarea reglementată netă, recunoscută de ANRE, a imobilizărilor corporale și necorporale necesare unui OTS pentru desfășurarea activității de transport al gazelor naturale.

Art. 59. — Pentru un OTS nou-licențiat, valoarea inițială a BAR, utilizată la determinarea venitului reglementat aferent primului an al perioadei de reglementare, se determină pe baza valorii nete contabile a imobilizărilor corporale și necorporale aferente activității de transport al gazelor naturale.

Art. 60. — (1) Amortizarea reglementată anuală se calculează prin utilizarea metodei lineare, pe baza duratelor reglementate pentru amortizarea imobilizărilor corporale și necorporale, prevăzute în anexa nr. 1.

(2) Pentru alte categorii de imobilizări corporale și necorporale, neincluse în anexa nr. 1, se folosesc duratele maxime de funcționare stabilite prin Catalogul privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe, aprobat prin hotărâre a Guvernului.

(3) Pentru imobilizările corporale și necorporale puse în funcțiune/preluate în folosință până la începutul celei de-a patra perioade de reglementare, valoarea amortizării se determină anual, având în vedere anul punerii în funcțiune.

(4) Pentru imobilizările corporale și necorporale puse în funcțiune/preluate în folosință începând cu cea de-a patra perioadă de reglementare, valoarea amortizării anuale se determină ca sumă de amortizări lunare, având în vedere luna punerii în funcțiune.

(5) Prin excepție de la prevederile alin. (1), începând cu a cincea perioadă de reglementare, pentru investițiile noi din cadrul subgrupelor 1.3, 1.5 și 1.6 din anexa nr. 1, amortizarea reglementată anuală se calculează prin utilizarea metodei lineare, pe baza unei durate reglementate de 25 de ani.

Art. 61. — La determinarea BAR aferente activității de transport al gazelor naturale, la începutul perioadei de reglementare, vor fi luate în considerare și Regulile suplimentare privind modul de determinare a valorii reglementate rămase a bazei de active reglementate aferente activității de transport al gazelor naturale pentru începutul celei de-a cincea perioade de reglementare, prevăzute în anexa nr. 2.

CAPITOLUL V

Sistemul de tarife de transport

SECȚIUNEA 1

Principii generale

Art. 62. — Sistemul de tarife de transport pentru activitatea de transport al gazelor naturale cuprinde un set de tarife de tipul „intrare/ieșire” stabilite pentru grupul punctelor de intrare în ST în care se rezervă capacitatea, pentru grupul punctelor de ieșire din ST în care se rezervă capacitatea, precum și un tarif volumetric pentru utilizarea sistemului determinat ca un tarif de tip timbru poștal.

Art. 63. — Tarifele de transport pe care OTS este îndreptățit să le practice în contractele de prestare a serviciilor de transport se stabilesc pentru un an de reglementare, pe baza venitului reglementat corectat aferent fiecărui an, astfel încât să asigure realizarea acestui venit.

Art. 64. — Gruparea punctelor fizice în grupuri de puncte de intrare în ST, respectiv în grupuri de puncte de ieșire din ST, în care se rezervă capacitatea, asigură aplicarea aceluiași tarife de transport pentru fiecare punct fizic din cadrul grupului, independent de localizarea punctului fizic în cadrul grupului.

Art. 65. — Pentru calculul tarifelor de transport pe baza prezentei metodologii, punctele fizice de intrare, respectiv punctele fizice de ieșire în/din sistemul de transport al gazelor naturale, prevăzute în Codul rețelei pentru SNT, se grupează după cum urmează:

a) grupul punctelor de intrare în ST al gazelor naturale din perimetrele de producție, din terminalele GNL și din instalațiile de producere a biogazului sau a altor gaze care îndeplinesc condițiile de calitate pentru a putea fi livrate/transportate în/prin sistemul de transport al gazelor naturale și din interconectarea cu alte sisteme de transport al gazelor;

b) grupul punctelor de intrare în ST al gazelor naturale din depozitele de înmagazinare subterană a gazelor naturale;

c) grupul punctelor de ieșire din ST al gazelor naturale spre consumatorii direcți, sisteme de distribuție, conductele de alimentare din amonte și alte sisteme de transport interconectate;

d) grupul punctelor de ieșire din ST al gazelor naturale spre depozitele de înmagazinare subterană.

Art. 66. — Tariful de transport de rezervare de capacitate, denumit în continuare *tarif de rezervare de capacitate*, se stabilește separat pentru fiecare grup și reprezintă tariful de rezervare de capacitate aplicabil pentru fiecare punct din cadrul grupului respectiv.

Art. 67. — (1) Tariful de rezervare de capacitate se exprimă în lei/MWh/h pentru durata produsului de capacitate oferit și cuantifică costurile fixe legate de exploatarea, utilizarea și dezvoltarea capacității în punctele de intrare/ieșire.

(2) Pentru punctele de interconectare cu alte sisteme de transport al gazelor, prevăzute la art. 65 lit. a) și c), tariful de rezervare de capacitate prevăzut la alin. (1) se exprimă și în lei/kWh/h pentru durata produsului de capacitate oferit.

Art. 68. — Tariful volumetric reprezintă tariful pentru utilizarea sistemului de transport, se stabilește pe MWh transportat prin ST și cuantifică costurile variabile generate de utilizarea sistemului, avându-se în vedere fluxurile fizice de gaze naturale din ST, inclusiv cele privind schimburile de gaze și transportul în contrasens al gazelor naturale.

Art. 69. — (1) Tipurile de servicii de transport al gazelor naturale, pentru care se stabilesc tarife de transport, sunt cele aferente produselor de capacitate prevăzute în Codul rețelei pentru SNT, și anume:

a) produse de capacitate pe termen lung:

- (i) produse de capacitate fermă contractate pentru un an gazier sau multiplu de ani gazieri;
- (ii) produse de capacitate întreruptibilă contractate pentru un an gazier;

b) produse de capacitate pe termen scurt:

- (i) produse de capacitate fermă/întreruptibilă contractate pentru un trimestru sau multiplu de trimestre, cu încadrare în anul gazier;
- (ii) produse de capacitate fermă/întreruptibilă contractate pentru o lună sau multiplu de luni, cu încadrare în trimestru;
- (iii) produse de capacitate fermă/întreruptibilă contractate pentru o zi gazieră sau multiplu de zile gaziere, cu încadrare în lună;
- (iv) produse de capacitate fermă/întreruptibilă intrazilnice, contractate pentru o oră gazieră sau multiplu de ore, cu încadrare în ziua gazieră.

(2) Serviciile întreruptibile includ și serviciul de transport de tip backhaul.

SECȚIUNEA a 2-a

Stabilirea tarifelor de transport

SUBSECȚIUNEA 2.1

Datele necesare în procesul de calcul al tarifelor de intrare/ieșire

Art. 70. — (1) Datele necesare în procesul de calcul al tarifelor de intrare/ieșire sunt următoarele:

a) alocarea costurilor totale, care au stat la baza determinării venitului reglementat corectat propus de OTS, în costuri fixe și variabile;

b) alocarea venitului reglementat corectat propus de OTS și a elementelor de structură a acestuia, respectiv OPEX, CAPEX și CPD, în componenta fixă și în componenta volumetrică, iar

componenta fixă defalcată pe fiecare grup de puncte de intrare/ieșire conform prevederilor art. 57 alin. (2);

c) capacitățile rezervate pentru anul gazier anterior celui pentru care se stabilesc tarifele de transport, separat pe fiecare grup de puncte de intrare/ieșire și tip de serviciu;

d) capacitatea estimată a fi rezervată în anul gazier pentru care se stabilesc tarifele de transport, pe fiecare grup și punct de intrare/ieșire și tip de serviciu;

e) cantitatea de gaze naturale transportată lunar prin ST și estimările pentru lunile care nu au fost închise, pentru anul anterior celui pentru care se stabilesc tarifele de transport;

f) cantitatea estimată a fi transportată lunar prin ST în anul pentru care se stabilesc tarifele de transport;

g) debitul zilnic maxim al fiecărui grup de puncte de intrare/ieșire din ultimii trei ani;

h) coeficienții de multiplicare și/sau factorii sezonieri utilizați pentru determinarea tarifelor pentru serviciile de rezervare de capacitate ferme/întreruptibile pe termen scurt.

(2) Pentru datele primare estimate vor fi prezentate justificări privind premisele luate în considerare și metodele utilizate la determinarea acestora.

SUBSECȚIUNEA 2.2

Stabilirea tarifelor de rezervare de capacitate pentru servicii ferme pe termen lung

Art. 71. — Se determină tariful de rezervare de capacitate aferent serviciilor ferme de transport pe termen lung, pentru grupul punctelor de intrare/ieșire (gr), exprimat în lei/MWh/h, după următoarea formulă:

$$TC_{(gr)tl} = \frac{CF_{(gr)}}{CR_{e(gr)tl} \times N_{(tl)} + \sum [CR_{e(gr)ts} \times N_{(ts)} \times K_{(ts)}] + \sum [CR_{e(gr)ts_dep} \times N_{(ts_dep)} \times K_{(ts_dep)}]},$$

unde:

$TC_{(gr)tl}$ reprezintă tariful de rezervare de capacitate fermă pe termen lung pentru grupul punctelor de intrare/ieșire (gr), exprimat în lei/MWh/h;

$CF_{(gr)}$ reprezintă valoarea corespunzătoare componentei fixe din venitul reglementat alocată grupului punctelor de intrare/ieșire (gr);

$CR_{e(gr)tl}$ reprezintă capacitatea estimată a fi rezervată pe termen lung în perioada pentru care se stabilesc tarifele de transport, pe grupul punctelor de intrare/ieșire (gr);

$CR_{e(gr)ts}$ reprezintă capacitatea estimată a fi rezervată pe termen scurt în perioada pentru care se stabilesc tarifele de transport, pe grupul punctelor de intrare/ieșire (gr);

$CR_{e(gr)ts_dep}$ reprezintă capacitatea estimată a fi rezervată la interfața cu depozitele de înmagazinare subterană în perioada pentru care se stabilesc tarifele de transport, pe grupul punctelor de intrare/ieșire (gr)dep;

$N_{(tl),(ts),(ts_dep)}$ reprezintă numărul de ore aferent fiecărui tip de serviciu;

$K_{(ts)}$ reprezintă coeficientul de multiplicare aferent serviciilor ferme pe termen scurt, cu excepția serviciilor pentru depozitele de înmagazinare subterană a gazelor naturale;

$K_{(ts_dep)}$ reprezintă coeficientul de multiplicare aferent serviciilor ferme pe termen scurt pentru depozitele de înmagazinare subterană, dar nu mai puțin de 50%.

SUBSECȚIUNEA 2.3

Stabilirea tarifelor de rezervare de capacitate pentru servicii ferme pe termen scurt

Art. 72. — (1) Tarifele de rezervare de capacitate pentru serviciile ferme pe termen scurt, respectiv trimestriale, lunare,

zilnice și intrazilnice, pentru grupul punctelor de intrare/ieșire (gr) se determină pe baza tarifelor de rezervare de capacitate pentru servicii ferme pe termen lung, stabilite conform art. 71 și ajustate cu coeficienții de multiplicare și/sau factorii sezonieri corespunzători tipului de serviciu, după următoarea formulă:

$$TC_{(gr)ts} = TC_{(gr)tl} \times K_{(ts/ts_dep)},$$

unde:

$TC_{(gr)ts}$ reprezintă tariful de rezervare de capacitate pentru servicii ferme pe termen scurt/servicii la interfața cu depozitele de înmagazinare, pentru grupul punctelor de intrare/ieșire (gr), exprimat în lei/MWh/h;

$TC_{(gr)tl}$ reprezintă tariful de rezervare de capacitate pentru servicii ferme pe termen lung pentru grupul punctelor de intrare/ieșire (gr);

$K_{(ts)}$ reprezintă coeficientul de multiplicare aferent serviciilor ferme pe termen scurt, cu excepția serviciilor pentru depozitele de înmagazinare subterană a gazelor naturale;

$K_{(ts_dep)}$ reprezintă coeficientul de multiplicare aferent serviciilor ferme pe termen scurt pentru depozitele de înmagazinare subterană.

(2) OTS transmite ANRE o propunere privind coeficienții de multiplicare și/sau factorii sezonieri utilizați pentru stabilirea tarifelor de rezervare de capacitate pe termen scurt, odată cu propunerea anuală de stabilire a venitului reglementat, a venitului reglementat corectat și a tarifelor de transport.

(3) Coeficienții de multiplicare și/sau factorii sezonieri se determină de către OTS, cu respectarea prevederilor art. 13 și 14 din Regulamentul (UE) 2017/460.

SUBSECȚIUNEA 2.4

Stabilirea tarifelor de rezervare de capacitate pentru servicii întreruptibile

Art. 73. — (1) Tarifele de rezervare de capacitate pentru servicii întreruptibile se determină pe baza tarifelor aferente serviciilor ferme de transport pentru grupul punctelor de intrare/ieșire (gr), prin aplicarea unui discount ex-ante sau ex-post.

(2) În situația aplicării unui discount ex-ante, tarifele de rezervare de capacitate pentru serviciile întreruptibile se calculează prin înmulțirea tarifelor aferente serviciilor ferme de transport pentru grupul punctelor de intrare/ieșire (gr) cu diferența dintre 100% și nivelul discountului ex-ante calculat în conformitate cu prevederile art. 74 alin. (1).

(3) Discountul ex-post poate fi aplicat, sub rezerva aprobării de către ANRE, numai în grupul punctelor de intrare/ieșire (gr) în care, în cursul anului gazier anterior, nu a avut loc nicio întrerupere a capacității cauzată de o congestie fizică.

Art. 74. — (1) Discountul ex-ante se calculează după formula:

$$D_{\text{ex-ante}} = \text{Pro} \times A \times 100\%,$$

unde:

$D_{\text{ex-ante}}$ — nivelul unui discount ex-ante;

Pro — probabilitatea de întrerupere stabilită de operatorul sistemului de transport și aprobată de ANRE, pentru fiecare serviciu de transport, calculată după formula:

$$\text{Pro} = \frac{N \times D_{\text{int}}}{D} \times \frac{\text{CAP}_{\text{av. int}}}{\text{CAP}},$$

unde:

N — numărul de întreruperi estimate pe durata D ;

D_{int} — durata medie a întreruperilor estimate, exprimată în ore;

D — durata totală a serviciului de transport, exprimată în ore;

$\text{CAP}_{\text{av. int}}$ — capacitatea medie estimată a întreruperii asociată serviciului de transport;

CAP — capacitatea întreruptibilă totală estimată asociată serviciului de transport;

A — coeficientul de ajustare, stabilit de operatorul sistemului de transport și aprobat de ANRE, aplicat pentru a reflecta valoarea economică estimată a serviciilor de transport întreruptibile, calculată pentru grupul punctelor de intrare/ieșire (gr), și care trebuie să fie de minimum 1.

(2) Discountul ex-post reprezintă compensarea utilizatorilor ST ca urmare a întreruperilor reale suportate, calculată după formula:

$$D_{\text{ex-post}} = 3 \times \text{TC}_{(\text{gr})\text{ts}} \times (I \times D),$$

unde:

$D_{\text{ex-post}}$ — nivelul unui discount ex-post;

$\text{TC}_{(\text{gr})\text{ts}}$ — tariful de rezervare de capacitate pentru servicii ferme pe termen scurt zilnice/servicii ferme pe termen scurt zilnice la interfața cu depozitele de înmagazinare, pentru grupul punctelor de intrare/ieșire (gr);

I — capacitatea întreruptă;

D — durata întreruperii.

SUBSECȚIUNEA 2.5

Tariful de rezervare de capacitate în punctul/grupul de puncte de interconectare cu alte sisteme de transport al gazelor naturale

Art. 75. — (1) În toate licitațiile pentru produsele de capacitate fermă/întreruptibilă în punctul/grupul de puncte de interconectare cu alte sisteme de transport al gazelor naturale, tariful de rezervare de capacitate fermă/întreruptibilă stabilit pe baza prezentei metodologii este utilizat ca tarif de rezervă și reprezintă tariful minim admisibil în licitație.

(2) Tariful de rezervă utilizat în cadrul unei licitații privind rezervarea de capacitate va fi tariful de rezervare de capacitate fermă/întreruptibilă în vigoare la momentul licitației, valabil pentru anul de reglementare care începe ulterior datei de desfășurare a licitației privind rezervarea de capacitate pe termen lung, stabilită conform prevederilor art. 11 alin. (4) din Regulamentul (UE) 2017/459.

(3) Tariful care se plătește pentru serviciile de transport adjudicate în urma unei licitații privind rezervarea de capacitate este tariful de rezervare de capacitate fermă/întreruptibilă, în vigoare la momentul în care poate fi utilizată capacitatea rezervată, la care se adaugă prima de licitație.

Art. 76. — Veniturile obținute din aplicarea tarifului final rezultat în urma licitației, care se plătește pentru capacitatea fermă/întreruptibilă rezervată, reprezintă venituri ale activității de transport al gazelor naturale.

SUBSECȚIUNEA 2.6

Stabilirea tarifului volumetric

Art. 77. — Tariful volumetric pentru utilizarea sistemului de transport se determină după următoarea formulă:

$$\text{TV}_{(i)} = \text{CV}_{(i)} / Q_{\text{tr}(i)},$$

unde:

$\text{TV}_{(i)}$ reprezintă tariful volumetric determinat pentru 1 MWh transportat în anul (i), exprimat în lei/MWh/h;

$\text{CV}_{(i)}$ reprezintă componenta volumetrică a venitului total din anul (i);

$Q_{\text{tr}(i)}$ reprezintă cantitatea de gaze naturale estimată de OTS a fi transportată în anul (i), exprimată în MWh.

CAPITOLUL VI

Procedurile de fundamentare/ajustare și aprobare a veniturilor reglementate și de aprobare a tarifelor de transport

SECȚIUNEA 1

Procedura de fundamentare și aprobare a venitului reglementat și a venitului reglementat corectat

Art. 78. — (1) Venitul reglementat, venitul reglementat corectat și tarifele de transport se aprobă prin ordin al președintelui ANRE înaintea perioadei/anului de reglementare, pentru fiecare OTS care desfășoară activitatea de transport al gazelor naturale.

(2) Operatorii economici licențiați ulterior începerii unei perioade de reglementare vor transmite documentația aferentă stabilirii venitului reglementat și a venitului reglementat corectat, precum și a tarifelor de transport pentru primul an al perioadei de reglementare.

Art. 79. — (1) OTS care desfășoară activitatea de transport al gazelor naturale are obligația transmiterii la ANRE a propunerii privind fundamentarea venitului reglementat, a venitului reglementat corectat și a tarifelor de transport aferente primului an al perioadei de reglementare, cu cel puțin 150 de zile înainte de data de începere a licitației privind

rezervarea de capacitate pe termen lung în punctul/grupul de puncte de interconectare cu alte sisteme de transport al gazelor naturale, stabilită conform prevederilor art. 11 alin. (4) din Regulamentul (UE) 2017/459.

(2) Operatorii economici care solicită obținerea licențelor de operare a unui sistem de transport transmit ANRE propunerile de fundamentare a venitului reglementat, venitului reglementat corectat și a tarifelor de transport, pentru primul an al perioadei de reglementare, odată cu depunerea documentelor necesare pentru acordarea licenței.

(3) Propunerile se transmit atât în format letric, semnate de reprezentantul legal al societății, cât și în formatul electronic publicat de ANRE pe pagina sa de internet.

Art. 80. — (1) Fundamentarea venitului reglementat, a venitului reglementat corectat și a tarifelor de transport, aferente primului an al perioadei de reglementare, va fi însoțită de toate datele, informațiile și documentele necesare pentru justificarea elementelor de fundamentare, precum și de premisele luate în considerare și metodele utilizate la determinarea acestora și se referă în principal la:

a) cantitățile de gaze naturale transportate prin sistemul de transport și capacitățile rezervate pe fiecare tip de serviciu de transport al gazelor naturale, având în vedere contractele încheiate pentru ultimul an al perioadei de reglementare;

b) estimările privind cantitățile de gaze naturale transportate prin sistemul de transport și capacitățile rezervate pe fiecare tip de serviciu de transport al gazelor naturale, pentru primul an al noii perioade de reglementare;

c) datele, în format anexe ECR, pe baza cărora se fundamentează venitul reglementat și venitul reglementat corectat;

d) situația costurilor și propunerea de alocare a acestora pe activități reglementate/nereglementate, iar pentru activitatea de transport al gazelor naturale alocarea costurilor în OPEX, CAPEX și CPD, respectiv în fixe și variabile;

e) propunerea de alocare a venitului reglementat corectat pentru activitatea de transport al gazelor naturale în componenta fixă, pe fiecare grup, și componenta volumetrică;

f) propunerea privind rata anuală de creștere a eficienței economice a activității de transport al gazelor naturale pentru perioada de reglementare;

g) alte date sau informații necesare stabilirii venitului reglementat, a venitului reglementat corectat și a tarifelor de transport, generate de aplicarea actelor normative în vigoare;

h) raportul de separare contabilă a activităților reglementate în conformitate cu prevederile legale în vigoare și structurat pe:

1. activități reglementate din sector, detaliat pe:

(i) activități și operațiuni desfășurate de titularul licenței pentru sau în legătură cu construcția, exploatarea și dezvoltarea capacităților de transport și utilizarea acestora, așa cum sunt definite prin prezenta metodologie;

(ii) racordarea terților la sistemele de transport, pentru lucrările de investiții care nu au fost cuprinse în planul de investiții și de dezvoltare a sistemului de transport al titularului de licență, aprobat de ANRE;

(iii) activități conexe celor de operare a sistemelor de transport;

(iv) alte activități reglementate din sector, din care activitatea de transport al gazelor naturale aferentă conductelor Isaccea II și III — Negru Vodă II și III;

2. activități nereglementate din sector;

3. activități din afara sectorului;

i) datele privind realizările anilor precedenți necesare calculului componentelor de corecție a veniturilor;

j) situația costurilor cu personalul defalcate pe sume ce se acordă directorilor/directorilor generali și membrilor consiliilor de

administrație/supraveghere, directoratelor și comitetelor consultative și pe sume ce se acordă celorlalte categorii de personal, pentru fiecare an al perioadei de reglementare, însoțită de modalitatea de calcul și justificări privind valorile luate în considerare;

k) situația costurilor cu colaboratorii defalcate pe sume ce se acordă directorilor/directorilor generali și membrilor consiliilor de administrație/supraveghere, directoratelor și comitetelor consultative și pe sume ce se acordă celorlalte categorii de colaboratori, pentru fiecare an al perioadei de reglementare, însoțită de modalitatea de calcul și justificări privind valorile luate în considerare;

l) planul de reducere a CT al perioadei de reglementare;

m) raportul cu privire la tranzacțiile efectuate între OTS și societățile afiliate, care cuprinde: contractele în derulare, obiectul acestora, justificarea încheierii contractelor cu persoane afiliate, proceduri de achiziție utilizate pentru fiecare contract, modul de stabilire a prețului de contract, prețul de contract, alte costuri suplimentare prețului de contract;

n) copii ale dosarelor prețurilor de transfer întocmite cu privire la tranzacțiile derulate cu societățile afiliate în perioada anterioară de reglementare.

(2) Aceste elemente de fundamentare au la bază atât realizările, cât și estimările privind lunile anului anterior celui pentru care se realizează fundamentarea, precum și estimările pentru ceilalți ani ai perioadei de reglementare.

(3) OPEX și CPD estimate pentru primul an al perioadei de reglementare pot fi evaluate și acceptate de ANRE, ținând cont de:

a) cheltuielile realizate în anii anteriori de titularul de licență;

b) evoluția anuală a elementelor de cost pe noua perioadă de reglementare;

c) creșterea productivității muncii și a eficienței activității OTS;

d) dezvoltarea activității de transport al gazelor naturale;

e) analiza comparativă a cheltuielilor realizate în anii anteriori de către OTS pentru fiecare ST operat de acesta, precum și a celor realizate de alți OTS pentru operarea ST;

f) evoluția indicatorilor economico-financiari realizați de către OTS în anii anteriori.

SECȚIUNEA a 2-a

Procedura de ajustare și aprobare a venitului reglementat și a venitului reglementat corectat

Art. 81. — (1) OTS care desfășoară activitatea de transport al gazelor naturale are obligația de a solicita ANRE ajustarea și aprobarea venitului reglementat, a venitului reglementat corectat și aprobarea tarifelor de transport aferente, cu cel puțin 120 de zile calendaristice înainte de data de începere a licitației privind rezervarea de capacitate pe termen lung, stabilită conform prevederilor art. 11 alin. (4) din Regulamentul (UE) 2017/459.

(2) Solicitarea prevăzută la alin. (1) se transmite atât în format letric, semnată de reprezentantul legal al societății, cât și în formatul electronic publicat de ANRE pe pagina sa de internet, însoțită de justificările detaliate pentru fiecare element de ajustare.

Art. 82. — (1) Solicitarea de ajustare și aprobare a venitului reglementat, a venitului reglementat corectat și de aprobare a tarifelor de transport va fi însoțită de toate datele, informațiile și documentele necesare pentru justificarea acestei propuneri, precum și premisele considerate și metodele utilizate la determinarea acestora și conține în principal:

a) cantitățile de gaze naturale transportate prin ST și capacitățile rezervate pe fiecare tip de serviciu de transport al gazelor naturale, având în vedere contractele încheiate în anul perioadei de reglementare pentru care se solicită ajustarea;

b) estimările privind cantitățile de gaze naturale transportate prin ST și capacitățile rezervate pe fiecare tip de serviciu de transport al gazelor naturale, pentru anul pentru care se stabilesc tarifele de transport;

c) veniturile realizate din activitatea de transport al gazelor naturale în anul pentru care se solicită ajustarea;

d) elementele de ajustare solicitate de OTS alocate pe activități reglementate/nereglementate, iar pentru activitatea de transport al gazelor naturale alocarea în costuri/componente fixe și variabile;

e) propunerea de alocare a venitului reglementat ajustat pentru activitatea de transport al gazelor naturale în componenta fixă, pe fiecare grup, și componenta volumetrică;

f) alte date sau informații necesare stabilirii venitului reglementat, a venitului reglementat corectat și a tarifelor de transport, generate de aplicarea actelor normative în vigoare;

g) situația costurilor cu personalul defalcate pe sume ce se acordă directorilor/directorilor generali și membrilor consiliilor de administrație/supraveghere, directoratelor și comitetelor consultative și pe sume ce se acordă celorlalte categorii de personal, realizate în anul anterior de reglementare;

h) situația costurilor cu colaboratorii defalcate pe sume ce se acordă directorilor/directorilor generali și membrilor consiliilor de administrație/supraveghere, directoratelor și comitetelor consultative și pe sume ce se acordă celorlalte categorii de colaboratori, realizate în anul anterior de reglementare.

(2) Datele și elementele de ajustare se referă la:

a) realizările anului închis anterior celui pentru care se face ajustarea;

b) realizările și estimările din lunile anului pentru care se face ajustarea;

c) estimările pentru anul pentru care se stabilesc tarifele de transport.

SECȚIUNEA a 3-a

Prevederi comune privind procedurile de fundamentare/ajustare a veniturilor reglementate și de aprobare a tarifelor

Art. 83. — (1) În situația în care documentația de fundamentare/ajustare a venitului reglementat, a venitului reglementat corectat și de aprobare a tarifelor de transport este incompletă și/sau eronată, ANRE solicită completarea acesteia în termen de 15 zile lucrătoare de la depunere, OTS având obligația de a răspunde în termen de cel mult 10 zile lucrătoare.

(2) În situația în care OTS nu transmite documentația de fundamentare/ajustare a veniturilor reglementate și/sau informațiile de completare sau corecție a acesteia sau transmite cu mai puțin de 100, respectiv 70 de zile calendaristice înainte de data de începere a licitației privind rezervarea de capacitate pe termen lung în punctul/grupul de puncte de interconectare cu alte sisteme de transport al gazelor naturale, stabilită conform prevederilor art. 11 alin. (4) din Regulamentul (UE) 2017/459, ANRE procedează la calcularea și aprobarea tarifelor de transport pentru noul an de reglementare pe baza datelor și informațiilor pe care le deține.

(3) Elementele de corecție ale venitului reglementat care presupun diminuarea venitului reglementat și care nu au putut fi reflectate ca urmare a situației prevăzute la alin. (2) se au în vedere la proxima ajustare a venitului reglementat, după transmiterea la ANRE a documentației de fundamentare/ajustare a venitului reglementat.

Art. 84. — (1) În cazul în care OTS solicită costuri care nu au fost prezentate, la ajustarea venitului reglementat, în intervalul de timp prevăzut la art. 81 alin. (1), acestea vor fi avute în vedere începând cu următoarea ajustare sau fundamentare a venitului reglementat, după caz.

(2) ANRE nu ia în considerare solicitări de recunoaștere a unor costuri în vederea ajustării venitului reglementat dacă între momentul apariției sau modificării costurilor și momentul solicitării a trecut o perioadă de 3 ani.

(3) Costurile solicitate conform prevederilor alin. (1) și (2) nu vor fi actualizate/ajustate cu elementele RI și/sau RRR.

Art. 85. — (1) Pe baza elementelor prezentate, ANRE va analiza și evalua propunerea înaintată corectată și/sau completată.

(2) În perioada de analiză, în scopul corectării, clarificării sau justificării documentelor înaintate, ANRE are dreptul de a solicita orice date, informații și documente, OTS având obligația de a răspunde în termen de 5 zile lucrătoare. Aspectele pentru care s-au solicitat date, informații și documente nu vor fi luate în considerare în situația în care OTS nu răspunde solicitărilor ANRE în termenul stabilit.

Art. 86. — (1) În urma analizei propunerii privind ajustarea/fundamentarea veniturilor reglementate și a tarifelor de transport, direcția de specialitate din cadrul ANRE elaborează un referat cuprinzând rezultatele analizei și nivelul venitului reglementat, venitului reglementat corectat, rata anuală de creștere a eficienței economice a activității de transport al gazelor naturale, după caz, precum și tarifele de transport, ce urmează a fi aprobate.

(2) Referatul prevăzut la alin. (1) se transmite OTS în vederea formulării unui punct de vedere, ce va fi remis ANRE în termen de 5 zile calendaristice.

Art. 87. — Direcția de specialitate înaintează spre aprobare Comitetului de reglementare al ANRE proiectul de ordin privind aprobarea venitului reglementat, a venitului reglementat corectat, a ratei anuale de creștere a eficienței economice a activității de transport al gazelor naturale, după caz, precum și a tarifelor de transport, însoțit de referatul prevăzut la art. 86 și punctul de vedere exprimat de OTS.

Art. 88. — (1) Ca urmare a aprobării de către Comitetul de reglementare a proiectului de ordin prevăzut la art. 87, în forma propusă sau cu modificări aprobate în cadrul ședinței, președintele ANRE emite ordinul privind aprobarea venitului reglementat, a venitului reglementat corectat, a ratei anuale de creștere a eficienței economice a activității de transport al gazelor naturale, după caz, precum și a tarifelor de transport, iar OTS publică informațiile prevăzute în anexa nr. 3.

(2) Ordinul președintelui ANRE prevăzut la alin. (1) se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Art. 89. — (1) În situația în care proiectul de ordin prevăzut la art. 87 nu a fost aprobat, în termen de 5 zile lucrătoare de la data ședinței Comitetului de reglementare și pe baza informațiilor puse la dispoziție de către secretariatul acestuia, direcția de specialitate comunică OTS hotărârea Comitetului de reglementare referitoare la respingerea/amânarea raportului, însoțită de motivarea acesteia.

(2) În termen de 20 de zile lucrătoare de la comunicarea de către secretariatul Comitetului de reglementare a hotărârii de respingere/amânare sau de la primirea eventualelor date suplimentare solicitate operatorilor, direcția de specialitate va elabora un nou referat, după caz, dacă Comitetul de reglementare nu a stabilit un alt termen în interiorul acestui interval.

(3) În situația în care emiterea ordinului președintelui ANRE prevăzut la art. 87 nu se realizează cu cel puțin 30 de zile înainte de data de începere a licitației privind rezervarea de capacitate pe termen lung în punctul/grupul de puncte de interconectare cu alte sisteme de transport al gazelor naturale, stabilită conform prevederilor art. 11 alin. (4) din Regulamentul (UE) 2017/459, tarifele de transport aprobate pentru anul de reglementare anterior rămân în vigoare pe toată perioada noului an de reglementare, diferențele de venituri datorate acestei situații urmând a fi regularizate.

CAPITOLUL VII

Dispoziții tranzitorii și finale

Art. 90. — (1) În primul an al perioadei a cincea de reglementare la stabilirea CAPEX prognozat nu se aplică prevederile art. 22 alin. (1), valoarea BAR utilizată fiind cea determinată conform prevederilor art. 21 alin. (1).

(2) CAPEX realizate aferente primului an al perioadei a cincea se determină cu respectarea prevederilor art. 22.

(3) La determinarea VRC pentru al doilea an al celei de-a cincea perioade de reglementare, ANRE va proceda la regularizarea diferenței dintre sumele rezultate din aplicarea prevederilor alin. (1) și cele rezultate din aplicarea prevederilor alin. (2).

Art. 91. — (1) Nerespectarea termenului de depunere a propunerii de fundamentare/ajustare a venitului reglementat, a venitului reglementat corectat și a tarifelor de transport constituie contravenție și se sancționează conform prevederilor Legii.

(2) În situația în care OTS, din motive întemeiate, nu poate prezenta la timp propunerea de fundamentare/ajustare a venitului reglementat, a venitului reglementat corectat și a tarifelor de transport, acesta va transmite, cu 15 zile calendaristice înainte de expirarea termenului de depunere a acestei propuneri, o solicitare de amânare a termenului care să conțină justificarea netransmiterii la timp și propunerea noului termen, în vederea aprobării de către ANRE.

(3) ANRE va răspunde cu celeritate la solicitarea OTS prevăzută la alin. (2), iar în cazul aprobării noului termen se va aplica procedura de fundamentare/ajustare a venitului reglementat, a venitului reglementat corectat și de aprobare a tarifelor de transport prevăzută în prezenta metodologie, având în vedere noul termen de depunere.

Art. 92. — În situația în care, ulterior aprobării veniturilor reglementate și tarifelor de transport, se constată că aceasta s-a efectuat pe baza unor informații eronate/false furnizate de către titularul de licență sau că există erori de calcul, ANRE va proceda la recalcularea veniturilor reglementate și a tarifelor de transport, iar diferențele rezultate se iau în calcul în valori actualizate la următoarea aprobare a veniturilor reglementate și a tarifelor de transport.

Art. 93. — (1) În situația în care ANRE ia cunoștință că, printr-o decizie/hotărâre a unei autorități a statului, care nu a fost contestată în instanță și/sau nu mai poate fi contestată, s-a constatat încălcarea de către OTS a legislației în vigoare de natură a afecta tarifele reglementate, veniturile pe baza cărora se stabilesc tarifele reglementate ale OTS se diminuează corespunzător cu valoarea costurilor anterior recunoscute.

(2) Prevederile alin. (1) se aplică, după caz, și în situația în care au fost semnate angajamente sau alte documente între OTS și o autoritate a statului, prin care faptele au fost recunoscute.

Art. 94. — Anexele nr. 1-3 fac parte integrantă din prezenta metodologie.

*ANEXA Nr. 1
la metodologie*

Duratele reglementate pentru amortizarea imobilizărilor corporale și necorporale

1. Durata reglementată rămasă pentru amortizarea reglementată a imobilizărilor corporale și necorporale care au constituit BAR implicit la începutul primei perioade de reglementare pentru activitatea de transport este de 30 de ani.

2. Durata reglementată a imobilizărilor corporale și necorporale puse în funcțiune după începutul primei perioade de reglementare:

Grupa 1 Construcții	
Subgrupa 1.1 Clădiri	50 de ani
Subgrupa 1.2 Construcții ușoare (barăci, șoproane etc.)	10 ani
Subgrupa 1.3 Conduce colectoare și magistrale (inclusiv instalațiile tehnologice, dotările și echipamentele aferente), din care:	
Subgrupa 1.3.1 Conduce colectoare și magistrale (inclusiv instalațiile tehnologice, dotările și echipamentele aferente) intrate în BAR până la data de 30.09.2025 inclusiv	40 de ani
Subgrupa 1.3.2 Conduce colectoare și magistrale (inclusiv instalațiile tehnologice, dotările și echipamentele aferente) intrate în BAR începând cu data de 1.10.2025	25 de ani
Subgrupa 1.4 Sondele pentru injecția/extracția gazelor naturale din depozitele subterane (inclusiv sondele auxiliare, instalațiile tehnologice, dotările și echipamentele aferente)	25 de ani
Subgrupa 1.5 Conduce de distribuție din oțel (inclusiv instalațiile tehnologice, dotările și echipamentele aferente), din care:	
Subgrupa 1.5.1 Conduce de distribuție din oțel (inclusiv instalațiile tehnologice, dotările și echipamentele aferente) intrate în BAR până la data de 30.09.2025 inclusiv	30 de ani
Subgrupa 1.5.2 Conduce de distribuție din oțel (inclusiv instalațiile tehnologice, dotările și echipamentele aferente) intrate în BAR începând cu data de 1.10.2025	25 de ani
Subgrupa 1.6 Conduce de distribuție din polietilenă (inclusiv instalațiile tehnologice, dotările și echipamentele aferente), din care:	
Subgrupa 1.6.1 Conduce de distribuție din polietilenă (inclusiv instalațiile tehnologice, dotările și echipamentele aferente) intrate în BAR până la data de 30.09.2025 inclusiv	40 de ani
Subgrupa 1.6.2 Conduce de distribuție din polietilenă (inclusiv instalațiile tehnologice, dotările și echipamentele aferente) intrate în BAR începând cu data de 1.10.2025	25 de ani

Subgrupa 1.7 Alte construcții	10 ani
Grupa 2 Echipamente tehnologice, mașini, utilaje și echipamente de lucru	10 ani
Grupa 3 Aparate și instalații de măsurare, control și reglare	
Subgrupa 3.1 Contoare volumetrice cu membrană, contoare cu ultrasunete, alte sisteme cu element deprimogen	20 de ani
Subgrupa 3.2 Contoare cu pistoane rotative, contoare cu turbină	15 ani
Subgrupa 3.3 Convertoare electronice, calculatoare de debit, alte aparate și instalații de măsurare, control și reglare	10 ani
Grupa 4 Mijloace de transport	7 ani
Grupa 5 Alte imobilizări corporale și necorporale	7 ani

3. Prin derogare de la pct. 2 pot fi stabilite alte durate de amortizare pentru imobilizările corporale și necorporale realizate în baza unui proiect de capacitate incrementală a sistemului de transport inclus în planurile de investiții și de dezvoltare a SNT pentru următorii 10 ani, care să reflecte decizia justificată a OTS de recuperare în mod eficient a valorii investiției realizate în obiectivele sistemului de transport și a beneficiilor economice aduse, având în vedere, dar fără a se limita la acestea:

- duratele de utilizare a obiectivelor;
- uzura fizică estimată;
- regimul de exploatare a obiectivelor;
- producția fizică estimată, capacitatea de producție și regimul de exploatare a mijloacelor fixe corelative care au generat necesitatea realizării capacității incrementale;
- durata angajamentelor privind posibilitatea folosirii acestor obiective ale sistemului de transport.

*ANEXA Nr. 2
la metodologie*

Reguli suplimentare privind modul de determinare a valorii reglementate rămase a bazei de active reglementate aferente activității de transport al gazelor naturale

Art. 1. — (1) Imobilizările corporale/necorporale utilizate pentru desfășurarea mai multor activități reglementate, nereglementate sau din afara sectorului se includ în BAR cu o valoare reglementată calculată în funcție de principiile de alocare aprobate prin raportul de separare contabilă a activităților desfășurate de către OTS, alocare care se modifică doar dacă operatorul solicită și i se aprobă modificarea principiilor de alocare.

(2) Nu sunt considerate intrări de imobilizări corporale/necorporale și nu se vor lua în calcul la stabilirea valorii BAR imobilizările corporale/necorporale pentru care societatea nu a plătit un echivalent financiar, plusurile de inventar, imobilizările corporale/necorporale pentru care societatea încasează chirie, terenurile preluate prin contracte de concesiune, care nu se amortizează contabil, și nici o valoare care la fundamentarea veniturilor a fost inclusă în categoria costurilor operaționale, dar care în contabilitate a fost înregistrată ca imobilizare corporală/necorporală.

(3) Nu se includ în BAR cheltuielile efectuate pe parcursul realizării unei imobilizări corporale sau necorporale recepționate, puse în funcțiune sau date în folosință, dar care nu au fost incluse de OTS în valoarea imobilizării la data recepției, cu excepția celor aferente investițiilor realizate conform prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 1/2018 pentru aprobarea condițiilor generale și specifice pentru anumite categorii de contracte de achiziție aferente obiectivelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare.

(4) Nu sunt considerate intrări de imobilizări corporale imobilizările corporale sau creșterile de valoare ale acestora, cu o valoare de intrare mai mică decât limita stabilită prin acte normative, pentru a fi considerate mijloace fixe. Regula se aplică inclusiv creșterilor de valoare a acestor imobilizări.

(5) Creșterile de valoare a imobilizărilor necorporale existente generate de actualizări, îmbunătățiri, modificări ale

acestora nu se includ în BAR, putând fi solicitate în categoria costurilor neprevăzute cu caracter nepermanent.

Art. 2. — (1) Se consideră ieșiri de imobilizări corporale/necorporale atât imobilizările corporale/necorporale care au ieșit pe parcursul primei perioade, al celei de-a doua perioade, cât și cele care au ieșit pe parcursul celei de-a treia perioade, indiferent de momentul intrării în BAR.

(2) Imobilizările corporale/necorporale supuse unei operațiuni de vânzare, casare sau de transfer în categoria obiectelor de inventar, precum și cele scoase din funcțiune sau puse în conservare sunt considerate ieșiri de imobilizări corporale/necorporale ale perioadei.

(3) Valoarea reglementată rămasă aferentă unei ieșiri de imobilizări corporale/necorporale dintr-un an de reglementare este egală cu valoarea de intrare reglementată a imobilizării, actualizată cu rata cumulată a inflațiilor, inclusiv cu cea a anului de calcul, din care a fost scăzută suma cu actualizată a amortizărilor aferente fiecărui an de reglementare.

Art. 3. — Amortizarea reglementată anuală a imobilizărilor corporale/necorporale care au fost utilizate în desfășurarea unei alte activități reglementate/nereglementate, din sector sau din afara sectorului, și care în cursul unui an de reglementare sunt preluate în activitatea de transport al gazelor naturale, prin achiziție de la un operator economic sau prin transfer de la altă activitate desfășurată de către OTS, se determină pe baza duratei de amortizare reglementate aferente grupei/subgrupe din care fac parte, diminuată corespunzător cu durata de utilizare consumată, exprimată în ani întregi sau fracții, după caz, iar valoarea reglementată de intrare în BAR aferentă acestor imobilizări va fi valoarea de achiziție, respectiv la valoarea contabilă rămasă.

Art. 4. — Imobilizările corporale/necorporale vândute, casate, minusurile de inventar transferate în categoria obiectelor de inventar sau la alte activități desfășurate de titularul de licență sunt considerate ieșiri de imobilizări corporale/necorporale.

Art. 5. — (1) În situația în care, în cadrul unei perioade de reglementare, se efectuează reîncadrări ale unor imobilizări corporale/necorporale în alte grupe/subgrupe decât cele raportate și luate în considerare la ajustarea veniturilor reglementate, imobilizările respective se vor lua în calculul valorii BAR întâi ca o ieșire din grupa/subgrupa în care au fost raportate inițial, la valoarea reglementată rămasă, iar apoi ca o intrare nouă în grupa/subgrupa reconsiderată, la aceeași valoare reglementată rămasă. Orice reconsiderare a grupei/subgrupe de încadrare a mijloacelor fixe se va face numai justificat, iar imobilizările corporale/necorporale respective vor fi prezentate atât în situația bazei de active reglementate, cât și detaliat, într-o situație distinctă de cea a bazei de active reglementate.

(2) În situația prevăzută la alin. (1), precum și în situația modificării duratelor de amortizare reglementate aferente unei imobilizări corporale/necorporale din cadrul unei grupe/

subgrupe, valoarea reglementată rămasă se recuperează după cum urmează:

a) în situația în care noua durată reglementată de amortizare este mai mare decât durata de amortizare inițială, valoarea reglementată rămasă se recuperează pe o durată calculată ca diferență între noua durată de amortizare reglementată și durata de amortizare consumată;

b) în situația în care noua durată reglementată de amortizare este mai mică sau egală cu durata de amortizare inițială, valoarea reglementată rămasă se recuperează în primul an de stabilire a tarifelor de transport.

Art. 6. — În situația în care se efectuează înlocuiri ale unor imobilizări corporale/necorporale care nu s-au amortizat integral conform duratelor reglementate stabilite prin metodologie, acestea vor fi înregistrate ca ieșiri din BAR la valoarea reglementată rămasă, iar noile imobilizări corporale/necorporale vor fi înregistrate în BAR ca intrări, la valoarea reglementată, la grupa/subgrupa corespunzătoare.

*ANEXA Nr. 3
la metodologie*

Informații publicate de către OTS înainte de începerea perioadei/anului perioadei de reglementare

I. OTS publică pe pagina sa de internet, cu cel puțin 30 de zile calendaristice înainte de data de începere a licitației privind rezervarea de capacitate pe termen lung, stabilită conform prevederilor art. 11 alin. (4) din Regulamentul (UE) 2017/459, atât în limba română, cât și în limba engleză, următoarele informații:

1. pentru produsele de capacitate fermă:

a) tarifele de rezervare de capacitate aplicabile cel puțin până la sfârșitul anului de reglementare care începe după licitația capacității anuale;

b) coeficienții de multiplicare și factorii sezonieri aplicați tarifelor de rezervare de capacitate pe termen scurt;

c) justificarea ANRE privind nivelul coeficienților de multiplicare;

d) dacă se aplică factori sezonieri, justificarea aplicării acestora;

2. pentru produsele de capacitate întreruptibilă:

a) tarifele de rezervare de capacitate pentru servicii întreruptibile aplicabile cel puțin până la sfârșitul anului de reglementare care începe după licitația capacității anuale;

b) o evaluare a probabilității de întrerupere, care să includă:

(i) lista tuturor tipurilor de produse de capacitate pentru servicii întreruptibile oferite, inclusiv probabilitatea de întrerupere corespunzătoare și nivelul discountului aplicat;

(ii) explicația modului în care se calculează probabilitatea de întrerupere pentru fiecare tip de produs menționat la pct. (i), în situația în care se aplică un discount ex-ante;

(iii) datele istorice sau previzionate sau ambele tipuri de date, utilizate pentru estimarea probabilității de întrerupere menționate la pct. (ii);

3. tariful de transport volumetric.

II. OTS publică pe pagina sa de internet, cu cel puțin 30 de zile calendaristice înainte de data de începere a anului perioadei

de reglementare, atât în limba română, cât și în limba engleză, următoarele informații:

1. informații privind parametrii utilizați în cadrul metodologiei aplicate de stabilire a venitului reglementat, a venitului reglementat corectat și a tarifelor reglementate pentru activitatea de transport al gazelor naturale, care sunt legați de caracteristicile tehnice ale ST, precum:

a) capacitatea tehnică în fiecare punct de intrare și de ieșire și ipotezele conexe;

b) capacitatea contractată estimată în fiecare punct de intrare și de ieșire și ipotezele conexe;

c) cantitatea și direcția fluxului de gaze pentru fiecare punct de intrare și de ieșire și ipotezele conexe, cum ar fi scenariile de cerere și ofertă pentru fluxul de gaze în perioada de vârf;

d) reprezentarea structurală a rețelei de transport cu un nivel adecvat de detaliu;

e) informații tehnice suplimentare cu privire la rețeaua de transport, cum ar fi lungimea și diametrul conductelor și puterea stațiilor de comprimare a gazelor;

2. informații privind venitul reglementat și venitul reglementat corectat:

a) venitul reglementat și venitul reglementat corectat aprobate conform metodologiei;

b) informații referitoare la modificările, de la un an la altul, ale veniturilor prevăzute la lit. a);

c) următorii parametri:

(i) tipurile de active incluse în BAR și valoarea lor agregată, pe structura anexei nr. 1 la metodologie;

(ii) CAPEX, inclusiv: rata reglementată a rentabilității costurilor de capital (RRR) și metodologia de calculare a acesteia, metodologiile de determinare a valorii inițiale a activelor, metodologiile de reevaluare a activelor, explicații privind evoluția valorii activelor, perioadele de amortizare și valoarea amortizării, pe structura anexei nr. 1 la metodologie;

- (iii) OPEX;
- (iv) CPD;
- (v) mecanismele de stimulare și obiectivele în materie de eficiență;
- (vi) indicii de inflație;

3. următorii indicatori privind veniturile prevăzute la pct. 2 lit. a):

a) raportul între venitul generat de tarifele de transport de rezervare de capacitate și venitul generat de tarifele de transport volumetric;

b) raportul între venitul generat de tarifele de transport de rezervare de capacitate în toate punctele de intrare și venitul generat de tarifele de transport de rezervare de capacitate în toate punctele de ieșire;

c) raportul dintre venitul generat din utilizarea rețelei în interiorul sistemului atât în punctele de intrare, cât și în punctele de ieșire și venitul generat din utilizarea rețelei între sisteme de transport atât în punctele de intrare, cât și în punctele de ieșire;

4. sumele recuperate parțial sau în exces din venitul reglementat corectat, perioada de eşalonare a acestora în

vederea recuperării sau cedării, pe fiecare element de ajustare a venitului reglementat corectat;

5. modalitatea de utilizare a primei de licitație;

6. tarifele aferente altor servicii prestate de OTS, în afara serviciului de transport al gazelor naturale, așa cum sunt definite la art. 3 pct. 15 din Regulamentul (UE) 2017/460;

7. un model simplificat, care să permită utilizatorilor rețelei să estimeze posibila evoluție a venitului reglementat, a venitului reglementat corectat și a tarifelor de transport, actualizat periodic, însoțit de explicația modului de utilizare a acestuia;

8. următoarele explicații cu privire la:

a) diferența în ceea ce privește nivelul tarifelor de transport pentru același tip de serviciu de transport, aplicabil în anul de reglementare în curs și în anul de reglementare pentru care se publică informațiile;

b) diferența estimată în ceea ce privește nivelul tarifelor de transport pentru același tip de serviciu de transport, aplicabil în anul de reglementare pentru care se publică informațiile și fiecare an de reglementare rămas din cadrul perioadei de reglementare.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; 012329
C.I.F. RO427282, IBAN: RO55RNCB0082006711100001 BCR
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 DTCPMB (alocat numai persoanelor juridice bugetare)
Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, www.monitoruloficial.ro

Relații cu publicul: șos. Panduri nr. 1, bloc P33, sectorul 5, București; 050651.
Tel. 021.401.00.73, 021.401.00.78/79/83.

Pentru publicări, încărcăți actele pe site, la: <https://www.monitoruloficial.ro>, secțiunea Publicări.

