

Transmis pe email  
31.08.2017

1. Acordul sau Contractul dintre SNTGN TRANSGAZ si SC BETA ACCENT SRL.
2. Acordurile si contractele dintre SNTGN TRANSGAZ SA si oricare entitati juridice in baza carora s-a ales si s-a hotarat pozitia km 0.
3. Acordul sau Contractul dintre Statul Roman si SC BETA ACCENT SRL in baza caruia s-a ales ca pozitie de intrare a gazului natural descoperit in perimetrul NEPTUN DEEP si va fi furnizat SNTGN TRANSGAZ SA sa fie pe terenul proprietatea lui SC BETA ACCENT SRL.
4. Contractul de finantare in vederea construirii Conductei de transport gaze natural Tarmul Marii Negre-Podisor.

Referitor la întrebările 1,2,3, si 4 vă precizăm că documentele privind acordurile sau contractele dintre SNTGN Transgaz SA si parteneri sunt supuse clauzei de confidentialitate.

5. **Ce lege romaneasca permite contruirea de catre SNTGN TRANSGAZ SA a unei conducte de importanta nationala care are ales ca punctul de alimentare sa fie pe un teren al unui SRL CU ZERO SALARIATI si cu capital social de 200 lei (45 euro).**

Apreciem că întrebarea corectă ar fi următoarea: **Ce lege romaneasca permite contruirea de catre SNTGN TRANSGAZ SA a unei conducte de importanta nationala?**

Astfel, conform art. 125 alin 5 din Legea energiei electrice si a gazelor naturale nr. 123/2012, cu modificarile si completarile ulterioare, "Punctele de delimitare ale sistemului de transport sunt de la robinetul de la intrarea în stația de reglare-măsurare-predare aparținând producătorilor sau operatorilor sistemelor de înmagazinare, respectiv punctul de trecere a frontierei, în cazul conductelor de interconectare la sistemele de transport din țările vecine, până la robinetul de la ieșirea din stația de reglare-măsurare-predare aparținând operatorului de transport, respectiv punctul de trecere a frontierei, în cazul conductelor de interconectare la sistemele de transport din țările vecine."

În concret, alegerea locatiei si edificarea stației de reglare-măsurare-predare aparținând producătorilor este atributul exclusiv al acestora si nu al operatorul sistemului de transport.

Ca Legislatie incidenta amintim:

- Legea petrolului nr. 238/2004, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Legea energiei electrice si a gazelor naturale nr. 123/2012, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Legea nr. 185 din 20 octombrie 2016 privind unele măsuri necesare pentru implementarea proiectelor de importanță națională în domeniul gazelor naturale;
- HG nr. 563/2017 privind declararea proiectului "Noi dezvoltări ale Sistemului Național de Transport în scopul preluării gazelor de la țărmul Mării Negre - Extindere Sistem Național de Transport prin realizare conductă de transport gaze naturale de la punct preluare gaze Marea Neagră - zona localitate Vadu la conducta Tranzit 1 - zona localitate Grădina" ca proiect de importanță națională în domeniul gazelor naturale;
- Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executarii lucrarilor de construcții, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare.

6. **Ce legislatie europeana permite cheltuirea de fonduri europene pentru o conducta care are ales punctul de alimentare sa fie pe un teren al unui SRL fara un istoric in domeniul gazelor natural.**

După cum am menționat și la punctul 5, întrebarea corectă ar fi: "**Care este legislația europeană incidentă?**"

Precizam ca Regulamentul (UE) 347/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 aprilie 2013 privind liniile directe pentru infrastructurile energetice transeuropene, de abrogare a Deciziei nr.

1.364/2006/CE și de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 713/2009, (CE) nr. 714/2009 și (CE) nr. 715/2009.