

15 martie 2018

COMUNICAT

Referitor la informațiile apărute în mass-media cu privire la faptul că "*Transgaz scoate la licitație 2 capacități de rezervare de transport gaze către Bulgaria*", pentru corecta informare a opiniei publice, SNTGN Transgaz SA aduce următoarele clarificări:

Procesul de alocare de capacitate în punctele de interconectare dintre sistemele de transport gaze naturale din România și țările vecine, membre ale Uniunii Europene, se derulează în baza *Regulamentului (UE) 2017/459 al Comisiei, din 16 martie 2017, de stabilire a unui cod al rețelei privind mecanismele de alocare a capacității în sistemele de transport al gazelor și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 984/2013 (denumit în continuare CAM-NC).*

Noul CAM-NC a devenit aplicabil în Punctele de Interconectare transfrontaliere dintre țările membre UE începând cu data de 6 aprilie 2017, operatorii de sisteme de transport fiind obligați să respecte prevederile acestuia. Printre aceste prevederi se numără și cele referitoare la obligativitatea **alocării prin licitație** a capacității în punctele de interconectare și obligativitatea utilizării unei platforme comune de tranzacționare a capacității.

Conform Regulamentului (UE) nr.984/2013 (CAM-NC) prevederile cuprinse la:

- art. 37, alin. (1), se referă la obligația OTS de a pune în aplicare prevederile CAM-NC prin intermediul unei singure platforme de rezervare online comune sau prin intermediul unui număr limitat de astfel de platforme;
- art. 37, alin. (2) lit. (e), se referă la respectarea de către platformele de rezervare comune a regulii în baza căreia capacitatea disponibilă a unui punct de interconectare trebuie oferită prin intermediul unei **singure** platforme de rezervare;
- prevederile art. 19, se referă la obligația operatorilor sistemelor de transport adiacente de a oferi **în comun** produse de capacitate grupată. Subliniem faptul că, capacitatea grupată nu poate fi vândută decât în condițiile existenței unei singure platforme online de rezervare utilizate de ambii operatori de transport pentru un punct de interconectare;

În scopul respectării prevederilor legale menționate mai sus, operatorii de transport și de sistem din sud-estul Europei (Slovacia, Ungaria, România, Bulgaria, Croația, Grecia) utilizează Platforma Regională de Rezervare de Capacitate (RBP - Regional Booking Platform), denumită în continuare RBP, pentru alocarea prin licitație a capacității disponibile în punctele de interconectare.

Subliniem încă o dată faptul ca FGSZ are calitatea de operator al RBP, platforma fiind utilizată ca un instrument prin intermediul căruia se tranzacționează capacitatea. Trimiterea către FGSZ a unor exemplare completate ale Formularului de înregistrare a Utilizatorului de Rețea reprezintă o simplă formalitate.

Menționăm faptul că operatorii care participă la procesul de tranzacționare pe această platformă, respectiv Transgaz, cât și Bulgartransgaz și FGSZ au drepturi egale. Precizăm că astfel de platforme există în mai multe regiuni ale Uniunii Europene și că ele sunt un instrument necesar pentru buna derulare a proiectelor transfrontaliere.

SNTGN Transgaz SA. este operatorul tehnic al Sistemului Național de Transport (SNT) și răspunde de funcționarea acestuia în condiții de calitate, siguranță, eficiența economică și protecție a mediului înconjurător. În îndeplinirea misiunii asumate, compania desfășoară activitatea de transport gaze naturale în conformitate cu prevederile legislației și reglementărilor europene și naționale în vigoare privind transportul gazelor naturale prin conducte.

SERVICIUL COMUNICARE INSTITUȚIONALĂ