



DECIZIA nr. 772/29.05.2017

privind aprobarea prevederilor aflate în sfera de competență a Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei din Manualul procedurii de sezon deschis angajant ce urmează a fi derulat în comun de către Societatea Națională de Transport Gaze Naturale „Transgaz” – S.A. Mediaș, „Földgázszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság” – FGSZ Ltd. și Gas Connect Austria în vederea alocării de capacitate incrementală la punctul de interconectare a Sistemului național de transport al gazelor naturale din România cu sistemul de transport al gazelor naturale din Ungaria de la Csanádpalota și la punctul de interconectare a sistemului de transport al gazelor naturale din Ungaria cu sistemul de transport al gazelor naturale din Austria de la Mosonmagyaróvár

Având în vedere:

- prevederile Regulamentului (UE) 2017/459 al Comisiei, din 16 martie 2017, de stabilire a unui cod al rețelei privind mecanismele de alocare a capacității în sistemele de transport al gazelor și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 984/2013,
- prevederile art. 99 lit. k) și ale art. 130 alin. (1) lit. d¹) din Legea energiei electrice și a gazelor naturale nr. 123/2012, cu modificările și completările ulterioare.

Luând în considerare:

- versiunea finală a Manualului procedurii de sezon deschis ce urmează a fi derulat în comun de către Societatea Națională de Transport Gaze Naturale „Transgaz” – S.A. Mediaș, „Földgázszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság” – FGSZ Ltd. și Gas Connect Austria în vederea alocării de capacitate incrementală la punctul de interconectare a Sistemului național de transport al gazelor naturale din România cu sistemul de transport al gazelor naturale din Ungaria de la Csanádpalota și la punctul de interconectare a sistemului de transport al gazelor naturale din Ungaria cu sistemul de transport al gazelor naturale din Austria de la Mosonmagyaróvár (*Manualul*), comunicată Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei prin adresa nr. DJ/23901/25.05.2017 înregistrată la ANRE sub nr. 37352/26.05.2017,
- faptul că în perioada octombrie 2014 – mai 2017 operatorii de transport al gazelor naturale și de sistem din Austria - Gas Connect Austria (GCA), din România - Societatea

Națională de Transport Gaze Naturale „Transgaz” – S.A. Mediaș (Transgaz) și din Ungaria - Földgázszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság – FGSZ Ltd. (FGSZ), împreună cu autoritățile naționale de reglementare în domeniul energiei din Austria – Energie-Control Austria für die Regulierung der Elektrizitäts und Erdgaswirtschaft (E-Control), din România – Autoritatea Națională de Reglementare în Domeniul Energiei (ANRE) și din Ungaria - Magyar Energetikai és Közmű-szabályozási Hivatal (MEKH) și cu Directoratul General pentru Energie din cadrul Comisiei Europene (DG Energy) au colaborat în vederea elaborării versiunilor intermediare și a celei finale a Manualului, în limba engleză,

- faptul că, la data demarării procesului de elaborare a Manualului, cadrul de reglementare european aplicabil - Regulamentul (UE) nr. 984/2013 de stabilire a unui cod al rețelei privind mecanismele de alocare a capacității în sistemele de transport al gazelor și de completare a Regulamentului (CE) nr. 715/2009 - nu conținea prevederi explicite în baza cărora să poată fi efectuată alocarea de capacitate viitoare de transport, simultan pentru două puncte de interconectare care leagă trei sisteme de transport al gazelor naturale operate de trei operatori de transport și de sistem din trei state membre diferite, astfel încât pentru elaborarea documentației au fost avute în vedere, suplimentar față de Regulamentul (UE) nr. 984/2013, atât Ghidul de bună practică privind derularea procedurilor de tip „sezon deschis” elaborat de ENTSOG, cât și proiectul de regulament european de stabilire a unui cod al rețelei privind structurile tarifare armonizate pentru transportul gazelor (TAR NC) și proiectul de regulament european de stabilire a noului cod al rețelei privind mecanismele de alocare a capacității în sistemele de transport al gazelor (noul CAM NC) aflate în acel moment în proces de consultare publică,
- faptul că în perioada 08 – 24 februarie 2016 s-a derulat o consultare a pieței în vederea alegerii, dintr-un număr de patru concepte de alocare a capacității incrementale propuse spre consultare, a conceptului de alocare a capacității incrementale la punctul de interconectare a Sistemului național de transport al gazelor naturale din România cu sistemul de transport al gazelor naturale din Ungaria de la Csanádpalota și la punctul de interconectare a sistemului de transport al gazelor naturale din Ungaria cu sistemul de transport al gazelor naturale din Austria de la Mosonmagyaróvár care să fie utilizat în cadrul procedurii de sezon deschis angajant (*Procedura de sezon deschis RO-HU-AT*), conceptul de alocare prevăzut în versiunea finală a Manualului fiind cel indicat în cadrul majorității răspunsurilor primite,

- faptul că în perioada 29 noiembrie 2016 – 9 ianuarie 2017 o primă versiune a Manualului a fost supusă unui proces de consultare publică internațională, prin publicarea acesteia pe paginile de internet ale celor trei operatori de transport al gazelor naturale și de sistem – GCA, Transgaz și FGSZ,
- faptul ca versiunea finală a Manualului încorporează propunerile și observațiile rezonabile și justificate, formulate de către operatorii economici din sectorul gazelor naturale în urma consultării publice internaționale, a atelierului de lucru organizat în data de 8 martie 2017 la Budapesta, a întâlnirii comune de lucru organizată în perioada 11-12 aprilie 2017 la Viena, precum și în urma publicării versiunii finale a Manualului, pe paginile de internet ale GCA, Transgaz și FGSZ, realizată în data de 16 mai 2017,
- faptul că operatorii de transport al gazelor naturale și de sistem implicați (GCA, Transgaz și FGSZ) au evaluat cererile neangajante de pe piață și au inclus în planurile lor de dezvoltare a rețelelor naționale proiectele de infrastructură relevante pentru ofertarea capacității incrementale în cadrul Procedurii de sezon deschis RO-HU-AT,
- faptul că, în cadrul Procedurii de sezon deschis RO-HU-AT, 10% din capacitatea incrementală nu va fi oferită pieței, această capacitate fiind reținută în vederea ofertării pe termen scurt, urmând a fi alocată în mod nediscriminatoriu în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 2017/459,
- faptul că metoda de alocare a capacității incrementală prevăzută în Manual respectă principiile prevăzute la art. 30 din Regulamentul (UE) nr. 2017/459, respectiv, acoperă o perioadă de maximum 15 ani de la începerea utilizării operaționale, are ca obiect un proiect de capacitate incrementală care implică mai mult de două sisteme de intrare/ieșire, în cadrul procedurii de alocare sunt solicitate oferte pentru mai multe puncte de interconectare și pentru o durată mai mare de un an, iar solicitanții pot prezenta oferte condiționate obligatorii pentru contractarea de capacitate,
- faptul că testele economice prevăzute în versiunea finală a Manualului urmează a se realiza în conformitate cu principiile prevăzute la art. 22 și 25 din Regulamentul (UE) nr. 2017/459, iar parametrii utilizați în cadrul testelor economice au fost stabiliți cu respectarea principiilor prevăzute la art. 23 și 24 din același Regulament,
- faptul că testele economice prevăzute în versiunea finală a Manualului conțin parametri determinați de soluția tehnică prevăzută în „Studiul privind asigurarea capacității de export gaze naturale prin interconectarea cu Ungaria, Horia-Csanadpalota” și, implicit, de efortul investițional asociat acesteia,

- faptul că versiunea finală a Manualului respectă cerințele de conținut prevăzute la art. 28 alin. (1) din Regulamentul (UE) nr. 2017/459,
- faptul că sfera de competență a ANRE nu poate fi extinsă la aprobarea elementelor din Manual referitoare la prețurile de rezervă, suplimentele, evoluția prețurilor de rezervă și a suplimentelor ulterior alocării capacității incrementale, parametrii utilizați la fundamentarea testelor economice, garanțiile financiare și a contractelor de rezervare de capacitate incrementală specifice FGSZ și GCA, aprobarea acestora fiind de competența MEKH și, respectiv, E-Control.

În temeiul:

- art. 28 alin. (2), art. 30 alin. (1) și art. 31 din Regulamentul (UE) 2017/459 al Comisiei, din 16 martie 2017, de stabilire a unui cod al rețelei privind mecanismele de alocare a capacității în sistemele de transport al gazelor și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 984/2013,
- art. 5 alin. (1) lit. d) și art. 10 alin. (1) lit. a) și lit. o) pct. 2 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 33/2007 privind organizarea și funcționarea Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 160/2012,

președintele Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei adoptă următoarea

DECIZIE

Art. 1. – Se aprobă prevederile aflate în sfera de competență a Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei din Manualul procedurii de sezon deschis ce urmează a fi derulat în comun de către Societatea Națională de Transport Gaze Naturale „Transgaz” – S.A. Mediaș, „Földgázzszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság” – FGSZ Ltd. și Gas Connect Austria în vederea alocării de capacitate incrementală la punctul de interconectare a Sistemului național de transport al gazelor naturale din România cu sistemul de transport al gazelor naturale din Ungaria de la Csanádpalota și la punctul de interconectare a sistemului de transport al gazelor naturale din Ungaria cu sistemul de transport al gazelor naturale din Austria de la Mosonmagyaróvár (*Manualul*), conform anexei care face parte integrantă din prezenta decizie.

Art. 2. – În situația în care în urma testelor economice III și/sau IV se impune revizuirea suplimentelor, Societatea Națională de Transport Gaze Naturale „Transgaz” – S.A. Mediaș are obligația de a prezenta

Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei, până cel târziu la data finalizării fiecăruia dintre aceste teste economice, fundamentarea noii valori a suplimentului, în vederea avizării prin decizie a președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei.

Art. 3. – În situația înregistrării unui test economic pozitiv, Societatea Națională de Transport Gaze Naturale „Transgaz” – S.A. Mediaș are obligația de a prezenta Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei, în termen de cel mult 15 zile de la data finalizării respectivului test economic, un raport detaliat conținând informații referitoare la alocările de capacitate incrementală efectuate.

Art. 4. – În situația în care în perioada cuprinsă între data ultimului test economic pozitiv prevăzut de Manual și data de 1 octombrie 2022, Societatea Națională de Transport Gaze Naturale „Transgaz” – S.A. Mediaș va implementa o altă soluție tehnică, cu un nivel diminuat al costurilor, pentru oferirea aceluiași produs de capacitate anuală fermă, suplimentul va fi recalculat corespunzător noului efort investițional necesar și avizat prin decizie a președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei.

Art. 5. – În caz de divergențe în interpretare, prevalează textul în limba engleză, cu excepția anexei nr. 3 - „Contractul-cadru de transport al gazelor naturale încheiat în urma procedurii angajante de sezon deschis pentru rezervarea de capacitate în punctul de interconectare a Sistemului național de transport al gazelor naturale din România cu sistemul de transport al gazelor naturale din Ungaria, Csanádpalota”, în cazul căreia prevalează textul în limba română.

Art. 6. – (1) Prezenta decizie se comunică Societății Naționale de Transport Gaze Naturale „Transgaz” S.A. Mediaș și se publică pe pagina de internet a acesteia.

(2) Societatea Națională de Transport Gaze Naturale „Transgaz” S.A. Mediaș publică Manualul, în integralitatea lui, în limbile română și engleză, pe pagina sa de internet.

Art. 7. – Societatea Națională de Transport Gaze Naturale „Transgaz” – S.A. Mediaș duce la îndeplinire prevederile prezentei decizii, iar direcțiile de specialitate din cadrul autorității urmăresc respectarea acestora.

Președintele

Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei

Niculae Havrileț

