

BRUA

UN PROIECT DE DEZVOLTARE NAȚIONALĂ ȘI
EUROPEANĂ



REZUMAT FĂRĂ CARACTER TEHNIC

pentru Proiectul

“Extinderea capacității de transport a gazelor naturale din România către Ungaria până la 4,4 mld.mc/an (BRUA Faza 2) (Număr de referință în Lista Uniunii 6.24.7)”



Derogare de răspundere: Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului. Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.

Cuprins

1. PROIECT DE INTERES COMUN	4
2. CINE SUNTEM ?	5
3. CE REPREZINTĂ PROIECTUL BRUA FAZA 2 ?	6
Descrierea Proiectului	6
Scenarii analizate	6
Traseul conductei	7
Descrierea lucrărilor aferente proiectului	8
4. DE CE PROIECTUL BRUA FAZA 2 ?	10
Ce aduce Proiectul BRUA Faza 2?	10
Beneficii la nivel național și local	11
5. RESPECTĂM MEDIUL ÎNCONJURĂTOR ȘI OAMENII	12
6. CALENDARUL PRELIMINARAL PROIECTULUI BRUA FAZA 2	13
7. STADIUL ACTUAL	13
Procedura de autorizare conform cadrului legal general aplicabil	13
Procedura de autorizare aplicabilă proiectelor de interes comun în baza prevederilor Regulamentului (UE) nr. 347/2013	13
8. ASISTENȚĂ FINANCIARĂ NERAMBURSABILĂ	14
9. SURSE SUPLIMENTARE DE INFORMARE	15

1. PROIECT DE INTERES COMUN

Regulamentul (UE) Nr. 347/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 aprilie 2013 privind liniile directoare pentru infrastructurile energetice transeuropene, de abrogare a Deciziei nr. 1364/2006/CE și de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 713/2009, (CE) nr. 714/2009 și (CE) nr. 715/2009 (denumit în continuare Regulament sau Regulament (UE) nr. 347/2013) are drept scop principal facilitarea și implementarea proiectelor de importanță strategică în sectorul energiei. Regulamentul introduce, printre altele, un nou statut pentru proiecte, și anume acela de Proiect de Interes Comun (PIC), statut care se atribuie proiectelor ce contribuie semnificativ la integrarea pieței energetice, sustenabilitate, siguranța în aprovizionare și care sunt necesare coridoarelor și domeniilor prioritare de infrastructură energetică cu impact transfrontalier.

Pe lista actualizată a proiectelor de interes comun adoptată de Comisia Europeană în noiembrie 2015, Proiectul BRUA se regăsește la pozițiile:

- 6.24.2 Dezvoltarea pe teritoriul României a Sistemului Național de Transport Gaze pe coridorul conductei de transport Bulgaria - România - Ungaria - Austria, Podișor - SMG Horia și 3 noi stații de comprimare (Jupa, Bibești și Podișor) (Faza 1) - Proiectul BRUA Faza 1;
- 6.24.7 Extinderea capacității de transport din România către Ungaria până la 4,4 mld.mc/a (Faza 2) - Proiectul BRUA Faza 2.

Informații suplimentare referitoare la proiectele de Interes comun incluse pe actuala listă sunt disponibile pe site-ul oficial al Comisiei Europene:

<https://ec.europa.eu/energy/en/topics/infrastructure/projects-common-interest>

iar harta interactivă a acestora se poate consulta accesând link-ul:

http://ec.europa.eu/energy/infrastructure/transparency_platform/map-viewer/main.html

În conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 347/2013 proiectelor de interes comun li se aplică o procedură de autorizare specifică și totodată pot beneficia de ajutor financiar nerambursabil prin Mecanismul pentru Interconectarea Europei.



2. CINE SUNTEM ?

Societatea Națională de Transport Gaze Naturale "TRANSGAZ" S.A. (TRANSGAZ) este unicul operator al Sistemului Național de Transport gaze naturale. În România, Sistemul de Transport gaze naturale este în proprietatea statului român, iar TRANSGAZ operează acest sistem în baza unui acord de concesiune pe termen lung.

Compania are ca obiect principal de activitate „transporturi prin conducte”, dar poate desfășura complementar și alte activități conexe pentru susținerea obiectului principal de activitate, în conformitate cu legislația în vigoare și cu statutul propriu. Scopul principal îl reprezintă realizarea în condiții de eficiență, transparență, siguranță, acces nediscriminatoriu și competitivitate a obiectivelor strategiei naționale stabilite pentru transportul, transportul internațional, dispecerizarea gazelor naturale, cercetarea și proiectarea în domeniul transportului de gaze naturale, cu respectarea legislației și a standardelor naționale și europene de calitate, performanță, mediu și dezvoltare durabilă.

TRANSGAZ este organizată ca societate pe acțiuni conform cadrului legal din România, iar acționarul principal este Statul Român. Societatea a fost admisă la tranzacționare pe piața reglementată administrată de Bursa de Valori București începând cu anul 2007.



3. CE REPREZINTĂ PROIECTUL BRUA FAZA 2 ?

Titlul proiectului	“Extinderea capacității de transport a gazelor naturale din România către Ungaria până la 4,4 mld.mc/an (BRUA Faza 2) (Număr de referință în Lista Uniunii 6.24.7)”
Coridorul prioritar	Interconexiunile de gaze pe coridorul nord-sud din Europa Centrală și din Europa de Sud-Est («NSI EastGas»)
Țara	România
Inițiatorul proiectului	SNTGN TRANSGAZ SA
Localizarea proiectului	Tronsonul Recaș – Horia și S.C.G Podișor, S.C.G Bibești și S.C.G Jupa

Descrierea Proiectului

Având în vedere trendul ascendent al dependenței Uniunii Europene de importuri de gaze naturale, pe fondul creșterii constante a cererii, precum și al scăderii producției interne, asigurarea securității în aprovizionarea cu gaze naturale reprezintă o necesitate.

Ținând cont de perspectiva materializării unor noi proiecte care vizează diversificarea rutelor de transport gaze naturale din Regiunea Mării Caspice înspre Europa Centrală, precum și a unor noi surse de gaze naturale în perimetrele off-shore din Marea Neagră, Transgaz își propune creșterea capacității coridorului de transport gaze naturale BRUA și asigurarea valorificării volumelor suplimentare de gaze naturale aferente acestor surse pe piața românească și europeană și posibilitatea curgerii fizice bidirecționale permanente pe interconectările cu Bulgaria și Ungaria.

Proiectul BRUA Faza 2 presupune realizarea pe teritoriul României a următoarelor obiective de investiție:

- Construcție conductă de transport gaze naturale pe traseul Recaș - Horia în lungime de aproximativ 50 km cu diametru de 32” (Dn 800) și presiunea de proiectare de 63 bar;
- Amplificare Stație de Comprimare Gaze Podișor (SCG Podișor) , Stație de Comprimare Gaze Bibești (SCG Bibești) și Stație de Comprimare Gaze Jupa (SCG Jupa);
- Amplificare Stație de Măsurare Gaze Horia (SMG Horia).

Scenarii analizate

Din motive tehnico-economice și de mediu traseul inițial al conductei de transport gaze naturale viza paralelismul cu conductele TRANSGAZ existente pe întregul traseu. În urma deplasărilor în teren, în vederea optimizării și selectării traseului final, au fost analizate pe anumite secțiuni și trasee alternative la ruta ce urma paralelismul cu conductele existente, în baza unor considerente precum:

- afectarea cât mai puțin posibil a terenurilor agricole;

- evitarea zonelor cu alunecări de teren;
- necesitatea de amenajări minime ale terenului în raport cu alte variante posibile;
- considerente tehnico-economice și de construcții, precum și posibilități de supraveghere a conductei în timpul exploatarei;
- impact minim asupra mediului înconjurător (cu toate componentele sale);
- asigurarea condițiilor pentru execuția mecanizată a lucrărilor de săpătură și construcții-montaj;
- siguranță în exploatare;
- respectarea distanțelor de siguranță față de obiectivele învecinate; existența căilor de acces;
- minimizarea impactului social.

În urma aplicării criteriilor de mai sus pe anumite secțiuni a fost necesară modificarea traseului conductei față de traseul inițial.

Traseul conductei

În alegerea traseului conductei BRUA Faza 2 au fost analizate și luate în calcul mai multe opțiuni, decizia finală a avut în vedere varianta care aduce raportul optim între beneficiile ce se vor obține în plan economico-social, al securității energetice naționale, al deservirii nevoii de consum național și impactul minim realizabil asupra mediului și asupra comunităților.

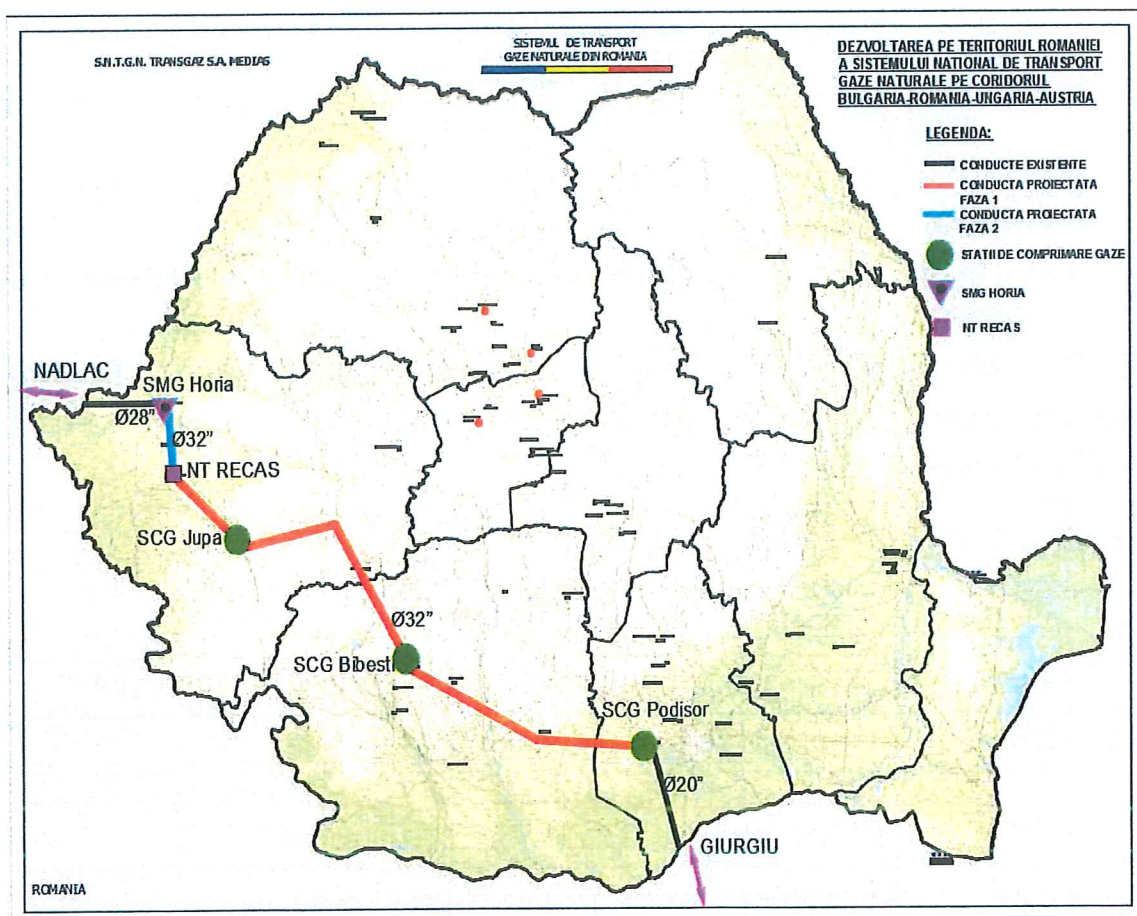


Figura 1 – Reprezentare traseu conductă BRUA Faza 1 și Faza 2

Traseul conductei va fi, în general, paralel cu conductele existente care aparțin Sistemului Național de Transport gaze naturale. Din constrângeri locale la stabilirea traseului, pe anumite porțiuni, s-au făcut unele devieri față de traseul conductelor existente. S-a avut în vedere, în același timp, și reducerea impactului asupra unor factori de mediu, respectiv s-a urmărit pe cât posibil evitarea unor areale de interes conservativ sau zone sensibile din punct de vedere al mediului, precum și a zonelor locuite.

Descrierea lucrărilor aferente proiectului

- **Conductă de transport gaze naturale Recaș - SMG Horia**

De-a lungul traseului, conducta de transport gaze traversează 54 obstacole: căi de comunicații (căi de comunicații de utilitate publică: drumuri naționale (DN) - 3, drumuri județene (DJ) - 5, drumuri comunale (DC) - 2, linii de cale ferată (CF); drumuri de utilitate privată), ape cadastrate - 5 și ape necadastrate - 6, văi și canale, conducte de petrol, gaze, apă, rețele de telecomunicații (fibră optică) precum și zone împădurite, pajiști și agro-ecosisteme.

Pe traseu se vor amplasa instalații tehnologice de suprafață ce deservește conducta de transport, după cum urmează:

- 5 stații de robinete de secționare;
- 2 stații de protecție catodică.

Acestea sunt:

- R 39 – km 495 ÷ 441: amonte față de subtraversarea căii ferate CF 207, localitatea Remetea Mică, Comuna Mașloc;
- R 40 ÷ SPC 19 – km 495 ÷ 729: aval față de subtraversarea căii ferate CF 207, localitatea Remetea Mică, Comuna Mașloc, stație de robinete cu coș evacuare gaze, inclusiv stație de protecție catodică;
- R 41 – km 525 ÷ 406: aval față de subtraversarea căii ferate CF 100, localitatea Tudor Vladimirescu;
- R 42 – km 525 ÷ 560: amonte față de subtraversarea căii ferate CF 100, localitatea Tudor Vladimirescu;
- R 43 ÷ SPC 20 – km 528 ÷ 948: interconectare SMG Horia, inclusiv stație de protecție catodică.

O prezentare sintetică a principalelor elemente componente ale proiectului pe unități administrativ-teritoriale este prezentată în tabelul de mai jos:

Județ	Localități	Obiectiv BRUA faza 2
Timiș	Recaș	Traseu conductă de transport gaze: 5613,9 m x 21 m + 668,0 m x 14 m + 12500mp (OS + depozit țeavă);
	Pișchia	Traseu conductă de transport gaze: 3022,8 m x 21 m + 132,0 m x 14 m
	Bogda	Traseu conductă de transport gaze: 4220,4 m x 14 m
	Mașloc	Traseu conductă de transport gaze: 7435,7 m x 21 m + 1836,0 m x 14 m + 365 mp (stații robinete, din care 324 mp în culoarul de lucru);
	Fibiș	Traseu conductă de transport gaze: 220,8 m x 21 m;

Județ	Localități	Obiectiv BRUA faza 2
Arad	Șagu	Traseu conductă de transport gaze: 3349,0 m x 21 m;
	Fântânele	Traseu conductă de transport gaze: 11539,8 m x 21 m + 3120 mp (depozit țevă)
	Vladimirescu	Traseu conductă de transport gaze: 11835,0 m x 21 m; + 365 mp (stații robinete, din care 324 mp în culoarul de lucru) + SMG Horia 400 mp;



- **Amplificarea stațiilor de comprimare gaze și amplificare stație de măsurare gaze**

Stațiile de comprimare gaze S.C.G Podișor, S.C.G Bibești și S.C.G Jupa se vor construi în Faza 1 a Proiectului BRUA. Proiectul BRUA Faza 2 constă în amplificarea acestor stații de comprimare, prin montarea unui agregat suplimentar de comprimare în fiecare stație. Cele 3 stații de comprimare sunt amplasate astfel:

- S.C.G Podișor în zona Nodului Tehnologic Podișor, UAT Bucșani (jud. Giurgiu);
- S.C.G Bibești în zona Nodului Tehnologic Hurezani, UAT Hurezani (jud. Gorj);
- S.C.G Jupa în zona localității Zăguzeni, UAT Constantin Daicoviciu (jud. Caraș Severin).

Caracteristici tehnice:

În Faza 1, toate cele 3 stații de comprimare vor fi dotate (fiecare) cu câte 2 agregate turbocompressoare: unul în funcțiune și unul de rezervă.

În Faza 2, în fiecare stație de comprimare se va monta un al treilea agregat turbocompresor, astfel încât două agregate vor fi în funcțiune iar unul va fi de rezerva.

Pentru Faza 2, toate cele trei agregate turbocompressoare suplimentare vor fi proiectate pentru următorii parametri de operare:

Debit: 282.500 Sm³/h

Presiune aspirație: 38 barg

Presiune refulare: 60 barg

Puterea estimată pentru turbina de gaz: aproximativ 5MW în condiții ISO

Emisiilor de la Turbina cu Gaze se vor incadra in urmatoarele limite:

CO:	100 mg/Nm ³ .
SO _x :	35 mg/Nm ³ .
NO _x :	350 mg/Nm ³ .

Pentru Faza 2, când vor funcționa 2 turbine de gaz simultan, se prevede ca nivelul de zgomot la limita stațiilor de comprimare să nu depășească 65dB.

După stația de robinete (SR 43) se montează o gară de primire-lansare godevil Dn 800, care se leagă la sistemul existent în SMG Horia.

În vederea creșterii capacității de măsurare a SMG Horia este necesară amplificarea stației de măsurare. Amplificarea stației constă în instalarea unei linii suplimentare de separare-filtrare-măsurare gaze. Prin această amplificare capacitatea de măsurare a stației va fi de 500.000 Smc/h.

4. DE CE PROIECTUL BRUA FAZA 2 ?

În prezent, infrastructurilor de gaze din regiune le lipsesc interconectivitatea și flexibilitatea adecvate, ceea ce determină un impact negativ semnificativ asupra piețelor gazelor din Bulgaria, România, Ungaria și Austria, generând un preț mai ridicat al gazelor și vulnerabilitate în ceea ce privește siguranța în aprovizionare. În plus, unele din aceste țări depind încă, într-o măsură relativ mare, de gazele furnizate de Federația Rusă.

Ce aduce Proiectul BRUA Faza 2?

- Îmbunătățirea gradului de integrare pe piață ca urmare a reducerii congestiei din infrastructura energetică, a creșterii interoperabilității și a flexibilității sistemului, datorită capacităților incrementale create la punctele de interconectare;
- Securitatea aprovizionării cu gaze prin diversificarea rutelor de transport gaze, a furnizorilor de gaze și prin accesul la noi surse;
- Impact pozitiv asupra competiției susținut de scăderea concentrării pe piață;
- Creșterea sustenabilității prin reducerea emisiilor de CO₂, ca urmare a înlocuirii cu gaze naturale a unor combustibili mai poluanți.

În plus, prin realizarea proiectului se asigură:

- Eliminarea congestiilor existente în sistemul național de transport gaze al României prin asigurarea de capacități de transport adecvate între Giurgiu și Csanadpalota (Ungaria):
 - asigurarea pe direcția Bulgaria a unei capacități de transport de 1,5 miliarde m³/an gaze naturale;
 - dezvoltarea în Faza 2 a unei capacități de transport pe direcția Ungaria de 4,4 miliarde m³/an.
- Creșterea potențialului de transport al interconectărilor existente contribuind astfel la îmbunătățirea conectivității și a flexibilității între sistemele de transport din Ungaria, România și Bulgaria;

- Diversificarea surselor de alimentare cu gaze naturale a României și a țărilor europene prin sistemul bulgar de transport și interconectarea România - Bulgaria (gaze Regiunea Caspică sau/și alte surse potențiale prin TANAP, TAP și IGB, gaze naturale lichefiate prin terminalul LNG din Grecia).

Prin obiectivele sale, proiectul BRUA răspunde liniilor directoare pentru infrastructurile energetice transeuropene, așa cum sunt ele formulate de către Parlamentul European, de către Consiliul European și de către Comisia Europeană.

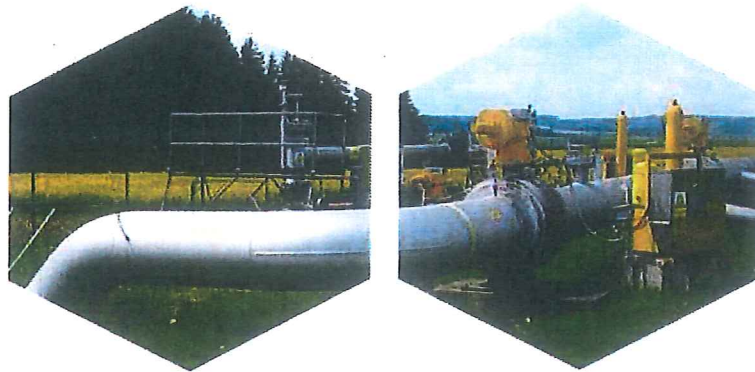
Conducta BRUA Faza 2 va permite în viitor interconectarea cu conductele care vor avea ca surse potențiale de alimentare gazele lichefiate de la țărmul Mării Negre (Proiectul AGRI) și gazele din Marea Neagră.

Beneficii la nivel național și local

Realizarea infrastructurii BRUA Faza 2 va ridica nivelul de securitate energetică a României prin asigurarea, în perspectivă, a accesului la surse și rute diversificate pentru aprovizionarea cu gaze și a interconectării la piața energetică regională și europeană. De asemenea, realizarea acestei infrastructuri va deschide noi oportunități pentru implicarea furnizorilor de echipamente și servicii energetice din România și din restul Europei și va asigura crearea de noi locuri de muncă pentru lucrările de execuție și pentru exploatare pe teritoriul României.

În acest sens, la nivel național și local, au fost identificate următoarele potențiale beneficii generate ca urmare a implementării proiectului:

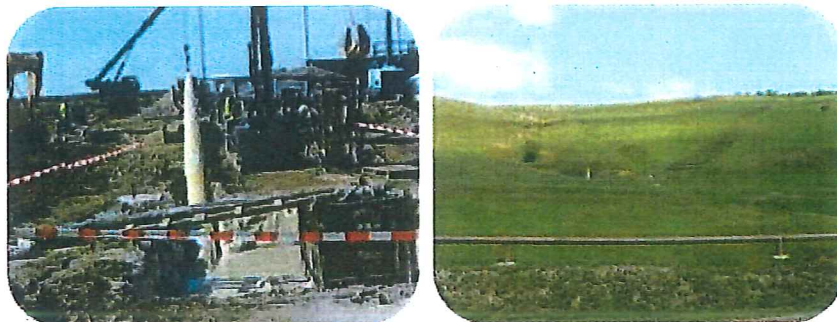
- Stimularea competiției pe piața internă de gaze, diversificarea structurii pieței și stabilirea în condiții competitive a prețului gazelor naturale din import;
- Întărirea rolului de țară tranzitată de coridoare majore energetice de transport destinate piețelor din Europa Centrală și de Vest;
- Dezvoltarea Sistemului național de transport;
- Investiții semnificative în România;
- Impact socio-economic pozitiv, prin:
 - Crearea de noi locuri de muncă atât pe perioada de construcție, cât și pe perioada operării;
 - Creșterea cererii de bunuri de consum, cu efect stimulator asupra economiei, ca urmare a creării de noi locuri de muncă;
 - Atragerea unor venituri suplimentare la bugetul statului;
 - Impact pozitiv asupra unor operatori de turism la nivel local (unități de cazare) și creșterea contribuției acestora la veniturile administrațiilor publice locale (pe perioada implementării proiectului) prin contractarea de servicii de cazare și alimentație publică în zona lucrărilor pentru echipele responsabile de implementarea și execuția proiectului;
 - Stimularea altor investiții și a afacerilor conexe (producători/distribuitori de materii prime, materiale, utilaje/echipamente și servicii necesare implementării proiectului) - aceste beneficii vor avea ca impact creșterea nivelului taxelor și impozitelor virate la bugetul local.



5. RESPECTĂM MEDIUL ÎNCONJURĂTOR ȘI OAMENII

TRANSGAZ are convingerea că adoptarea unor practici de afaceri responsabile față de societate și față de angajați este vitală pentru a asigura succesul Proiectului BRUA Faza 2. Astfel, compania subscrie la o serie de principii cheie:

- respectarea unor standarde stricte pentru construcția sistemelor de conducte;
- reducerea la minim a impactului activităților de construcție asupra mediului înconjurător și asupra locuitorilor;
- reducerea la minim a inconvenientelor pe termen scurt și pe termen lung cauzate proprietarilor și utilizatorilor de terenuri;
- TRANSGAZ va răspunde de reabilitarea terenului și a structurii (drenaje, șanțuri, irigații și drumuri) necesare în timpul construcției;
- reducerea la minim a amprentei proiectului (inclusiv pe terenul aservit, la instalațiile temporare, la drumurile de acces);
- reducerea la minim a emisiilor și noxelor;
- reducerea la minim a consumului de energie și resurse;
- reducerea la minim a deșeurilor rezultate din activitatea de construire și exploatare;
- refolosirea în proporție maximă a materialelor dislocate.



6. CALENDARUL PRELIMINAR AL PROIECTULUI BRUA FAZA 2

Etape de dezvoltare și implementare	Perioada de realizare
Studiu de fezabilitate	finalizat
Studiu de fezabilitate	finalizat
Obținere Acord de mediu	obținut decembrie 2016
Proiect Tehnic și Documentație tehnică pentru obținere autorizații de construire	2015 – 2017
Construcție conductă Recaș - Horia	2019 – 2020
Amplificare stații de comprimare (SCG Podișor, SCG Bibești, SCG Jupa)	2019 – 2020*
Începere operare FAZA 2	2020*

* Data de începere a perioadei de operare depinde de realizarea cu succes a procedurii de Sezon Deschis pentru rezervarea de capacitate și de calendarul de derulare al acestei proceduri.

7. STADIUL ACTUAL

Procedura de autorizare conform cadrului legal general aplicabil

Studiul de fezabilitate care include și studii topografice, studii geotehnice și studii hidrologice a fost finalizat. De asemenea, proiectul tehnic privind firul linear a fost finalizat de către Transgaz prin Departamentul de Proiectare și Cercetare. În cadrul proiectului tehnic s-a definitivat traseul conductei precum și procesul de obținere a avizelor și acordurilor necesare solicitate prin Certificatele de Urbanism.

Proiectul tehnic pentru cele trei stații de comprimare aferente Proiectului, realizat de către un proiectant specializat a fost finalizat și a fost avizat în cadrul Consiliului Tehnico- Economic al Transgaz. Proiectul tehnic cuprinde soluțiile tehnice și economice de realizare a obiectivului de investiții, pe baza căruia se vor executa lucrările de construcții autorizate.

Evaluarea impactului de mediu a fost finalizată. Raportul privind impactul asupra mediului a fost transmis la Agenția Națională de Protecția Mediului, autoritate responsabilă cu derularea procedurii și emiterea Acordului de Mediu. În urma parcurgerii tuturor etapelor în cadrul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, Acordul de Mediu a fost emis de către Agenția Națională de Protecția Mediului în luna decembrie 2016.

Procedura de autorizare aplicabilă proiectelor de interes comun în baza prevederilor Regulamentului (UE) nr. 347/2013

Ținând cont de anvergura și implicațiile pe plan regional ale proiectelor de interes comun, Regulamentul (UE) nr. 347/2013 prevede o nouă formulă și un set de linii directoare aplicabile procedurilor de autorizare a proiectelor de interes comun. Obiectivul acestui nou set de reguli constă, în principal, din crearea premiselor pentru o prelucrare administrativă eficientă a dosarelor de candidatură a proiectelor de interes comun, prin concentrarea activităților la nivelul unei entități dedicate, respectiv: "Autoritatea Națională competentă responsabilă cu facilitarea și coordonarea procedurilor de autorizare a proiectelor de interes

comun și pentru aplicarea Regulamentului 347/2013”. În România, această funcție revine Ministerului Energiei.

TRANSGAZ a depus la Autoritatea Competentă pentru Proiecte de Interes Comun (A.C.P.I.C.) Notificarea în vederea inițierii procedurii anterioare depunerii candidaturii pentru BRUA Faza 2, Notificare care a fost aprobată de către A.C.P.I.C. prin emiterea Scrisorii de aprobare a notificării pentru inițierea procedurii anterioare depunerii candidaturii.

Conform solicitării A.C.P.I.C., TRANSGAZ a întocmit programul detaliat al procedurii de autorizare și a transmis acesteia înspre aprobare “Conceptul privind participarea publicului”. Ulterior aprobării Conceptului de către A.C.P.I.C. vor avea loc consultări publice pentru Proiectul BRUA Faza 2. Detalii privind derularea procesului de consultări publice vor putea fi consultate pe site-ul TRANSGAZ în cadrul secțiunii special create pentru acest demers, cu denumirea: „CONSULTAREA PUBLICULUI – PROIECT BRUA FAZA II” .

Link:

<http://www.transgaz.ro/ro/informatii-clienti/extinderea-capacitatii-de-transport-gazelor-naturale-din-romania-catre-ungaria>

Până la data depunerii spre aprobare a Conceptului privind participarea publicului, TRANSGAZ a derulat o serie de activități care au implicat diverse forme de participare și consultare a publicului astfel:

- Publicarea pe pagina web, în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) nr. 347/2013, a unei broșuri informative care oferă, într-o manieră clară și succintă, informații asupra proiectului, precum și detaliile de contact.

Link:

<http://www.transgaz.ro/ro/informatii-clienti/extinderea-capacitatii-de-transport-gazelor-naturale-din-romania-catre-ungaria>

- Dezbaterea publică a Raportului privind impactul proiectului BRUA asupra mediului.

Link:

http://new.transgaz.ro/sites/default/files/anunt_dezbateri_publice_mediu_proiect_brua.pdf

- Încheierea de convenții/acorduri cu proprietarii de terenuri, privind accesul în teren prin zonele în care va trece conducta BRUA, acțiune desfășurată prin deplasări efective în teren ale responsabililor TRANSGAZ care au desfășurat un dialog direct, individual și nemijlocit cu aceștia.

8. ASISTENȚĂ FINANCIARĂ NERAMBURSABILĂ

În cursul anului 2015, pentru finanțarea proiectării celor trei stații de comprimare care includ ambele faze ale Proiectului BRUA Transgaz a semnat cu Agenția Executivă pentru Inovare și Rețele (I.N.E.A) – Departament C - Mecanismul Pentru Conectarea Europei (CEF), Contractul de finanțare pentru un grant în valoare de 1,52 milioane EUR, reprezentând 50% din valoarea eligibilă a costurilor de proiectare a stațiilor de comprimare.

La adresa <http://www.transgaz.ro> pot fi consultate informații suplimentare în acest sens.

9. SURSE SUPLIMENTARE DE INFORMARE

Informații despre companie:

<http://www.transgaz.ro/>

Informații despre proiect:

<http://www.transgaz.ro/ro/informatii-clienti/extinderea-capacitatii-de-transport-gazelor-naturale-din-romania-catre-ungaria>

Site-ul oficial al Comisiei Europene:

<https://ec.europa.eu/energy/en/topics/infrastructure/projects-common-interest>

Harta interactivă a Proiectelor de Interes Comun europene:

http://ec.europa.eu/energy/infrastructure/transparency_platform/map-viewer/main.html

Date de contact:

Adresa: S.N.T.G.N. TRANSGAZ S.A., P-ța C.I. Motaș nr.1 Mediaș jud.Sibiu

Telefon: Centrală - 0269 - 80.33.33 Fax:004 0269-83.90.29 Email:

cabinet@transgaz.ro

Comunicare:

Cora Stăvărescu

Șef Serviciu Comunicare Instituțională, e-mail:

cora.stavarescu@transgaz.ro,

Cornel Mihai

Șef Serviciu Administrativ și Activități Corporative

e-mail: cornel.mihai@transgaz.ro