



**SOCIETATEA NAȚIONALĂ DE TRANSPORT
GAZE NATURALE "TRANSGAZ" SA MEDIAȘ**

Capital social: 117 738 440,00 LEI

ORC: J32/301/2000; C.I.F.: RO13068733

P-ța C. I. Motaș nr. 1, cod: 551130, Mediaș, Jud. Sibiu

Tel.: 0040 269 803333, 803334; Fax: 0040 269 839029

http://www.transgaz.ro; E-mail: cabinet@transgaz.ro



Nr. DSMC/2336 /15.01.2019

Supus spre analiză și aprobare în ședința AGA din 11 martie 2019

REFERAT

privind aprobarea finanțării "Planului de Dezvoltare a Sistemului Național de Transport gaze naturale în perioada 2018 - 2027"

REZUMAT

În considerarea respectării cerințelor Directivei Europene CE/73/2009 art.22., privind obligativitatea elaborării anuale a Programelor de Dezvoltare pe 10 Ani pentru toți operatorii sistemelor de transport gaze naturale din Uniunea Europeană, SNTGN Transgaz SA Mediaș, în calitate de operator tehnic al Sistemului Național de Transport gaze naturale din România a elaborat Planul de Dezvoltare a Sistemului Național de Transport gaze naturale în perioada 2018-2027, document prezentat în Anexă. În conformitate cu Art. 125, alineatul (8) Legea nr. 123/2012 a energiei electrice și a gazelor naturale, Planul a fost aprobat de ANRE prin Decizia nr. 1954 din 14.12.2018.

PROPUNERE

În temeiul art 2. din Decizia ANRE 1954/14.12.2018 coroborat cu articolul 15, punctul 3, paragraful (I) din Actul Constitutiv, actualizat, vă supunem spre aprobare finanțarea "Planului de Dezvoltare a Sistemului Național de Transport gaze naturale în perioada 2018-2027", finanțare avizată prin HCA nr.3 din 31 ianuarie 2019.

CONȚINUTUL DETALIAT

Conform art. 2 din Decizia ANRE nr. 1954 din 14.12.2018 de aprobare a "Planului de dezvoltare a Sistemului Național de Transport Gaze Naturale pentru perioada 2018 – 2027", "în termen de 90 de zile de la data comunicării prezentei decizii, SNTGN Transgaz SA transmite Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei hotărârea Adunării Generale a Acționarilor privind aprobarea finanțării Planului de dezvoltare".

Planul de Dezvoltare a Sistemului Național de Transport (SNT) gaze naturale în perioada 2018 – 2027 elaborat în conformitate cu prevederile art. 125 alineatul (6) din Legea nr.123/2012 a energiei electrice și a gazelor naturale răspunde cerințelor politicii energetice europene privind:

- asigurarea siguranței în aprovizionarea cu gaze naturale;
- creșterea gradului de interconectare al rețelei naționale de transport gaze naturale la rețeaua europeană;
- creșterea flexibilității rețelei naționale de transport gaze naturale;
- liberalizarea pieței gazelor naturale;

- crearea pieței de gaze naturale integrate la nivelul Uniunii Europene.

Documentul prezintă direcțiile de dezvoltare ale rețelei românești de transport gaze naturale și proiectele majore pe care societatea intenționează să le implementeze în următorii 10 ani. Scopul Planului este atingerea unui grad maxim de transparență în ceea ce privește dezvoltarea Sistemului Național de Transport gaze naturale pentru a oferi actorilor din piață posibilitatea informării din timp asupra capacităților de transport existente și planificate, astfel încât, prin consultări publice, deciziile privind investițiile în rețeaua de transport gaze naturale să răspundă cerințelor pieței.

Proiectele propuse sunt următoarele:

Nr. Crt	Proiectul	Valoarea estimată mil Euro	Termen de finalizare	Importanța proiectului	Statut proiect
7.1.1	Dezvoltarea pe teritoriul României a Sistemului Național de Transport Gaze Naturale pe Coridorul Bulgaria-România-Ungaria – Austria (Faza 1)	478,6	2019	Asigurarea unei capacități de transport gaze naturale spre Ungaria de 1,75 mld.mc/an, respectiv de 1,5 mld.mc/an spre Bulgaria. Importanța proiectului la nivelul Uniunii Europene se reflectă prin nominalizarea Proiectului "Conductă de gaz din Bulgaria în Austria via România și Ungaria" atât pe prima, cât și pe a II-a și a III-a listă a proiectelor de interes comun.	FID
7.1.2	Dezvoltarea pe teritoriul României a Sistemului Național de Transport Gaze Naturale pe Coridorul Bulgaria-România-Ungaria – Austria (Faza 2)	68,8	2022	Asigurarea unei capacități de transport gaze naturale spre Ungaria de 4,4 mld.mc/an, respectiv de 1,5 mld.mc/an spre Bulgaria. Importanța proiectului la nivelul Uniunii Europene se reflectă prin nominalizarea Proiectului "Conductă de gaz din Bulgaria în Austria via România și Ungaria" atât pe prima, cât și pe a II-a și a III-a listă a proiectelor de interes comun	A non FID
7.2	Dezvoltarea pe teritoriul României a Coridorului Sudic de Transport pentru preluarea gazelor naturale de la țărmul Mării Negre	360,36	2020	Preluarea gazelor naturale ce urmează a fi produse în Marea Neagră în SNT în vederea transportului lor în România și pe piețele europene este de importanță strategică pentru Transgaz. Importanța proiectului la nivelul Uniunii Europene se reflectă prin nominalizarea Proiectului pe a II-a și a III-a listă a proiectelor de interes comun.	A non FID
7.3	Interconectarea sistemului național de transport gaze naturale cu conducta de transport internațional gaze naturale T1 și reverse flow Isaccea.	101 Faza I: 8,8 Faza II: 92,2	Faza I: 2018 Faza II: 2019	Transgaz are un interes deosebit să implementeze acest proiect din următoarele considerente: <ul style="list-style-type: none"> ▪ pentru a elimina posibilitatea impunerii de către Comisia Europeană a unor penalități financiare extrem de costisitoare; ▪ pentru a-și asigura venituri cât mai substanțiale prin valorificarea acestor capacități, după ce contractele de tip take or pay expiră. Menționăm faptul că acest proiect face parte din prima, a II-a și a III-a listă de proiecte de interes comun la nivelul UE și se va realiza în două Faze.	FID
7.4	Dezvoltări ale SNT în zona de Nord – Est a României în scopul îmbunătățirii aprovizionării cu gaze naturale a zonei precum și a asigurării capacităților de transport spre Republica Moldova	174,25	2019	Asigurarea unei capacități de transport de 1,5 mld.mc/an în punctul de interconectare dintre sistemele de transport gaze naturale ale României și Republicii Moldova.	A non FID
7.5	Amplificarea coridorului bidirecțional de transport gaze naturale Bulgaria – Romania – Ungaria – Austria (BRUA faza 3)*	530	2023	În funcție de creșterea producției din off-shore Marea Neagră se are în vedere dezvoltarea suplimentară a rețelei: o rută suplimentară prin centrul României și o nouă interconectare cu Ungaria.	LA non FID

Nr. Crt	Proiectul	Valoarea estimată mil Euro	Termen de finalizare	Importanța proiectului	Statut proiect
7.6	Noi dezvoltări ale SNT în scopul preluării gazelor de la țărmul Mării Negre.	9,14	2019	Crearea unui punct suplimentar de preluare gaze naturale din perimetrele de exploatare off-shore ale Mării Negre.	A non FID
7.7	Interconectare România - Serbia	42,4	2020	Realizarea unei conducte de interconectare cu Serbia în vederea diversificării surselor de aprovizionare și creșterea gradului de asigurare a securității energetice în regiune.	A non FID
7.8	Modernizare SMG Isaccea 1 și Negru Vodă 1	13,9	2019	Modernizarea stațiilor de măsurare gaze din punctele de interconectare pentru creșterea gradului de asigurare a securității energetice în regiune.	FID
7.9	Interconectarea sistemului național de transport gaze naturale cu sistemul de transport gaze naturale din Ucraina, pe direcția Gherăești – Siret	125	2025	Realizarea unui interconectări cu Ucraina pe direcția Gherăești-Siret, în completarea proiectului privind dezvoltări ale SNT în zona de Nord-Est a României, în scopul îmbunătățirii aprovizionării cu gaze naturale a zonei .	LA non FID
TOTAL (2018-2027), din care:		~ 1,9 Mld Euro			
TOTAL PROIECTE FID și A non FID		~ 1,25 Mld Euro			

Managementul companiei Transgaz continuă unul dintre cele mai mari și importante programe de dezvoltare a infrastructurii de transport gaze naturale din România în ultimii 20 de ani, cu proiecte de investiții estimate la 1,9 miliarde euro, proiecte ce vor avea ca rezultat crearea unor noi culoare de transport gaze naturale, esențiale pentru transportul, atât pe piața autohtonă cât și pe piețele din regiune, a cantităților de gaze naturale descoperite în Marea Neagră dar și pentru integrarea României în marile trasee transfrontaliere ale Coridorului Sud-Est/Nord-Vest al Europei.

BENEFICIILE PROIECTELOR

Prin asigurarea legăturii între surse diferite de aprovizionare cu gaze naturale și piața europeană, proiectele investiționale menționate contribuie la realizarea dezideratelor Uniunii Europene, principalele beneficii ale realizării acestora putând fi sintetizate astfel:

- integrarea pieței de gaze naturale și interoperabilitatea sistemelor de transport gaze naturale din regiune;
- convergența prețului gazelor naturale în regiune;
- creșterea flexibilității sistemului european de transport gaze naturale prin realizarea de interconectări în flux bidirecțional;
- deschiderea accesului României și Uniunii Europene spre o nouă sursă de gaze naturale -prin interconectarea coridorului BULGARIA – ROMÂNIA – UNGARIA – AUSTRIA cu Marea Neagră;
- creșterea concurenței pe piața europeană de gaze naturale prin diversificarea surselor, a traseelor de transport și a companiilor active în această regiune;
- creșterea securității aprovizionării cu gaze naturale;
- reducerea gradului de dependentă de importul de gaze naturale din Rusia;
- impulsivitatea dezvoltării producției de energie regenerabilă în regiune (în mod special energie eoliană și solară) având în vedere posibilitatea utilizării gazelor naturale ca variantă de rezervă pentru energiile regenerabile, fapt care conduce la creșterea semnificativă a gradului de sustenabilitate a proiectelor propuse.

Prin realizarea obiectivelor stabilite în **Planul de dezvoltare pe 10 ani, 2018 – 2027**, Transgaz dorește să devină un important operator de transport gaze naturale pe piața internațională a gazelor naturale, cu un sistem național de transport modernizat, inteligent, integrat la nivel european și cu un sistem de management modern, aliniat la standardele de performanță și reglementările legislative internaționale.

Pe fondul dependenței semnificative a pieței europene de energie de importul de resurse energetice din Rusia și Orientul Mijlociu, rolul rezervelor de gaze naturale descoperite în Marea Neagră este fără îndoială major pentru siguranța energetică a României, pentru consolidarea poziției României ca un important jucător în UE ca producător și exportator de energie, pentru includerea țării în traseele majore de transport gaze naturale ale Europei și pentru creșterea bunăstării economice a țării în deceniile următoare.

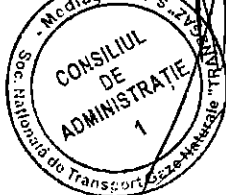
Conform **art. 3. din Decizia ANRE 1954/14.12.2018** "în termen de 30 de zile de la data comunicării prezentei decizii, S.N.T.G.N. Transgaz S.A. solicită acordul proprietarului sistemului de transport privind finanțarea investițiilor din Planul de dezvoltare prevăzut la art. 1 sau acordul proprietarului ca acestea să fie finanțate de către orice parte interesată, inclusiv de către operatorul de sistem independent și transmite acest acord Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei în termen de 5 zile de la data obținerii acestuia", SNTGN Transgaz SA a solicitat prin adresa nr. 67092/17.12.2018, înregistrată la ANRM cu nr.16146/19.12.2018, acordul ANRM, în calitate de concedent/reprezentant al proprietarului sistemului național de transport gaze naturale, cu privire la finanțarea "**Planului de dezvoltare a Sistemului Național de Transport gaze naturale pentru perioada 2018 – 2027**".

Pentru a respecta termenul de 90 de zile de transmitere, către ANRE, a Hotărârii AGA privind aprobarea finanțării Planului de dezvoltare supunem spre analiză și avizare Consiliului de Administrare finanțarea "**Planului de Dezvoltare a Sistemului Național de Transport gaze naturale în perioada 2018-2027**", aprobat de ANRE, în vederea transmiterii pentru aprobare AGA.

În temeiul cu art 2. din Decizia ANRE 1954/14.12.2018 coroborat cu articolul 15, punctul 3, paragraful (I) din Actul Constitutiv, actualizat, vă supunem spre aprobare finanțarea "**Planului de Dezvoltare a Sistemului Național de Transport gaze naturale în perioada 2018-2027**", finanțare avizată prin HCA nr.3 din 31 ianuarie 2019.

Președinte de ședință

Minea Nicolae





DECIZIA nr. 1954/14.12.2018

privind aprobarea Planului de dezvoltare a sistemului național de transport al gazelor naturale pentru perioada 2018-2027

Având în vedere dispozițiile art. 125 alin. (6) – (8) din Legea energiei electrice și a gazelor naturale nr. 123/2012, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul art. 5 alin. (1) lit. d) și art. 10 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 33/2007 privind organizarea și funcționarea Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 160/2012, cu modificările și completările ulterioare,

Președintele Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei emite următoarea

DECIZIE

Art. 1. Se aprobă Planul de dezvoltare a sistemului național de transport al gazelor naturale pentru perioada 2018-2027, elaborat de S.N.T.G.N. Transgaz S.A. și transmis cu adresa înregistrată la Autoritatea Națională de Reglementare în Domeniul Energiei cu nr. 94755/10.12.2018, cu obligațiile prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezenta decizie.

Art. 2. În termen de 90 de zile de la data comunicării prezentei decizii, S.N.T.G.N. Transgaz S.A. transmite Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei hotărârea Adunării Generale a Acționarilor privind aprobarea finanțării Planului de dezvoltare prevăzut la art. 1.

Art. 3. În termen de 30 de zile de la data comunicării prezentei decizii, S.N.T.G.N. Transgaz S.A. solicită acordul proprietarului sistemului de transport privind finanțarea investițiilor din Planul de dezvoltare prevăzut la art. 1 sau acordul proprietarului ca acestea să fie finanțate de către orice parte interesată, inclusiv de către operatorul de sistem independent și transmite acest acord Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei în termen de 5 zile de la data obținerii acestuia.

Art. 4. S.N.T.G.N. Transgaz S.A. publică pe pagina proprie de internet în termen de 5 zile lucrătoare de la data comunicării prezentei decizii, Planul de dezvoltare prevăzut la art. 1, cu excepția anexelor A, A1, B, B1, C, D, E, F și F1, care conțin date cu caracter confidențial.

Art. 5. S.N.T.G.N. Transgaz S.A. duce la îndeplinire prevederile prezentei decizii, iar direcțiile de specialitate din cadrul Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei urmăresc respectarea prevederilor acesteia.

Art. 6. La data intrării în vigoare a prezentei decizii, Decizia președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 910/22.06.2017 își încetează aplicabilitatea.

Art. 7. Prezenta decizie se comunică S.N.T.G.N. Transgaz S.A. și se publică pe pagina de internet a Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei.

Președintele Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei

Dumitru CHIRIȚA



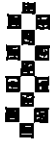
OBLIGAȚII

ale Operatorului de transport și de sistem S.N.T.G.N. Transgaz S.A., pentru elaborarea următoarei revizii a Planului de dezvoltare a sistemului național de transport al gazelor naturale

La realizarea următoarei revizii a planului de dezvoltare a sistemului național de transport al gazelor naturale (*PDSNT*), care va fi transmisă la ANRE până la data de 1 august 2019, S.N.T.G.N. Transgaz S.A. trebuie să aibă în vedere următoarele obligații:

1. Să prezinte documente care să demonstreze corelarea *PDSNT* cu planurile de amenajare și sistematizare a teritoriului, în conformitate cu prevederile art. 125 alin. (7) din Legea energiei electrice și a gazelor naturale nr. 123/2012, cu modificările și completările ulterioare, cum ar fi acorduri, angajamente, memorii, protocoale etc;
2. Să prezinte în cadrul *PDSNT* scenariile de evoluție a sistemelor de distribuție, înmagazinare și producției de gaze naturale și să transmită documentele pe baza cărora au fost stabilite aceste scenarii;
3. Să completeze *PDSNT* cu un nou capitol de analiză a stării tehnice a sistemului național de transport, inclusiv a vechimii conductelor/instalațiilor/echipamentelor, a numărului limitărilor și/sau a întreruperilor planificate/neplanificate și a consumului tehnologic, cu cuantificarea impactului proiectelor de investiții/lucrări de modernizare avute în vedere pentru perioada de 10 ani asupra acesteia;
4. Să completeze *PDSNT* cu Planul de investiții a sistemului de transport pe 10 ani pe teritoriul național, detaliat pe obiective de investiții, pentru fiecare an al perioadei 2019-2028;
5. Să prezinte sursele de finanțare pentru fiecare proiect din *PDSNT*, precum și detalierea acestora pe fonduri proprii, împrumuturi și fonduri nerambursabile;
6. Să completeze *PDSNT* cu fundamentarea planului de mentenanță pentru perioada 2019-2028, detaliat pe tipuri de lucrări și obiective aferente sistemului național de transport, pentru fiecare an al perioadei;

7. Să prezinte hotărârea Adunării Generale a Acționarilor privind aprobarea prealabilă a *PDSNT*;
8. Să transmită în format electronic documentele de fundamentare a proiectelor majore actualizate față de ediția aprobată a *PDSNT*, cu prezentarea documentelor justificative privind decizia de finanțare a acestora;
9. Să transmită Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei până la data de 15 martie 2019, un raport privind realizarea *PDSNT* aprobat prin prezenta decizie, însoțit de explicații privind eventualele modificări ale proiectelor planificate a fi realizate în anul 2019.



0213170780

00001/0001

AGENTIA NAȚIONALĂ PENTRU RESURSE MINERALE

DEPARTAMENT SINC
NR. 119 / 01.02.2019

CABINET PREȘEDINTE
Nr. : 1303 / 31.01.2019

S.N.T.G.N. - TRANSGAZ S.A.
INTRAT NR. 6546
DIN 01 LUNA 02 ANUL 2019

DOMNULUI ION STERIAN
DIRECTOR GENERAL
S.N.T.G.N. TRANSGAZ S.A. MEDIAȘ

Urmare adresei S.N.T.G.N. Transgaz S.A. Mediaș nr. 2683/16.01.2019, înregistrată la A.N.R.M. București sub nr. 923/22.01.2019, privind finanțarea "Planului de dezvoltare a Sistemului Național de Transport gaze naturale 2018 - 2027" elaborat de S.N.T.G.N. Transgaz S.A. Mediaș, Agenția Națională pentru Resurse Minerale în calitate de autoritate competentă, abilitată cu aplicarea Legii petrolului nr. 238/2004, cu modificările și completările ulterioare, și de parte semnatară a Acordului de concesiune a conductelor magistrale, instalațiilor, echipamentelor și dotărilor aferente sistemului național de transport gaze naturale și a activității de operare a sistemului național de transport gaze naturale, aprobat prin H.G. nr. 668/2002, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 486 din 8 iulie 2002, (Acord de Concesiune), vă comunicăm următoarele :

- Sistemul de transport al gazelor naturale este în proprietatea publică a statului;
- Obiectul Acordului constă în concesiunea conductelor magistrale, instalațiilor, echipamentelor și dotărilor aferente sistemului național de transport gaze naturale și a activității de operare a sistemului național de transport gaze naturale;
- În conformitate cu prevederile art. 5.16 ale Acordului de Concesiune care reglementează obligațiile asumate de titularul acestui acord, S.N.T.G.N. Transgaz S.A. Mediaș "finanțarea programelor de reabilitare, modernizare și dezvoltare a Sistemului Național de Transport va fi asigurată din surse proprii și atrase sau de la bugetul de stat, conform prevederilor legale în domeniu";
- În conformitate cu prevederile art. 7.1 ale Acordului de Concesiune, în situația în care valoarea lucrărilor din programul de reabilitare, modernizare și dezvoltare a Sistemului Național de Transport nu poate fi acoperită din surse proprii și atrase, Agenția va solicita cuprinderea acestor lucrări ca investiții cu finanțare din bugetul de stat conform legislației în vigoare.

Având în vedere cele de mai sus, obligația de finanțare a tuturor lucrărilor care se circumscriu reabilitării, modernizării sau dezvoltării Sistemului Național de Transport gaze naturale sunt obligații în sarcina titularului Acordului de Concesiune și în consecință urmează a fi finanțate de către acesta, respectiv Societatea Națională de Transport Gaze Naturale Transgaz S.A. Mediaș.

Cu stimă,

PREȘEDINTE

Gigi DRAGOMIR

