



**“EXTINDEREA CAPACITĂȚII DE
TRANSPORT A GAZELOR NATURALE
DIN ROMÂNIA CĂTRE UNGARIA PÂNĂ
LA 4,4 MLD.MC/AN (BRUA FAZA 2)
(NUMĂR DE REFERINȚĂ ÎN LISTA
UNIUNII 6.24.7)**

Un proiect TRANSGAZ pentru România și Europa



BROȘURA INFORMATIVĂ

pentru Proiectul

“Extinderea capacității de transport a gazelor naturale din România
către Ungaria până la 4,4 mld.mc/an (BRUA Faza 2) (Număr de
referință în Lista Uniunii 6.24.7)

Derogare de răspundere: Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului. Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.

CUPRINS:

1. DESCRIEREA ȘI OBIECTIVELE PROIECTULUI	4
2. PLANUL NAȚIONAL DE DEZVOLTARE	6
3. ASPECTE PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI	6
3.1 TRAVERSAREA ZONELOR PROTEJATE	7
3.2 RUTE ALTERNATIVE.....	7
3.3 CARACTERISTICILE IMPACTULUI POTENȚIAL AL PROIECTULUI.....	8
3.4 MĂSURI DE EVITARE ȘI REDUCERE A IMPACTULUI SEMNIFICATIV ASUPRA MEDIULUI.....	11
4. CALENDARUL PRELIMINAR AL PROIECTULUI.....	14
5. REZUMAT PRIVIND STADIUL ACTUAL AL PROIECTULUI.....	14
6. SUPORT UE	14
7. CONSULTĂRI PUBLICE SUPORT UE	15
8. ALTE INFORMAȚII RELEVANTE.....	15

1. DESCRIEREA ȘI OBIECTIVELE PROIECTULUI

Având în vedere trendul ascendent al dependenței Uniunii Europene de importuri de gaze naturale, pe fondul creșterii constante a cererii, precum și al scăderii producției interne, asigurarea securității în aprovizionarea cu gaze naturale reprezintă o necesitate.

Ținând cont de perspectiva materializării unor noi proiecte care vizează diversificarea rutelor de transport gaze naturale din Regiunea Mării Caspice înspre Europa Centrală, precum și a unor noi surse de gaze naturale în perimetrele off-shore din Marea Neagră, Transgaz își propune construirea unui nou coridor de transport gaze naturale care să asigure valorificarea volumelor de gaze naturale aferente acestor surse pe piața românească și europeană și posibilitatea curgerii fizice bidirecționale permanente pe interconectările cu Bulgaria și Ungaria.

Proiectul „Extinderea capacității de transport a gazelor naturale din România către Ungaria până la 4,4 mld.mc/an (Proiect BRUA Faza 2)” constă în construirea unei conducte noi de transport gaze care va conecta Nodul Tehnologic Recaș cu Stația de Măsurare Gaze Horia, amplificarea stațiilor de comprimare Podișor, Bibești și Jupa, precum și amplificarea Stației de măsurare gaze Horia.

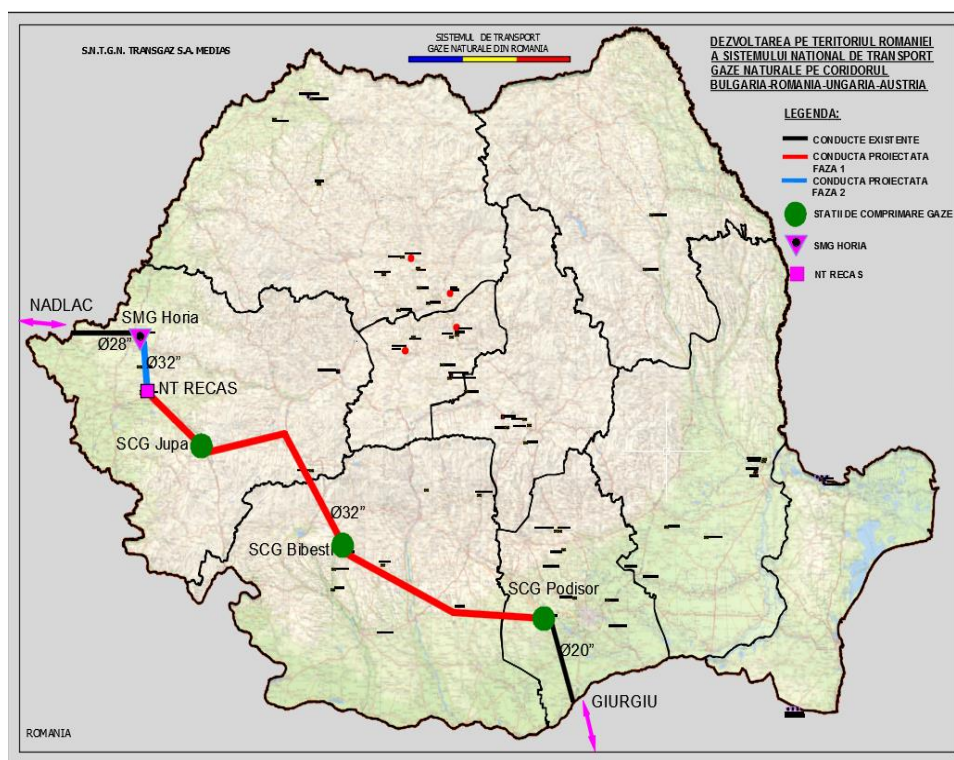


Figura 1 – Reprezentare traseu conductă BRUA Faza 1 și Faza 2

Implementarea Proiectului „Dezvoltarea pe teritoriul României a Sistemului Național de Transport Gaze Naturale pe coridorul Bulgaria – România- Ungaria- Austria “ (Proiectul BRUA) este structurată în două faze, astfel:

Faza 1:

- Conductă de transport gaze naturale Podișor – Recaș în lungime de aprox. 479 km cu diametru de 32” (Dn 800) și presiunea de proiectare de 63 bar;
- SCG Podișor, SCG Bibești și SCG Jupa, fiecare stație fiind echipată cu câte două agregate de comprimare (unul în funcțiune și unul în rezervă), cu posibilitatea de asigurare a fluxului bidirecțional de gaze.

Faza 2:

- Conductă de transport gaze naturale Recaș - SMG Horia în lungime de aproximativ 50 km, cu diametru de 32" (Dn 800) și presiunea de proiectare de 63 bar;
- Amplificare SCG Podișor, SCG Bibești și SCG Jupa, fiecare stație fiind echipată cu încă un agregat de comprimare;
- Amplificare SMG Horia.

Prin implementarea proiectului „Extinderea capacității de transport a gazelor naturale din România către Ungaria până la 4,4 mld.mc/an (BRUA Faza 2)” se vor atinge următoarele obiective:

- diversificarea surselor de alimentare cu gaze naturale a țărilor europene;
- transportul spre piețele Central Europene a rezervelor de gaze naturale din regiunea Caspică;
- asigurarea pe direcția Bulgaria a unei capacități de transport de 1,5 miliarde m³/an gaze naturale;
- creșterea capacității de transport pe direcția Ungaria de la 1,75 la 4,4 miliarde m³/an;
- securitatea alimentării cu gaze a României prin acces la noi surse de gaze.

Această conductă de transport va permite în viitor interconectarea cu conductele care vor avea ca surse potențiale de alimentare gazele lichefiate de la țărmul Mării Negre (Proiectul AGRI) și gazele din Marea Neagră.

În conformitate cu prevederile *Normelor Tehnice pentru proiectarea și execuția conductelor de transport gaze naturale*, lățimea culoarului de lucru pentru montajul conductei este de 21 m în terenuri agricole, pășune, fână și terenuri neproductive, iar pentru zonele de vii, livezi, păduri, culoarul de lucru este de 14 m.

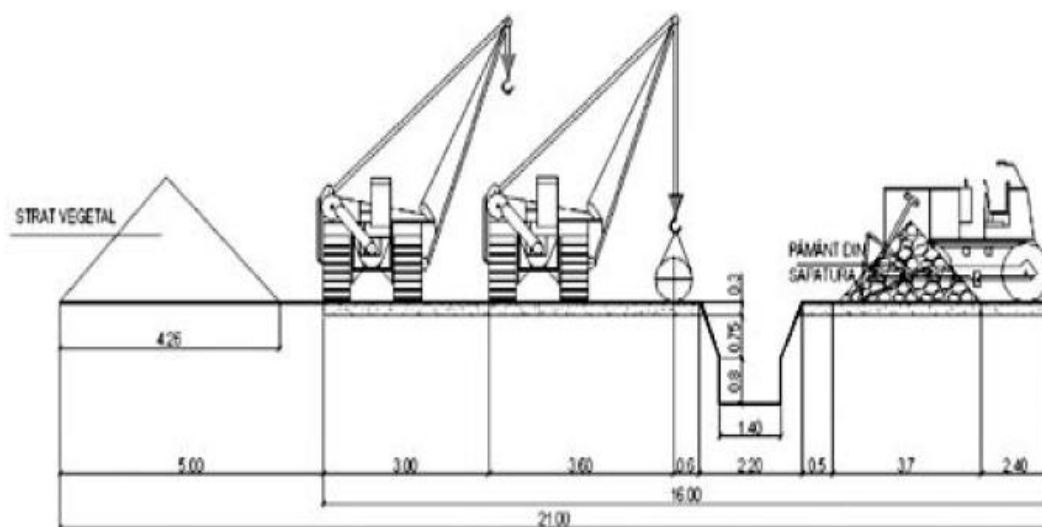


Figura 2 – Organizarea culoarului de lucru cu lățime de 21 m

De-a lungul traseului, în cele 2 județe, traversate de noua conductă de transport gaze traversează următoarele obstacole: căi de acces (drumuri naționale DN, drumuri județene DJ, drumuri comunale DC, linii de cale ferată CF), ape cadastrate și ape necadastrate, văi și canale, conducte de petrol, gaze, apă, rețele de telecomunicații (fibră optică), precum și zone împădurite.

Traseul conductei

Traseul conductei urmează în general direcția SE-V și va traversa teritoriul județelor Arad și Timiș.

Pe acest traseu se vor amplasa:

- 5 stații de robinete de secționare;
- 2 stații de protecție catodică.

Acestea sunt:

- R 39 – km 495 ÷ 441: amonte față de subtraversarea căii ferate CF 207, localitatea Remetea Mică, Comuna Mașloc;
- R 40 ÷ SPC 19 – km 495 ÷ 729: aval față de subtraversarea căii ferate CF 207, localitatea Remetea Mică, Comuna Mașloc, stație de robinete cu coș evacuare gaze, inclusiv stație de protecție catodică;
- R 41 – km 525 ÷ 406: aval față de subtraversarea căii ferate CF 100, localitatea Tudor Vladimirescu;
- R 42 – km 525 ÷ 560: amonte față de subtraversarea căii ferate CF 100, localitatea Tudor Vladimirescu;
- R 43 ÷ SPC 20 – km 528 ÷ 948: interconectare SMG Horia, inclusiv stație de protecție catodică.

2. PLANUL NAȚIONAL DE DEZVOLTARE

Proiectul BRUA Faza 2 se regăsește pe lista actualizată a proiectelor de interes comun adoptată de Comisia Europeană în noiembrie 2015:

- ✓ 6.24.7 Extinderea capacității de transport din România către Ungaria până la 4,4 mld.mc/a (BRUA Faza 2)

și face totodată parte din Planul de Dezvoltare a Sistemului Național de Transport Gaze Naturale 2014-2023 aprobat de A.N.R.E., la poziția 7.1 „Dezvoltarea pe teritoriul României a Sistemului Național de Transport Gaze Naturale pe Coridorul Bulgaria – România – Ungaria – Austria”.

Link:

[http://new.transgaz.ro/sites/default/files/uploads/users/admin/Temp/plan_de_dezvoltare_pe_10_ani_2014 - 2023_14.12.2014.pdf](http://new.transgaz.ro/sites/default/files/uploads/users/admin/Temp/plan_de_dezvoltare_pe_10_ani_2014_-_2023_14.12.2014.pdf)



3. ASPECTE PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI

În conformitate cu ORDINUL Nr. 135/76/84/1284 din 10 februarie 2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, în situația în care o investiție se realizează etapizat, evaluarea impactului asupra mediului trebuie efectuată pentru întreaga investiție. Plecând de la aceste cerințe legislative, aspectele generale de mediu prezentate mai jos fac referire la Proiectul BRUA în integralitatea sa (Faza 1 + Faza 2).

Informații detaliate pot fi regăsite atât în Raportul privind impactul asupra mediului cât și în cadrul Acordului de mediu aferent Proiectului BRUA, documente care se regăsesc pe pagina web a Agenției Naționale de Protecția Mediului la următoarele adrese:

- Raportul privind impactul asupra mediului:

Link: <http://www.anpm.ro/documents/12220/2231306/Raport+privind+Impactul+asupra+Mediului+-+BRUA.pdf/fc9a15b1-b22b-42fc-8f5a-b79158ee6f31>

- Acordul de mediu

Link: <http://www.anpm.ro/documents/12220/2537467/Acord+mediu+BRUA.pdf/3218d7cf-d4a8-430d-a3a4-d83b7c68ddc1>

3.1 TRAVERSAREA ZONELOR PROTEJATE

Traseul BRUA Faza 2, început de la km 479, Recaș-Horia, în lungime de 50 km, nu va intersecta și nu se va afla în imediata vecinătate cu arii naturale protejate.

3.2 RUTE ALTERNATIVE

Din motive tehnico-economice și de mediu, traseul inițial al conductei de transport gaze naturale BRUA viza paralelismul cu conductele Transgaz existente pe întregul traseu (Podișor – Horia). În urma deplasărilor în teren, în vederea optimizării și selectării traseului final, au fost analizate pe anumite secțiuni și trasee alternative la ruta ce urma paralelismul cu conductele existente, în baza unor considerente precum:

- afectarea cât mai puțin posibil a terenurilor agricole;
- evitarea zonelor cu alunecări de teren;
- necesitatea de amenajări minime ale terenului în raport cu alte variante posibile;
- considerente tehnico-economice și de construcții, precum și posibilități de supraveghere a conductei în timpul exploatării;
- impact minim asupra mediului înconjurător (cu toate componentele sale);
- asigurarea condițiilor pentru execuția mecanizată a lucrărilor de săpătură și construcții-montaj;
- siguranță în exploatare;
- respectarea distanțelor de siguranță față de obiectivele învecinate;
- minimizarea impactului social.

În urma aplicării criteriilor de mai sus pe anumite secțiuni a fost necesară modificarea traseului conductei față de traseul inițial.

3.3 CARACTERISTICILE IMPACTULUI POTENȚIAL AL PROIECTULUI

Impactul asupra populației și asupra sănătății umane

Impactul asupra populației și asupra sănătății umane este nesemnificativ, lucrările de construcții montaj urmând a se desfășura în general în afara localităților. Prin respectarea măsurilor de sănătate și securitate în muncă de către personalul care execută lucrările, se va reduce la minim posibilitatea apariției unor accidente tehnice sau umane.

Impactul potențial asupra populației și asupra sănătății umane poate fi generat de următorii factori:

- Pierdere sursă de venit ca urmare a ocupării definitive de teren (impact direct, pe termen lung, permanent, negativ);
- Pierdere sursă de venit ca urmare a ocupării temporare de teren (impact direct, pe termen mediu, temporar, negativ);
- Posibila deteriorare a drumurilor locale ca urmare a traficului asociat șantierului (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);
- Zgomot și vibrații generat de traficul asociat șantierului (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);
- Utilizare forță de muncă locală (impact direct, pe perioada lucrărilor de construcție, temporar, pozitiv).

Impactul asupra faunei și florei

Impactul potențial asupra faunei este generat de prezența utilajelor și a personalului executant în zona de lucru, precum și de lucrările de construcții și montaj. Precizăm următorii factori ce pot produce un impact potențial:

- Poluare fonică în zona de lucru (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);
- Întrerupere acces spre locuri de hrănire și adăpare (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ).

Impactul asupra florei este generat de:

- Pierdere habitat prin ocupare permanentă a unor suprafețe de teren (impact direct, pe termen lung, permanent, negativ);
- Pierdere habitat prin ocupare temporară a unor suprafețe de teren (impact direct, pe termen mediu, temporar, negativ);
- Pregătirea suprafeței de teren pentru lucrările de construcții și montaj, care necesită îndepărtarea stratului vegetal pe o fâșie de maxim 21 m pentru săparea șanțului și montarea conductei.

Impactul asupra solului și folosinței terenului

Proiectul Tehnic privind „Extinderea capacității de transport din România către Ungaria până la 4,4 mld.mc/a (cea de a Faza 2)” se efectuează în conformitate cu prevederile ”Normele tehnice pentru proiectarea și execuția conductelor de transport gaze naturale” aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.E. nr. 118/2013.

În cadrul Proiectului Tehnic se prevede îndepărtarea separată a stratului vegetal pe culoarul de lucru al conductei.

Impactul potențial asupra solului poate fi generat de următorii factori:

- Poluarea solului ca urmare a gestionării neadecvate a deșeurilor, a curățării conductei prin eliminarea de praf și oxizi metalici pe sol și a existenței unor scurgeri de combustibili și lubrefianți la funcționarea și întreținerea utilajelor (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);
- Modificarea structurii solului care poate conduce la scăderea fertilității acestuia ca urmare a lucrărilor de execuție a șanțului în vederea montării conductei (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ).

Lucrările se vor realiza cu respectarea etapelor de execuție a proiectului, a disciplinei tehnologice în timpul operațiilor de construcții - montaj, a depozitării corespunzătoare a deșeurilor și a programului de refacere a terenului, specificat în Proiectul Tehnic. Astfel impactul asupra solului va fi redus.

Impactul asupra folosinței terenului poate fi generat de următorii factori:

- Scoaterea definitivă din circuitul agricol a terenului în cazul amplasamentului instalațiilor de suprafață (impact direct, pe termen lung, permanent, negativ);
- Scoatere temporară din circuitul agricol/forestier a terenului pe tot traseul conductei, în culoarul de lucru și în cadrul organizărilor de șantier (impact direct, pe termen mediu, temporar, negativ).



Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei

Impactul asupra corpurilor de apă este generat de operațiunile de execuție a subtraversărilor cursurilor de apă.

Lucrările de subtraversare a râurilor se vor executa astfel:

- Cu conducta lestată în șanț deschis;
- Prin tehnologia de foraj orizontal dirijat.

Impactul potențial asupra calității și regimului cantitativ al apei poate fi generat de următorii factori:

- Creșterea turbidității apelor ca urmare a executării șanțurilor de pozare a conductei (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);
- Contaminarea cu bentonită în caz de avarie a tubului de foraj (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);
- Scurgeri accidentale de combustibili și lubrifianți de la utilajele necesare pentru realizarea lucrărilor de subtraversare (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ).

Se apreciază că lucrările de execuție nu afectează calitatea apei în zona de lucru, parametrii de calitate fizico-chimici, biologici și bacteriologici rămânând în limitele admise.

Așa cum se poate observa, impactul asupra cursurilor de apă de suprafață este temporar, pe perioada de execuție a proiectului, iar la finalul lucrărilor malurile vor fi reabilite.

Impactul asupra calității aerului și climei

În timpul lucrărilor de montare a conductei de transport gaze naturale, sursele de poluare ale aerului sunt reprezentate de motoarele autovehiculelor și utilajelor de execuție, precum și de lucrările de sudare a tronsoanelor de conductă și de protejare a armăturilor prin vopsire.

În aceste condiții impactul potențial asupra aerului și climei este generat de următorii factori:

- Poluanți produși de emisii de ardere (gaze de eșapament) provenite de la motoarele utilajelor (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);
- Emisii de compuși organici volatili din operațiile de vopsire (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ).

Funcționarea utilajelor la punctele de lucru este intermitentă, ceea ce face ca emisiile generate de motoare să fie punctiforme și momentane, fapt ce conduce la un impact nesemnificativ asupra aerului.

Suprafețele protejate prin vopsire sunt de asemenea reduse.

Impactul zgomotelor și vibrațiilor

Sursele de zgomot și vibrații sunt reprezentate de echipamentele necesare săpării și astupării șanțului, de transportul și manipularea tronsoanelor de țevă, de transportul personalului în perioada de execuție a lucrărilor și de funcționarea stațiilor de comprimare a gazelor naturale după punerea în funcțiune.

Întrucât utilajele și echipamentele folosite trebuie să fie omologate, se consideră că zgomotele și vibrațiile generate se găsesc în limite acceptabile iar impactul este nesemnificativ, situându-se în limitele admise.

Pentru diminuarea zgomotului produs de funcționarea stațiilor de comprimare a gazelor naturale au fost luate măsuri prin proiectarea și amplasarea acestora astfel încât să fie asigurat un nivel maxim de zgomot la limita incintei de max. 65 Db(A) în conformitate cu prevederile STAS 10009/88 - acustica urbană.

Pentru respectarea nivelului maxim de zgomot la nivelul zonelor de locuințe, stabilit prin Ordinul nr. 119/2014 privind aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, respectiv de 55/40 dB zi/ noapte, prin proiect vor fi prevăzute măsuri corespunzătoare.

Impactul asupra peisajului și mediului vizual

Impactul asupra peisajului este generat de următorii factori:

- Schimbarea folosinței terenului pe perioada executării lucrărilor de montare a conductei (impact direct, pe termen mediu, temporar, negativ);
- Defrișarea suprafețelor împădurite pe culoarul de lucru (impact direct, pe termen lung, pe perioada de funcționare a conductei, negativ);
- Instalațiile de suprafață ale sistemului de transport gaze naturale (impact direct, pe termen lung, permanent, negativ).

La finalul lucrărilor de construcții – montaj a conductei sunt prevăzute lucrări de redare a terenului la gradul de folosință inițial, iar zona defrișată se va reîmpăduri, cu excepția unei zone de 6 m stânga-dreapta de la generatoarea conductei unde nu este permisă plantarea de copaci, arbori, culturi de viță de vie.

Impactul asupra patrimoniului istoric și cultural

Pe traseul conductei nu s-a identificat nici un monument istoric de importanță locală sau națională.

Impactul asupra interacțiunilor dintre componentele de mediu

Ținând cont de toate activitățile necesare realizării proiectului considerăm că nu există impact asupra interacțiunilor dintre aceste componente.

Impactul transfrontalier

Nu s-a identificat impact transfrontalier asupra mediului.

3.4 MĂSURI DE EVITARE ȘI REDUCERE A IMPACTULUI SEMNIFICATIV ASUPRA MEDIULUI

Măsuri de reducere a impactului asupra populației și asupra sănătății umane

Având în vedere impactul potențial asupra populației și asupra sănătății umane, se propun următoarele măsuri de reducere a impactului:

- Despăgubirea proprietarilor de teren afectați;
- Refacerea infrastructurii afectate de traficul greu;
- Reducerea la minimum necesar a timpilor de funcționare a utilajelor;
- Reducerea vitezei de deplasare a utilajelor pe drumurile de acces la frontul de lucru pentru diminuarea emisiilor de praf în perioadele secetoase.

Măsuri de reducere a impactului asupra faunei și florei

Având în vedere impactul potențial asupra faunei și florei, se propun următoarele măsuri de reducere a impactului:

- Evitarea amplasării instalațiilor de suprafață în zone protejate;
- Amplasarea instalațiilor de suprafață pe cât posibil în zone care și-au pierdut funcțiile ecologice;
- Asigurarea limitelor impuse de lege în ceea ce privește emisiile de zgomot ale utilajelor și întreținerea corectă a utilajelor;
- Respectarea Normelor Tehnice privind proiectarea și execuția conductelor de transport gaze naturale cu privire la pregătirea suprafeței de teren pentru lucrările de construcții și montaj;
- Doborârea arborilor în zonele de pădure se va face cu direcția de cădere în lungul culoarului de lucru (pe culoarul de lucru cu lățimea de 14 m) spre a nu prejudicia arborii din zona limitrofă;
- Defrișarea masei lemnoase se va face cu respectarea normelor tehnice de exploatare și curățare a suprafeței de crengi și resturi vegetale;
- Se va adopta tehnologia de exploatare care să producă prejudicii minime asupra solului și vegetației din zona limitrofă perimetrului de defrișat;
- Cu excepția suprafețelor de teren scoase definitiv din funcțiunea inițială, suprafețele temporar afectate vor fi aduse la starea inițială la finalizarea lucrărilor.

Măsuri de diminuare a impactului asupra solului și a folosinței terenului

Pe perioada de execuție se recomandă respectarea programului de control pe faze de execuție, precum și depozitarea corespunzătoare a stratului de sol vegetal în vederea refacerii calității terenului prin lucrări de arat, grăpat și fertilizat.

În vederea evitării poluării solului se vor respecta următoarele:

- nu se vor arunca, nu se vor incinera, nu se vor depozita pe sol și nici nu se vor îngropa deșeuri menajere sau alte tipuri de deșeuri (anvelope uzate, filtre de ulei, lavete, recipiente pentru vopsele, etc.); deșeurile se vor depozita separat pe categorii (hârtie, metal, plastic și sticlă, ambalaje din polietilenă, metale, etc.) în recipiente sau containere destinate colectării acestora;
- se interzice deversarea uleiurilor uzate, a combustibililor;
- se vor utiliza doar căile de acces și zonele de parcare stabilite pentru utilajele de lucru;
- se interzice depozitarea materialului tubular în afara culoarului de lucru al conductelor.

Pe perioada execuției conductei sunt prevăzute pentru protecția solului/subsolului următoarele lucrări:

- operația de săpare a șanțului pentru montarea conductelor se va executa corelat cu fluxul general al lucrărilor de montaj al conductei pentru reducerea duratei de menținere deschisă a șanțului în vederea evitării surpărilor, umplerilor cu apă, infiltrațiilor în straturile inferioare, alunecărilor de teren;
- stratul vegetal va fi depozitat separat în vederea utilizării lui la refacerea terenului la terminarea lucrărilor;
- după pozarea conductei, umplutura șanțului se va compacta corespunzător pentru a evita infiltrarea apelor de precipitații, prin roca nisipoasă în șanțul conductei.

În cazul scoaterilor definitive și temporare din circuitul agricol și forestier se propun următoarele măsuri privind diminuarea impactului:

- dimensionarea lucrărilor la suprafața strict necesară;
- delimitarea strictă a culoarului de lucru.



Măsuri de diminuare a impactului asupra calității și regimului cantitativ al apei

Pentru siguranța în exploatare a conductei în secțiunile de traversare au fost întocmite studii geotehnice și studii hidrologice prin care s-au determinat nivelurile maxime pentru debite de calcul și de verificare ale cursurilor de apă și a afuiierilor generale.

Depozitarea de materiale, deșeuri sau staționarea utilajelor în albia apelor curgătoare este interzisă.

După execuția lucrărilor, malurile cursurilor de apă afectate vor fi refăcute la starea inițială.

Pe parcursul execuției lucrărilor constructorul și beneficiarul au obligativitatea de a asigura scurgerea liberă a apelor.

Având în vedere impactul potențial specific asupra calității și regimului cantitativ al apei se propun următoarele măsuri pentru diminuarea impactului:

- în cazul creșterii turbidității apelor, se recomandă oprirea temporară a alimentării cu apă sau mărirea perioadei de decantare în cazul în care în aval sunt surse de alimentare cu apă;
- utilizarea de materiale fiabile la traversări de ape prin foraj orizontal dirijat în vederea evitării scurgerilor de bentonită;
- întreținerea corespunzătoare a utilajelor care execută lucrările de subtraversare.

Măsuri de diminuare a impactului asupra calității aerului și climei

Pe perioada lucrărilor de construcții – montaj impactul asupra aerului este reprezentat de gazele de ardere din motoarele autovehiculelor și utilajelor utilizate, de emisiile nesemnificative de compuși organici volatili provenite de la vopsirea robinetelor și armăturilor.

În vederea diminuării emisiilor de gaze de ardere, pe durata pauzelor se vor opri motoarele de la utilaje și/sau autoutilitare.

Pentru diminuarea impactului asupra factorului de mediu aer se propune verificarea tehnică riguroasă a motoarelor autovehiculelor și utilajelor necesare realizării proiectului.

Măsuri de diminuare a impactului generat de zgomot și vibrații

Antreprenorii au următoarele obligații:

- asigurarea nivelului de calitate corespunzător cerințelor într-un sistem propriu de calitate conceput și realizat prin personal propriu, cu responsabili tehnici atestați;
- utilizarea în execuția lucrărilor numai a produselor și echipamentelor prevăzute în proiect;
- respectarea detaliilor de execuție și amplasamentelor stațiilor de comprimare stabilite prin proiect.

Proiectul tehnic prevede ca verificarea calității la execuția construcțiilor să fie obligatorie și să se efectueze de către investitori prin diriginții de șantier sau prin agenții economici de consultanță specializați.

Pentru diminuarea zgomotului produs de funcționarea stațiilor de comprimare a gazelor naturale au fost luate măsuri prin proiectarea și amplasarea acestora astfel încât să fie asigurat un nivel maxim de zgomot la limita incintei de max. 65 Db(A) în conformitate cu prevederile STAS 10009/88 - acustica urbană.

Pentru respectarea nivelului maxim de zgomot la nivelul zonelor de locuințe, stabilit prin Ordinul nr.119/2014 privind aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, respectiv de 55/40 dB zi/ noapte, prin proiect vor fi prevăzute măsuri corespunzătoare.

Măsuri de diminuare a impactului asupra peisajului și mediului vizual

Având în vedere impactul potențial asupra peisajului și mediului vizual, se propune ca măsură de reducere a impactului readucerea la starea inițială a terenurilor ocupate temporar la finalizarea lucrărilor proiectului.

4. CALENDARUL PRELIMINAR AL PROIECTULUI

Etape de dezvoltare și implementare	Perioada de realizare
Studiu de fezabilitate	finalizat
Studiu de fezabilitate	finalizat
Studiu de evaluare a impactului de mediu	finalizat*
Proiect Tehnic și Documentație tehnică pentru obținere autorizații de construire	2015 – 2017
Construcție conductă Recaș - Horia	2019 – 2020
Amplificare stații de comprimare (SC Podișor, SC Bibești, SC Jupa)	2019 – 2020
Începere operare FAZA 2	2020

* ANPM a emis Acordul de Mediu nr. 03/05.12.2016

5. REZUMAT PRIVIND STADIUL ACTUAL AL PROIECTULUI

Studiul de fezabilitate care include și studii topografice, studii geotehnice și studii hidrologice a fost finalizat. În cadrul acestui studiu a fost selectat traseul conductei.

Proiectul tehnic privind firul linear este realizat de către S.N.T.G.N Transgaz S.A prin Departamentul de Proiectare și Cercetare acesta fiind în fază finală de elaborare. În cadrul proiectului tehnic s-a definitivat traseul conductei și se desfășoară totodată procesul de obținere a avizelor și acordurilor necesar, solicitate prin Certificatele de Urbanism aferente delor 2 județe traversate de conductă. Proiectul tehnic se elaborează cu respectarea prevederilor „HG 28 /2008 privind aprobarea conținutului cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții” și a Normelor tehnice pentru proiectarea și execuția conductelor de transport al gazelor naturale, aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.E Nr 118/2013.

Proiectul tehnic pentru cele trei stații de comprimare aferente Proiectului BRUA (ambele faze), este realizat de către un proiectant specializat, se află în derulare.

Proiectul tehnic cuprinde soluțiile tehnice și economice de realizare a obiectivului de investiții, pe baza căruia se vor executa lucrările de construcții autorizate.

Evaluarea impactului de mediu a fost finalizată. Raportul privind impactul asupra mediului a fost transmis la Agenția Națională de Protecția Mediului, autoritate responsabilă cu derularea procedurii și emiterea Acordului de Mediu. În cadrul etapei de analiză a calității raportului privind impactul asupra mediului, au avut loc în perioada 24.08.2016 – 01.09.2016 dezbaterile publice ale raportului privind impactul asupra mediului. Acordul de mediu aferent Proiectului BRUA a fost emis de către Agenția Națională de Protecția Mediului la data de 05.12.2016.

6. SUPORT UE

În cursul anului 2015, pentru finanțarea proiectării celor trei stații de comprimare care includ ambele faze ale Proiectului BRUA Transgaz a semnat cu **Agenția Executivă pentru Inovare și Rețele (I.N.E.A) – Departament C - Mecanismul Pentru Conectarea Europei (CEF), Contractul de finanțare pentru un grant în valoare de 1,52 milioane EUR**, reprezentând 50% din valoarea eligibilă a costurilor de proiectare a stațiilor de comprimare. La adresa <http://www.transgaz.ro> pot fi consultate informații suplimentare în acest sens.

7. CONSULTĂRI PUBLICE SUPORT UE

În conformitate cu prevederile Art. 9 (7) din “Regulamentul (UE) 347/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 aprilie 2013 privind liniile directoare pentru infrastructurile energetice transeuropene de abrogare a Deciziei Nr. 1364/2006/CE și de modificare a Regulamentelor (CE) Nr.713/2009, (CE) Nr. 714/2009 și (CE) Nr. 715/2009”, S.N.T.G.N Transgaz S.A invită publicul interesat să participe la procesul de consultare publică. Perioadele și locațiile unde vor avea loc consultările publice precum și alte documente relevante acestui proces precum și Proiectului BRUA Faza 2 pot fi consultate pe site-ul companiei.

Link: <http://www.transgaz.ro/ro/informatii-clienti/extinderea-capacitatii-de-transport-gazelor-naturale-din-romania-catre-ungaria>

Publicul interesat poate obține informații suplimentare legate de proiect, folosind următoarele date de contact:

Cora Stăvărescu

E-mail: cora.stavarescu@transgaz.ro

Telefon: +40 0372 291495

Cornel Mihai

E-mail: cornel.mihai@transgaz.ro

Telefon: +40 0269 803261

8.ALTE INFORMAȚII RELEVANTE

- Pagina Proiectului

<http://www.transgaz.ro/ro/informatii-clienti/extinderea-capacitatii-de-transport-gazelor-naturale-din-romania-catre-ungaria>

- Informații privind Proiectele de Interes Comun ale Uniunii Europene se pot obține accesând pagina web:

<https://ec.europa.eu/energy/en/topics/infrastructure/projects-common-interest>

- Manualul privind procedura de autorizare aplicabil Proiectelor de Interes Comun elaborat în conformitate cu Regulamentul UE nr. 347/2013 a fost supus consultării publice de către Autoritatea Competentă pentru Proiecte de Interes Comun și poate fi consultat pe pagina web a Ministerului Energiei:

<http://energie.gov.ro/wp-content/uploads/2016/09/Manual-procedura-PCI-intreg.pdf>