

# ȚĂRMUL MĂRII NEGRE- PODIȘOR

Un proiect TRANSGAZ pentru România și Europa



# BROȘURA INFORMATIVĂ

pentru Proiectul

**”Conductă Țărmul Mării Negre - Podișor (RO)  
pentru preluarea gazului din Marea Neagră”  
(Număr de referință în Lista Proiectelor de  
Interes Comun a Uniunii Europene: 6.24.8.)**

***Derogare de răspundere:*** Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului. Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.

## CUPRINS

1. DESCRIEREA ȘI OBIECTIVELE PROIECTULUI .....	4
2. PLANUL NAȚIONAL DE DEZVOLTARE .....	6
3. ASPECTE PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI .....	6
3.1. TRAVERSAREA ZONELOR PROTEJATE .....	6
3.2. RUTE ALTERNATIVE .....	8
3.3. CARACTERISTICILE IMPACTULUI POTENȚIAL AL PROIECTULUI .....	8
3.4. MĂSURI DE EVITARE ȘI REDUCERE A IMPACTULUI SEMNIFICATIV ASUPRA MEDIULUI .....	11
4. CALENDARUL PRELIMINAR AL PROIECTULUI .....	13
5. REZUMAT PRIVIND STADIUL ACTUAL AL PROIECTULUI .....	13
6. CONSULTĂRI PUBLICE .....	14
7. ALTE INFORMAȚII RELEVANTE .....	14

## 1. DESCRIEREA ȘI OBIECTIVELE PROIECTULUI

Având în vedere trendul ascendent al dependenței Uniunii Europene de importuri de gaze naturale, pe fondul creșterii constante a cererii, precum și al scăderii producției interne, asigurarea securității în aprovizionarea cu gaze naturale reprezintă o necesitate.

Ținând cont de perspectiva materializării unor noi proiecte care vizează diversificarea rutelor de transport gaze naturale din Regiunea Mării Caspice înspre Europa Centrală, precum și a unor noi surse de gaze naturale în perimetrele off-shore din Marea Neagră, Transgaz își propune construirea unei conducte de transport care să asigure valorificarea volumelor de gaze naturale aferente acestor surse pe piața românească și europeană.

Proiectul "Conductă Țărmul Mării Negre - Podișor (RO) pentru preluarea gazului din Marea Neagră" (denumit în continuare Proiectul) constă în construirea unei conducte noi de transport gaze care va conecta Țărmul Mării Negre cu Nodul Tehnologic Podișor pe direcția Țărmul Mării Negre - Amzacea - Vlașin - Podișor.

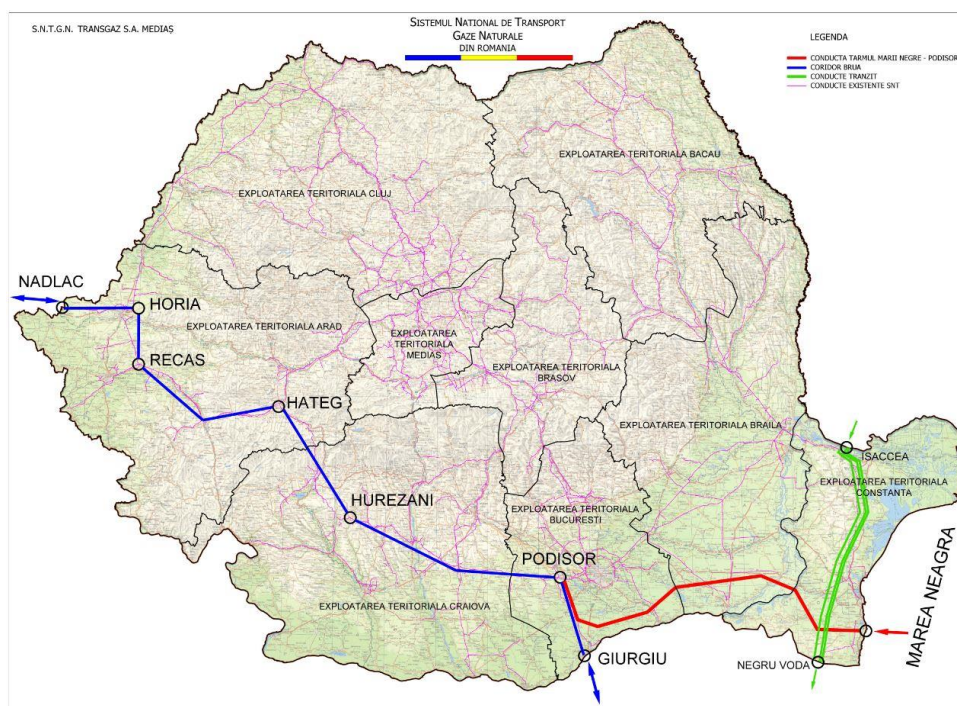


Figura 1 – Reprezentare traseu conductă Țărmul Mării Negre - Podișor

Conducta în lungime totală de aproximativ 308,3 km este o conductă telescopică cu diametre de Ø48" (Dn 1200) și respectiv Ø40" (Dn 1000) și este proiectată pentru a transporta gaze naturale la o presiune de 63 bar.

Implementarea Proiectului presupune realizarea următoarelor lucrări de investiții:

- Tronson Marea Neagră - Amzacea 32,7 km/Dn 1200;
- Tronson Amzacea - Podișor 275,6 km/Dn 1000;
- Stație de primire-lansare godevil în zona Amzacea;
- Nod Tehnologic (NT) pentru Interconectare cu Tranzit T1;
- Nod Tehnologic pentru Interconectare cu SNT în zona Vlașin;
- Interconectare cu Stația de Comprimare Gaze Podișor.

În Stația de Comprimare Gaze Podișor, conducta Țărmul Mării Negre - Podișor se cuplează cu conducta Dn 800 x 63 bar Podișor - Corbu, conductă care face parte din coridorul de transport gaze naturale Bulgaria-România-Ungaria-Austria.

Prin implementarea Proiectului se vor atinge următoarele obiective:

- diversificarea surselor de alimentare cu gaze naturale a consumatorilor din România, prin asigurarea accesului la volumele de gaze naturale din Marea Neagră;
- dezvoltarea unei capacități de transport ce va permite în viitor interconectarea cu conductele care vor avea ca surse potențiale de alimentare gazele lichefiate de la țărmul Mării Negre (Proiectul AGRI);
- crearea unei căi care să permită transportul gazelor naturale din zona Mării Negre spre piețele Central Europene, prin posibilitatea de conectare cu conducta Bulgaria – România – Ungaria – Austria (Proiectul BRUA);
- securitatea alimentării cu gaze a României și a țărilor central - europene prin acces la noi surse de gaze;
- reducerea gradului de dependență de importurile de gaze dintr-o singură sursă, prin acoperirea tendințelor de creștere constantă și previzibilă a consumului în țările europene, pe fondul câștigării graduale a pieței, care să conducă la o scădere constantă pe termen mediu și lung a livrărilor de gaze furnizate din zona Federației Rusie.

Astfel Proiectul răspunde criteriilor specifice prevăzute în Regulamentul (UE) nr. 347/2013:

- **Integrarea pieței** ca urmare a reducerii congestiei din infrastructura energetică a creșterii interoperabilității și a flexibilității sistemului;
- **Siguranța în aprovizionare și concurența** prin asigurarea interconectărilor adecvate, prin diversificarea surselor de aprovizionare, a rutelor de transport și a părților implicate, reducând-se astfel concentrarea pe piață;
- **Sustenabilitatea** prin reducerea emisiilor datorită înlocuirii combustibililor poluanți cu gaze naturale care emit mai puțin bioxid de carbon pe unitate de energie livrată.

În conformitate cu prevederile *Normelor Tehnice pentru proiectarea și execuția conductelor de transport gaze naturale*, lățimea culoarului de lucru pentru montajul conductei este de 24 m pentru conducta Dn 1200 și de 22 m pentru conducta Dn 1000 în terenuri agricole, pășune, fânaș și terenuri neproductive, iar pentru zonele de păduri, livezi și zone dificile culoarul de lucru va fi îngustat la 16 m pentru conducta Dn 1200, respectiv la 15 m pentru conducta Dn 1000.

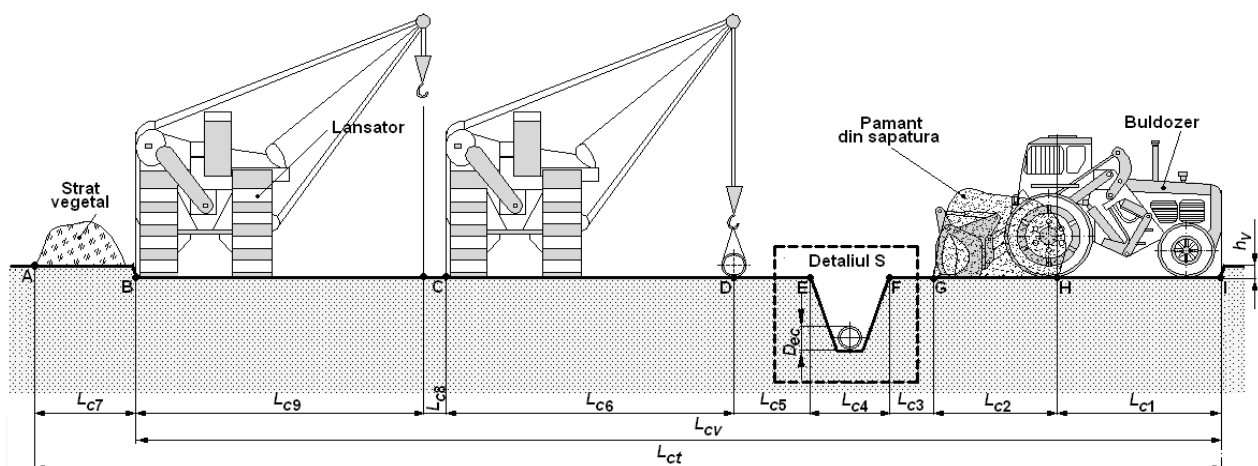


Figura 2 – Organizarea culoarului de lucru

Suprafața totală de teren care va fi ocupată cu lucrările pentru construirea obiectivului de investiții este de aproximativ 690 ha, din care suprafața de teren ocupată temporar este de aproximativ 688,2 ha, iar suprafața de teren ocupată definitiv este de aproximativ 1,8 ha.

De-a lungul traseului, pe cele 3 județe, conducta de transport gaze traversează următoarele obstacole: căi de acces (drumuri naționale, drumuri județene, drumuri comunale, linii de cale ferată), ape cadastrate și ape

necadastrate, văi și canale, conducte de petrol, gaze, apă, rețele de telecomunicații (fibră optică), precum și zone împădurite.

### Traseul conductei

Conducta este amplasată în zona de sud-est a țării, iar traseul acesteia urmează direcția generală de la SE spre V, traversând județele: Constanța, Călărași și Giurgiu.

De-a lungul traseului conductei se vor amplasa 21 stații de robinete de secționare, precum și 10 stații de protecție catodică.

## 2. PLANUL NAȚIONAL DE DEZVOLTARE

Proiectul se regăsește pe cea de-a doua Listă de Proiecte de Interes Comun adoptată de Comisia Europeană în noiembrie 2015 la poziția:

✓ **6.24.8 „Conductă Țărmul Mării Negre-Podișor (RO) pentru preluarea gazelor din Marea Neagră”**

și face totodată parte din Planul de Dezvoltare a Sistemului Național de Transport Gaze Naturale 2014 - 2023 aprobat de Autoritatea Națională de Reglementare în domeniul Energiei, la poziția 7.2 „Dezvoltarea pe teritoriul României a Coridorului Sudic de Transport pentru preluarea gazelor naturale de la țărmul Mării Negre”.

Link:

[http://new.transgaz.ro/sites/default/files/uploads/users/admin/Temp/plan\\_de\\_dezvoltare\\_pe\\_10\\_anii\\_2014\\_-\\_2023\\_14.12.2014.pdf](http://new.transgaz.ro/sites/default/files/uploads/users/admin/Temp/plan_de_dezvoltare_pe_10_anii_2014_-_2023_14.12.2014.pdf)



## 3. ASPECTE PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI

### 3.1. TRAVERSAREA ZONELOR PROTEJATE

Conform art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, amplasamentul conductei **străbate** perimetrul următoarelor arii protejate:

✓ Situri Natura 2000:

- *ROSPA0039 Dunăre-Ostroave*. Lungimea sectorului suprapus este de aproximativ 1,5 km (conducta va subtraversa această arie protejată prin foraj orizontal dirijat);

- *ROSCI0022 Canaralele Dunării*. Lungimea sectorului suprapus este de aproximativ 1,5 km (conducta va subtraversa această arie protejată prin foraj orizontal dirijat);
- *ROSPA0012 Brațul Borcea*. Lungimea sectorului suprapus este de aproximativ 3 km (în această zonă parțial conducta va subtraversa aria protejată prin foraj orizontal dirijat);
- *ROSCI0319 Mlaștina de la Fetești*. Lungimea sectorului suprapus este de aproximativ 3 km (în această zonă parțial conducta va subtraversa aria protejată prin foraj orizontal dirijat);
- *ROSPA0105 Valea Mostiștea*. Lungimea sectorului suprapus este de aproximativ 1,13 km;
- *ROSCI0131 Oltenița-Mostiștea-Chiciu*. Lungimea sectorului suprapus este de aproximativ 1,24 km;
- *ROSCI0043 Comana*. Lungimea sectorului suprapus este de aproximativ 8,5 km;
- *ROSPA0022 Comana*. Lungimea sectorului suprapus este de aproximativ 6,8 km.

✓ Arii protejate de interes național:

- Parcul Natural Comana. Lungimea sectorului suprapus este de aproximativ 6,8 km.

✓ Arii protejate de interes internațional - zone umede de importanță internațională (situri RAMSAR) propuse spre desemnare:

- Ostroavele Dunării-Bugeac-Iortmac. Lungimea sectorului suprapus este aproximativ 1,5 km (conducta va subtraversa această arie protejată prin foraj orizontal dirijat);
- Brațul Borcea. Lungimea sectorului suprapus este de aproximativ 8,5 km (în această zonă parțial conducta va subtraversa aria protejată prin foraj orizontal dirijat);
- Comana. Lungimea sectorului suprapus este de aproximativ 6,8 km.

De asemenea, conducta trece **în apropierea** următoarelor arii naturale protejate:

✓ Situri Natura 2000:

- *ROSCI0353 Peștera Deleni* - conducta trece la o distanță de aproximativ 0,09 km față de situl de importanță comunitară. *ROSCI0353* se suprapune în această zonă cu situl RAMSAR propus spre desemnare Ostroavele Dunării-Bugeac-Iortmac;
- *ROSCI0343 Pădurile din Silvestepa Mostiștei* - conducta trece la o distanță de aproximativ 0,045 km față de situl de importanță comunitară (punct de maximă apropiere);
- *ROSCI0138 Pădurea Bolintin* - conducta trece la o distanță de aproximativ 0,023 km față de situl de importanță comunitară.



### 3.2. RUTE ALTERNATIVE

În cadrul studiului de pre-fezabilitate s-au luat în considerare următoarele rute alternative:

#### **Varianta 1 (avizată):**

Amplasamentul traseului conductei de transport gaze naturale pe traseul Țărmul Mării Negre - Vlașin - NT Podișor.

#### **Varianta 2:**

Amplasamentul traseului conductei de transport gaze naturale pe traseul Țărmul Mării Negre – Izvoarele – NT Podișor.

În vederea optimizării și selectării traseului final, au fost avute în vedere considerente precum:

- afectarea cât mai puțin posibil a terenurilor agricole;
- evitarea zonelor cu alunecări de teren;
- necesitatea de amenajări minime ale terenului în raport cu alte variante posibile;
- considerente tehnico-economice și de construcții, precum și posibilități de supraveghere a conductei în timpul exploatarei;
- impact minim asupra mediului înconjurător (cu toate componentele sale);
- asigurarea condițiilor pentru execuția mecanizată a lucrărilor de săpătură și construcții-montaj;
- siguranță în exploatare;
- respectarea distanțelor de siguranță față de obiectivele învecinate;
- minimizarea impactului social.

### 3.3. CARACTERISTICILE IMPACTULUI POTENȚIAL AL PROIECTULUI

#### **Impactul asupra populației și asupra sănătății umane**

Impactul asupra populației și asupra sănătății umane este nesemnificativ, lucrările de construcții montaj urmând a se desfășura în general în afara localităților.

Prin respectarea măsurilor de sănătate și securitate în muncă de către personalul care execută lucrările, se va reduce la minim posibilitatea apariției unor accidente tehnice sau umane.

Impactul potențial asupra populației și asupra sănătății umane poate fi generat de următorii factori:

- Pierdere sursă de venit ca urmare a ocupării definitive de teren (impact direct, pe termen lung, permanent, negativ);
- Pierdere sursă de venit ca urmare a ocupării temporare de teren (impact direct, pe termen mediu, temporar, negativ);
- Posibila deteriorare a drumurilor locale ca urmare a traficului asociat șantierului (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);
- Zgomot și vibrații generate de traficul asociat șantierului (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);
- Utilizare forță de muncă locală (impact direct, pe perioada lucrărilor de construcție, temporar, pozitiv).

#### **Impactul asupra faunei și florei**

Impactul potențial asupra faunei este generat de prezența utilajelor și a personalului executant în zona de lucru, precum și de lucrările de construcții și montaj. Precizăm următorii factori ce pot produce un impact potențial:

- Poluare fonică în zona de lucru (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);
- Întrerupere acces spre locuri de hrănire și adăpare (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);



Impactul asupra florei este generat de:

- Pierdere habitat prin ocupare permanentă a unor suprafețe de teren (impact direct, pe termen lung, permanent, negativ);
- Pierdere habitat prin ocupare temporară a unor suprafețe de teren (impact direct, pe termen mediu, temporar, negativ);
- Pregătirea suprafeței de teren pentru lucrările de construcții și montaj, care necesită îndepărtarea stratului vegetal, săparea șanțului și montarea conductei.

### **Impactul asupra solului și folosinței terenului**

În cadrul Proiectului Tehnic se prevede îndepărtarea și depozitarea separată a stratului vegetal pe culoarul de lucru al conductei, astfel încât după finalizarea lucrărilor terenul să fie readus la starea inițială.

Impactul potențial asupra solului poate fi generat de următorii factori:

- Poluarea solului ca urmare a gestionării neadecvate a deșeurilor, a curățării conductei prin eliminarea de praf și oxizi metalici pe sol și a existenței unor scurgeri de combustibili și lubrifianți la funcționarea și întreținerea utilajelor (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);
- Modificarea structurii solului care poate conduce la scăderea fertilității acestuia ca urmare a lucrărilor de execuție a șanțului în vederea montării conductei (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ).

Lucrările se vor realiza cu respectarea etapelor de execuție a Proiectului, a disciplinei tehnologice în timpul operațiilor de construcții - montaj, a depozitării corespunzătoare a deșeurilor și a programului de refacere a terenului. Astfel impactul asupra solului va fi redus.

Impactul asupra folosinței terenului poate fi generat de următorii factori:

- Scoatere definitivă din circuitul agricol în cazul amplasamentului instalațiilor de suprafață (impact direct, pe termen lung, permanent, negativ);
- Scoatere temporară din circuitul agricol/forestier pe tot traseul conductei, în culoarul de lucru și în cadrul organizărilor de șantier (impact direct, pe termen mediu, temporar, negativ).



### **Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei**

Impactul asupra corpurilor de apă este generat de operațiunile de execuție a subtraversărilor cursurilor de apă.

Lucrările de subtraversare a râurilor se vor executa astfel:

- Cu conducta lestată în șanț deschis;
- Prin tehnologia de foraj orizontal dirijat.

Impactul potențial asupra calității și regimului cantitativ al apei poate fi generat de următorii factori:

- Creșterea turbidității apelor ca urmare a executării șanțurilor de pozare a conductei (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);
- Contaminarea cu bentonită în caz de avarie a tubului de foraj (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);
- Scurgeri accidentale de combustibili și lubrifianți de la utilajele necesare pentru realizarea lucrărilor de subtraversare (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ).

Se apreciază că lucrările de execuție nu afectează calitatea apei în zona de lucru, parametrii de calitate fizico-chimici, biologici și bacteriologici rămânând în limitele admise.

Așa cum se poate observa, impactul asupra cursurilor de apă de suprafață este temporar, pe perioada de execuție a Proiectului, iar la finalul lucrărilor malurile vor fi readuse la starea inițială.

### **Impactul asupra calității aerului și climei**

În timpul lucrărilor de montare a conductei de transport gaze naturale, sursele de poluare ale aerului sunt reprezentate de motoarele autovehiculelor și utilajelor de execuție, precum și de lucrările de sudare a tronsoanelor de conductă și de protejare a armăturilor prin vopsire.

În aceste condiții impactul potențial asupra aerului și climei este generat de următorii factori:

- Poluanți produși de emisii de ardere (gaze de eșapament) provenite de la motoarele utilajelor (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);
- Emisii de compuși organici volatili din operațiile de vopsire (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ).

Funcționarea utilajelor la punctele de lucru este intermitentă, ceea ce face ca emisiile generate de motoare să fie punctiforme și momentane, fapt ce conduce la un impact nesemnificativ asupra aerului.

Suprafețele protejate prin vopsire sunt de asemenea reduse.

### **Impactul zgomotelor și vibrațiilor**

Sursele de zgomot și vibrații sunt reprezentate de echipamentele necesare săpării și astupării șanțului, de transportul și manipularea tronsoanelor de conductă, de transportul personalului în perioada de execuție a lucrărilor.

Întrucât utilajele și echipamentele folosite trebuie să fie omologate, se consideră că zgomotele și vibrațiile generate se găsesc în limite acceptabile, iar impactul este nesemnificativ, situându-se în limitele admise.

Pentru respectarea nivelului maxim de zgomot la nivelul zonelor de locuințe, stabilit prin Ordinul nr. 119/2014 privind aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, respectiv de 55/40 dB zi/noapte, prin Proiect vor fi prevăzute măsuri corespunzătoare.

### **Impactul asupra peisajului și mediului vizual**

Impactul asupra peisajului este generat de următorii factori:

- Schimbarea folosinței terenului pe perioada executării lucrărilor de montare a conductei (impact direct, pe termen mediu, temporar, negativ);
- Defrișarea suprafețelor împădurite pe culoarul de lucru (impact direct, pe termen lung, pe perioada de funcționare a conductei, negativ);
- Instalațiile de suprafață ale sistemului de transport gaze naturale (impact direct, pe termen lung, permanent, negativ).

La finalul lucrărilor de construcții – montaj a conductei sunt prevăzute lucrări de redare a terenului la gradul de folosință inițial, iar zona defrișată se va reîmpăduri, cu excepția unei zone de protecție stânga-dreapta de la generatoarea conductei unde nu este permisă plantarea de copaci, arbori, culturi de viță de vie.

#### **Impactul asupra interacțiunilor dintre componentele de mediu**

Ținând cont de toate activitățile necesare realizării Proiectului considerăm că nu există impact asupra interacțiunilor dintre aceste componente.

#### **Impactul transfrontalier**

Nu s-a identificat impact transfrontalier asupra mediului.

### **3.4. MĂSURI DE EVITARE ȘI REDUCERE A IMPACTULUI SEMNIFICATIV ASUPRA MEDIULUI**

#### **Măsuri de reducere a impactului asupra populației și asupra sănătății umane**

Având în vedere impactul potențial asupra populației și asupra sănătății umane, se propun următoarele măsuri de reducere a impactului:

- Despăgubirea proprietarilor de teren afectați în conformitate cu legislația în vigoare;
- Refacerea infrastructurii afectate de traficul greu;
- Reducerea la minimum necesar a timpilor de funcționare a utilajelor;
- Reducerea vitezei de deplasare a utilajelor pe drumurile de acces la frontul de lucru pentru diminuarea emisiilor de praf în perioadele secetoase.

#### **Măsuri de reducere a impactului asupra faunei și florei**

Având în vedere impactul potențial asupra faunei și florei, se propun următoarele măsuri de reducere a impactului:

- Evitarea amplasării instalațiilor de suprafață în zone protejate;
- Amplasarea instalațiilor de suprafață pe cât posibil în zone care și-au pierdut funcțiile ecologice;
- Asigurarea limitelor impuse de lege în ceea ce privește emisiile de zgomot ale utilajelor și întreținerea corectă a utilajelor;
- Respectarea Normelor Tehnice privind proiectarea și execuția conductelor de transport gaze naturale cu privire la pregătirea suprafeței de teren pentru lucrările de construcții și montaj;
- Doborârea arborilor în zonele de pădure se va face cu direcția de cădere în lungul culoarului de lucru spre a nu prejudicia arborei din zona limitrofă;
- Defrișarea masei lemnoase se va face cu respectarea normelor tehnice de exploatare și curățare a suprafeței de crengi și resturi vegetale;
- Se va adopta tehnologia de exploatare care să producă prejudicii minime asupra solului și vegetației din zona limitrofă perimetrului de defrișat;
- Cu excepția suprafețelor de teren scoase definitiv din funcțiunea inițială, suprafețele temporar afectate vor fi aduse la starea inițială la finalizarea lucrărilor.

#### **Măsuri de diminuare a impactului asupra solului și a folosinței terenului**

Pe perioada de execuție se recomandă respectarea programului de control pe faze de execuție, precum și depozitarea corespunzătoare a stratului de sol vegetal în vederea refacerii calității terenului prin lucrări de arat, grăpat și fertilizat.

În vederea evitării poluării solului se vor respecta următoarele:

- nu se vor arunca, nu se vor incinera, nu se vor depozita pe sol și nici nu se vor îngropa deșeuri menajere sau alte tipuri de deșeuri (anvelope uzate, filtre de ulei, lavete, recipienti pentru vopsele, etc.);

- deșeurile se vor depozita separat pe categorii (hârtie, metal, plastic și sticlă, ambalaje din polietilenă, metale, etc.) în recipiente sau containere destinate colectării acestora;
- se interzice deversarea uleiurilor uzate, a combustibililor;
- se vor utiliza doar căile de acces și zonele de parcare stabilite pentru utilajele de lucru;
- se interzice depozitarea materialului tubular în afara culoarului de lucru al conductelor.

Pe perioada execuției conductei sunt prevăzute pentru protecția solului/subsolului următoarele lucrări:

- operația de săpare a șanțului pentru montarea conductelor se va executa corelat cu fluxul general al lucrărilor de montaj al conductei pentru reducerea duratei de menținere a șanțului deschis în vederea evitării surpărilor, umplerilor cu apă, infiltrațiilor în straturile inferioare, alunecărilor de teren;
- stratul vegetal va fi depozitat separat în vederea utilizării lui la refacerea terenului la terminarea lucrărilor;
- după pozarea conductei, umplutura șanțului se va compacta corespunzător pentru a evita infiltrarea apelor de precipitații, prin roca nisipoasă în șanțul conductei.

În cazul scoaterilor definitive și temporare din circuitul agricol și forestier se propun următoarele măsuri privind diminuarea impactului:

- dimensionarea lucrărilor la suprafața strict necesară;
- delimitarea strictă a culoarului de lucru.



### **Măsuri de diminuare a impactului asupra calității și regimului cantitativ al apei**

Pentru siguranța în exploatare a conductei în secțiunile de traversare au fost întocmite studii geotehnice și studii hidrologice prin care s-au determinat nivelurile maxime pentru debite de calcul și de verificare ale cursurilor de apă și ale afuiurilor generale.

Depozitarea de materiale, deșeuri sau staționarea utilajelor în albia apelor curgătoare este interzisă.

După execuția lucrărilor malurile cursurilor de apă afectate vor fi refăcute la starea inițială.

Pe parcursul execuției lucrărilor constructorul și beneficiarul au obligativitatea de a asigura curgerea liberă a apelor.

Având în vedere impactul potențial specific asupra calității și regimului cantitativ al apei se propun următoarele măsuri pentru diminuarea impactului:

- în cazul creșterii turbidității apelor, se recomandă oprirea temporară a alimentării cu apă sau mărirea perioadei de decantare în cazul în care în aval sunt surse de alimentare cu apă;
- utilizarea de materiale fiabile la traversări de ape prin foraj orizontal dirijat în vederea evitării scurgerilor de bentonită;
- întreținerea corespunzătoare a utilajelor care execută lucrările de subtraversare.

### Măsuri de diminuare a impactului asupra calității aerului și climei

Pe perioada lucrărilor de construcții – montaj impactul asupra aerului este reprezentat de gazele de ardere din motoarele autovehiculelor și utilajelor utilizate, de emisiile nesemnificative de compuși organici volatili provenite de la vopsirea robinetelor și armăturilor.

În vederea diminuării emisiilor de gaze de ardere, pe durata pauzelor se vor opri motoarele de la utilaje și/sau autoutilitare.

Pentru diminuarea impactului asupra factorului de mediu aer se propune verificarea tehnică riguroasă a motoarelor autovehiculelor și utilajelor necesare realizării Proiectului.

### Măsuri de diminuare a impactului generat de zgomot și vibrații

Antreprenorii au următoarele obligații:

- asigurarea nivelului de calitate corespunzător cerințelor într-un sistem propriu de calitate conceput și realizat prin personal propriu, cu responsabili tehnici atestați;
- utilizarea în execuția lucrărilor numai a produselor și echipamentelor prevăzute în Proiect;
- respectarea detaliilor de execuție stabilite prin Proiect.

Verificarea calității la execuția construcțiilor se va efectua de către investitori prin diriginții de șantier sau prin agenții economici de consultanță specializați.

Pentru respectarea nivelului maxim de zgomot la nivelul zonelor de locuințe, stabilit prin Ordinul nr.119/2014 privind aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, respectiv de 55/40 dB zi/ noapte, prin Proiect vor fi prevăzute măsuri corespunzătoare.

### Măsuri de diminuare a impactului asupra peisajului și mediului vizual

Având în vedere impactul potențial asupra peisajului și mediului vizual, se propune ca măsură de reducere a impactului readucerea la starea inițială a terenurilor ocupate temporar la finalizarea lucrărilor Proiectului.

## 4. CALENDARUL PRELIMINAR AL PROIECTULUI

Etape de dezvoltare și implementare	Perioada de realizare
Studiu de fezabilitate	Finalizat
Studiu de fezabilitate	Finalizat
Studiu de evaluare a impactului de mediu	2016 – 2017
Proiect Tehnic și Documentație tehnică pentru obținere autorizații de construire	2016 – 2017
Construcție conductă	2018 – 2020
Probe tehnologice și punere în funcțiune	2020
Începere operare	2020

*Notă: Calendarul este estimativ, implementarea efectivă a Proiectului fiind condiționată de dezvoltarea perimetrelor din Marea Neagră.*

## 5. REZUMAT PRIVIND STADIUL ACTUAL AL PROIECTULUI

Studiul de fezabilitate a fost finalizat. În cadrul acestui studiu a fost selectat traseul conductei și au fost elaborate și următoarele studii de specialitate: studii topografice, studii geotehnice și studii hidrologice.

Se află în derulare activitatea de identificare a proprietarilor de teren afectați de lucrările de execuție a Proiectului, precum și procedura privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, prin obținerea Certificatelor de Urbanism.

Evaluarea impactului de mediu a fost demarată conform Ordin Nr. 135/76/84/1284 din 10 februarie 2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private. În acest sens au fost depuse notificări privind intenția de realizare a Proiectului la cele trei Agenții Județene de Protecția Mediului (Constanța, Călărași și Giurgiu), a fost elaborat memoriul de prezentare și Agenția Națională de Protecția Mediului a emis decizia de încadrare. Totodată, s-a finalizat procedura de achiziție a serviciilor pentru evaluarea impactului asupra mediului și obținerea acordului de mediu și s-a semnat contractul cu consultantul pe mediu.

În data de 24.02.2017 s-a depus la ACPIC **Notificarea în vederea inițierii procedurii anterioare depunerii candidaturii**, Notificare care a fost aprobată de către A.C.P.I.C. prin emiterea **Scrisorii de aprobare a notificării pentru inițierea procedurii anterioare depunerii candidaturii**.

## 6. CONSULTĂRI PUBLICE

În conformitate cu prevederile Art. 9 (7) din “Regulamentul (UE) 347/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 aprilie 2013 privind liniile directoare pentru infrastructurile energetice transeuropene de abrogare a Deciziei Nr. 1364/2006/CE și de modificare a Regulamentelor (CE) Nr. 713/2009, (CE) Nr. 714/2009 și (CE) Nr. 715/2009”, S.N.T.G.N Transgaz S.A. invită publicul interesat să participe la procesul de consultare publică. Perioadele și locațiile unde vor avea loc consultările publice urmează să fie stabilite și vor fi publicate pe site-ul companiei.

Publicul interesat poate obține informații suplimentare legate de Proiect, folosind următoarele date de contact:

Cora Stăvărescu - Șef Serviciu Comunicare Instituțională

E-mail: [cora.stavarescu@transgaz.ro](mailto:cora.stavarescu@transgaz.ro)

Telefon: +40 0372 291495

Cornel Mihai - Șef Serviciu Administrativ și Acțiuni Corporative

E-mail: [cornel.mihai@transgaz.ro](mailto:cornel.mihai@transgaz.ro)

Telefon: +40 0269 803261

Mircea Chelaru – Specialist Relații Publice

E-mail: [adrian.chelaru@transgaz.ro](mailto:adrian.chelaru@transgaz.ro)

Telefon: +40 0269 801581

## 7. ALTE INFORMAȚII RELEVANTE

Pagina Proiectului:

<http://new.transgaz.ro/ro/informatii-clienti/conducta-tarmul-marii-negre-podisor-ro-pentru-preluarea-gazului-din-marea-neagra>

Informații privind Proiectele de Interes Comun ale Uniunii Europene se pot obține accesând pagina web:

<https://ec.europa.eu/energy/en/topics/infrastructure/projects-common-interest>

Manualul privind procedura de autorizare aplicabil Proiectelor de Interes Comun elaborat în conformitate cu Regulamentul UE nr. 347/2013 a fost supus consultării publice de către Autoritatea Competentă pentru Proiecte de Interes Comun și poate fi consultat pe pagina web a Ministerului Energiei:

<http://energie.gov.ro/wp-content/uploads/2016/09/Manual-procedura-PCI-intreg.pdf>