

Strategia de interconectare a Sistemului National de Transport Gaze Naturale cu sistemele de transport gaze naturale din țările vecine

DEFINIREA PROBLEMEI:

Legea nr. 346/2007 privind măsuri pentru asigurarea siguranței în aprovizionarea cu gaze naturale, publicată în Monitorul Oficial nr. 838/7.12.2007, transpune prevederile Directivei 2004/67/CE a Consiliului Uniunii Europene privind măsurile pentru garantarea siguranței în aprovizionarea cu gaze naturale, publicată în Jurnalul Oficial al Comunității Europene (JOCE) din 29.04.2004.

Scopul acestei legi este de a asigura un nivel corespunzător de siguranță în aprovizionarea cu gaze naturale, prin măsuri transparente, nediscriminatorii și compatibile cu exigențele unei piețe concurențiale a gazelor naturale.

Având în vedere procesul de liberalizare al piețelor interne de gaze naturale, referitor la siguranța aprovizionării, orice dificultate care are ca efect reducerea aprovizionării cu gaze poate cauza serioase perturbări atât ale activităților economice, cât și alimentării cu gaze ale consumatorilor casnici.

În conformitate cu prevederile art. 15 din Legea nr. 346/2007 privind măsuri pentru asigurarea siguranței în aprovizionarea cu gaze naturale, S.N.T.G.N. TRANSGAZ S.A. Medias a elaborat "Strategia de Interconectare a Sistemului Național de Transport al gazelor naturale cu sistemele de transport al gazelor naturale din țările vecine" în scopul creării condițiilor tehnice și tehnologice pentru asigurarea siguranței în aprovizionarea cu gaze naturale.

OBIECTIVE STRATEGICE

Obiectivul general al "Strategiei de interconectare a Sistemului National de Transport gaze naturale cu sistemele de transport gaze naturale din țările vecine" a SNTGN Transgaz SA, îl constituie realizarea serviciului de transport al gazelor naturale în condiții de siguranță prevazute de legislația în vigoare și conform standardelor de performanță, cu limitarea impactului asupra mediului.

Obiectivul specific, al "Strategiei de interconectare a Sistemului National de Transport gaze naturale cu sistemele de transport gaze naturale din țările vecine" a SNTGN Transgaz SA, îl constituie construirea și dezvoltarea capacităților transfrontaliere de transport gaze naturale prin realizarea interconectării SNT cu sistemele similare de transport ale țărilor vecine, pentru asigurarea siguranței în alimentare cu gaze naturale, inclusiv în situațiile de urgență (prevazute de Legea 346/2007 privind măsuri pentru asigurarea siguranței în aprovizionarea cu gaze naturale).

CONTEXTUL INTERNATIONAL PRIVIND INTERCONECTAREA SISTEMELOR DE TRANSPORT

Comisia Europeana a publicat în luna ianuarie 2007 "O noua politică energetică pentru Europa" care stabilește măsurile necesare pentru a atinge obiectivele pentru o dezvoltare durabilă, sigură și competitivă a sectorului energetic. Acest document stabilește o serie de obiective ambițioase privind limitarea emisiilor de gaze cu efect de seră, promovarea surselor regenerabile de energie și creșterea eficienței energetice, precum și crearea unei piețe interne cu adevărat competitivă pentru sectorul energetic.

În acest sens se impune asigurarea competitivității piețelor interne de gaze prin investiții, în special în infrastructura (producție, înmagazinare, transport și distribuție) în condițiile în care dependența de surse de import a Europei va crește de la 50%, cât este în prezent, la 80% în următorii 25 de ani. Europa poate accesa o mare parte din rezervele de gaze naturale localizate în mare măsură în zone care nu prezintă riscuri politice și de securitate, cu investițiile necesare aferente.

Remarcabil este potențialul oferit de sursele de gaze naturale din zona Mării Caspice și a Orientului Mijlociu, potențial pentru a cărui exploatare sunt necesare investiții semnificative și un climat geopolitic adecvat.

Pe de altă parte, Europa de Sud Est are o poziție geografică ce îi permite să devină o zonă crucială de tranzit între țările mari producătoare de gaze naturale și piețele central și vest europene, mari consumatoare. Acest lucru necesită, printre altele, un cadru de reglementare armonizat care să stimuleze investițiile în regiune, în special a celor legate de proiectele regionale de transport. În acest sens, în baza Tratatului semnat în octombrie 2005 de către UE pe de-o parte și un grup de nouă țări din regiune, printre care și România, pe de altă parte, a fost creată Comunitatea Energetică a Europei de Sud – Es. Principalul scop al înființării Comunității energetice este extinderea acquis-ului comunitar în regiune, crearea unui cadru de reglementare și a unor mecanisme de piață unitare pentru întreaga zonă, care să conducă, în final la crearea unei piețe energetice integrate.

SITUATIA ACTUALA A INTERCONECTARII SNT

Principalele activități generatoare de venituri ale S.N.T.G.N. Transgaz S.A. sunt transportul și tranzitul gazelor naturale.

Fluxul tehnologic al gazelor **tranzitate** se desfășoară în prezent, prin trei stații de măsurare gaze situate la intrarea pe teritoriul României în localitatea Isaccea, respectiv trei stații de măsurare gaze, situate la ieșirea de pe teritoriul României în localitatea Negru Vodă, stații interconectate prin trei conducte de tranzit gaze naturale, în lungime de aproximativ 192 km fiecare, și anume:

- 2 conducte de diametru 1200 mm și capacitate de cca 18 mld mc/an pe relația Turcia – Grecia – Macedonia;
- 1 conductă de diametru 1000 mm și capacitate 8 mld mc/an pe relația Bulgaria.

Importul actual de gaze naturale în România se desfășoară prin:

Conducta de interconectare cu sistemul din Ucraina pe direcția Tekovo – SMG Mediesu Aurit:

- capacitate: 11 mil. mc/zi;
- diametru: 700 mm;
- lungime: 48 km;
- presiune max: 70 bar.

Conducta de import gaze Orlovka – SMG Isaccea

- capacitate: 24 mil. mc/zi;
- diametru: 1000 mm;
- lungime: 8 km;
- presiune max: 55 bar.

Capacitățile de import prezentate mai sus, deși sunt angajate cu gaze furnizate de Gazprom Export Rusia, nu prezintă în viitor o garanție în asigurarea echilibrării tehnologice a S.N.T., în special în zona de Vest și cea de Nord-Est a României.

OBIECTIVE PRIVIND ETAPELE VIITOARE ALE INTERCONECTARII SISTEMULUI NATIONAL DE TRANSPORT

Ca urmare a aderării României la U.E. Strategia Energetică a României pentru perioada 2007 – 2020 a stabilit ca obiective principale, armonizate cu politicile U.E. privind siguranța în alimentarea cu gaze naturale, diversificarea surselor de gaze naturale din import prin accesul la surse din Vestul Europei, interconectarea SNT la sistemul de transport european precum și accesul la sursele de gaze din zona Marii Caspice și a Orientului Mijlociu.

Pentru atingerea acestor deziderate programele de dezvoltare ale societății includ proiectele prevăzute în Strategia Energetică a României pentru perioada 2007 - 2020 și au în vedere și alte colaborări cu statele vecine care vor asigura interconectarea SNT la sistemul de transport european.

1. Interconectări strategice ale SNT cu sistemele de transport ale țărilor vecine

1.1 Interconectarea cu UNGARIA

Continuarea lucrărilor pentru finalizarea **conduței Szeged (Ungaria) – Arad (România)**, pentru eliminarea dependenței de o sursă unică de gaze și racordarea SNT la rețeaua de gaze europeană:

- capacitate de operare: 1,7 mld.mc/an;
- diametru: 700 mm;
- presiune de operare: 6,3 Mpa;
- lungime: 62 km pe teritoriul României (37 km realizați în 2006);
- proiectul – implementat parțial pe teritoriul României (etapa I – tronsonul Arad – Pecica)

Stadiul actual

S-au realizat până în prezent 37 km conductă, pe tronsonul Arad – Pecica, urmând ca după stabilirea cu partea ungară a detaliilor tehnico – economice să se realizeze restul de 25 km pe direcția Pecica – Nadlac.

În urma semnării Acordului de Dezvoltare cu partea maghiară, în cursul lunii iulie a anului 2008, s-a elaborat câte un program de implementare a activităților ce urmează să se deruleze, program specific fiecărei părți de așa manieră încât finalizarea și punerea în funcțiune să corespundă cu perioada decembrie 2009, respectiv ianuarie 2010.

Proiectul de investiție “Conductă de interconectare Dn 700x6,3 Mpa a Sistemului National de Transport Gaze Naturale din România și Sistemul Vest European pe direcția Szeged-Nadlac-Arad” a fost cuprins în programul de co-finanțare din fonduri europene “Planul de Recuperare Economică Europeană”. În baza contractelor semnate între SNTGN Transgaz SA și diversi contractori o parte din lucrări sunt deja în desfășurare. În urma evaluării datelor din cererea de propunere de finanțare referitor la prezentul proiect, evaluare care va avea loc după 15 iulie a.c., către sfârșitul anului 2009 se va semna contractul de finanțare între forurile europene și beneficiari.

1.2 Interconectarea cu BULGARIA

Realizarea **conduței pentru interconectarea SNT cu sistemul de transport din Bulgaria** pe direcția Russe – Giurgiu, va avea pe teritoriul românesc, o lungime de aprox. 8,4 km (incluzând și subtraversarea Dunării) și o valoare estimată a lucrărilor de 12,5 mil.euro.

Caracteristicile generale ale acestei interconectări, sunt următoarele:

- capacitate proiectată: 1,5 mld. mc/an;
- diametrul conduței: 500 mm;
- lungime: cca 8,2 km;
- stație de măsurare gaze
- stație de control vane
- stație lansare / primire PIG

Stadiul actual

Ca urmare a studiului de piață efectuat cât și a crizei gazelor naturale din Ianuarie 2009, s-a concluzionat necesitatea de stabilire urgentă a unor mecanisme adecvate ale Uniunii Europene pentru managementul crizelor, care să conducă spre asigurarea unor livrări constante de gaze naturale României și Bulgariei și care să permită în același timp diversificarea surselor și a rutelor.

Romania și Bulgaria prin SNTGN TRANSGAZ S.A. și BULGARTRANSGAZ E.A.D., au convenit la realizarea unei interconectări reversibile între sistemele de transport gaze naturale ale celor două state, realizabilă în zona Giurgiu – Ruse.

În acest sens au avut loc în cursul trimestrului II și III 2009, întâlniri între reprezentanții TRANSGAZ S.A. și BULGARTRANSGAZ E.A.D., cu participarea reprezentanților BULGARIAN ENERGY HOLDING, concluzionate prin semnarea unui Memorandum de Înțelegere între cele două companii de transport gaze naturale, urmând a se finaliza în cursul trim. II – III 2009, documentele tehnice aferente următoarelor faze de lucru.

Ca urmare a posibilităților de co-finanțare a proiectului de interconectare de către Uniunea Europeană, prin Programul European de Recuperare a Energiei (EERP), au avut loc întâlniri la nivelul grupurilor de lucru comune ale specialiștilor ambelor companii, pentru elaborarea documentației solicitate, aplicație finalizată, documentele aferente fiind depuse la Comisia Europeană - Directoratul General Energie și Transport (DG TREN) Brussel – Belgia.

1.3 Interconectarea SERBIA

În vederea creșterii numărului de interconectări strategice ale SNT cu sistemele de transport din țările vecine SNTGN Transgaz SA dorește reluarea discuțiilor de colaborare cu compania sârba de transport gaze naturale.

În anul 2003 la inițiativa NISGAS Serbia a avut loc o întâlnire inițială cu reprezentanții Transgaz în vederea analizei posibilităților de realizare a unei interconectări între sistemele de transport gaze naturale ale României și Serbiei în scopul realizării pe teritoriul țării noastre a tranzitului gazelor naturale rusești destinate acestei țări. Chiar și în contextul realizării proiectului Nabucco, partea sârba și-a manifestat ulterior interesul pentru această interconectare, urmărind posibilitatea diversificării surselor de aprovizionare ale Serbiei, dar până în prezent nu au mai avut loc întâlniri între cele două părți.

2. Interconectări pentru diversificarea punctelor de import

2.1 Punct de import – Negru Voda IV

Ca urmare a dezvoltării de noi zone de consum și a intenției de alimentare cu gaze a zonelor Mangalia și Dobrogea Sud, s-a adoptat ca soluție alimentarea cu gaze din conducta de tranzit dedicată Bulgariei fiind necesar în acest sens încheierea unor contracte de import gaze naturale între BULGARGAZ și furnizorii de gaze locali.

Se urmărește realizarea unui nou punct de **import, în zona localității Negru Vodă** pentru alimentarea cu gaze naturale a zonei de Sud a Dobrogei, valoarea lucrărilor fiind estimată la 4,5 mil. lei.

Aspectele tehnice vor fi convenite în cadrul întâlnirii din semestrul II 2009 cu BULGARGAZ HOLDING EAD.

3. Interconectări destinate dezvoltării unor noi capacități de înmagazinare

3.1 Interconectare MOLDOVA

Interconectarea cu sistemul de transport Moldova a făcut obiectul Convenției dintre Guvernul României și Guvernul Federației Ruse privind extinderea capacităților de tranzit pe teritoriul României pentru creșterea livrărilor de gaze naturale din Federația Rusă în țările terțe și România, semnată la Moscova la 25 octombrie 1996 și care expiră la 31 decembrie 2010.

Potrivit Convenției, au fost prevăzute livrări de gaze naturale din Federația Rusă în România atât prin conductele de gaze existente cât și prin noile conducte de gaze ce urmau să se construiască pe direcția Iași și Satu Mare (pe direcția Satu Mare este construită și data în funcțiune, iar realizarea conductei pe direcția Iași depinde de construcția depozitului de la Margineni), fiind specificate și volumele de gaze livrate, pe ani până în 2010.

Interconectarea SNT cu sistemul de transport vecin este sustinuta si de Republica Moldova, in conditiile dezvoltarii depozitului subteran de gaze naturale de la Margineni, pentru asigurarea alimentarii cu gaze a unor localitati din zona de granita cu Romania.

4 Interconectarea cu conducta NABUCCO

Conducta de tranzit gaze naturale Nabucco are scopul de a conecta și valorifica rezervele promițătoare de gaze naturale din Zona Marii Caspice și Orientul Mijlociu (Iran, Irak, Egipt), cu piețele europene. Conducta va traversa teritoriul Turciei, Bulgariei, României, Ungariei și Austriei și va avea o lungime totală de aproximativ 3282 km și o capacitate de transport cuprinsă între 25,5 mld. mc/an (în cazul scenariului de baza) și 31 mld. mc/an (în cazul scenariului optimist). Pe teritoriul României conducta Nabucco va avea o lungime de cca. 457 km și vor fi realizate două puncte de import a gazelor naturale destinate României.

Stadiul actual:

Studiile elaborate până în prezent (studiu economic de piață, studiu tehnic de fezabilitate, studiu financiar) au demonstrat fezabilitatea tehnică și economică a proiectului.

În momentul de față se află în desfășurare lucrările de proiectare (atât la nivel general cât și la nivel local) care se prevăd a fi finalizate în a doua jumătate a anului 2011.

În urma rundelor de negociere dintre reprezentanții statelor partenere la proiect și Comisia Europeană, a fost agreată forma finală a Acordului Interstatal pentru Proiectul Nabucco.

Participarea română la realizarea proiectului

Transgaz participă la realizarea proiectului alături de companiile BOTAS (Turcia), BULGARGAZ HOLDING (Bulgaria), MOL (Ungaria), OMV (Austria) și RWE (Germania), fiecare asociat deținând în momentul de față o cota egală de participare la capitalul social al companiei Nabucco Gas Pipeline International, cu sediul la Viena, de 16.67 %. Această cota poate fi modificată ca urmare a atragerii unor noi asociați în proiect.

5. Lucrări pentru asigurarea curgerii reversibile a fluxului de gaze naturale prin interconectarile existente în scopul creșterii siguranței în aprovizionarea cu gaze naturale în situații de criză

5.1 Scopul proiectului:

Principalul scop al proiectului este creșterea siguranței în aprovizionare pentru consumatorii din România și Bulgaria care sunt direct afectați de sistărilor temporale ale importurilor de gaze din Federația Rusă.

În condițiile opririi totale a fluxurilor de gaze naturale pe direcția S.C. Orlovka – S.M.G. Isaccea, așa cum s-a întâmplat în ianuarie 2009 datorită crizei gazelor generate de neînțelegerile ruso – ucrainiene, se impune necesitatea folosirii capacităților existente de transport gaze naturale pentru compensarea deficitului de import pe această direcție. Astfel, proiectul are în vedere crearea infrastructurii necesare posibilității de suplimentare a gazelor naturale destinate fie României, fie Bulgariei, funcție de necesități, pe următoarele relații:

- ptr. suplimentarea gazelor naturale destinate Bulgariei – proiectul va asigura posibilitatea fizică de a direcționa gaze naturale din sistemul național de transport al României, prin intermediul noii infrastructuri create în cadrul stației de măsurare gaze de la Isaccea, în conducta de tranzit destinată Bulgariei, ce traversează teritoriul românesc între punctele Isaccea – Negru Vodă. Punctul de livrare al gazelor va fi stația de măsurare de la Isaccea
- ptr. suplimentarea gazelor naturale destinate României – cantități de gaze naturale dinspre Grecia și/sau Turcia pot fi dirijate înspre sistemul de transport bulgăresc și direcționate înspre România. Aceste cantități vor putea fi preluate în stația Negru Vodă și transportate prin intermediul conductei de tranzit la Isaccea, unde vor pătrunde în sistemul național de transport al României.

În acest mod, cele două țări se vor putea ajuta reciproc cu cantități suplimentare de gaze în situații de criză, crescând astfel siguranța în aprovizionare a consumatorilor protejați.

5.2 Descrierea proiectului:

Implementarea proiectului presupune o serie de modificări ale infrastructurii existente, după cum urmează:

1. În cadrul stației de măsurare gaze Isaccea: Realizarea unei interconectări între sistemul național de transport la României și conducta de tranzit care traversează teritoriul țării noastre înspre Bulgaria, echipată cu o instalație de măsurare a gazelor în ambele sensuri de curgere.
2. În cadrul stației de măsurare gaze Negru Vodă: Modificări la instalația tehnologică actuală pentru a permite măsurarea cantităților de gaze naturale în ambele sensuri de curgere.
3. În cadrul stației de comprimare Siliștea: Amplificarea stației de comprimare prin montarea unui grup de comprimare suplimentar, astfel încât să se asigure parametrii de presiune necesari îndeplinirii scopului acestui proiect.

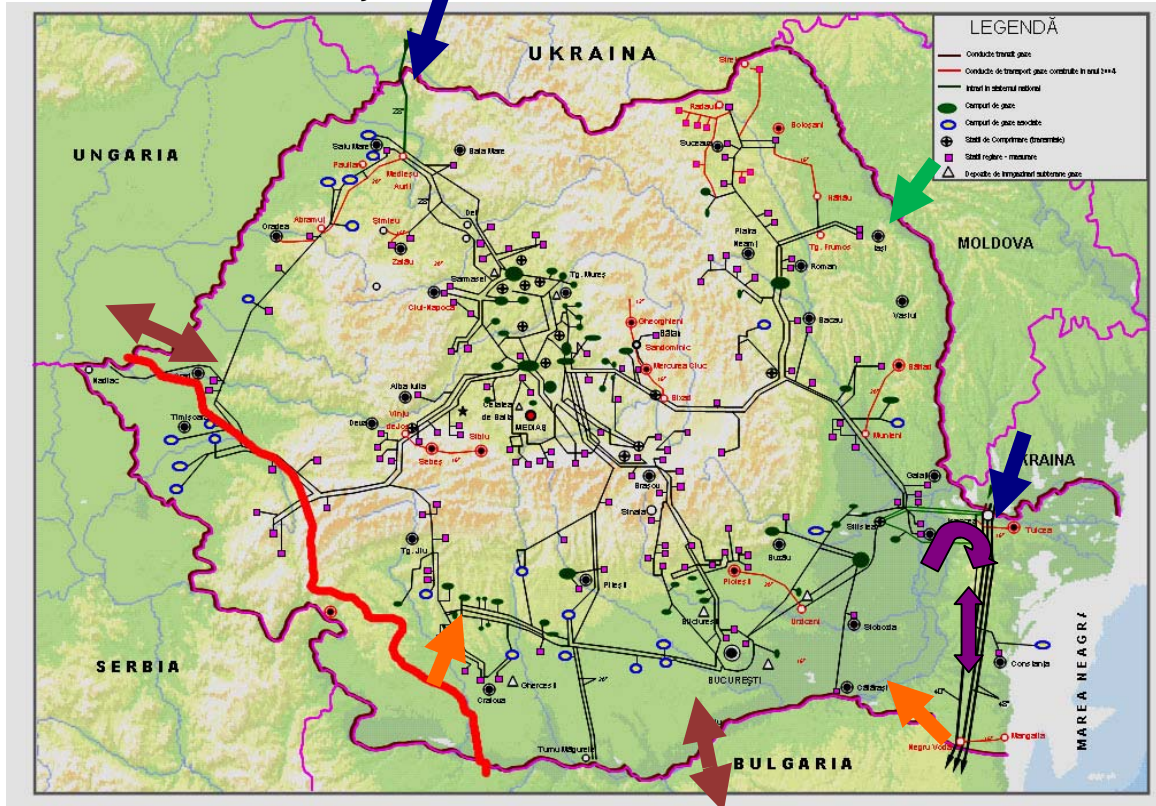


Valoarea totală a proiectului este de 3.150.000 Euro, defalcată după cum urmează:

- Inginerie și proiectare – 30.000 Euro (suportate integral de către Transgaz)
- Ptr. stația de măsurare Isaccea – 270.000 Euro
- Ptr. stația de măsurare Negru Vodă – 300.000 Euro
- Ptr. stația de măsurare Siliștea – 2.550.000 Euro

În cadrul programului EERP derulat de Comisia Europeană pentru sprijinirea proiectelor de interconectivitate din domeniul energetic, a fost depusă documentația de aplicare pentru obținerea de fonduri comunitare în vederea acoperii a 50% din costurile necesare implementării.

Direcții existente și viitoare de interconectare a S.N.T. cu sistemele similare din țările vecine



Legenda:

- █ Conducta Nabucco
- █ Direcții existente
- █ Interconectari strategice
- █ Interconectari pentru diversificarea surselor de import
- █ Interconectari destinate dezvoltării unor noi capacități de înmagazinare
- █ Lucrări pentru asigurarea curgerii reversibile a fluxului de gaze naturale

ACTIUNI SI POLITICI DE REALIZARE A STRATEGIEI DE INTERCONECTARE A SISTEMULUI DE TRANSPORT

1. Cooperare si relatii internationale

În vederea implementării obiectivului general al strategiei Transgaz urmareste să-și întărească poziția conferită de monopolul natural de operare a sistemului național de transport gaze naturale și să-și afirme importanța pe plan regional prin participarea activă în forurile, organizațiile și organismele de profil europene, prin participarea în proiecte de interes regional și european și prin parteneriate active cu companii de profil.

Participarea în organizații internaționale de profil și relația cu organismele comunitare

Începând din anul 2003 TRANSGAZ este membră a **GIE (Gas Infrastructure Europe)**, reprezentând asociația operatorilor europeni de infrastructură de gaze naturale. Această afiliere s-a dovedit a fi benefică pentru societate prin prisma accesului la informații legate de preocupările operatorilor europeni de transport gaze și îndeosebi de proiectele de reglementări aflate pe masa de lucru a instituțiilor europene.

În prezent, cea mai importantă acțiune derulată în cadrul acestei organizații este pregătirea statutului viitorului ENTSO (European Network Transmission System Operators for Gas), în contextul adoptării de către forurile UE a celui de-al treilea pachet legislativ în domeniul energetic, pachet care prevede înființarea acestui organism care va avea rolul de a elabora Planul de Dezvoltare pe 10 ani a rețelelor europene, precum și codurile comune ale rețelelor regionale.

Tot în direcția largirii ariei de participare în organizații internaționale de profil se vor evalua și urmări activitățile desfășurate de alte organizații, cum ar fi IGU (International Gas Union), ECE ONU Gas Center (Centrul de Gaze de pe lângă Națiunile Unite), Balkan and Black Sea Gas Association și altele. În funcție de rezultatele acestei monitorizări, și în măsura în care se va constata că prezintă interes, se va propune înscrierea societății în aceste organizații.

2. Dezvoltarea relațiilor de cooperare cu companii de profil din zona

Principalele direcții de cooperare pentru Transgaz vor viza în principal realizarea de noi interconectări cu sistemele de transport gaze naturale din țările vecine în condiții comerciale reciproc avantajoase și implicarea în proiecte energetice majore la nivel european.

În acest sens, se vor avea în vedere:

- stabilirea de noi contacte cu Serbia în scopul clarificării interesului părții sarbe pentru interconectarea cu aceasta țară;
- participarea la acțiunile care au la baza inițiativa MOL (Ungaria) de demarare a unui proiect comun cu Geoplin (Slovenia), Bulgargaz (Bulgaria), Plinacro (Croatia), Srbjagas (Serbia) și BH – Gas (Bosnia & Hertegovina) în scopul dezvoltării unui sistem de transport regional (Proiectul NETS). Proiectul NETS are ca obiectiv îmbunătățirea aprovizionării cu gaze din Europa de Sud – Est cu beneficii pentru toți participanții și are la baza un parteneriat cu drepturi egale.
- continuarea bunelor relații de colaborare cu GAZPROM și GAZPROM - EXPORT, în domeniul tranzitului de gaze naturale către Bulgaria, Turcia, Grecia și Macedonia și clarificarea continuării acestei activități pe teritoriul României după anul 2011 când două contracte de tranzit își încetează valabilitatea.

3. Reconsiderarea SNT

Sistemul Național de Transport al Gazelor Naturale a fost conceput ca un sistem radial inelar, generat de concentrarea marilor zăcăminte de gaze în centrul țării – Bazinul Transilvaniei. Ulterior, prin apariția și a altor surse de gaze (import, Petrom - OMV, concesiuni realizate de terți), fluxurile gazelor au suferit modificări importante, în condițiile în care infrastructura a rămas aceeași.

Față de noile condiții cerute de piața gazelor, a surselor de gaze disponibile, a inmagazinării subterane și perspectiva interconectării cu sistemele de transport gaze ale țărilor vecine se impune o nouă reconsiderare a sistemului de conducte magistrale, funcție de regimurile tehnologice de funcționare și direcțiile de consum.

Noul concept propune crearea Sistemului 0 de Transport "SOT" constând în reabilitarea principalelor conducte de transport gaze naturale în vederea utilizării lor la o presiune constantă de cca 40 bar, care să conecteze între ele principalele surse (import și intern) și în care să se constituie rezerva de gaze naturale destinată alimentării sistemelor regionale și locale de transport la care vor fi conectați consumatori/distribuții alimentate din SNT.

În acest sens se urmărește:

- crearea unor culoare de transport pentru vehicularea gazelor naturale între punctele de interconectare. Furnizarea de gaze direct de la producători și din depozite subterane se va realiza prin reabilitarea sistemului actual de conducte și construcția unor conducte pe direcții noi;
- crearea unor depozite de inmagazinare subterană a gazelor, având ca scop creșterea siguranței transportului de gaze naturale în condițiile unui sistem de transport interconectat;
- asigurarea, prin modernizarea sistemului național de transport și interconectarea acestuia, a condițiilor necesare pentru țările terțe să dezvolte inmagazinări subterane.

PRIORITATI

Dintre toate interconectarile prezentate, ca prioritati au fost identificate:

1. Interconectarea cu Ungaria – finalizarea conductei Szeged – Arad;
2. Interconectarea cu Bulgaria – finalizarea conductei Russe - Giurgiu
3. Realizarea unui nou punct de import în zona localității Negru Voda.
4. Lucrări pentru asigurarea curgerii reversibile a fluxului de gaze naturale.

PROCEDURI DE MONITORIZARE SI EVALUARE

Monitorizarea și evaluarea lucrărilor se va realiza prin înființarea echipelor mixte de proiect și prin serviciile corespunzătoare din cadrul companiei.

ASPECTE DE MEDIU

Conform declarațiilor de la autoritățile de mediu din zona unde proiectele propuse sunt de delurare (conducta Szeged – Arad, conducta Russe – Giurgiu și proiectul pentru asigurarea reversibilității curgerii gazelor naturale) lucrările nu au impact asupra mediului.

Precizăm că impactul asupra mediului a sistemului de transport gaze naturale este numai pe perioada de construcție și este temporar, iar la finalizarea construcției terenul este readus, prin lucrări de refacere la faza inițială, deci nu are un efect semnificativ.

CONCLUZII

În fundamentarea obiectivelor strategice, Transgaz în calitate sa de operator al SNT a avut în vedere necesitățile de dezvoltare și modernizare a SNT, obligația de serviciu public de interes național, stabilită prin lege, pentru activitatea de transport gaze naturale, precum și cerințele legislației actuale din domeniul gazelor naturale privind asigurarea siguranței în alimentarea cu gaze naturale.

Sursele financiare necesare realizării obiectivelor strategice investiționale sunt asigurate în continuare atât din surse proprii, din credite precum și din surse atrase externe dacă obiectivele Strategiei TRANSGAZ de interconectare prezintă interes pentru unii parteneri din U.E. de a participa la finanțarea investițiilor respective.

GLOSAR

Abreviere	Explicitarea abrevierii
E.C.E. O.N.U. GAS CENTER	Centrul de Gaze de pe langa Natiunile Unite
G.I.E.	Gas Infrastructure Europe (Asociatie Europeana a detinatorilor de infrastructura in domeniul energiei)
IGU	International Gas Union (Uniunea Internationala de Gaz)
NIC	Nabucco International Company
OST	Operatorul Sistemului de Transport
S.N.T.G.N. TRANSGAZ S.A.	Societatea Nationala de Transport Gaze Naturale
SNT	Sistemul National de Transport

