

**31.10.2019**

## Comunicat de presă

### **Transgaz continuă finalizarea obiectivelor de investiții strategice pentru securitatea energetică a României. Stația de Comprimare Gaze Naturale Podișor, al doilea obiectiv de investiții finalizat din Proiectul BRUA – Faza 1**

Astăzi, 31 octombrie 2019, în prezența Președintelui României, domnul Klaus Iohannis, și a altor înalți demnitari ai Statului Român, oficiali europeni, ambasadori și diplomați, dar și specialiști din sectorul energetic, invitați la eveniment din partea domnului director general al SNTGN Transgaz SA, Ion Sterian, la Podișor, în județul Giurgiu, a avut loc inaugurarea Stației de Comprimare Gaze Naturale obiectiv investițional din cadrul Proiectului BRUA Faza 1.

Stația de comprimare gaze naturale de la Podișor, este cel de-al doilea obiectiv de investiții din cadrul proiectului BRUA Faza 1 pe care operatorul național de sistem pentru transportul gazelor naturale îl inaugurează în decurs de o lună, după ce la finele lunii septembrie a fost inaugurată Stația de comprimare de la Jupa.

Cu acest prilej, Președintele României a conferit Ordinul "Meritul Industrial și Comercial" în grad de Comandor companiei Transgaz SA, în semn de apreciere pentru importanța pe care compania o are pentru sistemul energetic național și pentru rolul său central în asigurarea securității energetice a țării noastre.

**Președintele României, domnul Klaus Iohannis, prezent la inaugurarea Stației de Comprimare Gaze Podișor, a susținut o alocuțiune în care a declarat:** *"Îmi face mare plăcere să decorez astăzi compania Transgaz pentru rezultatele meritorii obținute de-a lungul timpului, nu numai acum, în dezvoltarea sectorului energetic din țara noastră, atât în plan național, cât și ca parte a rețelei regionale de transport gaz.*

*Compania Transgaz a pornit pe drumul dezvoltării la scară regională și vă invit pe fiecare dintre dumneavoastră, reprezentanți de seamă ai industriei noastre energetice, să le urmați exemplul și să gândiți strategii prin care să obțineți rezultate la fel de valoroase!*

*Stația de Comprimare Podișor, pe care o inaugurăm astăzi, este nu doar o componentă importantă a Proiectului BRUA și o reușită evidentă a Transgaz, dar și o referință pentru transportul gazelor naturale din această regiune.*

*Doresc, totodată, să vă transmit tuturor un mesaj de susținere - vă aflați pe drumul cel bun și sunt convins că rezultatele muncii dumneavoastră vor contribui substanțial la atingerea obiectivului României de a deveni hub energetic regional în realitate, nu doar în diferite planuri sau hărți frumos colorate.*

*Accesul la noi surse de gaze naturale și interconectarea cu piețele din Europa Centrală și de Est plasează proiectul BRUA în centrul eforturilor privind securitatea energetică și integrarea piețelor de gaze naturale din regiunea noastră.*

*Consider că pașii concreți făcuți de Transgaz prin finalizarea a două stații de comprimare, două din trei, precum și prin acordurile subsecvente care urmează a fi încheiate, vor aduce România mai aproape de statutul de partener credibil și implicat în planul creșterii securității energetice în întreaga regiune.*

*Prin eforturile dumneavoastră, ca specialiști și oameni dedicați sectorului energiei, mă aștept ca, la finele unei investiții de aproape 500 de milioane de euro, proiectul BRUA să plaseze țara noastră în centrul celei mai noi și mai importante rețele de transport al gazelor naturale din regiune.*

*Este indiscutabil faptul că, în domeniul energetic, România se bucură de avantaje certe.*

*Resursa umană calificată, poziția geostrategică, mixul energetic diversificat, producția importantă de gaze naturale și o puternică independență energetică asigură României premise autentice pentru un parcurs strategic în viitor. (...)*

*Este esențial să ne concentrăm atenția spre viitor, spre ceea ce ne poate aduce o Românie normală.*

*În primul rând, trebuie reglementată rapid situația consumatorului vulnerabil, pentru susținerea și protejarea acestuia.*

*Fenomenul de sărăcie energetică trebuie combătut prin extinderea infrastructurii de transport al gazelor naturale și aici rolul dumneavoastră este unul decisiv.*

*Trebuie să ne asigurăm că, prin dezvoltarea infrastructurii, de beneficiile gazelor naturale se vor bucura toți cetățenii României, indiferent unde locuiesc, în mediul urban sau în cel rural, fie că este vorba de București, sau Botoșani, sau Bolintin.*

*Avem oportunitatea, ca țară, de a fi în centrul rețelei regionale de transport și de a deveni un important jucător regional în domeniul energiei.*

*Evident, un astfel de deziderat ambițios nu se împlinește de la sine. De aceea, oamenii politici, decidenții guvernamentali, care vor fi în funcțiune în câteva zile, și actorii implicați în sectorul energetic trebuie să lucreze împreună, pentru obiectivele esențiale de securitate și independență energetică.*

*În acest sens, alături de dumneavoastră, reprezentanți și angajați ai sectorului energetic deopotrivă, trebuie să ne setăm ca obiectiv consolidarea rolului regional al industriei energetice românești și să gândim permanent din perspectiva unei poziții relevante în dinamica regională actuală.*

*Vă felicit, domnule director, pe dumneavoastră, pe toți cei care lucrează în Transgaz, vă doresc mult succes în continuare și, domnule director, promisiunile dumneavoastră de finalizare în termenii propuși a lucrărilor despre care am discutat, nu doar BRUA, ci și gazoductul Ungheni-Chișinău, și altele, le iau de bune și le predau spre urmărire și finalizare domnului Prim-ministru desemnat, care, cu siguranță, împreună cu noua echipă, vor face să se miște cu totul și cu totul altfel lucrurile.*

*Și, domnule Prim-ministru, mă aștept să luați din prima zi în mână aceste chestiuni și să începem să dezvoltăm România așa cum trebuie și așa cum poate, nu așa cum, din nefericire, s-a întâmplat în ultimii ani (...)*

**Directorul General al SNTGN Trangaz SA, domnul Ion STERIAN, a declarat:**

*“Transgaz este dedicat misiunii sale strategice, aceea de a dezvolta proiecte de infrastructură energetică care să permită diversificarea surselor de aprovizionare cu gaze naturale, asigurarea securității energetice a țării, a solidarității energetice, crearea condițiilor necesare pentru dezvoltarea economică durabilă a țării noastre și a întregii regiuni. Stația de Comprimare Gaze Naturale de la Podișor este unul dintre nodurile centrale ale Sistemului Național de Transport gaze naturale.*

*În fapt, astăzi asistăm la o triplă inaugurare: Stația de Comprimare gaze naturale de la Podișor; aprox. 82 kilometri de conductă construiți pe direcția Corbu-Podișor și reclassificarea altor 42 de kilometri de conductă pe direcția Podișor-Giurgiu, care a fost modernizată și care asigură o capacitate fermă de transport de 0,75 miliarde metri cubi pe an, începând cu 1 noiembrie 2019, pe interconectorul Giurgiu – Ruse pe reverse flow.*

*Totodată, după inaugurarea în data de 30 septembrie, a Stației de Comprimare Gaze de la Jupa, vreau să vă anunț că am finalizat și cei aproximativ 73 kilometri de conductă între Jupa și Recaș, care asigură o capacitate fermă de transport de 0,75 mld.mc/an dinspre România înspre Ungaria pe reverse flow.*

*Gazoductul BRUA nu este o autostradă fără descărcări. BRUA va fi parte integrantă din Sistemul Național de Transport gaze naturale, un factor de securitate energetică și un motor de dezvoltare economică națională. Proiectul strategic BRUA Faza 1 are drept obiectiv diversificarea surselor de alimentare cu gaze și facilitarea transportului de gaze naturale din Regiunea Caspică către piețele din Europa Centrală și de Est. Gazele naturale vor ajunge în Europa prin gazoductul TAP din terminalele de gaz natural lichefiat din nordul Greciei, de la Revithoussa și Alexandropolis și, mai departe, prin coridorul vertical Grecia-Bulgaria-România, asigurând capacități de transport bidirecțional de 1,5 miliarde mc/an în/din direcția Bulgaria și 1,75 mld.mc/an în/din direcția Ungaria.*

*Totodată, Transgaz derulează și alte proiecte de investiții deosebit de importante pentru România și pentru regiune, precum gazoductul Ungheni-Chișinău dar și dezvoltări ale Sistemului Național de Transport, investiții ce vor permite conectarea tuturor comunităților locale la rețeaua de gaze.*

*SNTGN Transgaz a gestionat și gestionează cu responsabilitate și eficacitate etapele necesare implementării proiectului BRUA – Faza 1, așa cum acționează în toate celelalte proiecte investiționale asumate, reușind performanțe deosebite. Felicit angajații Transgaz, constructorii și pe toți cei care s-au implicat în realizarea acestui obiectiv strategic pentru România și Europa. În toate proiectele pe care le dezvoltă, Transgaz aplică sistemul de management performant axat pe bunele practici de guvernare corporativă. Suntem o companie responsabilă, o companie a viitorului. Știm, vrem și putem să acționăm pentru a contribui la transformarea țării noastre într-un factor de stabilitate energetică în regiune”.*

### **Informații despre BRUA și Stația de Comprimare Gaze Podișor**

STC Podișor face parte din Proiectul BRUA Faza 1, care este pe lista Proiectelor de Interes Comun (PCI- 7.1.5) ale Uniunii Europene și se dezvoltă în contextul necesității diversificării surselor de gaze în țările din UE. Proiectul BRUA are drept obiectiv asigurarea accesului la noi surse de gaze, precum și facilitarea transportului de gaz Caspic către piețele din Europa Centrală și de Est. Proiectul asigură capacități de transport bidirecțional de 1,5 miliarde de metri cubi pe an în/din direcția Bulgaria, și 4,4 miliarde de metri cubi pe an în/din direcția Ungaria.

**PROIECTUL BRUA-Faza I** constă în realizarea următoarelor obiective:

- 1 conductă Podișor – Recaș 32” x 63 bar în lungime de 479 km
- 3 stații de comprimare gaze naturale (**STC Podișor**, STC Bibești și STC Jupa) fiecare stație fiind echipată cu două agregate de comprimare (unul în funcțiune și unul de rezervă), cu posibilitatea de asigurare a fluxului bidirecțional de gaze.

Stația de Comprimare Gaze Podișor este o instalație tehnologică interconectată la următoarele conducte magistrale de gaze: DN32” STC Podișor – STC Bibesti, DN 20” STC Podișor – Giurgiu, DN40” Tuzla – STC Podișor.

Scopul STC Podișor este comprimarea gazelor din conductele magistrale la care este conectată, în vederea compensării pierderilor de presiune care sunt inerente procesului de transport a gazelor. Stația este bidirecțională; ea poate comprima gaze atât din direcția Giurgiu sau Tuzla către direcția Bibești, cât și din direcția Bibești sau Tuzla către direcția Giurgiu.

### **CARACTERISTICI TEHNICE SI PARAMETRI SPECIFICI**

STC Podișor include două Unități de Comprimare a Gazelor (una în funcțiune și una de rezervă) fabricate de firma SOLAR TURBINES din SUA având o putere de 4,6 MW/buc fiecare și compusă din:

- Compresor centrifugal SOLAR C40, care are drept scop creșterea presiunii gazelor în vederea transportului.
- Turbina de gaze SOLAR CENTAUR 50, care este motorul de acționare al compresorului centrifugal.

### **VALOAREA INVESTITIEI**

Valoarea estimată a lucrărilor pentru STC Podișor este de 104,5 milioane lei.

Valoarea celor 2 unități de comprimare instalate în STC Podișor este de 12,6 milioane Euro;

### **EXECUTIA INVESTITIEI**

Execuția lucrărilor la stațiile de comprimare este realizată de Asocieria INSPET SA (LIDER) – PETROCONST SA – MOLDOCOR SA – HABAU PPS PIPELINE SYSTEMS SRL – IRIGC IMPEX SRL – SUTECH SRL – TIAB SA – ROCONSULT TECH SRL, în baza contractului de lucrări numărul 333/23.03.2018.

Ordinul de începere a lucrărilor a fost transmis în data de 16 aprilie 2018.

Nr mediu de lucrători în santier: 100/ Nr. maxim de lucrători în șantier: 209

### **IMPORTANTA ȘI BENEFICIILE INVESTITIEI**

În general, rolul stațiilor de comprimare în sistemele de transport gaze naturale, este de a asigura livrarea cantităților de gaze contractate în perioadele de vârf de consum.

Proiectul BRUA, proiect susținut și de Comisia Europeană reprezintă o prioritate, fiind deosebit de important atât pentru securitatea și independența energetică a României cât și pentru integrarea piețelor europene de gaze naturale.

Realizarea infrastructurii BRUA Faza 1 va ridica nivelul de securitate energetică a României prin asigurarea, în perspectivă a accesului la surse și rute diversificate pentru aprovizionarea cu gaze și a interconectării la piața energetică regională și europeană.

Realizarea acestei infrastructuri va deschide noi oportunități pentru implicarea furnizorilor de echipamente și servicii energetice din România și din restul Europei și va asigura crearea de noi locuri de muncă pentru lucrările de execuție și pentru exploatare pe teritoriul țării noastre.